

# 汽车排气污染物检测用底盘测功机校准规范

## 1 范围

本规范规定了汽车排气污染物检测用底盘测功机（以下简称底盘测功机）的计量特性、校准条件、校准项目和校准方法。

本规范适用于点燃式发动机汽车稳态工况法、简易瞬态工况法及压燃式发动机汽车加载减速工况法排气污染物检测用底盘测功机的校准。

## 2 引用文献

GB18285—2005 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）

GB3847—2005 车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法

使用本规范时，应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

## 3 术语

### 3.1 底盘测功机基本惯量 DIW (dynamometer inertia weight)

惯量模拟装置模拟汽车行驶中平动惯量所相当的汽车质量，称为当量惯量；而底盘测功机上所有旋转部件等效的当量惯量称为底盘测功机基本惯量。

### 3.2 主滚筒 main roller

与功率吸收装置同轴连接的滚筒。

## 4 概述

底盘测功机是在汽车排气污染物排放工况法检测时用于模拟车辆在道路实际行驶时的惯量和阻力的专用计量设备。

底盘测功机主要由以下部分组成：功率吸收装置（PAU）及其控制器、滚筒装置、机械惯量装置、驱动电机、同步装置、测力装置、测速装置、举升装置、侧向限位装置、显示装置等。

## 5 计量特性

### 5.1 滚筒装置

5.1.1 主滚筒直径允许误差： $\pm 0.5\%$ 。

5.1.2 主滚筒表面径向圆跳动量不大于  $0.2\%$ 。

5.1.3 前后滚筒母线平行度不大于  $1\text{mm/m}$ 。

5.2 速度

主滚筒线速度允许误差： $\pm 0.2\text{km/h}$ 或 $\pm 0.5\%$ 。

### 5.3 扭力

5.3.1 零值漂移：±5N。

5.3.2 示值误差：±1.0%。

5.3.3 重复性：不大于 1.0%。

5.3.4 回程误差：不大于 1.0%。

### 5.4 基本惯量

基本惯量允许误差为铭牌标称值的 ±2.0%。

### 5.5 恒载荷加载滑行时间

恒载荷加载滑行时间允许误差：±4.0%。

### 5.6 变载荷加载滑行时间

变载荷加载滑行时间允许误差：±4.0%。

### 5.7 内部损耗功率

不大于 1.5kW (适用于简易瞬态工况法在 50km/h时)。

### 5.8 加载响应时间

加载响应时间不大于 300ms, 平均稳定时间不大于 600ms。

注：以上所有指标不是用于合格性判别，仅提供参考。

## 6 校准条件

### 6.1 环境条件

温度：0℃~40℃

相对湿度：≤85%

无影响校准结果的振动、电磁干扰等。

### 6.2 校准用计量标准器及设备

计量标准器和设备见表 1。

表 1 校准设备一览表

设备名称	测量范围	准确度等级
长量爪游标卡尺或 π 尺	500mm (分度值 0.02mm)	MPE: ±0.05mm
百分表	(0~10) mm	1级

速度测量装置	(0~100) km/h	MPE: $\pm 0.1\%$
扭力校准装置 (砝码)	/	M <sub>2</sub> 级
存储式数字示波器	频宽: 100MHz	幅度 MPE: $\pm 2\%$
计时装置	(0~150) s	MPE: $\pm 3\text{ms}$

## 7 校准项目和校准方法

### 7.1 校准项目

校准项目见表 2。

表 2 校准项目

序 号	校 准 项 目
1	滚筒装置
2	速度
3	扭力
4	基本惯量允许误差
5	恒加载滑行时间
6	变加载滑行时间
7	内部损耗功率
8	加载响应时间

## 7.2 校准方法

### 7.2.1 滚筒装置

在进行滚筒装置参数校准之前应关断底盘测功机驱动电机的电源。

#### 7.2.1.1 滚筒直径误差

在主滚筒中段占全长 80% 的表面上均匀选取 3 处，用长量爪游标卡尺或  $\pi$  尺测量每处的直径 3 次，记录结果。按公式 (1) 分别计算左右主滚筒各处直径误差，取各处最大直径误差作为校准结果。

$$\delta_{D_i} = \frac{\overline{D}_i - D}{D} \times 100\% \quad i=1, 2, 3 \quad (1)$$

