第一章　设计和施工技术先进性、合理性

1 编制阐明和根据

1.1 编制阐明

对承建本工程，我公司具备极大热忱，对与建设单位合伙布满诚挚意愿，在收到招标文献后，我公司组织关于人员认真阅读图纸，仔细理解现场状况，编制了本《施工组织设计》。本《施工组织设计》是指引永兴街（即演集路一文化路）工程大纲性文献，编制时对工期、质量目的、项目管理机构设立与劳动组织，施工进度筹划控制，机械设备及周转材料配备，重要技术方案、安全、文明、施工、环保，季节性施工季诸多因素做了充分考虑，突出其科学性，合用性及针对性，在工程实行前要编制详细实行性施工组织设计或施工方案,办法及作业指引书，指引工程施工，保证在 80 天内完毕工程所有施工内容，并使该工程质量评估级别达到市优原则，争创省优。

咱们承诺：如我公司中标,咱们会克服一切困难、发扬我公司优良老式,全力以赴,配备一流人员班子、一流技术、一流施工机具和超常价格，以雄厚公司整体实力为依托，精良技术装备和丰富管理经验为后盾，依照提供资料进一步地优化施工方案，以先进科学施工管理技术，更加合理地调动各科资源，保证以快捷工期，优良质量,优良施工管理水平和优良服务，准时交出令建设单位满意优良工程。

在施工中，我公司本着对建设单位高度负责态度，将积极与质量监督部门配合，服从建设单位及监理工程师管理，从严控制工程量，在保证工程质量同步认真做好安全文明施工，制定环保办法控制噪音尘埃污染，减少投诉；制定安全生产办法；建立安全保证体系，保证施工中不发生伤亡事故；创立安全文明工地。同步，在施工中力求“少花钱多办事、办实事”，将建设单位投资每一分钱落到实处，以达到有效控制投资目，更好更快地交出让建设单位满意精品工程。

1.2 编制根据

1.2.1 永都市永兴街招投标须知及图纸招标答疑

1.2.2 永都市永兴街施工图

1.2.3 现行国家关于工程施工规范、规程及技术原则

1.2.4 我公司施工类似工程施工经验等

2 工程概况

该工程是政府重点工程，由永都市规划建筑设计所设计，

永兴街从演集路至文化路，位于永都市东部,属都市主干道,全长467.98 米。行车道宽 18 米,人行道宽 2×6 米，道路构造做法为：路基碾压，300mm 厚 12%石灰土基层，180mm 厚 6%水泥稳定级配碎石层，40mm 厚沥青黑色碎石，30mm 厚沥青表处.路面设计年限为 8 年。

3 施工组织管理和机构设立

3.1 施工组织管理

依照本项目工程质量与工期规定,自成一种强有力现场项目施工管理机构。在我司内挑选实力雄厚，敢打硬仗施工作业队伍；挑选懂技术，会管理、工作认真吃苦精神强施工管理人员。实行本工程有关管理内容。保证本项目优质，迅速地按期投入使用,同步在管理成员，施工机械，物资保证，施工技术管理等方面都要得到最充分保证，实现施工综合成本有效控制。为实现本工程建设优质、高效、安全、文明礼貌、低耗目的而奋斗，本工程采用项目法施工管理体制。

3.1.1 施工管理体制设立原则；

3.1.1.1 形成有一定权威性统一指挥，协调各方面关系，保证工程按规定顺利完毕；

3.1.1.2 依照本工程规模，技术复杂限度等因素建立管理组织；

3.1.1.3 采用项目管理体制同步,经济合同手段辅助以某些行政手段，明确各方面责、权、利。

3.1.2 项目法施工

在本工程施工中实行项目法施工管理模式，组建本工程项目经理部，对工程施工全过程进度，质量安全成本及文明施工负全责。项目经理部要以工程项目管理为核心，以优质、高效、安全、文明为主轴，加强动态，科学管理、优化生产要素，精心施工、大力推广先进施工任务。在履行项目法施工同步，从文献控制、材料采购到产品标记，过程控制等过程中，切实执行公司质量保证体系文献，达到创优高效目的。

项目经理对工程项目行使筹划、组织、协调、控制、监督指挥职能，全权解决项目事务，其下设技术组，经营组及材料设备组。项目经理部对公司实行经济责任承包。项目内部工程技术管理人员通过岗位目的责任制和行为准则来约束，共同为优质、安全、高效、低耗地完毕项目任务而努力工作。

3.1.3 组建项目经理部

本工程拟实行项目法施工管理，委派我公司实践经验丰富和管理水平高同志担任项目部重要负责人，选聘技术。管理水平高技术员、管理人员、专业工长组建项目部。

项目管理层由项目经理、项目副经理、技术负责人、安全主管、质量主管、材料主管、保卫主管、机械主管和后勤主管等成员构成，在建设单位、监理单位和公司指引下负责对本工程工期、质量、安全、成本等实行筹划。组织协调、控制和决策，对各生产施工要素实行全过程动态管理。

