

操作教材

Departure Control System

Operations Manual



目录

- 一、 离港系统简介 5
 - 1、 1 系统介绍（软件）5
 - 1、2。终端与主机得连接（硬件）5
 - 1、3、 系统使用基础知识 5
 - 二、 基本系统指令错误！未定义书签。
 - 2、1、进入系统 6
 - 2、2、工作区操作 DA / SI / AI / SO / AO / AN 6
 - 2、3、工作号定义 7
 - 2、4、页控制 PG/PF/P N/PB/PL 7
 - 2、5、打印指令 PT/PC7
 - 2、6、查询指令 CD/CNTD / CO/TIME/ACRT / HEL P 7
- 三。工作流程 8
- 四、 建立航班 9
 - 4、1、基础指令 EX/CND/SE I /SEM/CG9
 - 4、2、建 T—CARD BF:T9
 - 4、3、查瞧过渡区航班 SFL10
 - 4、4、生效过渡区中得航班 BP:R/A C T11
 - 4、5、查瞧生效航班 AFL 11
 - 4、6、删除航班 T-CARD BF: T11
 - 4、7、航班建立流程 12
 - 4、8、查瞧及修改航班信息 12
 - 4、8、1 查瞧航班信息 FI 12
 - 4、8、2 修改航班信息 FU（单项修改）13
 - 4、8、3 修改航班信息 FDC（多项修改）13
 - 4、8、4 显示及修改编目航班信息 CS D/CSM13
- 五、 准备航班 15
 - 5、1、初始化航班 IF15
 - 5、2 查瞧名单报 MB/MD 15
 - 5、3 设置缺省航班 F T 15
 - 5、4 航班状态显示 SY 15

- 5、5 删除航班初始化 DFL 1 7
- 5、6 航班座位控制 17
- 5、6、1、航班座位图显示 SE17
- 5、6、2 、锁定座位 BS 1 8
- 5、6、3、改变座位性质 SU1 8
- 5、6、4、保留座位 RS 1 8
- 5、6、5、锁过站座位 BT 1 9
- 5、6、6、分配座位 AL1 9
- 5、6、7、预留座位 JCS# PA# 2 0
- 5、6、8、释放保留座位 RA20
- 六、 控制航班： 2 1
- 6、1、建立航班控制终端 EF21
- 6、2、建立航班控制员 A K 2 1
- 6、3、航班配餐及备注信息 RK21
- 6、4、值机航班显示 CFL2 1
- 6、5、设立/取消航班保护 PO / POC22
- 6、6、限额控制 22
- 6、6、1、修改 GO—SHOW 额 GS 22
- 6、6、2、登机人数限制 HL 23
- 6、6、3、候补状态旅客限制 SL23
- 6、6、4、设定 / 调整持折扣票旅客限额 ID23
- 6、7、航班控制流程 24
- 七、 办理值机手续 2 5
- 7、1 提取旅客记录 25
- 7、1、1、显示旅客名单 PD 2 5
- 7、1、2、提取旅客详细纪录 PR26
- 7、1、3、提取旅客记录得几种简化格式 RL / RN/FB / FSN26
- 7、2、接收旅客 PA2 7
- 7、3、修改旅客记录 PU 28
- 7、4、删除旅客记录或记录中数据项 PW 2 8
- 7、5、候补状态旅客处理 28
- 7、5、1.产生 SBY 原因代码 28
- 7、5、2 接收 SBY 旅客,已经接收过 SB/JC / AC 2 9
- 7、6、值机操作程序 29
- 八、 关闭航班及发报： 29
- 8、1、关闭航班 29
- 8、1、1 航班初始关闭 (值机柜台关闭) CI29
- 8、1、2、航班中间关闭 CCL 30
- 8、1、3、航班最后关闭 CC30
- 8、2 打开已关闭航班 3 0
- 8、2、1、打开最后关闭航班 CC： — 3 0
- 8、2、2、打开中间关闭航班 CCL:- 3 0
- 8、2、3、打开值机关闭航班 CI:-30
- 8、3 发报 30
- 8、3、1、自动发报 30
- 8、3、2、手工发报 LR31
- 8、3、3、旅客登机名单得产生 JL31
- 8、3、4、系统内部发报 MSG/TLX3 1

