

汨罗市营田码头提质改造工程环境影响报告书

1、 概述	1	1.1项目由来	1
.....	1	1.2环境影响评价的工作过程	3
.....	3	1.3分析判定相关环保政策	4
.....	4		
1.3.1产业政策相符性分析	4		
1.3.2环境功能区划适应性分析	16	1.4项目特点	16
.....	16	1.5主要环境问题及环境影响	17
.....	17	1.6环境影响评价主要结论	18
.....	18		
2、 总则	19	2.1编制依据	19
.....	19		
2.1.1国家法律、法规和政策	19		
2.1.2地方法规、规划	20		
2.1.3相关的技术规范	21		
2.1.4其它技术规范及参考依据	21		
2.1.5其他编制依据及工程资料	22		
2.2评价因子与评价标准	22		
2.2.1评价因子	22		
2.2.2环境功能区划	23		
2.2.3评价标准	25		
2.3评价工作等级和评价重点	28		
2.3.1评价工作等级	28		
2.3.2评价重点	35		
2.4评价范围及环境敏感目标	35		
2.4.1评价范围	35		

2.4.2环境敏感目标	35
3、 建设项目概况	38
3.1本项目工程概况	38
3.1.1项目基本情况	38
3.1.2工程建设内容	44
3.1.3设计代表船型	47
3.1.4主要机械设备	47
3.1.5总平面布置情况	48
3.1.6装卸工艺参数	48
3.1.7装卸工艺方案	48
水工建筑	49
3.1.8	49
3.1.9给排水	50
1	
3.1.10 供电	52
3.1.11消防系统	52
3.1.12控制系统	53
3.1.13劳动定员	53
3.2施工组织设计	53
3.2.1项目部办公室及宿舍区建设	53
3.2.2临时工程设置	54
3.2.3施工方案	54
3.2.4施工原辅材料	68
3.2.5项目土石方平衡	68

3.2.6项目施工期安排	69
4、工程分析	70
4.1施工期工艺流程	70
4.2营运期工艺流程	73
4.3施工期工程污染源分析	75
4.4营运期工程污染源分析	80
4.4对岳阳东洞庭湖江豚自然保护区影响.....	87
4.4污染物排放量汇总	88
5、建设项目区域环境概况	90
5.1自然环境概况	90
5.1.1地理位置	90
5.1.2地形、地质地貌	90
5.1.3气候、气象	92
5.1.4水文条件	92
5.2生态环境概况	95
5.3区域环境质量现状评价	102
5.3.1环境空气现状调查与评价	102
5.3.2.地表水环境现状监测与评价	103
5.3.3声环境现状监测与评价	112
5.3.4底泥环境现状监测与评价	113
5.3.5项目区生态环境现状调查	113
6、环境影响预测与评价	146
6.1施工期环境影响分析	146
6.1.1地表水环境影响分析	146
6.1.2大气环境影响分析	148
6.1.3声环境影响分析	149

6.1.4固体废物环境影响分析	150
6.1.5生态环境影响分析	151
6.2营运期环境影响分析	153
6.2.1地表水环境影响分析	153
6.1.2大气环境影响分析	156
II	
6.2.3声环境影响分析	158
6.1.4固废环境影响分析	160
6.1.5对湘江生态环境影响分析	161
6.2.5对湘江河道演变分析	163
6.2.6对湘江水文情势影响分析	165
6.3对东洞庭湖江豚自然保护区环境影响分析	176
6.3.1对水域生境的影响	176
6.3.2对鱼类等水生生物资源的影响分析	176
6.3.3对长江江豚的影响分析	179
6.3.4评价结论	182
7、环境保护措施及其可行性论证	184
7.1施工期污染防治措施	184
7.1.1大气污染防治措施	184
7.1.2水环境污染防治措施	184
7.1.3噪声污染防治措施	186
7.1.4固体废物污染防治措施	187
7.1.5生态保护措施	187
7.2营运期污染防治措施	189