作业层人员配备：施工人员均挑选有丰富施工经验和劳动

技能正式工和合同工，分工种构成作业班组、挑选技术过硬、思想素质好正式职工带班。为保证项目部管理层指令畅通有效，工作安排采用“施工任务书”形式。规定签发人和执行人签字，项目经理层，作为执行监督者，保证施工任务书工作内容如期完毕。

3.2 项目组织机构设立及职责

3.2.1 项目组织机构设立图（附图 1）

3.2.2 职能部门重要职责分别为

3.2.2.1 工程技术部：由技术负责人，技术员，施工员及各分项目工程工长构成，直接管理和指挥班组施工生产。

3.2.2.2 物资设备部：现场机械设备维护、保养运营记录。

3.2.2.3 质量安所有：质量检查，安全检查，文明施工，生活卫生检查。

3.2.2.4 施工管理部：材料采购，装卸，保管，发放。

3.2.2.5 经营筹划部：负责工程筹划预算。

3.2.2.6 综合办公室、现场保卫、食堂及综合管理。

4 施工布置及总平面布置

4.1 施工布置

4.1.1 任务划分

施工时依照专业划分任务，由公司所属各专业队伍承担，在公司、项目部统一管理下，各专业文明做到互相协调密切配合

4.1.2 施工组织筹划

依照本工程特点，考虑到工期规定，在劳动力配备上分为两个施工队，划提成两个施工工段同步开工，分段施工，齐头并进施工考虑安排，即在路基，路面施工时，均以两个大施工段为考虑，组织交叉流水作业，通过加强筹划，合理组织提高劳动效率，加快施工进度。

4.2 施工准备

4.2.1 技术准备

4.2.1.1 熟悉和审查施工图纸

拿到图纸后，仔细检查施工图与否完整和齐全，施工图纸设计内容与否符合工程施工规范

工程技术人员抓紧熟悉图纸，检查施工图纸及各构成某些间有无矛盾和错误，如施工图与其有关构造图尺寸，标高，阐明等方面是一致等。

通过图纸自审，互审和会审形成图纸会审纪要，掌握拟建工程特性及应重点注意问题，给工程全面施工创造条件。

4.2.1.2 各项资料调查分析：开工前，派关于管理人员对该地区周边技术经济条件等进行调查分析，如三大材价格，材料进场来源，交通资源，建筑协作单位施工能力等。

4.2.1.3 预算员作好施工预算及分部工程工料分析。重要构配件平均供应及加工筹划，提出加工定货数量，规格及需用日期施工组织设计，制定各部门工程技术办法，技术方案，组织技术交底工作。

4.2.2 施工现场及生产准备

在工程正式开工前，完毕施工现场全场性前期准备工作，施工现场准备工作涉及如下某些内容。

施工现场暂时围墙施工。

大型暂时设施建造。涉及材料堆放区，施工通道，周转材料堆放，门卫，公共厕所。

暂时施工道路铺设，暂时用水用电管网布置和敷设。

复核及保护好建设方提供永久性坐标和高程，按照即定永久性坐标，定好施工现场测量控制网。

有筹划组织机构及材料，机械设备进场，布置或堆放于指定地点。

4.3 总平面布置（附图 2）

4.3.1 施工场地

进场后，场地砌砖墙围起，形成封闭，在靠道路侧均设立大门，并配备值班人员。

4.3.2 混凝土搅拌

本工程设 750L 混凝土搅拌机 1 台，用于混凝土搅拌。

4.3.3 周转材料堆放

水泥、砂、石等重要周转材料堆场布置在接近混凝土搅拌空地上，便于材料周转倒运。

4.3.4 施工用水、用电

本工程暂时用电将分施工用电和生活用电，线路敷设采用木制电线杆，从建设单位提供电源点引至各施工用电点，生活某些用电重要供应办公室、宿舍、食堂、厕所某些路灯等，施工用电某些重要供应施工机械，搅拌场等用电。依照作业面相应设立若干配电箱，以便于施工用电。

施工用水由水源点引出用水管引至各施工用水点，以供施工用水使用。

4.4 总平面管理

为了减少各种材料运距，避免无效劳动，有效地组织现场平面规划，最大限度运用空间，保证做到文明施工，施工平面管理工作设有专人负责，划片包干管理，未经工地负责人批准任何人不得任意变化。

4.4.1 设立现场领导小组。现场领导小组是现场施工生产指挥中心，办公室内挂有工程进度控制网络图、设备、劳动力调配图、气象登记表及质量控制图等。做到现场施工有条不紊，高质量、高效率、高速度地运转。

4.4.2 现场暂时施工道路要合理规划,场地排水沟必要做好，施工时要加强对排水沟管理，保持水沟畅通。不得任意挖沟阻塞交通和排水通道，的确需要调节这些设施时，要征得现场领导批准，然后集中组织力量，突击施工，并迅速采用办法恢复使用功能，管理人员要经常检查督促，及时解决问题。