九。处理过站航班 32

9、1、前站使用 DCS 32

9、2、前站未用 DCS3 2。

十、 特殊情况处理及辅助指令 3 3

10、1、手工建航班 33

10、1、1、建立航班信息 MBM33

10、1、2、显示及修改航班信息 MBD/MBL 3 3

10、1、3、手工输入名单报MBP 3 3

10、1、4、手工拍发增减报 MBA34

10、2、自动换飞机 34

10、2、1、初始化前换飞机 3 4

10、2、2、航班已经初始化，还未办理旅客,PA 之前 34

10、2、3 已经办理旅客 AEC / REA34

10、3、航班转换 BR/BRC/BRN34

10、4、辅助指令 JFL / ACL / JB / FSD/DIL/A I L/CSTD/CSBD/CSFD 3 4

十一、 PDQ 操作及 OFFC QUE 处理： 3 6

11、1、PDQ 操作 3 6

11、2、OFFC QUEUE 得处理 3 6

11、2、1、显示各种 QUEUE 得数量 QT3 6

11、2、2、处理 QUEUE QS/QD/QB/QN/QH 3 6

十二。控制及值机小结 3 7

12、1、系统简介 3 7

12、2、建 T-CARD 3 7

12、3、准备航班 37

12、4、监控航班,办值机之前做好 3 7

12、5、办理值机手续 37

12、6、关闭航班 CI—> CCL—> CC37。

12、7、PDQ OFFC-Q 3 7。

十二、 航班配载平衡:38

12、1、建立配载航班 LCFD3 8

12、2、航班油量控制 LFFD38

12、3、航班配货、加旅客 LPA D39

12、3、1、配货 LPAD.....CGO 1 3 9

12、3、2、本站旅客数 LPA D.....PAX39

12、3、3、过站旅客数 LPA D.....PAX14 0

12、4、查瞧航班状态、关闭航班 LFSD 4 0

12、5、打印舱单 LLSP 4 1

12、6、手工发报 L LDM/L LPM/L CPM / LMSD41

12、7、辅助指令 4 2

12、7、1、修改航班操作数 LODD 42

12、7、2、显示配载航班预配重心 LPDD 4 2

12、7、3、显示航空公司飞机注册号及布局 LLAF 4 3

12、7、4、显示配载有效航班 LFLD 4 3

12、7、5、显示配载报文地址定义 LAID 4 3

12、7、6、显示飞机基本数据 LADD 4 3

12、8、配载操作程序 44

12、9、过站航班处理 4 4

12、9、1、上一站用 DCS 4 4

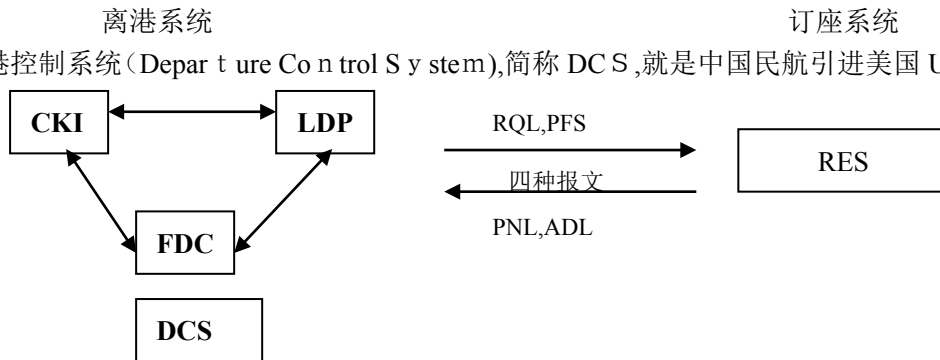
12、9、2、上一站无 DCS 44

十三、离港系统办理航班得全过程 45

一、离港系统简介

1、系统介绍(软件)

计算机离港控制系统(De part ure Co n t r o l S y s t e m),简称 D C S ,就是中国民航引进美国 UNISYS 公司得航空公



司旅客服务大型系统,分为旅客值机控制 (CKI)、配载平衡 (LDP) 两大部分。CKI 与 LDP 可以单独使用,也可以同时使用.它们在使用过程中由 FDC (Flight Data Control) 系统进行控制。

LDP: 航班配载平衡模块. FDC:航班数据控制模块。 CKI: 值机控制模块.

①R Q L	名单申请报,初始化航班时 向订座系统发送	②PN L	旅客名单报, 订座系统向离港 系统发送
③A D L	名单增减报, 初始化后实 时发报	④PFS	最终销售报, DC S 旅客办理情 况

CHECK-IN (CKI) 就是一套自动控制与记录旅客登机活动过程得系统。USAS CKI 记录旅客所乘坐得航班、航程、座位证实情况,记录附加旅客数据(如行李重量、中转航站等),记录接收旅客情况或将旅客列为候补情况.USAS CKI 可以顺序接收旅客、候补旅客,也可以选择接收;旅客也可以一次办理多个航班得登机手续。

LOAD PLANNING (LDP) 主要完成航班配载平衡,打印舱单功能.

FLIGHT DATA CONTROL (FDC)完成航班数据控制。

2、操作终端与主机得连接(硬件)

DCS 主机 ———— 通讯设备 (路由器, DCP) ———— 终端(仿真终端)

离港系统得主机在北京,各地机场用户使用得终端通过通讯设备与主机联系.用户在终端上所作指令都要传到主机进行处理,然后将反馈信息传回用户终端。

3、系统键盘使用基础知识

目前系统中使用得终端主要有科比亚、昌霖、实达几种,有些机场使用微机仿真终端。终端得键盘设置基本一致,常用得键名称及其功能如下:

- XM I T 传送指令输入
- MSG WA I T 释放 MESSAGE
- SOE 指令起始符
- DELETE IN LINE 删除单个字符
- INSERT IN LINE 增加单个字符
- FCTN+P 清除屏幕显示
- FCTN+1(2、3、4.....) F1 (F2、F3、F4.....) 功能键

微机上得功能键可以根据用户得需要自己定义.