7.2.1 营运期大气污染防治措施	189
7.2.2 营运期废水污染防治措施	190
7.2.3 营运期噪声防治措施	193
7.2.4 营运期固废防治措施	193
7.2.4 营运期生态缓解措施	196
7.3 保护区水生态保护措施	199
7.3.1 水污染防治措施	199
7.3.2 噪声污染防治措施	199
7.3.3 固体废弃物污染防治措施	200
7.3.4 繁殖期避让	200
7.3.5 加强巡护管理和培训宣传	200
7.3.6 生态修复	201
7.3.6 水生态监测	202
7.3.7 生态补偿方案	203
8、 环境风险评价	204
8.1 环境风险评价目的	204
8.2 评价等级、内容和重点	204
8.2.1 评价等级确定	204
8.3 风险识别	206
8.3.1 原辅材料和产品危险特性分析	206
8.3.2 生产过程风险识别	208
8.4 事故风险防范措施	209
8.5 应急预案	216

8.6环境风险评价结论	218	9、
环境经济损益分析	220	
9.1环境效益分析	220	
9.2综合分析	222	10、 环境管理与监测
.....	223	
10.1环境管理	223	
10.2环境监管计划	225	11、 建议及结论
.....	228	
11.1项目概况	228	
11.2环境质量现状	228	
11.3环境影响结论	229	
11.4项目环境可行性	233	
11.5总结论	237	
11.6 建议	237	附件:

附件1环评委托书

附件2标准函

附件3《关于印发〈湘江资水沅水岳阳段港口码头专项整治方案〉的通知》
(岳政办函[2020]39号)

附件4《关于明确湘江码头整治规范提升标准的通知》(岳地海[2020]80 号)

附件5《湖南省交通运输厅关于“一江一湖四水”港口码头专项整治工作
有关事项的通知》(湘交港航〔2020〕71号)

附件6《关于汨罗市营田码头提质改造工程实施方案的批复》岳交规划 [2021]149
号

附件7《关于〈岳阳港总体规划(2017-2035年)环境影响报告书〉的审查意见》环审[2020]65号

附件8《汨罗市营田码头提质改造工程对东洞庭湖江豚自然保护区影响专题评价报告》初审意见及签到表

附件9湖南省农业农村厅《关于审查涉渔工程对水产种质资源保护区影响专题论证报告的函》

附件10《关于汨罗市营田码头提质改造工程项目核准的批复》(湘发改基础[2022]185 号)

附件11项目监测报告及质保单

附件12项目船舶废水接收意向协议

IV

附图:

附图1项目地理位置及区域水系图

附图2项目平面布局图

附图3环境监测点位图

附图4项目与生态红线位置关系图

附图5项目评价范围与环保目标图

附图6项目与岳阳港总体规划位置关系图

附图7项目与东洞庭湖江豚自然保护区位置关系图

附图8营田码头提质改造工程水生采样点分布图

附图9东洞庭湖江豚自然保护区鱼类产卵

场分布图 附图10东洞庭湖江豚自然保护区鱼类索饵场分布图

附图11项目与湘阴县横岭

湖省级自然保护区叠图 附图12现场影像资料图 附表:

建设项目大气环境影响评价自查表

建设项目地表水环境影响评价自查表

项目基础信息表

V

VI

1、概述

1.1项目由来

汨罗市营田码头始建于上世纪五十年代，原为汨罗市航运公司自用码头，系汨罗市湘江汨罗段27.6公里范围内唯一建成的水运货物码头，目前也是汨罗市域内唯一码头。2018年5月，汨罗市人民政府明确由汨罗市湘汨资源开发有限公司经营。码头于上世纪九十年代，在省交通厅支持下进行了一次改扩建，共建有一个100吨级和一个300吨级斜坡式泊位，每年进出港货物近200万吨，对完善汨罗市水上交通网络，便利货物流通，服务群众生产生活和促进城市经济发展发挥了重要作用。

