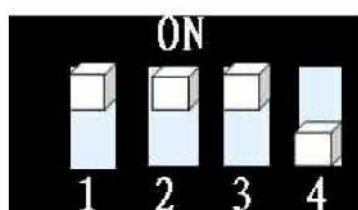


一、常见故障及应急措施

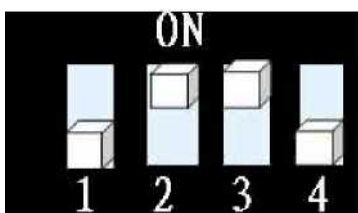
1、主要故障是液位开关或静电传感器因外界过分用力拉扯造成的。检查方法请结合“说明书 5.1 状态指示”部分。

2、常见故障的应急解决方法：当系统中的某个传感器不能工作时，可以将该传感器的功能屏蔽掉，而不会影响发油系统的付油工作。本仪器使用了拨码开关，现将拨码开关的使用方法说明如下：

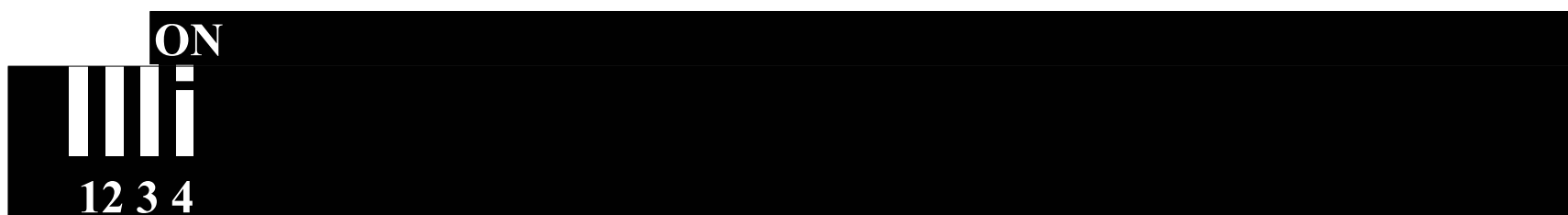
(1) 当液位和静电传感器都工作正常并且都使用时，K1，K2都处于ON的位置(如下图所示)。这也是拨码开关K1，K2的出厂初始位置。



(2) 当液位开关出现故障时，将K1从ON的位置拨至1位置上(如下图所示)。此时必须注意：因为液位功能实际上已不起作用，必须采取其他监测液位的措施，以防止易燃易爆液体溢出，引发事故！



(3) 当静电传感器出现故障时，可将K2从ON的位置拨至2的位置上(如下图所示)。此时必须注意：因为静电报警功能已经不起作用，应该使用其它接地检测设备，以防因静电产生火花，酿成事故！