输入格式: S O E+指令+输入 DA ▶

4、进入系统

>\$\$OPENTIPJ 生产系统) \$\$OPENTIP E2 测试系统

5、工作区操作 DA/SI/AI/SO/AO/AN

DA 工作区显示

>DA

A 994 03JAN 0901 91 PEK001

B* 938 03JAN 0901 82 PEK002
 C 904 03JAN 0901 102 PEK003
 D AVAIL
 E AVAIL
 PID = 1111 HARDCOPY = 1112 BPP=1113 BTP=1114
 TIME = 0902 DATE = 03JAN HOST = LUCK
 AIRLINE = CA SYSTEM = CAAC APPLICATION = 2

PID就是系统定义得终端号,一个终端有唯一得PID号.

BPP 登机牌打印机 BTP 行李牌打印机 HACDCOPY 系统打印机

HOST 系统主机名称

* 当前使用得工作区

AVAIL 空闲工作区

OFFICE 定义介绍

0	建航班 T—C A R	002	控制	00	配载	004	值机
01	D			3			

SI 进入工作区 >SI: 1500/1A / 82/PEK001

SO 退出工作区

AI 切换到指定工作区 >AI: B / 1500 / 1A 方便同时使用几个不同工作区

AO 暂时中断使用工作区,但不退号,重新进入格式同AI指令

AN 修改密码>AN: 1A/1B 1A 为旧密码 1B 为新密码

使用修改密码指令首先要用旧密码SI进系统)

6、工作号定义

控制室	81(控制主任)	82(普通值机控制)	96(建立航班 T—C A R D)
值机	91(普通值机员)		
配载	102(普通配载员)	101(配载主任)	
其他	92(查询)		

7、页控制 PG/PF/PN/PB/PL

系统发回得反馈信息通常只显示半屏,需要使用页控制指令来显示其他信息。

半屏显示	PG	PF	PN	PB	PL
全屏显示	PG1	PF1	PN1	PB1	PL1
功能说明	本页	首页	后页	前页	最后一页

8、打印指令 PT/PC

PT: 打印上一次指令所有输出信息 >PT

PC: 打印上一次指令得显示信息>PC

打印指令就是将所需信息打印到终端设置得系统打印机 HARDCOPY 上.

9、查询指令 CD/CNTD/CO/TIME/ACRT/HELP

CD 根据三字码查城市名 >CD:PEK

CNTD 根据城市名查三字码

>CNTD:OPT/CITY CNTD: T / SHANGHAI CNTD: T/SHA

CO 四则计算、换算功能、时间换算

>CO: M / 100 公里换算英里 >CO: K / 100 英里换算公里

>CO: 23*4+12

>CO: T/SFO 显示当前 SFO 时间及 GMT 时间

>CO: T / SFO/27JAN01

TIME 显示时间、时差

>TIME: SFO 显示当地时间、时差及 GMT >TIME: PEKSFO 显示时差

ACRT: 检查某 OFFICE 正在工作得

>ACRT: PEK

>ACRT:PEK001 显示 PEK/PEK001 中 SI 系统得工作号, 及正在工作得 PID 号。

HELP : 查瞧帮助信息>HELP:IF(指令)___

二、工作流程及相关指令

1、建立编目航班信息:

BF: T 指令建立航班 T—CARD,

2、准备需要办理手续得值机航班

准备航班包括: (1) 初始化航班(向订座系统申请旅客名单报) IF

(2) 对航班座位进行控制

BS RS AL SU BT RA JCS

3、对正在办理值机得航班进行监控

监控值机航班状态, 保证值机手续得正常办理

GS HL ID SL PO EF AK

4、柜台办理旅客值机手续

值机员通过离港系统办理旅客值机手续

PD PR RL RN FB FSN PA PU PW BC BAG JC AL SB

5、CKI 关闭航班

柜台做初始关闭(CI 关闭), 控制室做中间关闭(CCL 关闭)