2013年长沙综合枢纽建成蓄水，湘江2000吨级航道一期工程(株洲-城陵矶)基本建成，株洲枢纽至城陵矶航道全面提升为II级。根据《岳阳港总体规划》(2035年)，洞庭湖港域砂石料在洪水期主要采用3000~5000吨内河机动货船运往长江水域，枯水期主要采用1000~2000吨级机动货船运往洞庭湖口后中转到大船。区间运输以2000吨级以下内河机动货船为主。

根据《湖南省人民政府关于〈湖南省“一江一湖四水”水运发展规划〉的批复》湘政函〔2021〕90号，岳阳营田段航道规划等级为I级，因此运输船型为3000吨级散杂货船。故汨罗市营田码头泊位现在实际通航能力由原100-300吨级提升为3000吨级。

汨罗市营田码头现设有2个进口泊位，上游为砂石料进口自卸式货船丁靠泊位，砂石料由自卸式货船皮带机直接卸至码头堆场，下游为200m实体斜坡道泊

位，进口砂石料和玉米、小麦、大豆等件杂货，砂石料由浮吊抓斗卸料至汽车进行转运，件杂货采用移动吊作业。由于建成时间较长，现有码头标准较低、安全环保等存在隐患，已不能适应新形势下的发展需要。

2020年2月，湖南省启动了湖南港口码头专项整治工作。湖南省交通运输厅根据《湖南省人民政府办公厅关于印发〈洞庭湖和湘资沅澧四水非法码头渡口专项整治工作方案〉的通知》(湘政办函〔2020〕8号)要求印发了《湖南省非法码头整治指导意见》、《湖南省渡口整治指导意见》及《湖南省交通运输厅关于“一江一湖四水”港口码头专项整治工作有关事项的通知》(湘交港航〔2020〕71号)，汨罗市湘汨资源开发有限公司汨罗市营田码头被认定为规范提升类非法码头，要求按期完成提质改造。

为贯彻落实《湖南省人民政府办公厅关于印发〈洞庭湖和湘资沅澧四水非法码头渡口专项整治工作方案〉的通知》(湘政办函〔2020〕8号)、《湖南省非法码头整治指导意见》、《湖南省渡口整治指导意见》及《湖南省交通运输厅关于“一江一湖四水”港口码头专项整治工作有关事项的通知》(湘交港航〔2020〕71号)文件要求，2020年5月岳阳市人民政府制定下发

1

了《关于印发〈湘江资水

沅水岳阳段港口码头专项整治方案,的通知》(岳政办函[2020]39号)，依法取缔不符合湘江资水沅水岳阳段港口总体规划、安全标准、环保要求和基建程序的非法码头、渡口，规范提升不违背产业政策和规划但手续不齐全的码头渡口，基本实现码头安全环保、规范高效，渡口布局合理、安全可控，岸线科学利用、监管长效。《湘江资水沅水岳阳段港口码头专项整治方案》中汨罗市湘汨资源开发有限公司汨罗市营田码头属于规范提升类非法码头，需按《关于明确湘江码头整治规范提升标准的通知》(岳地海[2020]80号)进行提质改造工作，并编制环境影响评价报告，完善环保手续。

根据湖南省关于长江岸线湖南段港口码头专项整治的工作部署，汨罗市湘汨资源开发有限公司积极推进汨罗市营田码头的提质改造工作，委托长江航道勘察设计院(武汉)有限公司编制了《汨罗市营田码头提质改造工程实施方案》。根据《河港总体设计规范》(JTS 166-2020)和《汨罗市营田码头提质改造工程实施方案》，本次提质改造工程设置1个3000吨级散货码头。目前，该方案已编

制完成并取得岳阳市交通运输局批复(岳交规划[2021]149号),项目已取得湖南省发改委批复(湘发改基础[2022]185号)。

根据《中华人民共和国环境保护法》(2015年1月1日)、《中华人民共和国环境影响评价法》(2018年12月29日)和《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2021年版)的有关规定,本项目属于《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2021年版)中“五十二、交通运输业、管道运输业,139干散货(含煤炭、矿石)、件杂、多用途、通用码头”中的“单个泊位1000吨级及以上的内河港口”(本项目设有1个3000吨级泊位),按要求应编制环境影响报告书。汨罗市湘汨资源开发有限公司委托我公司(湖南道和环保科技有限公司)承担本项目的环评编制工作。我公司在充分收集有关资料并深入进行现场踏

