

品备考资料

(知识点/试题卷/真题)

考前多练习
考后多得分
精准抓考点
快速冲高分

考点一、城镇道路路面分类

(一) 按路面结构类型分类

道路路面可分为**沥青路面**、**水泥混凝土路面**和**砌块路面**三大类。

(二) 按力学特性分类

力学特性	特点	代表
柔性路面	荷载作用下产生的弯沉 变形较大 、抗弯强度小，破坏取决于 极限垂直变形和弯拉应变	沥青类路面
刚性路面	行车荷载作用下产生 板体作用 ，抗弯拉 强度大 ，弯沉变形很小，破坏取决于 极限弯拉强度	水泥混凝土路面

习题：在行车荷载作用下产生板体作用，抗弯拉强度大，弯沉变形很小的路面是（ ）。

- A. 沥青混合料 B. 次高级 C. 水泥混凝土 D. 天然石材

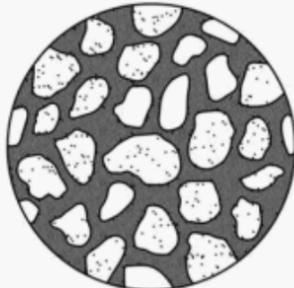
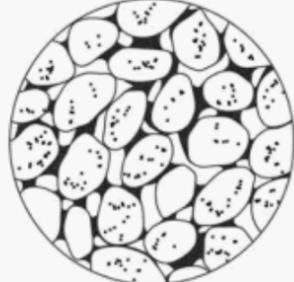
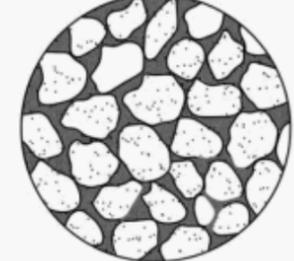
【参考答案】C

【老师解析】刚性路面：行车荷载作用下产生板体作用，抗弯拉强度大，弯沉变形很小，呈现出较大的刚性，它的破坏取决于极限弯拉强度。题干指的就是刚性路面。刚性路面主要代表是水泥混凝土路面，因此选择C。

做题技巧：本知识点为选择题考点，需要记住关键词，保证准确不丢分。

考点二、沥青混合料结构类型

按级配原则构成的沥青混合料，其结构组成通常有下列三种形式：

结构类型	内摩擦角 ϕ	黏聚力 c	结构图
悬浮-密实 (AC)	较小	较大	
骨架-空隙 (AM、OGFC)	较大	较小	
骨架-密实 (SMA-沥青玛蹄脂混合料)	较大	较大	

习题：沥青玛蹄脂碎石混合料的结构类型属于（ ）结构。

- A. 骨架-密实 B. 悬浮-密实 C. 骨架-空隙 D. 悬浮-空隙

【参考答案】A

【老师解析】骨架-密实结构：内摩擦角 ϕ 较高，黏聚力 c 也较高，如沥青玛蹄脂混合料 (SMA)。

做题技巧：记住不同结构类型的 c、 ϕ 谁大谁小。骨摩密黏（密实=c 大，骨架= ϕ 大）

考点三、常见挡土墙的结构形式及特点

类型	结构示意图	结构特点
重力式		①靠墙体自重抵挡土压力作用； ②一般用浆砌片（块）石砌筑，缺乏石料地区用混凝土砌块或现场浇筑混凝土； ③形式简单，就地取材，施工简便
		①靠墙体自重抵挡土压力作用； ②在墙背设少量钢筋，并将墙趾展宽或基底设凸榫抵抗滑动； ③可减薄墙体厚度，节省混凝土用量
衡重式		①上墙利用衡重台上填土的下压作用和全墙重心的后移增加墙体稳定； ②墙胸坡陡，下墙倾斜，可降低墙高，减少基础开挖
钢筋混凝土悬臂式		①采用钢筋混凝土材料，由立壁、墙趾板、墙踵板三部分组成； ②墙高时，立壁下部弯矩大，配筋多，不经济； ③主要依靠底板上的填土重量维持挡土构筑物的稳定
钢筋混凝土扶壁式		①沿墙长，隔适当距离加筑肋板（扶壁），使墙面与墙踵板连接； ②比悬臂式受力条件好，在高墙时较悬臂式经济； ③主要依靠底板上的填土重量维持挡土构筑物的稳定