式中： $\delta_{D_i}$ ——第*i*处主滚筒直径误差；

$\overline{D}_i$ ——第*i*处 3 次测量滚筒直径的平均值，mm；

D——主滚筒标称直径，mm。

#### 7.2.1.2 径向圆跳动量

在主滚筒占全长 80% 的表面上均匀选取 3 个断面，用固定在基座上的百分表测量滚筒表面径向圆跳动量（必要时可在百分表测量触头与滚筒表面之间加装增加接触面积装置），选取最大跳动量，代入公式 (2) 计算左、右主滚筒径向圆跳动量误差。

$$\delta_j = \frac{|\Delta_j|_{\max}}{D} \times 100\% \quad (2)$$

式中： $\delta_j$ ——径向圆跳动量误差，%；

—

$D$ ——所在滚筒 3 处测量滚筒直径的平均值，mm；

$|\Delta_j|_{\max}$ ——径向圆跳动量的最大绝对值，mm。

### 7.2.1.3 前后滚筒内侧母线平行度

对左右侧的前后两对滚筒分别测量。用长爪游标卡尺在滚筒两端处，测量前、后滚筒两端点内侧母线的距离。记为  $L_1$  和  $L_2$ ，按公式 (3) 计算：

$$L_H = (L_1 - L_2)/L \quad (3)$$

式中： $L_H$ ——前后滚筒内侧母线平行度，mm/m；

—  $L$ ——校准点之间的距离，m；

$L_1, L_2$ ——前、后滚筒两端点内侧母线的距离，mm。

## 7.2.2 速度

7.2.2.1 选取约 25km/h, 40km/h, 48km/h, 70km/h 作为校准点，重复 7.2.2.2 测量过程，计算各校准点示值误差。其中 70km/h 校准点只适用于压燃式发动机汽车加载减速工况法。

7.2.2.2 驱动滚筒加速至校准点，待速度稳定后，连续记录三次底盘测功机速度示值和速度测量装置的示值，按公式 (4)、公式 (5) 分别计算绝对示值误差和相对示值误差。

$$\Delta_r = \overline{V_m} - V_s \quad (4)$$

$$\delta_r = \left( \frac{\overline{V_m} - V_s}{V_s} \right) \times 100\% \quad (5)$$

式中： $\Delta_r$ ——速度示值绝对误差；

—  $\overline{V_m}$ ——三次测量的示值平均值，km/h；

$V_s$ ——三次标准速度计的示值平均值，km/h；

$\delta_r$ ——速度示值相对误差。

7.2.2.3 各校准点中示值误差最大者，作为主滚筒线速度误差的校准结果。

## 7.2.3 扭力

安装好扭力校准装置，使其处于平衡状态，然后将底盘测功机指示装置调零。施加扭力至上限后解除扭力，检查指示装置的回零情况，并重新调零。

### 7.2.3.1 零值漂移

每隔 5min 观察 1 次零位变化，并记录。取 15min 内最大变化量作为零值漂移的校准结果。

### 7.2.3.2 示值误差、重复性、回程误差

将底盘测功机指示装置调零，在规定的测量范围内，按满量程的约 20%、40%、60%、80% 依次逐级加载，再逐级减载，分别记录进程和回程过程中的扭力示值。此过程重复进行 3 次，每次校准后指示装置应清零。

按公式 (6) 计算各量程点的扭力示值误差，取各量程点的最大示值误差作为示值误差校准结果。

---

$$W = \left( \frac{F_J - F}{F} \right) \times 100\% \quad (6)$$

式中：W——扭力示值误差；

$\bar{F}_J$ ——3次进程扭力示值的平均值，N；

F——扭力标准值，N。

按公式（7）分别计算各量程点的重复性，取各量程点重复性最大值作为重复性校准结果。

$$R = \frac{F_{\max} - F_{\min}}{F_J} \times 100\% \quad (7)$$

式中：R——扭力重复性；

$F_{\max}$ ——3次进程扭力示值的最大值，N；

$F_{\min}$ ——3次进程扭力示值的最小值，N；

—

$F_J$ ——3次进程扭力示值的平均值，N。

按公式 (8) 计算回程误差，取各量程点最大回程误差作为校准结果。

$$H = \frac{|F_H - F_J|}{F} \times 100\% \quad (8)$$

式中：H——扭力回程误差；

$F_J$ ——进程中 3次扭力示值的算术平均值，N；

$F_H$ ——回程中 3次扭力示值的算术平均值，N；

F——扭力标准值，N。

#### 7.2.4 基本惯量允许误差

按照设备说明书的要求，将底盘测功机充分预热。

7.2.4.1 驱动滚筒速度至 56km/h，在 (48~16) km/h速度区间段进行空载滑行测试。记录计时装置记录的滑行时间  $t_1$ 。

7.2.4.2 驱动滚筒转速至 56km/h后，加载恒扭力  $F_2 = 1170\text{N}$ ，进行 (48~16) km/h的滑行测试。记录计时装置记录的滑行时间  $t_2$ 。