4.4.3 施工现场水准点和轴线控制桩应有明显标志，并加以妥善保护任何人不得损坏。

4.4.4 砂、石及其他材料，应依照施工进度筹划安排，分批分期进场，场地要统一规划，严格控制堆放地盘，切实贯彻贯彻科学管理，禁止随心所欲，导致挥霍或堵塞交通运送等事故发生。

4.4.5 在现场必要做好防尘、防烟、防泥浆、防噪声等环保工作，布置必要污水解决设施。

4.4.6 所有暂时设施必要按照施工平面图规划规定办，按质量原则办，不可以马虎凑合，减少原则，一定要保证查运送道路畅通无阻。

4.4.7 对整个现场和布置和保持，管理人员要经常督促检查并落到实处。

5 重要施工机械设备及劳动力筹划

5.1 重要施工机械设备配备

依照施工布置和施工办法规定，合理选取本工程施工机械，本工程机械投入详见下表：

重要施工机械设备需用量筹划表

序号	机械名称	规 格	单位	数量	生产年份	备注
1	挖掘机	W220	台	1		租用
2	推土机	802	台	2		自有
3	装载机	321F	台	2		自有
4	压路机	YZ18-21	台	1		自有
5	振动压路机	18T	台	1		自有
6	灰土拌合机	1.8M	台	2		自有
7	沥青拌和站	30/h	台	1		自有
8	搅拌站	120T/H	台	1		自有

9	混凝土摊铺机		台	1		自有
10	沥青摊铺机	TITAN423	台	1		自有
11	自卸汽车	8T	辆	8		自有
12	洒水车	5T	辆	1		自有
13	平板振动器	2.5KW	台	1		自有
14	蛙式打夯机	50HZ	台	2		自有

5.2 重要劳动力安排

为发挥公司优势，施工队伍均选取素质好，技术水平高施工过同类工程队伍施工。为保证工程进度，在物资供应和资金充分条件下，对各工种劳动力进行有筹划组织调配，充分发挥专业队伍特长，在保证工程质量同步加快施工进度，为工程施工提供有力保障。

劳 动 力 计 划 表

序号	工 种	数 量	备 注
1	机 械 工	20	机械操作
2	电 工	2	各种机械用电生活用电
3	普 工	80	挖填土、筛铺路基、路面及管道安装

4	瓦　工	30	砌、粉排水沟及侧石安装
5	混凝土工	10	水泥级配碎石浇注
6	模 板 工	10	排水沟垫层模板支安装
7	钢 筋 工	5	水沟盖板钢筋绑扎

6 重要施工办法

6.1 施工准备及测量放线

6.1.1 施工准备

审核图纸，图纸会审，组织工地会议及技术交底，编制实地切实可行施工组织筹划，并报请批准。

6.1.2 测量放线

6.1.2.1 测量规定

因本工程关系到整体平面布置，对施工测量放线精度规定很高，施工测量要贯彻整个施工过程，测量成果要做到及时反馈，跟踪检查。

结合本工程构造特点和施工规定，配备使用 J_2 经纬仪、自动安平水准仪，50m 钢卷尺、塔尺，以上测量仪器必经法定检测部门进行鉴定，校核无误后方可使用。测量过程中要做到“