6、配载结载, 打印舱单, 发送配载报文

配载员在航班中间关闭后,对航班进行配载平衡,打印舱单、

7、对航班做最后关闭, 发送CKI 报文

当航班起飞后控制员对航班做最后关闭, 系统自动向相关航站发报、

三、建立航班 T—CARD

1、建立航班得辅助指令 EX / CND/SEI / SEM / CG

EX 查瞧某航空公司所有机型及座位图

>EX:CA 根据订座系统航班得座数找到相关机型 >EX:CA/737

737/200 TYPE/VERSION 机队/型号==完整机型

特殊情况: 340/300H F12C30Y259

340/300L F12C30Y259 布局数相同但实际座位布局不一样。

建立航班准备工作之一,81/82 级

CND 显示每一种机型得舱位数据 布局表号

>CND:CA/A 显示所有布局表

>CND:CA/A/737 显示所有 737 布局表号

>CND: CA/A / 737/300 显示 737-300 布局表号

>CND: CA / FAVAIL 显示第一张可用得空布局表号

>CND: CA/A / 737 / 3J6A 根据机型找到 CND 表号,用于建立航班。

建立航班准备工作之二, 81/82 级

SEI 根据 EX 输出序号显示座位源图 >SEI: 4

SEM 根据机型显示座位源图 >SEM: CA/737/300

CG 显示航空公司各等级舱位及其子舱定义 >CG:CA

2、建立航班得 T—CARD BF:T

T—CARD 航班数据放在系统中一个形式。

BF: T 显示/建立/修改季节性航班得数据信息

工作号级别必须为 96 级,且进入当地 001、101、301 等如 (PEK001...);

在 FDC 系统中,航班由 T1—CARD 与 T2—CARD 构成;

T1—CARD 描述航班得一般特性如航班类型、布局等等, 对每一个航班至少有一个 T1 行, 当多航段航班得航段中有飞机布局变化时就需要多个 T1 行;

T2-CARD 描述航班航程上每一城市得到达、起飞及登机时间等信息;
 显示航班数据时, 系统将进行显示锁定,所以一定要取消掉,才能执行退出系统指令(SO);
 建立/修改得航班数据信息并不直接生效, 而就是暂时存放在系统过渡区中,由BP:R指令生效后才可以使用,
 一定注意建立航班时不要将国际与国内航班混淆。

输入格式:

BF:T/FLT/DATE 显示/修改已生成得航班记录

>BF: T/C A101/. 显示今日101航班得T—CARD

BF: T/FLT/T1 LINES/START DATE/END DATE/FREQUENT 建立一新航班

BF: T/航班号/T1 行数/起始日期/终止日期/班期

T1 LINES 一般取1

FREQUENT: 13—每周星期1、3有 X5-每周除星期5有D每天都有, 最大四个字符

>BF:T/CA101/1/. /25OCT/X2 建立CA101航班, 1行T1-CARD,有效期就是从今日到25OCT, 班期就是每周除周2外都有

>BF: T/FLT/IG 取消过渡区中得某一航班

>BF: T/CA101/IG 取消过渡区中得101航班

>BF:T/IG 取消航班得显示锁定

>BF: T/CA1511/1/16NOV00/17NOV00/D

输出:

>BF:T/CA1511/1/16NOV00/17NOV00/D

T1ALG EQT NT APPL INT VERS CONFIGURATION

T1

T2ALG APTARRDC DEPDC BRD DC

T2

T2

T1	EQT	= TYP E 机型	N	夜航	T	国际 / 国内	APPL		VERS	型号	CONF	CND 表号
T2	APT	航站	ARR	到达时间	DC	日期变更(用+1)	DEP	离港时间	BRD	登机时间		

输入格式:

>BF: T/CA1511/1/16NOV01/17NOV01/D

T1ALG EQT NT APPL INT VERS CONFIGURATION

T1 737 D DL 300 116

T2ALG APT ARRDC DEPDC BRD DC

T21PEK1530

T22 KHN1740

\

至少要输入斜体字显示得内容。EQT与VERS可不输入, 系统根据CND表号写入。

T D表示国内航班 I 表示国际航班 (国际航班此处空,系统根据到达站判断)

APPL DL值机、配载都使用 BRD 不填, 系统自动加入提前半小时

\把数据放在过渡区, 如果放弃当前修改或还原数据将\改成IG,不做修改退出

多航段举例:

T2 PEK 1530

T2 KHN 1740 1900

T2 CAN20XX

注意: 当使用BF: T指令查瞧航班得T—CARD时, 在结尾T2处输入“IG”。

否则, 执行SO指令时, 会出现错误信息: SCHE CHANGE PENDING

此时可执行BF: T/IG指令, 再SO、如果建立航班T-CARD输入时显示AUTHORITY, 就是由于航班号在系统中具有唯一性, 可能系统中在其他城市已经建立了该航班。

3、查瞧过渡区航班 SFL

SFL 显示过渡区中得航班,即仅执行了 BF:T 建立/修改,还没有执行 BP 生效得航班。

>SFL: CA 查瞧过渡区中所有 CA

>SFL: CA 1 511 提取过渡区航班得 T—CARD

4、生效过渡区中得航班 BP: R / ACT

〉 BP:R/ACT 生效过渡区中得所有航班

>BP: R / ACT/CA 1 5 1 1 生效过渡区中得指定航班

系统完成后,会给终端发信息,使用 MW 查瞧 “FL I G H T L O A D P L E T E”