7.2.4.3 按照步骤 7.2.4.1 和 7.2.4.2重复测量三次。

计算 3次平均值  $f_1, t_1; f_2, t_2$ 。按公式 (9) 计算基本惯量 DIW：

$$DIW_A = 0.1125 \times \frac{(f_2 - f_1) \times t_1 \times t_2}{t_1 - t_2} \quad (9)$$

式中：DIW<sub>A</sub>——底盘测功机转动惯量等效汽车质量，kg；

$f_1$ ——三次加载恒力  $F_1 = 0\text{N}$ 时， $F_1$  实测值的平均值，N；

$f_2$ ——三次加载恒力  $F_2 = 1170\text{N}$ 时， $F_2$  实测值的平均值，N；

$t_1$ ——三次加载恒力  $F_1 = 0\text{N}$ ，(48~16) km/h滑行时间的平均值，s；

$t_2$ ——三次加载恒力  $F_2=1170\text{N}$ , (48~16) km/h滑行时间的平均值, s。

如果测量值满足 5.4要求, 基本惯量使用铭牌标称值 DIW。如果不符合 5.4要求, 允许重新进行 7.2.4.3试验一次。

#### 7.2.5 恒载荷加载滑行时间

7.2.5.1 分别选择 6.0kW、12.0kW 作为总载荷 THP 对底盘测功机功率吸收装置进行设定, 进行 (48~32) km/h的加载滑行测试。记录底盘测功机校准装置显示的实际滑行时间 ACDT。

按照公式 (10) 计算速度区间段 (48~32) km/h的计算滑行时间 CCDT; 按照公式 (11) 计算相应的滑行时间相对误差。

$$\text{CCDT}_{40} = \frac{0.04938 \times \text{DIW}}{\text{THP}} \quad (10)$$

$$\delta_{40} = \frac{ACDT_{40} - CCDT_{40}}{CCDT_{40}} \times 100\% \quad (11)$$

式中： $\delta_{40}$ ——进行 (48~32) km/h恒载荷加载滑行试验时，实际滑行时间的相对误差，%；

$ACDT_{40}$ ——进行 (48~32) km/h恒载荷加载滑行试验时的实际滑行时间，s；

$CCDT_{40}$ ——进行 (48~32) km/h恒载荷加载滑行试验时的理论计算滑行时间，s；

$THP$ ——总载荷，( $THP = PHLP + IHP$ ， $PHLP$  是内部损耗功率， $IHP$  是指示功率)；

$DIW$ ——底盘测功机基本惯量铭牌标称值。

7.2.5.2 对于压燃式发动机汽车加载减速工况法底盘测功机，增加 (64~48) km/h的加载滑行试验，并按照公式 (12) 计算速度区间段 (64~48) km/h的计算滑行时间  $CCDT_{56}$ ；按照公式 (13) 计算相应的滑行时间相对误差。

$$CCDT_{56} = \frac{0.06914 \times DIW}{THP} \quad (12)$$

$$\delta_{56} = \frac{ACDT_{56} - CCDT_{56}}{CCDT_{56}} \times 100\% \quad (13)$$

式中： $\delta_{56}$ ——进行 (64~48) km/h恒载荷加载滑行试验时的实际滑行时间的相对误差，%；

$CCDT_{56}$ ——进行 (64~48) km/h恒载荷加载滑行试验时的理论计算滑行时间，s；

$ACDT_{56}$ ——进行 (64~48) km/h恒载荷加载滑行试验时的实际滑行时间，s。

7.2.5.3 选择 12.0kW 作为总载荷  $THP$  对底盘测功机功率吸收装置进行设定，进行 (48~32) km/h速度段的加载滑行测试。滚筒转动后，把相当于滚筒表面切向力 200N~600N的砝码加载在扭力校准装置上，记录该速度段下的实际滑行时间  $ACDT$ 。按照公式 (14) 来计算在有预加载情况下的理论时间  $CCDT_F$ 。

$$CCDT_F = DI \left( \frac{THP}{9F} + \frac{THP}{95TH} \right) \quad (14)$$

式中： $F$ ——砝码转换到滚筒表面切向力，N；

$THP$ ——设定加载的总载荷，kW；

$CCDT_F$ ——有预加载情况下的理论时间，s。

按照公式 (15) 计算有预加载情况下恒载荷加载滑行时间误差  $\delta_F$ 。

---

$$\delta_F = \frac{ACDT - CCDT_F}{CCDTF} \times 100\% \quad (15)$$

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/825343343312011130>