

DB31

上海市地方标准

DB 31/T 1505—2024

港口自动驾驶集装箱卡车运行技术要求

Technical requirements for the operation of automated driving container trucks in
ports

2024 - 09 - 06 发布

2025 - 01 - 01 实施

上海市市场监督管理局 发 布

目 次

前言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 一般要求 2

5 信息系统 3

6 网络安全和数据安全 4

7 集疏运道路行驶 5

8 港区、物流园区行驶及生产作业 5

9 应急处置 6

参考文献 7

地方标准信息服务平台

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市交通委员会提出并组织实施。

本文件由上海市智能交通标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：上海国际港务（集团）股份有限公司、同济大学、上研智联智能出行科技（上海）有限公司、上海市交通发展研究中心、上海友道智途科技有限公司、上海图森未来人工智能科技有限公司。

本文件主要起草人：邹鹰、刘建泉、沈汝超、涂辉招、暨育雄、郑玉靖、吴海飞、李忠欣、王秋晨、陈辰、代晨浩、黄伟科、孙海龙、周静、丁振杰、宋晓航、汪敏、曹朋亮、樊晓旭、徐俊豪、徐栋、田宇、赵聪。

地方标准信息服务平台

港口自动驾驶集装箱卡车运行技术要求

1 范围

本文件规定了港口自动驾驶集装箱卡车在港区、物流园区及周边集疏运场景下的运行技术要求，包括一般要求，信息系统要求，网络安全和数据安全要求，集疏运道路行驶要求，港区、物流园区行驶及生产作业要求，应急情况处置要求。

本文件适用于港口自动驾驶集装箱卡车在港区、物流园区及集疏运道路范围内运行。

注：在不引起混淆的情况下，本文件中的“自动驾驶集装箱卡车”简称为“自动驾驶集卡”。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线

GB/T 18833 道路交通反光膜

GB/T 24969 公路照明技术条件

GB/T 31446 LED主动发光道路交通标志

GB/T 40429 汽车驾驶自动化分级

CJJ 45 城市道路照明设计标准

3 术语和定义

GB/T 40429界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自动驾驶集装箱卡车 automated driving container truck

搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能，能够在港区、物流园区及集疏运场景下实现部分或全部动态自动驾驶的集装箱半挂列车和集装箱全挂列车。

3.2

车端驾驶员 in-vehicle driver

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/837105045026006161>