勘后,依据国家、地方的有关环保法律、法规,在建设单位大力支持下,完成了项目环境影响报告书的编制工作,上报有关环境保护行政主管部门审批。

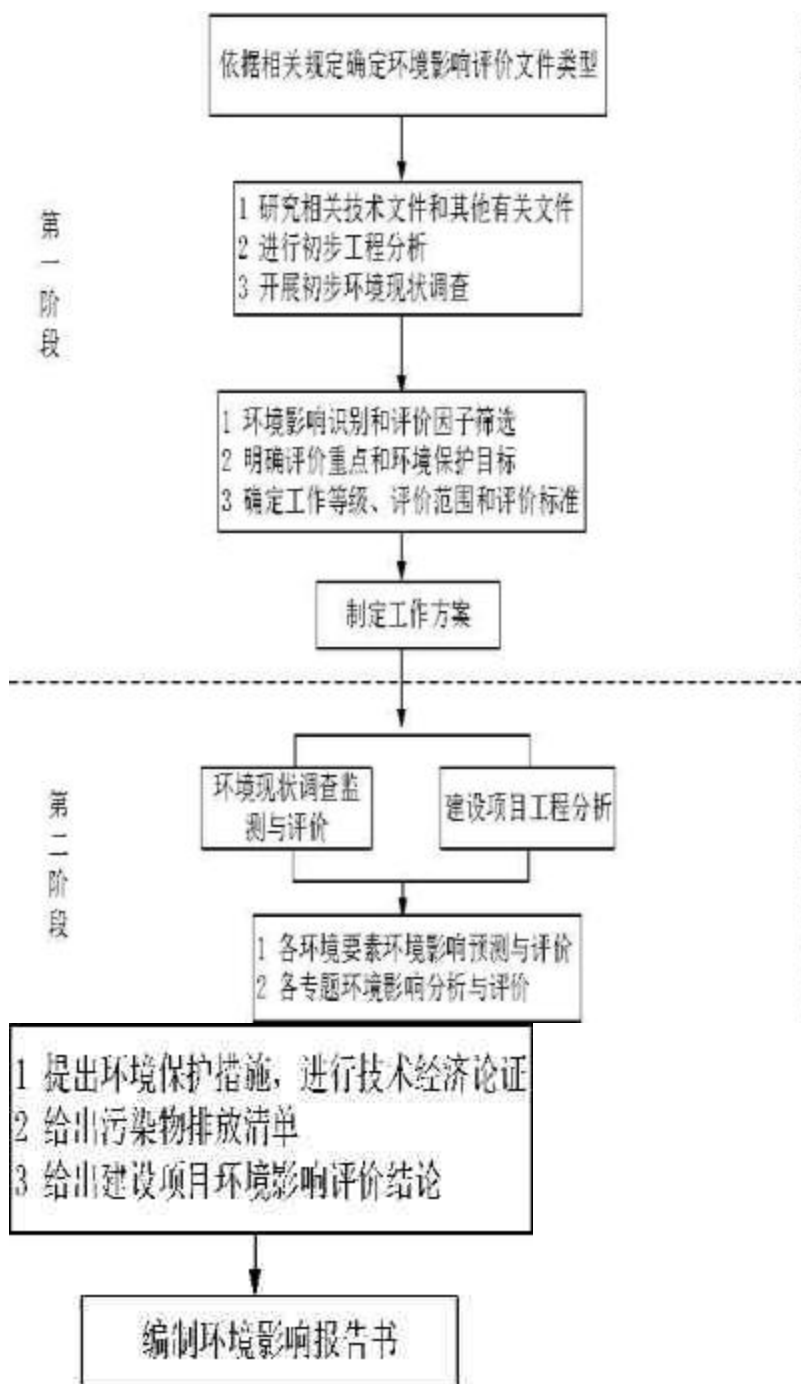
1.2 环境影响评价的工作过程

2021年10月,汨罗市湘汨资源开发有限公司委托湖南道和环保科技有限公司承担汨罗市营田码头提质改造工程的环境影响评价工作。我公司承接任务后,随即组成环境影响评价工作组,安排有关环评技术员工赴现场进行调查,收集有关资料,调查项目周围的地表水、环境空气、声环境、底泥环境质量现状资料,收集了项目所在区域近期环境质量现状监测数据;并根据项目的规模、污染物排放量及其“三废”处理措施,分析和预测项目可能对周围环境产生的影响程度和范围,提出相应的减缓环境影响的对策和措施。在以上基础上,根据国家、省市的有关环保法规

2

及环境影响评价技术导则的要求,并结合本项目的工程特点,编制完成了《汨罗市营田码头提质改造工程环境影响报告书》,现提交建设单位呈送环保主管部门审查。本项目环境影响评价程序如下图所示。

3



第三阶段

图1.2-1环境影响评价程序图

1.3 分析判定相关环保政策

1.3.1 产业政策相符性分析

(1)与《产业结构调整指导目录(2019年本)》相符性

本项目设有1个3000吨级泊位，均属于湘江内河千吨级泊位，符合《产业结构调整指导目录(2019年本)》中鼓励类“二十五、水运”中“1、深水泊位(沿海万吨级、内河千吨级及以上)建设”中的“内河千吨级及以上”。

4

因此，项目符合国家产业政策。

表1.3-1项目与产业结构调整指导目录符合性分析

内容	产业结构调整指导目录要求	本项目符合性	分析结果
----	--------------	--------	------

二十五、水运	鼓励 1个3000吨级泊位，， 属本项目设有符合鼓励类1、深水泊位(沿海万吨级、内河千吨级及以上)建设	符合	符合