(4) 当液位开关和静电检测传感器同时出现故障时，应将K1从0 N位置拨至1位置，同时将K2 从ON位置拨至2位置(如下图所示)。

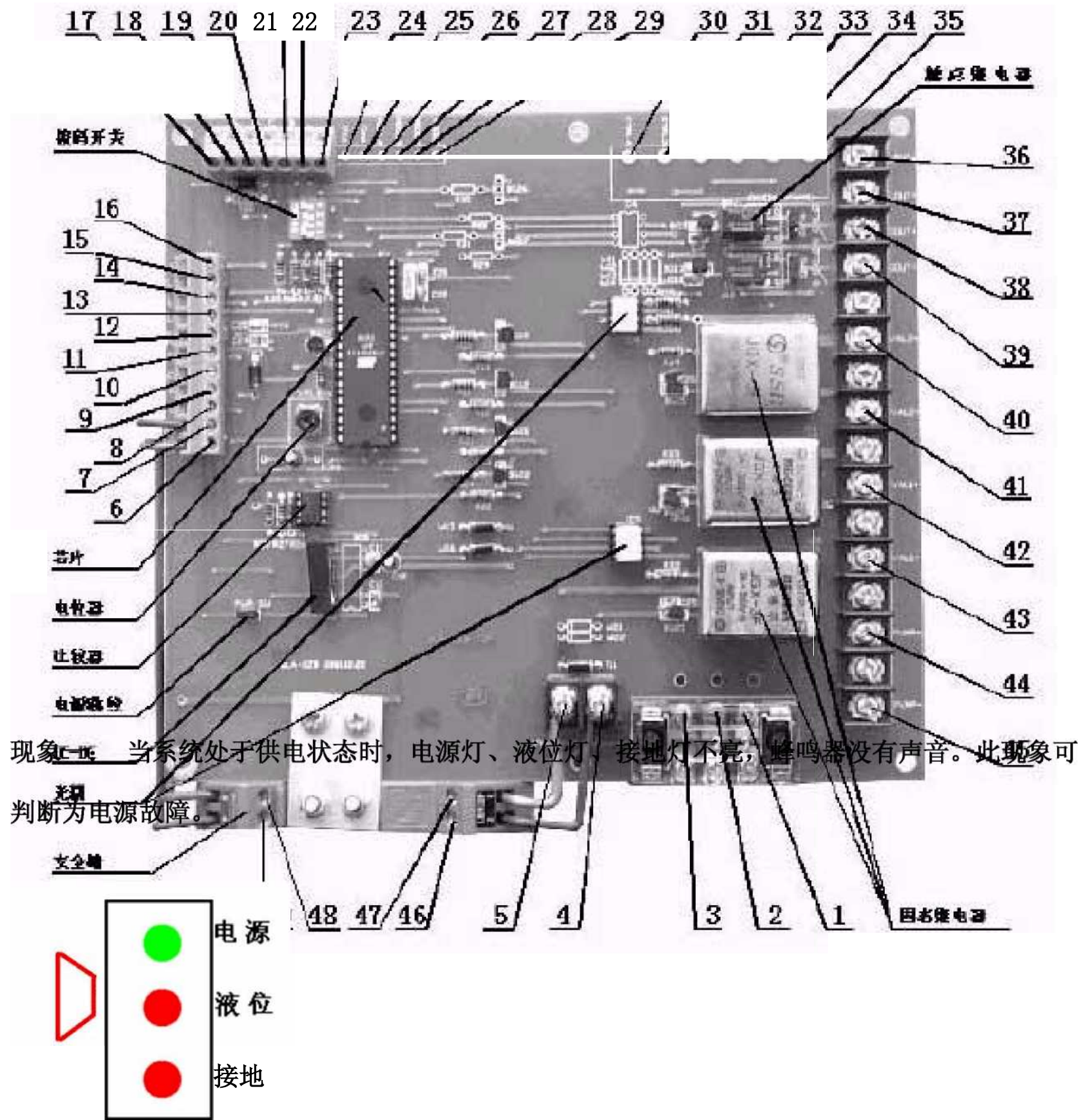


1. 关于开关K3和K4的功能参见说明书3.2。
2. 必须注意：以上2，3，4中的任何一种情况都属故障状态，是为了不影响短期发油所采取的 应急措施，应该通知我厂及时修复以防止有危险发生及影响生产！

二、SLA-S-II型溢油静电保护器常见问题处理

注：下面所涉及到的端子数以下图的电路板端子标识为准

电路板示意图



1、用电压表测量1、3两端子，输入是否为220VAC?

1) 否!检查总开关是否上电、线路是否有断路、压线端子是否松动等;

2) 是!进行下一步;

2、用万用表测量4、5两端子是否有电压(17.5VDC左右)?

1) 否!电源损坏,需要更换电源;