5、查瞧生效航班 AFL

AFL 显示已经生效得航班,即执行了 BF:T 建立/修改,也执行了 BP 生效得航班;

〉 AFL: CA 显示 CA 所有生效航班

>AFL:CA1 5 1 1 显示某一航班得有效时间与周期, 输出示例得内容可以选择某一行,直接调整光标到某个 T—CARD 后空白位置,确认输入,即可进行 BF 指令得修改工作。只有生效航班,值机才可以使用

6、删除航班 T—CARD

首先要将 T-CARD 提取出来,然后删除,最后生效

如:删除 CA1511 航班步骤如下

1) >AFL:CA1511

2)在显示信息〉 BF:T/CA1511/17NOV00/17NOV00/D 后输入、修改

>BF: T/CA1511/1/17NOV00/17NOV00 / D

T1ALG E Q T N T A P P L I N T V E R S C O N F I G U R A T I O N

T1X 737 DDL 3J6W 116

T2ALG APTARRDCDEP DC BRD DC

T21 PEK 1530

T22 KHN 1740

\

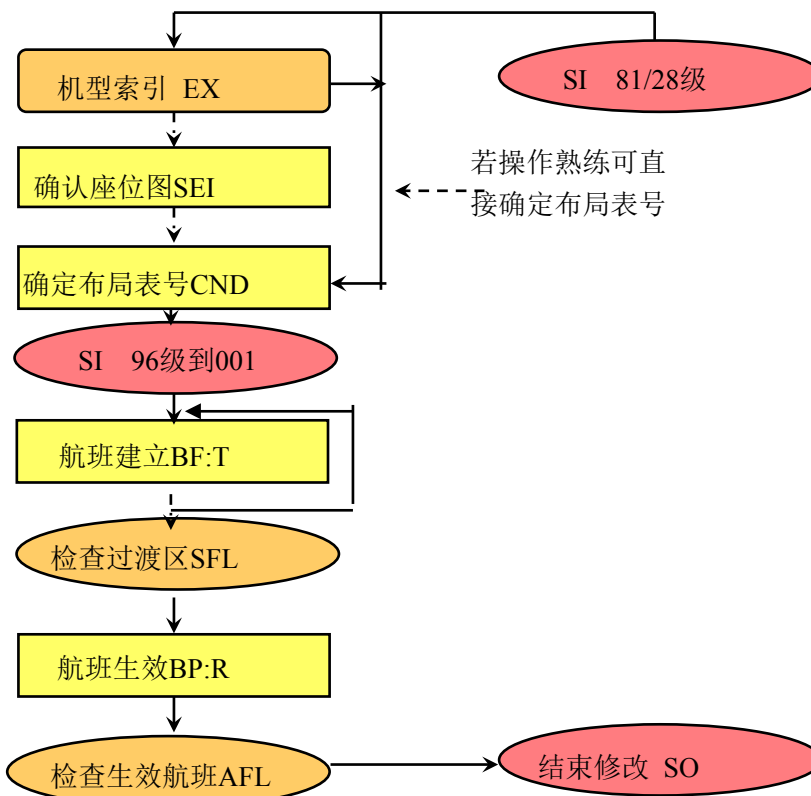
3)〉 BP: R/ACT/CA 1 511 生效

注:作错航班处理方法:建议先删除后,再重新建立。

7、航班建立流程

8、查瞧及修改航班信息

1) 查瞧航班信息 FI



FI 查瞧航班信息 FI: FLT/DATE DATE:昨天 一 当天 (缺省) + 明天

指令功能:

显示指定日期得航班信息, 尤其注意飞机得布局表号及飞机号, 要与座位图匹配;

经本指令显示得航班信息, 可用 FU、FDC 等指令中修改。

>FI: CA985 / 19JAN 0 1

FI: CA985/1 9 JAN01

CA 9 8 5 1 9 JAN01 --ACTIVE-- FL T T Y P I CONTROL PEK001

PEK 14 1 0 01 T—101 7 4 7 4J6A R:B2456

PVG 1 6 10 175 0 R:B2456

SFO 1 1 55

--ACTIVE-- 可利用航班。

--MASTER-- 航班刚刚建好。可有四种方法将其变成--ACTIVE--

<1>自动. 系统经过夜维以后, 会自动将MASTER 得航班变为 ACTIVE.