--------	---	----	----

(2)与《环境保护综合名录(2017年版)》相符性分析

本项目不属于《环境保护综合名录(2017年版)》中“一、高污染、高风险产品名录”之类，符合《环境保护综合名录(2017年版)》相关要求。

(3)与《长江岸线保护和开发利用总体规划》的符合性分析

《长江岸线保护和开发利用总体规划》共划分岸线保护区516个，长度1964.2公里，占岸线总长度的11.3%;岸线保留区1034个，长度为9306.3公里，占岸线总长度的53.5%;岸线控制利用区817个，长度为4642.8公里，占岸线总长度的26.7%;岸线开发利用区232个，长度为1480.4公里，占岸线总长度的8.5%。

根据规划，湖南共1659.9公里岸线列入规划范围，其中长江干堤岸线148.8公里，湘江干流萍岛至濠河口岸线1292.4公里，洞庭湖入江水道濠河口至城陵矶段岸线约218.6公里。规划将岸线功能进行了专门分区，湖南划分岸线保护区61个、长度149.6公里，保留区104个、长度907.6公里，控制利用区92个、长度541.3公里，开发利用区27个、长度61.4公里。

根据长江岸线功能区分区规划，本项目不在岸线保护区和保留区内，本项目符合《长江岸线保护和开发利用总体规划》的要求。

(4) 与《湖南长江经济带发展负面清单实施细则(试行)》符合性分析

5

表1.3-2与《湖南长江经济带发展负面清单实施细则(试行)》符合性分析

序号 相关要求 项目情况 符合性分析

第四条禁止在自然保护区核心区、缓冲区

的岸线和河段范围内投资建设以下项目：

(一) 高尔夫球场开发、房地产开发、

索道建设、会所建设等项目；

(二) 光伏发电、风力发电、火力发电

建设项目；

(三) 社会资金进行商业性探矿勘查，本项目选址东洞庭湖江 以及不属于国家紧缺矿种资源的基础地脉自然保护区试验区范 质调查和矿产远景调查等公益性工作的围，但不属于核心区、 缓