2) 是!进行下一步

3、用万用表测安全栅（LB922P）输入端（46、47之间）的电压是否17.5VDC左右？

1) 否！电源模块与安全栅之间的连线有松动现象，查找并压好；

2) 是！进行下一步；

4、用万用表测量安全栅的输出端（48、49之间）是否有正常电压（带载条件下13 + 1VDC）或 17.5VDC（不带负载）？

1) 否！安全栅已坏，更换安全栅；

2) 是！进行下一步；

5、用电压表测量“6电源正”、“7电源负”是否有正常电压（13±1VDC）或 17.5VDC（不带负载）？

1) 否！安全栅输出端到6、7端之间的压线有松动，压紧即可；

2) 如果是17.5V电压！检查电源跳线是否插好，如果插好，则电路板故障，维修或更换；

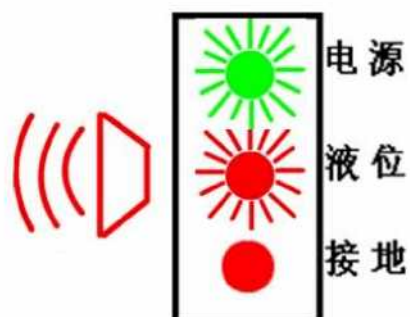
3) 如果是13V电压！进行下一步；

6、检查21、22两端子到小报警器之间的接线是否有断路或松动？

1) 否！电路板故障，维修或更换；

2) 是！重新接线即可。

现象二：电源灯和液位灯同时闪烁，接地灯不亮，蜂鸣器报警，此时输出液位故障报警信号。



1、打开SLA-S—II控制器的上盖。用电压表测量“6电源正”、“7电源负”之间的电压是否大于 10VDC？

1) 否! 供电电压太低, 调整供电电源模块 (安装在电路板下面), 使电路板6电源正”、 “7电源负” 之间的电压为 (13VDC左右);

2) 是! 进行下一步;

2、将 “13液位开关信号输入端” 线拆掉。用电压表测量 “14液位开关电源地”、 “15液位开关电源正” 是否有正常电压 (4-5VDC) ?

1) 否! 电路板故障, 返厂维修或更换;

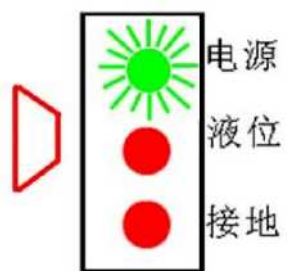
2) 是! 进行下一步;

3、拔掉 “电源跳线”, 检测从控制器至液位开关的线路是否有断路或短路现象?

1) 否! 液位开关故障, 返厂维修或更换;

2) 是! 维修线路, 安上电源跳线即可。

现象三: 电源灯亮而不闪



1、把夹子从状态板上取下，夹在导体上，电源灯是否闪烁？

1) 是！正常；

2) 否！进行下一步；

2、打开控制器，将“12工作状态板”的导线拆掉，电源灯是否闪烁？

1) 是！工作状态板与大地或接地线之间短路，查找并排除；

2) 否！进行下一步；

3、检查21端子与小报警器之间的连线是否断开？

1) 否！电路板故障，维修或更换；

2) 是！重新接好即可。

现象四：电源灯闪烁

电源
) 弯槽位
· 接弛

第一种情况：夹子夹在工作状态板上

打开控制器，用导线将“12工作状态板”与“8接地桩”相连，此时电源灯是否闪烁？

1) 否！工作状态板至控制器的导线或状态板上的压线接触不良；

2) 是！电路板故障，返厂维修或更换。

第二种情况：夹子悬空

1、打开控制器，拆掉如“11静电接地夹”压线，此时接地灯是否闪烁？

1) 否！电路板故障，返厂维修或更换；

2) 是! 进行下一步;

2、 查看静电接地夹的三个顶尖是否分开?

1) 否! 将双顶尖的两个顶丝松开, 将双顶尖用螺丝刀分别逆时针松开, 退离单顶尖, 使三个顶尖

分开, 不接触, 再拧紧顶丝即可;

2) 是! 进行下一步;

3、 测量静电接地夹的单顶尖与夹体是否断开?

1) 否! 给单顶尖加绝缘垫;

2) 是! 进行下一步!

4、 将静电接地夹上的导线拆下并分开, 测量两根导线是否短路?

1) 是! 维修或更换导线;

2) 否! 请进行下一步;

现象五: 电源灯不亮, 接地灯闪烁, 同时蜂鸣器报警。此时输出静电接地报警信号。



1、 把夹子夹在导体上, 接地灯是否闪烁?

1) 否! 正常;

2) 是! 进行下一步;

2、 打开控制器, 用一根导线将“8接地桩”、“11静电接地夹”端子连接导通,

此时接地是否依然报警?

