

《空气动力学基础及飞行原理》

- 1、绝对温度的零度是(C)
A、 -273°F B、 -273K C、 -273°C D、 32°F
- 2、空气的构成為(C)
A、78%氮，20%氢和2%其他气体 B、90%氧，6%氮和4%其他气体 C、78%氮，21%氧和1%其他气体 D、21%氮，78%氧和1%其他气体
- 3、流体的粘性系数与温度之间的关系是?(B)
A、液体的粘性系数随温度的升高而增大。 B、气体的粘性系数随温度的升高而增大。
C、液体的粘性系数与温度无关。 D、气体的粘性系数随温度的升高而减少。
- 4、空气的物理性质重要包括(C)
A、空气的粘性 B、空气的压缩性 C、空气的粘性和压缩性 D、空气的可塑性
- 5、下列不是影响空气粘性的原因是(A)
A、空气的流动位置 B、气流的流速 C、空气的粘性系数 D、与空气的接触面积
- 6、气体的压力 $\langle P \rangle$ 、密度 $\langle \rho \rangle$ 、温度 $\langle T \rangle$ 三者之间的变化关系是(D)
A、 $\rho = PRT$ B、 $T = PR\rho$ C、 $P = R\rho / T$ D、 $P = R\rho T$
- 7、在大气层内，大气密度(C)
A、在同温层内随高度增长保持不变。 B、随高度增长而增长。 C、随高度增长而减小。
D、随高度增长也许增长，也许减小。
- 8、在大气层内，大气压强(B)
A、随高度增长而增长。 B、随高度增长而减小。 C、在同温层内随高度增长保持不变。
D、随高度增长也许增长，也许减小。
- 9、空气的密度(A)
A、与压力成正比 B、与压力成反比 C、与压力无关。 D、与温度成正比。
- 10、影响空气粘性力的重要原因：(BC)
A、空气清洁度 B 速度剃度 C 空气温度 D、相对湿度
- 11、对于空气密度如下说法对的是(B)
A、空气密度正比于压力和绝对温度 B、空气密度正比于压力，反比于绝对温度 C、空气密度反比于压力，正比于绝对温度 D、空气密度反比于压力和绝对温度
- 12、对于音速，如下说法对的是：(C)
A、只要空气密度大，音速就大 B、只要空气压力大，音速就大 C、只要空气温度高，音速就大 D、只要空气密度小，音速就大
- 13、假设其他条件不变，空气湿度大(B)
A、空气密度大，起飞滑跑距离长 B、空气密度小，起飞滑跑距离长
C、空气密度大，起飞滑跑距离短 D、空气密度小，起飞滑跑距离短
- 14、一定体积的容器中，空气压力(D)
A、与空气密度和空气温度乘积成正比 B、与空气密度和空气温度乘积成反比
C、与空气密度和空气绝对湿度乘积成反比 D、与空气密度和空气绝对湿度乘积成正比
- 15、一定体积的容器中，空气压力(D)
A、与空气密度和摄氏温度乘积成正比 B、与空气密度和华氏温度乘积成反比
C、与空气密度和空气摄氏温度乘积成反比 D、与空气密度和空气绝对温度乘积成正比
- 16、对于露点温度如下说法对的是：(BC)
A、温度升高，露点温度也升高 B、相对湿度到达100%时的温度是露点温度
C、露点温度下降，绝对湿度下降 D、露点温度下降，绝对湿度升高

17 对于音速，如下说法对的是(AB)

- A、音速是空气可压缩性的标志 B、空气音速高，粘性就越大
C、音速是空气压力大小的标志 D、空气速度是空气可压缩性的标志

18、国际原则大气的物理参数的互相关系是(B)

- A、温度不变时，压力与体积成正比 B、体积不变时，压力和温度成正比
C、压力不变时，体积和温度成反比 D、密度不变时，压力和温度成反比

19、国际原则大气规定海平面的大气参数是(B)

- A、 $P=1013 \text{ psi}$ $T=15^{\circ}\text{C}$ $\rho=1.225 \text{ kg/m}^3$ B、 $P=1013 \text{ hPa}$ 、 $T=15^{\circ}\text{C}$ $\rho=1.225 \text{ kg/m}^3$
C、 $P=1013 \text{ psi}$ $T=25^{\circ}\text{C}$ $\rho=1.225 \text{ kg/m}^3$ D、 $P=1013 \text{ hPa}$ 、 $T=25^{\circ}\text{C}$ $\rho=0.001225 \text{ kg/m}^3$

20、在温度不变状况下，空气的密度与压力的关系？(A)

- A、与压力成正比。 B、与压力成反比。 C、与压力无关。 D、与压力的平方成正比。

21、推算实际大气状况下的飞行性能，将基于下列哪条基准，对飞行手册查出的性能数据进行换算？(A)

- A、温度偏差 B、压力偏差 C、密度偏差 D、高度偏差

22、一定质量的完全气体具有下列特性(B)

- A、温度不变时，压力与体积成正比 B、体积不变时，压力和温度成正比
C、压力不变时，体积和温度成反比 D、密度不变时，压力和温度成反比

23、音速随大气高度的变化状况是(BC)

- A、随高度增高而减少。 B、在对流层内随高度增高而减少。
C、在平流层底层保持常数。 D、随高度增高而增大

24、从地球表面到外层空间，大气层依次是(A)

- A 对流层、平流层、中间层、电离层和散逸层 B 对流层，平流层、电离层、中间层和散逸层
C 对流层、中间层、平流层、电离层和散逸层 D 对流层，平流层，中间层，散逸层和电离层

25、对流层的高度，在地球中纬度地区约为(D)

- A、8 公里。 B、16 公里。 C、10 公里。 D、11 公里

26、下列(B)的论述属于对流层的特点：

- A 空气中几乎没有水蒸气 B 空气没有上下对流 C 高度升高气温下降 D 空气中的风向风速不变

27、下列(C)的论述不属于平流层的特点：

- A、空气中的风向、风速不变 B、温度大体不变，平均在 -56.5°C
C、空气上下对流剧烈 D、空气质量不多，约占大气质量的 1/4

28、在对流层内，空气的温度(A)

- A、随高度增长而减少。 B、随高度增长而升高。
C、随高度增长保持不变 D、先是随高度增长而升高，然后再随高度增长而减少。

29、现代民航客机一般巡航的大气层是(AD)

- A、对流层顶层 B、平流层顶层 C、对流层底层 D、平流层底层

30、对飞机飞行安全性影响最大的阵风是：(A)

- A、上下垂直于飞行方向的阵风 B、左右垂直于飞行方向的阵风
C、沿着飞行方向的阵风逆着 D、飞行方向的阵风

31、对起飞降落安全性导致不利影响的是：(AC)

- A、低空风切变 B、稳定的逆风场 C、垂直于跑道的飓风 D、稳定的上升气流

32、影响飞机机体腐蚀的大气原因是(ACD)

- A、空气的相对湿度 B、空气压力 C、空气的温差 D、空气污染物

33、影响飞机机体腐蚀的大气原因是(ACD)

- A、空气的相对湿度 B、空气密度 C、空气的温度和温差 D、空气污染物

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/838007045124007026>