1 设施建 设；相符 缓冲区范围，且本项目 为(四)

野生动物驯养繁殖、展览基地建已有老码头规范提升 项设 项目；

目，项目实施将减少 码(五) 污染环境、破坏自然资源或自然头污染排放。

景 观的建设设施；

(六) 对自然保护区主要保护对象产生

重 大影响、改变自然生态系统完整性、原

真 性、破坏自然景观的设施；

(七) 其他不符合自然保护区主体功能

定位和国家禁止的设施。

第六条禁止违反风景名胜区规划，在风景

名胜区内设立各类开发区和在核心景区内

本项目选址不在风景名胜区内建设宾馆、招待所、培训中心、疗养院以及2相符与风景名胜资源保护无关的其他建筑。

物;已经建设的，应当按照风景名胜区规

划，逐步迁出。

第七条饮用水水源一级保护区内禁止新

建、改建、扩建与供水设施和保护水源无

关的建设项目;禁止向水域排放污水，已

设置的排污口必须拆除;不得设置与供水

需要无关的码头，禁止停靠船舶;禁止堆 本项目选址在岳阳市屈

置和存放工业废渣、城市垃圾、粪便和其 原供水公司原取水口上

它废弃物;禁止设置油库;禁止使用含磷 游600m，但该取水口已 3 相符

洗涤剂、化肥、农药;禁止建设养殖场、 禁停用，上移至湘阴县鸡

网箱养殖、旅游等可能污染饮用水水 体啼湖段，该水域不属于

的投资建设项目。 饮用水源保护区。 第八条饮用水水源二级保护区内禁止新

建、改建、扩建向水体排放污染物的投资

建设项目。原有排污口依法拆除或关闭。

禁止设立装卸垃圾、粪便、油类和有毒物

品的码头。

第九条禁止在水产种质资源保护区内新建 本项目选址不在水产种 4 相符

排污口、从事围湖造田造地等投资建设项 质资源保护区内。 目。

第十条禁止在国家湿地公园范围内开(围)

垦湿地、挖沙、采矿等，《中华人民共和国水法》规定的紧急防汛期采取的紧急措施除外。

第十一条禁止在国家湿地公园范围内从事

6

序号 相关要求 项目情况 符合性分析

房地产、度假村、高尔夫球场、风力发电、

光伏发电等任何不符合主体功能定位的投

资建设项目。

第十五条禁止在生态保护红线和永久基本

农田范围内投资建设除国家重大战略资源 本项目选址不在生态保

勘查项目、生态保护修复和环境治理项目、 6 相符 护红线和永久基本农田

重大基础设施项目、军事国防项目以及农 范围内。

牧民基本生产生活等必要的民生项目以外

的项目。

第十八条禁止在长江干支流(长江干流湖 本项目在长江干支流

南段、湘江沅江干流及洞庭湖)岸线1公(长江干流湖南段、湘 里

范围(指长江干支流岸线边界向陆域纵江沅江干流及洞庭湖) 深1

公里，边界指水利部门河道管理范围岸线1公里范围内，但不

7 相符 边界) 内新建、扩建化工园区和化工项目属于新建、扩建化工园 目。禁止

在《中国开发区审核公告目录》区和化工项目，不属于 公布的园

区或省人民政府批准设立的园钢铁、石化、化工、焦 区外新建、

扩建钢铁、石化、化工、焦化、化、建材、有色等高污 染建材、有

色等高污染项目。 项目。

第十九条禁止新建、扩建不符合国家石化、

现代煤化工等产业布局规划的项目。 第二

十条新建乙烯、对二甲苯(PX)、二 苯基

甲烷二异氰酸酯(MDI)等石化项目 由省

人民政府投资主管部门按照国家批准 的

石化产业规划布局方案核准。未列入国 家本项目为码头项目，不
批准的相关规划的新建乙烯、对二甲苯 8 属于石化、煤化工项目相符
(PX)、二苯基甲烷二异氰酸酯(MDI) 项 目，禁止建设。