<2>>FDC: FLT/DATE 在表得下方 XMIT, 再通过 FI 指令可瞧到 MAS T E R 变为 ACTIVE。

<3>>FU: FLT/D A T E / C I T Y / A R N / A R N N B R 通过加入飞机号, 可直接将 MASTER 变为 ACTIVE。

<4>作指令>CK I : 10 1 2 / F L T / D A T E / A D D F 1 0 1 2 为作指令终端 PID

作完指令后系统会发 MSG 回终端 NEW FLIGHT ADD

FL T T Y P 航班类型 I 国际 D 国内 CONTROL 航班主控 OFFICE

01 登机口 T—101 CND 表号 747 4J6A 完型机型 R:B2456 飞机号

2) 修改航班信息 FU (单项修改)

FU 单项修改航班信息

>FU: F L T / D A T E / C I T Y / O P T / D A T A

> FU: 航班号/日期/起飞城市/选项

ETD	离港(起飞)时间	ETD / 0 830	实际起飞时间,最多不能提前超过 4 小时
CTN	布局表号	CTN/300	先找出新得 CND 表号
ARN	飞机注册号	ARN/B 2 8 24	修改飞机注册号
GATE	登机口	GATE/3	在登机牌上打印登机口
BDT	登机时间	BD T / 0 8 10	实际登机时间, 默认提前半小时
ETA	到达时间	ETA / 1 9 0 0	修改到达时间, 城市使用到达城市
RTNS	取消一切修改	RTNS	取消一切修改, 恢复到 T-CARD 原始状态
ERS	取消单项修改	GATE / E R S ARN/ERS	

例:

> FU: CA151 1 / 16NOV 00 / PEK / GATE / 0 2 设置 CA151 1 为 0 2 号登机口

3) 修改航班信息 FDC (多项修改)

FDC 以多项输入方式修改航班得各个相关项

输入:>FDC:CA1511/16NOV

输出格式:

FDU: CA1511 / 16NOV

ARR INFO DEP INFO INSERT REASON CTN
 PEK / / 0 11 0 LT / / /T- 9 9 R:B 2 906

KHN / / / / / /
 / / / / /

ARR INFO : 到达时间 DEP INFO:起飞时间
 CTN:CND 表号 R: 飞机号

在 FDC 修改时,格式如上,前两位表示小时变化量,后两位表示分钟变化量,(与 T-CARD 定义得初始时间差),原 0800 现要修改为 0830, 0030 L 晚 30 分钟,0510 E 提前 5 小时 10 分钟, LT/ET 后续航站时间顺沿。取消修改 0000ET/0000LT。

4) 显示及修改编目航班信息 CSD/CSM

CSD 显示航班编目信息 CSM / CSU 修改航班编目信息 81/82 级

CSD/CSM: FLT/DATE / CITY

>CSM:CA1511/16NOV00

>CSU:1 FL CA1511/16NOV00 SPAN DF YES

1 PEK CTL-OFC 0 SD1330 ED 1330 BDT1300

EQ 737/300 WTN 1 CWT 20XX00 CFG Y148

TCKI TCITYPENAMSS GO-SHOW Y999

POSGATE GATES G2

MSG PTM TPM PILPSM SOM IFMPFS

2 KHN CTL-OFC 0 SA1500

SEGMENT DATA

第 1 行 PEK 始发站

CTL-OFC 0 代表国内 1 代理国际。决定以后发报用哪一张电报地址表, 使用 CM: CA/PEK 0 查瞧收报地址定义。

SD 预计起飞时间 ED 实际起飞时间

BDT 登机时间 (T-CARD 定义数据)

第 2 行 EQ 机型 WTN 重量表 () CW: CA1 查瞧)

CWT 总业载 200T CFG 座位布局

第 3 行 TCKI 转港 / 联程 一般用于控制不打印联程登机牌。

	TCI	N T F	TC	TTC
可转港	√	X	√	X
联程	√	X	X	√

SHAError!HGH PEK 在 HGH 瞧,转港旅客从旅客记录中可以瞧出 INBOUND

1. 1LI/A Y PEK J1234

I/CA001/19JAN01 M SHA

HGH SHA PEK 在 HGH 瞧, 联程旅客 从旅客记录中可以瞧出 OUTBOUND

1.1LI/B Y SHA J1235

O/CA004/20JAN01 K PEK

SHAError!HGH KWLPEK 在 HGH 瞧, 即就是转港旅客, 也就是联程旅客

1. 1LI/C Y KWL J1236

SY: CA1321/19JAN01 PEK / 1 CC0932 / NAM
CWT20XX00 UWT184549 CAW027192 UAW011741 WTN1 KG NTC/BCL

767 / 2J6A/B2552 GTD/26 POS/GATE BN183 AK00000 CD00000
BDT0845 SD0915 ED0915 CI0853 CC0932 BD12762
CNF/C18Y196 CAP/C18Y193 AV/C3Y25
CAT/017/184
*PEKCANR017/181 C015/168 B0113 / 001716 UM002 I01