四固定”，即固定人员观测和整顿成果固定测量仪器，固定坐标原点和水准点，固定测量办法和路线。

6.1.2.2 平面控制

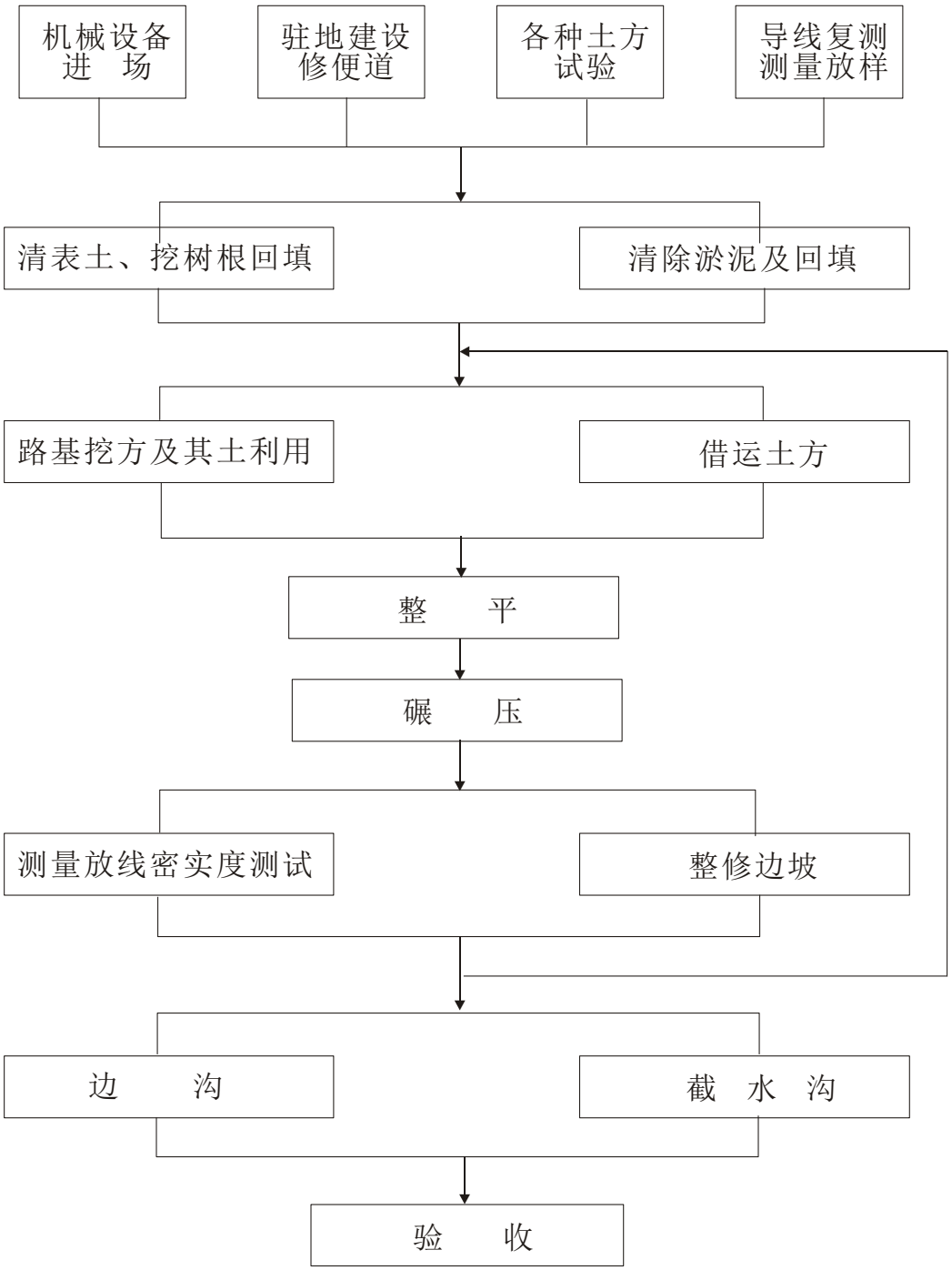
依照业主提供坐标原点和高程点，按照从总体到局部控制原则，结合道路平面构造特点，对道路进行放线定位经复核无误后，由业主会同监理、基建部门进行验收，采用角度交汇法，建立平面坐标控制网，然后选取通视良好。不易扰动地点设立固定坐标控制点和高程控制点。

6.2 路基工程

6.2.1 路基工程施工前准备工作：

一方面建立路基土方工艺流程图如下：

路 基 土 方 工 艺 流 程 图


机械设备进 场
驻地建设修便道
各种土方试验
导线复测测量放样
清表土、挖树根回填
清除淤泥及回填
路基挖方及其土利用
借运土方
整 平
碾 压
测量放线密实度测试
整修边坡
边 沟
截 水 沟
验 收

路基用地范畴内管道、坟墓等建筑物，应协助关于部门拆迁或改造。

对路基用地范畴内表面树木、草皮、作物、杂物、垃圾、种植土等用推土机和挖掘机等机械，并用人工配合清除干净，按照设计高程挖路槽及排水沟，并经监理工程师承认，并将树根、墓穴所有挖除，将坑穴填平夯实。

对设计线路水准点、中线、导线、横断面进行复测并依照需要增密测点，将测量记录本及成果资料交监理工程师检查验收双方共同签字存档。

对施工范畴内地质、水文和管线等做出详尽调查并取样实验，对图纸规定挖、填土等其她填料取样进行实验，其实验内容必要照《公路土工合成材料实验规程》（JTL060-98）执行。

工程施工准备工作及施工过程每道工序作业均报请业主、工地代表及监理工程师。

6.2.2 路基和排水沟施工

6.2.2.1 路基土方施工前，必要熟悉图纸，按规定切实做好路基排水和路基解决及边坡防护工作，保证路基强度和稳定性。

6.2.2.2 路基挖方作业须按照设计横断面整幅开挖同步，排水沟土方开挖，但不得乱挖和超挖每侧要比路基宽 25cm，槽底必要预留碾压沉降量（沉降量由现场碾压实验拟定）。

6.2.2.3 排水沟基槽开挖后报请业主和监理进行排水沟基槽验收，然后进行垫 150 厚碎石，并用平板振动器振实，而后再

浇筑 200 厚 C_{10}

混凝土垫层，待混凝土垫层凝固后，在垫层上进行放线，砌排水沟壁砖砌体，并随后进行沟壁抹灰。

6.2.2.4 排水沟所用材料为 M7.5 水泥砂浆砌 Mu10 机砖，并且用 1:3 水泥砂浆抹 15 厚面层，并且排水沟底排水坡度符号设计规定。

6.2.2.5 排水沟和路基施工同步，排水沟盖板预制工作就已经展开，待排水沟做好后和盖板强度达到设计规定后，就用人工进行排水沟壁外侧回填土，并用蛙式打夯机进行分层夯实。