第二十一条新建煤制烯烃、煤制对二甲苯

(PX)等煤化工项目，依法依规按程序核

准。新建年产超过100万吨的煤制甲醇项

目，由省人民政府投资主管部门依法核准。

其余项目禁止建设。

本项目为内河深水泊位 第二十二条禁止新建、扩建法律法规和相

9 项目，属于产业政策中 相符 关政策明令禁止的落后产能项目;对不符
鼓励类项目。 合要求的落后产能项目，依法依规退出。

第二十三条对最新版《产业结构调整指导 本项目为属于《产业结
目录》中限制类的新建项目，禁止投资;对构调整指导目录(2019 年

10 相符 淘汰类项目，禁止投资。 本)》中鼓励类，本
项国家级重点生态功能区，要严格执行国家 目选址不在国家重点
生重点生态功能区产业准入负面清单。 态功能区内。

本项目为码头项目，不 第二十四条禁止新建、扩建不符合国家产
属于国家产能置换要求 能置换要求的严重过剩产能行业(钢铁、
的严重过剩产能行业 11 相符 水泥、电解铝、平板玻璃、船舶等行业)
的(钢铁、水泥、电解铝、

平板玻璃、船舶等行业) 项目。

的项目。

本项目为码头项目，不 第二十五条各级各部门不得以任何名义、

12 属于产能过剩行业，也 相符 任何方式办理产能严重过剩行业新增产能

不属于高污染项目。 项目的建设审批手续，对确有必要新增产

序号 相关要求 项目情况 符合性分析

3

能的，必须严格执行产能置换实施办法，

实施减量或等量置换，依法依规办理有关

手续。

第二十六条高污染项目应严格按照环境保

护综合名录等有关要求执行。

综上所述，本项目不属于石化、煤化工、落后产能、产能过剩项目，属于

《产业结构调整指导目录(2019年本)》中限制类和淘汰类项目。故本项目符合《湖南长江经济带发展负面清单实施细则(试行)》相关要求。

(5) 与《湖南省交通运输 “十三五” 发展规划》的符合性分析

根据《湖南省交通运输 “十三五” 发展规划》：“港口:重点加快岳阳港现代化建设步伐，围绕 “一百万标箱、两亿吨大港” 目标，将岳阳港打造成长江沿线枢纽港、上海港重要的喂给港、我省内河水运中转枢纽港;积极推动长株潭港口群一体化建设;统筹推进常德港、益阳港、永州港、衡阳港等地区重要港口建设;到2020年，新增1000吨级及以上泊位126个，达到232个，全省港口总通过能力超过3亿吨，其中集装箱通过能力达150万标箱。” 本项目的实施是有助 “将岳阳港打造成长江沿线枢纽港、上海港重要的喂给港、我省内河水运中转枢纽港” 的。

因此，本项目是符合《湖南省交通运输 “十三五” 发展规划》的。

(6) 与《岳阳港总体规划》(2017-2035)的的符合性分析

2020年2月，湖南省启动了湖南港口码头专项整治工作。湖南省交通运输厅根据《湖南省人民政府办公厅关于印发〈洞庭湖和湘资沅澧四水非法码头渡口专项整治工作方案〉的通知》(湘政办函〔2020〕8号)要求印发了《湖南省非法码头整治指导意见》、《湖南省渡口整治指导意见》及《湖南省交通运输厅关于“一江一湖四水”港口码头专项整治工作有关事项的通知》(湘交港航〔2020〕71号)，汨罗市营田码头被认定为规范提升类非法码头，要求按期完成提质改造。