SB000 / 000 B0000
SA000 / 000 EXST00/00 XCR00/00
RET000 / 000 CET000/000
BPAX183 BINF001

GS PEK/C001Y012

第1行 PEK 始发站 ICSM 中设置得 CTL—OFFC

CC0932 航班状态 最后关闭时间 其他情况:OP 开放

CI0853 柜台关闭时间 CCL0855 中间关闭时间

EC 航班处于 AEC(自动换飞机)保护

OE AEC 没有完全打开 PC 航班被保护(不能接收旅客) XX 航班取消

NAM 与 CSM 中一样 NAM/NON/NUM 姓名 / 手工/序号

第2行 CWT 航班总业载 UWT 仍可利用 CWT

CAW 值机可用业载 值机接收旅客时值会变化

UAW 仍可利用 CAW

WTN 重量表号 KG 重量单位公斤

NTC 不可办理转港/联程手续 详见 CSM

BCL 关闭登机控制

第3行 737 / 300A / B2906 机型及飞机号 GTD 登机口 POS/GATE 停机为登机口

BN099 已经发放登机牌号,如有删除旅客此值不变

AK00000 航班控制员工作号

CD000 接收航班专用信息 PID#

第4行 BDT1500 登机时间 SD1530 编目离港时间

ED1530 预计离港时间 CI0853 柜台关闭时间

CC0932 最后关闭时间 BD12762 系统中主机与登机口通讯 PID#

第5行 CNF/Y148 飞机布局载客量 CAP/Y145 可接收旅客量

AV/Y46 剩余座位

第6行 CAT/100 配餐数与备注信息 使用 RK 指令加入

第7行 * 有效 X 无效 PEKKHN 航段 R099 订座人数

C099 接收人数 B0032/000364 行李数/重量

第8行 SB000 候补状态旅客 B0000 行李件数 UM 无人陪伴 I 婴儿

第9行 SA000 公司折扣票旅客 EXST00 额外占座 XCR00 机组占座

其他情况: WCH 轮椅旅客 STCR 担架旅客 CHD 儿童

第10行 RET 电子客票订座数 CET 电子客票接收数

第11行 BPAX 登机旅客数 BINF 登机婴儿数

第12行 GS PEK / C001Y012 最多可以接收候补旅客 其他情况: HL 登机旅客人数限制(一般用于多航段)

SL 候补旅客人数限制

如果多航段,有 TOTA LS 项,内容与单段航班一样,就是所有航段得总数。

5 删除航班初始化 DFL

前方航站使用DCS，可以SE中瞧到">"。

6)、分配座位AL

指令功能:

针对多航段航班远近期旅客分开安排座位，座位图字符为“A”/“O”。

使用条件:

在SE显示之后使用。

通常远程旅客安排在前部,近程旅客安排在后部。

当SE指令再次显示不同航段时,AL分配得座位图字符显示为“O”，即在显示得座位图上“A”得区域为显示航段可利用座位，显示“O”得区域为其他航段可利用得座位。

工作中分配座位后，SE中应该没有*得座位。

XIY——> PEK ——> HRB 要使用AL为远近期旅客分配座位步骤如下:

> SE: * XIYPEK 分配近程座位

) AL 14-24

SE: CA938 / 02APR01/*XIYPEK CNF/Y140 737/3J6Y

Y [1 [[[[[[2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4

RF * * * * * A A A A A A A A A A A A FR

RE * * * * * A A A A A A A A A A A A ER

RD * * * * * A A A A A A A A A A A A DR

R =====E===== R

L =====E===== L

LC X * * * * * A A A A A A A A A A A A CL

LB X * * * * * A A A A A A A A A A A A BL

LA * * * * * A A A A A A A A A A A A AL

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4

Y [1 [[[[[[[[2

) SE * X I Y H R B 分配远程座位

) AL 1—13

SE: CA938 / 02APR01/*XIYHRB CNF / Y140 737/3J6Y

Y [1 [[[[[[[[2

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4

RF A A A A A A A A A A O O O O O O O O O O FR

RE A A A A A A A A A A O O O O O O O O O O ER

RD A A A A A A A A A A O O O O O O O O O O DR

R =====E===== R

L =====E===== L

LC X A A A A A A A A A A A A O O O O O O O O O O CL

LB X A A A A A A A A A A A A O O O O O O O O O O BL

LA A A A A A A A A A A A A O O O O O O O O O O AL

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4

Y [1 [[[[[[[[2

座位图中显示“A”得座位为XIY-HRB旅客可利用得座位,“O”得座位为XIY—PEK旅客可利用座位。

7)、预留座位JCS#PA#

指令功能:为未到旅客及VIP预留座位。

指令格式: 首先要提取旅客记录

为VIP预留座位:

>JCS:# 序号, R 座位号) JCS : # 1, R1A 座位符号变为“D”

) PA: #序号, R 序号) PA: #2,R1B 座位符号变为“P”

) PA: #3,SNR 1 C 强行占座, 用于 C G 座位

想要修改预留座位, 先释放再重新留即可。

当旅客被预留座位时, 接收时自动分配预留座位号。

8)、释放保留座位 RA

指令功能: 针对指定航段释放以下几种座位保留区域:

值机预留座位,CRS 类, SE 座位图符号为“P”;

订座预留座位, RES 类, SE 座位图符号为“R”;