习题：仅依据墙体自重抵抗挡土墙压力作用的挡土墙，属于（ ）挡土墙。

- A. 衡重式
- B. 重力式
- C. 自立式
- D. 悬臂式

【参考答案】B

【老师解析】重力式挡土墙依靠墙体的自重抵抗墙后土体的侧向推力（土压力），以维持土体稳定。

做题技巧：抓住各类挡土墙的特点进行记忆，名称、识图、特点一一对应。

考点四、路基施工要点

包括填方路基、挖方路基、石方路基。学习重点在填方路基。

（一）填土路基

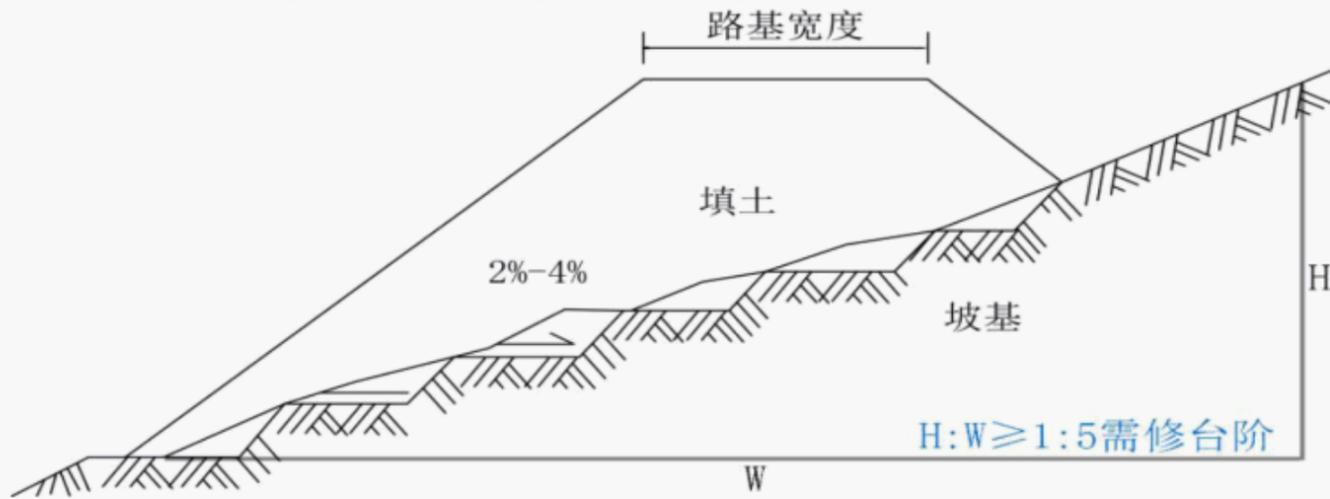
当原地面标高低于设计路基标高时，需要填筑土方（即填方路基）。

（1）排除原地面积水，清除树根、杂草、淤泥等。应妥善处理坟坑、井穴、树根坑的坑槽，**分层填实**至原地面高。

（2）填方段内应事先找平，当地面坡度陡于**1:5**时，需修成**台阶**形式，每层台阶高度不宜大于300mm，宽度不应小于1.0m。

（3）碾压“先轻后重”，最后碾压应采用不小于**12t**级的压路机。

- (4) 填方高度内的管涵顶面填土 500mm 以上才能用压路机碾压。
- (5) 路基填方高度应按设计标高增加预沉量值。



习题：关于填土路基施工要点的说法，正确的有（ ）。

- A. 原地面标高低于设计路基标高时，需要填筑土方
- B. 土层填筑后，立即采用 8t 级压路机碾压
- C. 填筑前，应妥善处理井穴、树根等
- D. 填方高度应按设计标高增加预沉量值
- E. 管涵顶面填土 300mm 以上才能用压路机碾压

【参考答案】ACD

【老师解析】选项 B 有误，检验合格后即可碾压，碾压“先轻后重”，最后碾压应采用不小于 12t 级的压路机。选项 E 有误，填方高度内的管涵顶面填土 500mm 以上才能用压路机碾压。

做题技巧：学习重点在填方路基，选择、案例都可考，梳理施工流程、施工要点，背诵记忆。

考点五、沥青面层摊铺作业

沥青面层的施工流程：拌合-运输-摊铺-压实-开放交通

(一) 机械施工

(1) 热拌沥青混合料应采用**机械摊铺**。摊铺机在开始受料前应在受料斗涂刷薄层隔离剂或防粘剂。

(2) 城市快速路、主干路宜采用两台以上摊铺机联合摊铺，其表面层宜采用多机全幅摊铺，以减少施工接缝。每台摊铺机的摊铺宽度宜小于 6m。通常采用 2 台或多台摊铺机前后错开 10~20m 呈梯队方式同步摊铺，两幅之间应有 30~60mm 宽度的搭接，并应避开车道轮迹带，上下层搭接位置宜错开 200mm 以上。

(3) 摊铺机开工前应提前 0.5~1h 预热熨平板使其不低于 100℃。

(4) 摊铺机必须**缓慢、均匀、连续不间断**地摊铺，不得随意变换速度或中途停顿，以提高平整度、减少沥青混合料的离析。摊铺速度宜控制在 2~6m/min 的范围内。

(5) 摊铺机应采用**自动找平**方式。下面层宜采用钢丝绳引导的高程控制方式，上面层宜采用平衡梁或滑靴并辅以厚度控制方式。

习题：沥青混合料面层的施工工序包括（ ）。

- A. 摊铺
- B. 压实
- C. 接缝处理
- D. 沥青材料选择
- E. 开放交通

【参考答案】ABCE

【老师解析】沥青混合料面层施工技术主要涉及热拌沥青混合料路面施工工艺，包括沥青混合料的运输、摊铺、压实和成型、接缝、开放交通等。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/827135162046006060>