1) 是! 电路板故障, 返厂维修或更换;

2) 否! 进行下一步;

3、 检查夹子上的接线端子是否有松动或生锈现象?

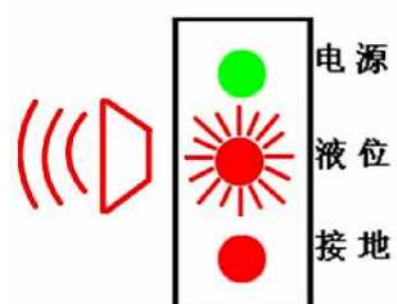
1) 是! 重新压好接线或更换新端子;

2) 否! 进行下一步;

4、 检查夹子的顶针是否有生锈、油垢、磨钝等现象; 如果有就打磨、清洗或更换新顶针。

5、 检查接地铜鼻子是否有生锈, 若有打磨并重新接好

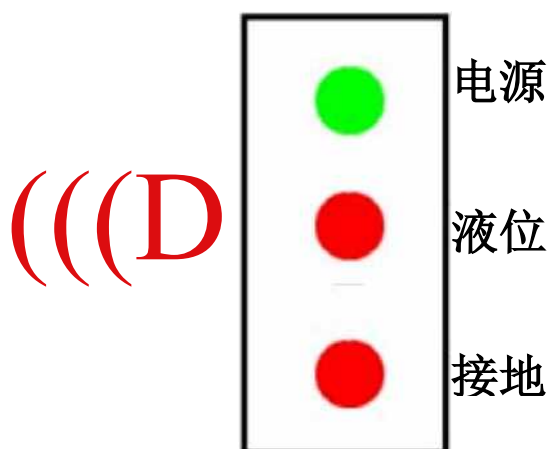
现象六：液位灯闪烁，同时蜂鸣器报警。



探头是否已浸在液体里？

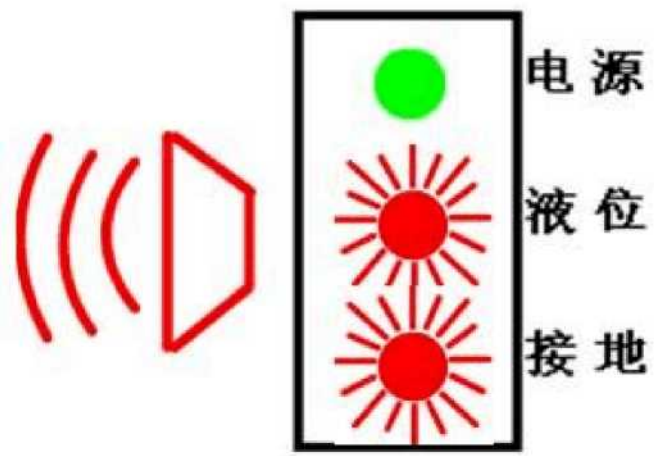
- 1) 是！正常；
- 2) 否！液位开关坏掉，返厂维修或更换

现象七：蜂鸣器报警，各报警灯均不亮。



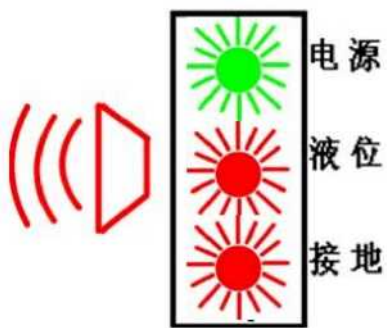
17~23号端子与声光报警器之间的连线断开，查找并接好。

现象八：接地灯、液位灯都急促闪烁，同时蜂鸣器急促报警。



此现象包含现象五和现象六两种，按以上两种分别查找即可。

现象九：电源灯、接地灯、液位灯都闪烁，同时蜂鸣器报警。



此现象包含现象二和现象五两种情况，按以上两种分别查找即可。

说明：

在以上八种现象中，只有在现象四的情况下才能正常发油其余现象均为非安全情况，不能发油！如果在现象四下也不能正常发油或者在除现象四外其它现象也能发油的情况，均示为与微机发油系统连接不正常。按下列步骤检查并排除！

现象十：与微机连接不正常

附加：与微机连接原理图

