



咨询通告

中国民用航空局飞行标准司

编 号：AC-91-11

颁发日期：2008 年 11 月 10 日

航空器的持续适航文件要求

中国民用航空局飞行标准司

咨询通告

编号：AC-91-11

颁发日期：2008 年 11 月 10 日

批准人：

标题：航空器的持续适航文件要求



1. 依据和目的：

本咨询通告依据 CCAR-91 部第 91.303 条、CCAR-121 部第 121.363 条、CCAR-135 部第 135.413 条、CCAR-21 部第 21.50 和 21.120 条、CCAR-23 部第 23.1529 条和附录 G、CCAR-25 部第 25.1529 条和附录 H、CCAR-27 部第 27.1529 条和附录 A、CCAR-29 部第 29.1529 条和附录 A 制定，目的是对航空器的制造厂家、设计更改批准持有人如何编制和获得局方认可持续适航文件（ICA）提出具体要求和指导。

2. 适用范围：

本咨询通告适用于按照 CCAR-23、25、27、29 部审定航空器的制造厂家，同样也适用于对上述航空器进行设计更改批准的持有人。

对于进口航空器的持续适航文件，一般采取根据相关的双边协议接受其本国民航当局批准或者认可的方式，但如果没有相关的双边协议，则适用本咨询通告。

3. 撤销：

（备用）

4. 说明：

无论航空器的初始设计水平和可靠性多高，一旦投入使用后，正确地使用和维修是保持其固有设计水平和可靠性的基础，而正确地使用和维修则需要通过航空器制造厂家制定准确详尽、便于使用

的持续适航文件来保证。

就持续适航文件的重要性方面民航当局、航空器的制造人和使用人都有着足够的认识。因此 CCAR23 部 § 23.1529 条、CCAR25 部 § 25.1529、CCAR27 部 § 27.1529 条、CCAR29 部 § 29.1529 条都明确规定：尽管持续适航文件完成之前可以对航空器颁发型号合格证，但首架航空器交付或者颁发标准适航证前，须经民航当局完成对其持续适航文件的评估和认可。对航空器的持续适航文件评估和认可是适航审定部门和飞行标准司航空器评审（AEG）部门的共同职责。

持续适航文件在国际上各民航当局的理解不尽相同，大多数民航当局仅理解为航空器的维修文件，但有关的运行程序文件对保持航空器的适航性同样重要。因此，一些国际组织的概念中把运行程序文件也列入持续适航文件的范围。本文件中提到的持续适航文件除维修文件外，还包括运行程序。

本文件全面规范了航空器持续适航文件的要求，既作为民航当局评估的标准，也可作为指导航空器制造厂家和设计更改批准持有人编制持续适航文件的指南。

特别说明的是，航空器上所安装的发动机、螺旋桨和单独审定部件（如按 TSOA 或者 PMA 批准）本身维修有关持续适航文件的内容，将结合发动机、螺旋桨和单独审定部件的审定另外要求。本文件中发动机、螺旋桨和单独审定部件有关的持续适航文件仅涉及与航空器关联部分内容的要求。

5. 对航空器制造厂家的基本要求

5.1 航空器制造厂家在所申请型号航空器交付或者首次颁发标准适航证之前，持续适航文件应当获得局方的批准或认可。

5.2 航空器制造厂家在所申请型号航空器交付或者首次颁发标准适航证时应当向航空器所有人或运行人提供持续适航文件。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/828022003011006063>