

空气动力学基础及飞行原理笔试题

1绝对温度的零度是： C

- A -273°F B -273K C -273°C D 32°F

2 空气的构成為 C

- A 78%氮，20%氢和2%其他气体 B 90%氧，6%氮和4%其他气体
C 78%氮，21%氧和1%其他气体 D 21%氮，78%氧和1%其他气体

3 流体的粘性系数与温度之间的关系是？ B

- A 液体的粘性系数随温度的升高而增大。
B 气体的粘性系数随温度的升高而增大。
C 液体的粘性系数与温度无关。
D 气体的粘性系数随温度的升高而减少。

4 在大气层内，大气密度： C

- A 在同温层内随高度增长保持不变。 B 随高度增长而增长。
C 随高度增长而减小。 D 随高度增长也许增长，也也许减小。

5 在大气层内，大气压强： B

- A 随高度增长而增长。 B 随高度增长而减小。
C 在同温层内随高度增长保持不变。 C 随高度增长也许增长，也也许减小。

6 增出影响空气粘性力的重要原因 B C

- A 空气清洁度 B 速度梯度 C 空气温度 D 相对湿度

7 对于空气密度如下说法对的是 B

- A 空气密度正比于压力和绝对温度 B 空气密度正比于压力，反比于绝对温度
C 空气密度反比于压力，正比于绝对温度 D 空气密度反比于压力和绝对温度

8 “对于音速。如下说法对的是” C

- A 只要空气密度大，音速就大” B “只要空气压力大，音速就大 “
C “只要空气温度高，音速就大” D “只要空气密度小，音速就大”

9 假设其他条件不变，空气湿度大： B

- A 空气密度大，起飞滑跑距离长 B 空气密度小，起飞滑跑距离长
C 空气密度大，起飞滑跑距离短 D 空气密度小，起飞滑跑距离短

10一定体积的容器中。空气压力 D

- A 与空气密度和空气温度乘积成正比 B 与空气密度和空气温度乘积成反比

C 与空气密度和空气绝对湿度乘积成反比 D 与空气密度和空气绝对温度乘积成正比

11 一定体积的容器中. 空气压力 D

A 与空气密度和摄氏温度乘积成正比 B 与空气密度和华氏温度乘积成反比

C 与空气密度和空气摄氏温度乘积成反比 D 与空气密度和空气绝对温度乘积成正比

12 对于露点温度如下说法对的是 BC

A “温度升高, 露点温度也升高” B 相对湿度到达100%时的温度是露点温度

C “露点温度下降, 绝对湿度下降” D 露点温度下降, 绝对湿度升高 “

13”对于音速, 如下说法对的是” AB

A 音速是空气可压缩性的标志 B 空气音速高, 粘性就越大

C 音速是空气压力大小的标志 D 空气速度是空气可压缩性的标志

14国际原则大气的物理参数的互相关系是: B

A 温度不变时, 压力与体积成正比 B 体积不变时, 压力和温度成正比

C 压力不变时, 体积和温度成反比 D 密度不变时. 压力和温度成反比

15国际原则大气规定海平面的大气参数是: B

A. $P=1013 \text{ psi}$ $T=15^\circ\text{C}$ $\rho=1.225 \text{ kg} / \text{m}^3$ B. $P=1013 \text{ hPa}$ $T=15^\circ\text{C}$ $\rho=1.225 \text{ kg} / \text{m}^3$

C. $P=1013 \text{ psi}$ $T=25^\circ\text{C}$ $\rho=1.225 \text{ kg} / \text{m}^3$ D. $P=1013 \text{ hPa}$ $T=25^\circ\text{C}$ $\rho=0.6601 \text{ kg} / \text{m}^3$

16在温度不变状况下, 空气的密度与压力的关系? A

A 与压力成正比。 B 与压力成反比。 C 与压力无关。 D 与压力的平方成正比。

17推算实际大气状况下的飞行性能, 将基于下列哪条基准, 对飞行手册查出的性能数据进行换算? A

A 温度偏差 B 压力偏差 C 密度偏差 D 高度偏差

18一定质量的完全气体具有下列特性: B

A 温度不变时, 压力与体积成正比 B 体积不变时, 压力和温度成正比

C 压力不变时, 体积和温度成反比 D 密度不变时, 压力和温度成反比

19音速随大气高度的变化状况是 BC

A 随高度增高而减少。 B 在对流层内随高度增高而减少。

C 在平流层底层保持常数。 D 随高度增高而增大

20从地球表面到外层空间. 上气层依次是: A

A 对流层、平流层、中间层、电离层和散逸层

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/838007043124007026>