6.2.2.6 路基底如下 80cm 范畴内杂物清除干净，原地面如下井洞，管沟应重新分层填土夯实。

6.2.2.7 路床成活应用不不大于 21T 压路机碾压，碾压时自路床两侧边沿依次向路中心进行，普通碾轮每次重叠 15~20cm，碾压 5-8 遍，至无明显轮迹且达到规定压实度时为止。

6.2.2.8 路床在碾压过程中，对局部弹簧、翻浆现象应及时晾晒，换土，回填灰土等，妥善解决，使路床压实度符合规范规定，并经实验室取样合格后方可进行下道工序施工。

6.2.2.9 路床碾压成活后，先由施工单位自检，重点检查宽度、纵、横断面高程，平整度、密实度，对不合格处一定要认真修整达到规范规定，经验收合格后再进行下一道工序。

6.3 石灰土基层施工办法

6.3.1 施工办法及施工规定

6.3.1.1 施工规定

6.3.1.1.1 石灰土基层宜在第一次雨季到来之前一种月完毕。

6.3.1.1.2 由于石灰土厚度 30cm，故应按二层进行施工。

6.3.1.1.3 雨季施工应采用排除积水等办法，防止石灰雨淋。

6.3.1.1.4 配合比应精确，土块最大尺寸不应不不大于 15mm。

6.3.1.1.5 本工程须用稳定土拌和机路拌法施工，石灰及土、水应拌和均匀。

6.3.1.1.6 严格控制基层厚度及高程，路拱按照设计规定。

6.3.1.1.7 混合料处在最佳含水量时进行碾压，最佳含水率控制在 20%左右，达到规范和设计规定。

6.3.1.1.8 用 18-21t 压路机碾压，一层厚度应控制最大松铺系数，每层压实厚度控制在设计 15cm。

6.3.1.1.9 石灰土宜在当天碾压完毕，保持湿养。

6.3.1.1.10 石灰土上未铺面层时、禁止开放交通，当施工中断时或开放交通时，应采用封土保护办法。

6.3.1.1.11 石灰土基层施工时，禁止薄层贴补办法找平、以防石灰土分层。

6.3.1.1.12 所用原材料、土、石灰、水等应符合设计及施工技术规范规定。

6.3.1.1.13 所用机械，本工程采用 1 台 12-15T、1 台 18-21T 光轮压路机进行初压和终压。

6.3.1.1.14 混合料构成符合设计及施工技术规范规定。

6.3.1.1.15 压实度规定达到 95%以上，并符合设计图纸规定。

6.3.1.2 施工办法：

6.3.1.2.1 准备下承层：

下承层路基表面平整、坚实，各项技术指标符合设计及施工技术规范规定，并通过业主代表、监理工程师及质检部门验收合格后方可进行。

6.3.1.2.2 施工放样：在路基顶面恢复中线桩及和边线桩、直线段每 10m 设一桩，并在路肩处设有批示桩。

6.3.1.2.3 备土、备灰材料：

一方面清除干净路基表面。

按照配合比进行施工，在已码好土方上上石灰，石灰材料应符合规范规定，石灰存储选取道路两侧，临近水源，且地势较高场地集中堆放，生石灰应在使用前 7-10 天充分消解不得产生扬尘，且进行过筛后使用。

6.3.1.2.4 摊铺土和石灰：人工进行摊铺土和石灰，规定初步均匀。

6.3.1.2.5 拌和：采用灰土宝马拌和机进行拌和，规定均匀、无花白混合料，然后洒水闷料 1-2 天，然后通过多次拌和达到规定为止，及时检查含水量、石灰剂量符合设计及规范规定后，可以进行下道工序整平碾压。

6.3.1.2.6 整平碾压：

整平采用推土机配合人工进行整平，在摊铺混合料轻压后测量放线，拟定标高，该工程采用先机械整平，后用人工挂线整平工艺，保证石灰土基层平整度等各项规定。

依照压路机不同，选定 12-15T 压路机先进行初压两遍，采用 18-21T 光轮压路机进行修压两遍，保证碾压效果，压路机在碾压过程中，禁止调头或急刹车，如有弹簧、松散、起皮现象，应及时翻开解决，达到质量规定。

光轮压路机碾压时遵循先轻后重，先边后中原则进行。要错轮碾压，应生叠 2/3 轮为宜，然后用轮胎压路机进行光面 1-2 遍。

接缝与调头处时：

同日施工两个工作段，衔接处应采用搭接形式，即前一段拌和整形后，留 5-8m 不进行碾压，后一段施工时与前段留下一起拌和再压，不同日应用方木支挡办法解决，符合施工技术规范规定。