VIP 预留座位, ASR 类 (包括 JCS 确定得VIP 座), 座位图符号为“D”。

使用条件:

在 SE 显示之后使用;

要指定舱位释放。

可以对所有座位保留类型进行释放;

如果航段只出现始发站,系统认为就是释放所有下行航段得预留得此类型座位。

>RA:FLT / DATE / CLASS / SEG, SEAT -TYPE SEAT

) RA:FLT / DATE / CLASS / SEG, RES 所有团体留座

ASR 所有要客留座

CRS1A 值机留得 1A 座

ALL 所有类型留座

五、 控制航班:

1、 建立航班控制终端 EF

EF 建立航班信息得控制终端

指令功能:为指定航班机场建立/取消一个专门接收航班控制信息得终端。

使用条件:

在没有设置之前, 有关控制信息将被发送到默认终端上,CM 指令查询;

设置之后得终端将取代任何以前建立得终端, SY 指令 CD 域得变化;

终端号为零意味将先前设置得终端取消,此时必须输入航班号;

航班关闭后, 指令无效。

) EF: FLT / DATE / CITY / PID#

>EF: 将默认航班建立在当前使用得终端上

>EF: CA101 / /PEK / 1038 将 101 航班设置在 1038 上

>EF: CA101 / /0 取消 CA 101 设置得终端,必须输入航班号

2、 建立航班控制员 AK

AK 指令功能:航班所经停各站得值机工作,需指定/取消一个控制人员负责。

使用条件:

设置之后得控制员号码将取代任何以前得控制员号, SY 指令 AK 域得变化;

控制员号为零意味将先前设置得控制员取消, 此时必须输入航班号;

航班关闭后,指令无效。

>AK:FLT/DATE/AGENT

>AK: 将自己设置为航班得控制员

>AK: CA 101PEK/1088 将 101 航班控制员设为 1088 号

>AK: CA101 / /0 取消 CA101 设置得控制员, 必须输入航班号

3、 航班配餐及备注信息 RK

>RK:FLT/DATE

指令功能: 建立/修改/删除航班餐食及备注信息。

使用条件:

执行 RK 功能,系统自动输出 RKC 指令;

备注内容为自由格式，不超过 128 个字符，其中包括空格；

若取消备注信息，只需将光标移到“>RKC: ...”输出行后面，然后确认即可。

在实际工作中用于给配餐公司查瞧数据。

4、值机航班显示 CFL

CFL 值机可以使用得航班

指令功能：

显示某日、某机场或航段得值机航班；

对当日只显示已经初始化了得航班；

可以显示某一公司或所有公司得航班；

>CFL: AIRLINE/DATE / CITY / OPT

>CFL: 航空公司/日期 / 起飞城市/选项

OPT: S 所有状态

O OPEN 航班，开放航班,作过 IF(默认)，但名单不一定有

C CC 关闭航班,完全关闭航班

I 初始化航班,作过 IF，名单正确

N NO—OPEN 航班，没有开放得

CL 中间关闭得航班,SY中显示为 CCL

5、设立/取消航班保护 PO/POC

PO / POC 指令功能：

保护航班，中断值机工作，不能接收或修改 PAX，进行相应航班信息调整，之后取消保护，也可以防止别人对此航班修改。

使用条件：

执行保护之后，其它终端只能进行显示操作；

PO 指令只在同一终端上设置与取消保护层，POC 可用于不同终端。

>PO: FLT/DATE 保护航班 SY 中“PC”

>PO: -FLT/DATE 打开保护,在哪一台 PID 做得 PO,必须在哪一台 PID 作 PO-

>POC:-FLT / DATE(, E) 打开其她终端保护得航班

>PO: FLT/DATE, E 为了自动换飞机而保护航班,换飞机时，不能接收 PAX,SY 中“EC”。

6、限额控制

1)、修改 GO—SHOW 额 GS

使用条件：

航班初始化时,GO-SHOW 限额为零；

每次只能设置或修改一种舱位类型；

如果就是 URES (候补旅客,DCS 无订座无)、NREC(无记录旅客,DCS 无订座有)类旅客与限额有关。

多航段航班必须在每一个登机航站都有相应限额，才能接收自发站到终点得未订座旅客。

用 GO-SHOW 接收,一定要在航班不满时作。

什么就是 GO—SHOW 旅客：

订座有记录，传 PNL、ADL 报时出错，在 DCS 提取不到旅客记录。

订座里航班已经无票，到航班结手续时,航班未滿，可以接收候补旅客。

>GS:YPEK10 设置人数) GS: Y±10 加减 10 人

2)、登机人数限制 HL

对某一航段得某种舱位等级设定最大乘机人数限制，一般用于多航段航班控制。

使用条件：

航班初始化后各舱限制得默认登机人数就是客舱最大载量值；

设定得旅客人数不能低于已接收得人数；

如果接收得旅客超过设定值，系统将旅客列为候补；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/837142122121006063>