禁止调头，如必要调头时，应采用保护办法，施工时，不留纵缝，进行全宽施工。

碾压灰土基层压实度应达到设计与规范规定。

6.3.1.2.7 养生：

石灰土养生期应采用洒水车洒水办法，保持表面湿润状态，养生期不少于 7 天。

7 水泥稳定级配碎石基层

施工准备：

在已成型、竣工交验后石灰土基层上进行测量定线工作。

完善编制该分项施工筹划及技术交底工作。

碎石、水泥等各种原材料及配合比实验工作。

材料数量充分备足。

每道工序必要检查合格后，方可进行下道工序。

7.1 施工办法及施工规定

7.1.1 施工规定

水泥稳定级配碎石基层施工必要符合施工技术规范规定。

雨季时，勿使混合料遭雨淋，做好防雨办法。

严格控制基层厚度和高程，先进行实验，拟定最佳机械组合和松铺系数，最佳松铺系数为 1.3。

本工程采用集中厂拌法施工，严格控制碾压终了时间。

水泥稳定级配碎石基层施工结束，未铺面层时，禁止开放交通。

配合比一定要精确，按照实验数据进行控制，并符合设计及施工规范规定。压实度规定 96%，且符合设计及施工规范规定。

水泥采用初凝时间 3h 以上和终凝时间较长水泥。

7.1.2 施工办法

7.1.2.1 准备下承层：下承层石灰土基层应验收合格后方可进行下道工序作业，清扫干净、洒水湿润。

7.1.1.2 施工放样：在已交工验收后石灰土基层上恢复中心线桩及边线桩，并在路肩上设立批示桩。

7.2 拌和：

本工程采用 120T/H 大型砼搅拌站进行拌和水泥稳定级配碎石，拌和时严格按照配合比进行配料，严格控制含水量。在正式拌和之前，必要调试所用设备，使混合料达到规定规定。

7.3 运送、摊铺

运送混合料采用自卸翻斗车运送，应尽快运送现场，车上混合料在炎热天气、干燥时应覆盖，减少水分损失。

采用人工进行摊铺混合料，设有专人进行找平。

7.4 碾压：

先用 8-12T 光轮压路机及时初步碾压，后用 18T 振动压路机振碾达到规定压实密度为止，最后进行终压光面。

7.5 接缝解决：

在施工水泥稳定级配碎石基层时，必要解决好接缝。

横向接缝：

a 用人工摊铺混合料时，不适当中断，当因故中断 2h 时，应设立横向接缝。

b 人工将末端含水量适当混合料弄整洁，紧靠混合料放两根方木，方木高度应与混合料压实厚度相似，整平紧靠方木混合料。

c 方木另一侧用砂砾或碎石回填约 3m 长，其高度应高出方木几厘米。

d 将混合料碾压密实。

e 在重新开始摊铺混合料之前，将砂砾或碎石和方木除外，然后重新开始摊铺混合料。

F 如摊铺中断后，未按上述办法解决横向接缝，而中断时间已超过 2h，将已碾压密实且高程和平整度符合规定末端挖成与路中心线垂直并垂直向下断面，然后再摊铺新混合料。

纵向接缝：

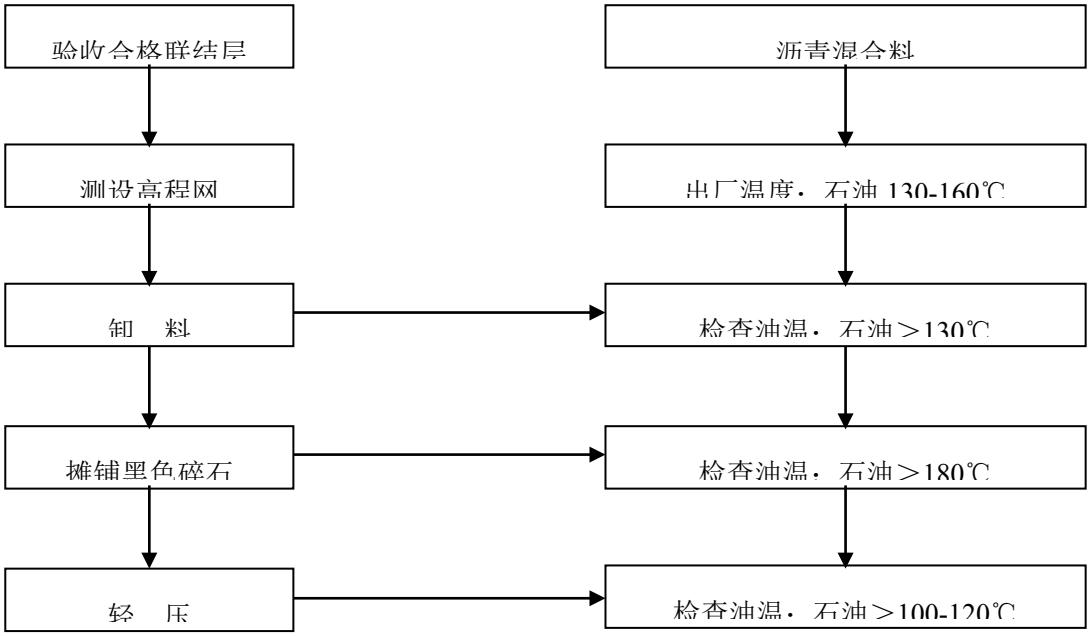
本工程筹划在中线处设立纵向缝，采用立钢模板办法进行，此外在施工时，尽量缩短两幅作业时间，施工一段半幅后，及时返回施工此外半幅。

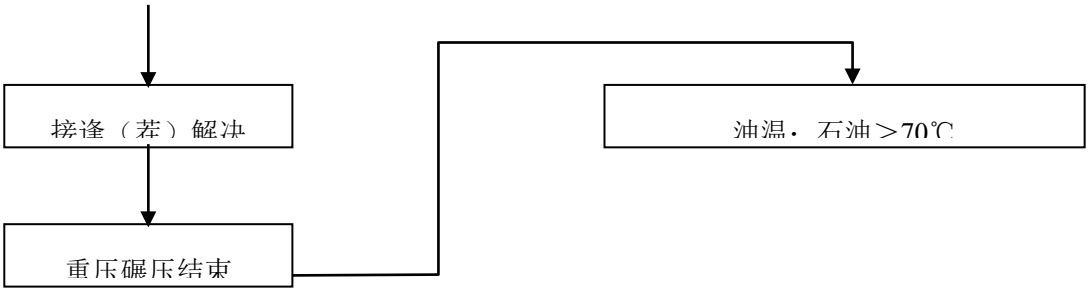
7.6 养生

每一段碾压完毕并经压实度检查合格后，应及时开始养生，每天洒次数视天气状况而定，始终保持表面湿润状态，养成生期不小天 7 天，在养生期禁止开放交通。

8 黑色碎石

黑色碎石施工程序如图：





8.1 拌制

对间歇式拌合机，应拟定每盘热料仓配合比。对持续式拌和机，应拟定各石料送料口大小及沥青石料进料速度。

黑色碎石拌和机应按设计沥青用量进行试拌。试拌后取样进行马歇尔稳定度实验，由质检人员将实验值与室内配合比实验成果进行比较。验证设计沥青用量与否适当，以保证设计用量达到原则。

控制拟定适当加热和出厂温度，石油沥青混合料：石油沥青加热温度为 130-160℃，砂石加热温度为 140-170℃，其出厂湿度为 130-160℃。

拌和后沥青混合料均匀一致，无花白、无粗细料分离和结团成块等现象。

每班拌和结束时，要作好各项检查记录，不符合规定技术规定沥青混合料工程指挥部、质检人员坚决禁止出厂（场）使用。

8.2 运送

沥青混合料运至摊铺地点温度：石油沥青混合料不低于 130℃。

持续摊铺过程中，运料车应在摊铺机前 10-30 厘米处停后，不得撞击摊铺机，卸料过程中运料车应挂空挡，靠摊铺机推动迈进。

8.3 摊铺

本工程采用人工辅助机械摊铺：

摊铺前要检查联结层符不符合坚实、平整、干净、干燥规定。

现场道路要保持畅通以便于机械周转。

各种测桩要齐备，并在下层测设方格网（5×5 米），加强对路面平整和高程控制。

现场要禁止各种车辆及行人通行。

依照路面宽度，划分摊铺宽度，摊铺机中心必要重叠于路拱中心。由当天供料总量与摊铺厚度计算长度且须以当天全幅成活为准。

不论用何种办法测定基准线，都要严格控制其摊铺厚度其容许误差为+20 毫米，-5 毫米。

摊铺宜采用全路幅摊铺。本工程采用分路摊铺时，接缝应紧密、拉直，并设立样桩控制厚度。摊铺温度石油沥青混合料不应低于 100℃，摊铺前质检人员要检查沥青混合料外观，若发现油（沥青）多发亮、成团、油少发干离析、温度过高表面呈焦褐色以及拌和不匀、有花白石子及离析现象坚决不准使用。

机械摊铺应与道牙保持 10 厘米间隙，由人工找补，防止机械挤坏道牙。相邻两幅摊铺带至少搭接 10 厘米，并派专人用热料弥补纵缝空隙整平接茬，使接茬处混合料饱满。防止纵缝开裂，在摊铺中遇到雨水井时摊铺不到位要改为人工摊铺。

机械摊铺，要将摊铺、搂平、初压三道工序内摊铺机依次完毕。因而，这一工序对黑色碎石面层密实、厚度、平整至关重要，是保证工程质量核心一环，就位、运营、停机均须专业人员严格控制解决。

8.4 碾压

要严格控制碾压温度，石油沥青混合料为 100-120℃碾压终了温度：石油沥青混合料不低于 70℃。

压路机碾压应紧靠平面从外侧向中心碾压。

初压时用 6-8T 双轮压路机或 6-10T 振动压路机（关闭振动装置）初压 2 遍。初压后应检查平整度，路拱必要时予以修整。如在碾压时浮现推移，可待温度稍低后碾压；如浮现横向细缝，应检查因素及时采用办法纠正。并把解决成果上报工程指挥部。

⑷复压时用 10-12T 三轮压路机、10T 振动压路机或相应轮胎压路机进行。碾压 4~6 遍至稳定和无明显轮迹。终压时用 6~8T 双轮压路机或 6~8T 振动压路机（关闭振动装置）碾压 2~4 遍。

压路机不得在专碾压成型并冷却路段上转向，掉头或停车等待。在当天碾压和尚未冷却沥青混合料层面上，不得停放任

何机械设备或车辆。不得散落石料、油料等杂物。

9 沥青表处施工准备：

9.1 沥表表面处治施工应在路缘石安装完毕后来进行，基层必要清扫干净。对道路人工构造物及各种管井、盖座等外露某些以及人行道道面等应加遮盖，防止洒油时污染。

9.2 施工前应检查沥表撒布车油泵系统、输油管道、油量表、保温设备等。将一定数量沥青入油罐后，应先在路止试洒，拟定喷洒速度及洒油量。每次喷洒前喷油嘴应保持干净，管道应畅通，喷油嘴角度应一致，并与洒油管成 15-25 度夹角，洒油管高度应使用同一地点接受两个或三个喷油嘴喷洒沥青，并保证不浮现花白条。在有风天气不下不适当使用三重喷洒高度。当用尖用洒布过热沥青机械洒布乳化沥青时，必要将残留沥青除净并用柴油清洗。

9.3 集料撒布机使用前应检查其传动和液压调节系统，并应进行试洒，拟定撒布各种规格集料时应控制下料间隙及行驶速度。

当为半幅施工并采用人工撒布集料时，应先在半幅等距离划分小段，并应按规定用量备足集料，后来每层按同样办法备料。

小规模沥青表面处治施工可采用机动或手摇手工沥青洒布机，乳化沥青也可用齿轮泵或气压式洒布机洒布，但不适当采用柱塞洒布机。手工喷洒，洒布应均匀，洒布工人应拥用纯熟技术。

施工程序和要点

施工程序

三层式表面处治：

清扫基层——洒透层——洒第一层沥青——撒第一层集料——辗压——洒第二层沥青——撒第二层集料——辗压——洒第三层沥青——撒第三层集料——辗压——初期养护。

沥青表处施工要点

9.3.1 浇洒第一层沥青

沥青表面处治施工应采用沥青洒布喷洒沥青（小规模施工也可须用机动或手动手工沥青洒布机喷洒，但必要由纯熟喷洒工操作），洒布时应保持稳定速度和喷洒量，洒布均匀。当发现浇洒沥青后有空白，缺边时，应与集料撒布能力协调，避免沥青浇洒后等待较长时间才撒布集料。

沥青浇洒温度依照施工气温及沥青标号选取，石油沥青宜为 130-170，煤沥青宜后洒布，但乳液温度不得超过 60℃。

除阳离子乳化沥青外，不得在潮湿下承层或集料上洒布沥青。

9.3.2 撒布每一层集料

浇洒主层沥青后（不必等全段洒完）应及时用集料撒布机或人工撒布第一层集料。当使用乳化沥青时，集料撒布必要在破乳前完毕。

撒布集料及时扫匀，要达到全面覆盖一层、厚度一致、集料不重叠、也不露出沥青规定。当有局部缺料或积料时，应及时找补或扫除。

9.3.3 碾压

撒布一段集料后（不必等全段铺完），及时用 6-87T 钢管双轮压路机辗压（不能太重以免石料产生过度压碎），宜辗压 3-4 遍，辗压速度开始不适当超过 2KM，后来可恰当增长。

9.3.4 第二、三层施工

三层式表面处治第二、第三层施工办法和规定与第一层相似，但碾压时采用 8-10T 压路机。当使用乳化沥青时，第二导层撒布 S12（5-10MM）碎石作嵌缝料后尚应增长一层封层料，其规格为 S14（3-5MM），用量为 3.5 立方。

双层式或单层式沥青面处治浅洒沥青及撒布集料分别为一次或两次，基施工程序和规定按三层式表面处治进行。

初期养护和开放交通

沥青表面处治在碾压结束后及时开放交通。在通车初期应设专人指挥交通或设立障碍物控制行车，使路面所有宽度得到行车均匀压实。在路面成型前应限制行车速度不得超过 20KM/H。乳化沥青表面处治应待破乳后水分蒸发并基本成型后方右通车。

沥青表面处治应进行初期养护。当发既有泛油时，应在泛油部位补撒与最后一层石料规格相似嵌缝料并扫匀。过多浮动

集料应扫出路外。如有其她破损现象，也应即时修补。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/836032020134010104