2020年5月岳阳市人民政府制定下发了《关于印发〈湘江资水沅水岳阳段港口码头专项整治方案〉的通知》(岳政办函〔2020〕39号)，依法取缔不符合湘江资水沅水岳阳段港口总体规划、安全标准、环保要求和基建程序的非法码头、渡口，规范提升不违背产业政策和规划但手续不齐全的码头渡口，基本实现码头安全环保、规范高效，渡口布局合理、安全可控，岸线科学利用、监管长效。《湘江资水沅水岳阳段港口码头专项整治方案》中汨罗市营田码头属于规范提升类非法码头，需按《关于明确湘江码头整治规范提升标准的通知》(岳地海〔2020〕80号)进行提质改造工作，并编制环境影响评价报告，完善环保手续。

由上述可知，本项目码头岸线已取得主管部门的同意和认可。

根据《岳阳港总体规划》(2017-2035),规划范围内有关岸线的水陆域条件、开发利用情况、腹地经济社会发展需求等，统筹考虑与生态环境保护、城市规划、土地利用、沿江产业及园区布

3

局、水利防洪、综合交通等相关规划的衔接协调，规划岳阳港港口岸线共33098米。其中，规划长江港口岸线22038米，占自然岸线的13.5%，已利用10263米；湘江港口岸线6880米，已利用1170米；华容河港口岸线1500米、藕池河港口岸线1500米、汨罗江港口岸线400米、新墙河港口岸线200米、资江港口岸线500米，横岭湖港口岸线80米。

其中汨罗市湘江岸线规划了屈原管理区城区岸线、推山咀岸线等。本项目所在岸线段为屈原管理区城区岸线，具体规划情况如下。

？屈原管理区城区岸线。营田闸~正虹饲料厂，岸线长4160米。该段岸线处于屈原管理区城区，有东洞庭湖市级江豚保护区实验区，现有营田件杂货、汨纺、伟业农牧等货运码头和支持系统码头。考虑汨罗屈原管理区城市发展需要，规划

该段岸线为以城市生活岸线为主，根据需求和岸线条件，规划保留现状营田件杂货码头已利用的70m岸线作为港口岸线。

？推山咀岸线。正虹饲料厂~港南村，位于屈原管理区城区下游和东洞庭湖市级江豚保护区实验区，岸线长2300米，水域条件较好，推山咀码头和水利建筑工程码头已经拆除，岸线港口运输功能退出；其他已建在建码头利用的1100米岸线，规划为港口岸线，现有干散货码头逐步退出自然保护区或调整功能；其他岸线为非港口岸线。

根据规划内容可知，《岳阳港总体规划》(2017-2035)提出“规划保留现状营田件杂货码头已利用的70m岸线作为港口岸线”，本项目位于该规划港口岸线区域范围内，符合《岳阳港总体规划》(2017-2035)。

(7) 与“三线一单”符合性分析

环境保护部《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》(环环评【2016】150号)提出“切实加强环境影响评价管理，落实“生态保护红线、

3

环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”(以下简称“三线一单”)约束，建立项目环评

审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制”。

本项目与“三线一单”相符性分析如表 1.3-3:

表1.3-3项目与“三线一单”相符性分析

内容 相符性分析

根据《湖南省人民政府关于印发〈湖南省生态保护红线〉的通知》(湘2政发〔2018〕20号)划定结果，湖南省生态保护红线划定面积为4.28万km²，占全省国土面积的20.23%。全省生态保护红线空间格局为“一湖三山四水”：“一湖”为洞庭湖(主要包括东洞庭湖、南洞庭湖、横岭湖、西洞庭湖等自然保护区和长江岸线)，主要生态功能为生物多样性维护、洪水调蓄。“三山”包

括武陵-雪峰山脉生态屏障，主要生态功能为生物多样性维护与水土保持;罗霄-生态保

幕

阜山脉生态屏障，主要生态功能为生物多样性维护、水源涵养和水土保持;护红线

南岭山脉生态屏障，主要生态功能为水源涵养和生物多样性维护，其中南岭山脉生态屏障是南方丘陵山地带的重要组成部分。“四水”为湘资沅澧(湘江、资水、沅江、澧水)的源头区及重要水域。

通过本项目选址位置与湖南省生态保护红线区域的位置关系对比，本项

目不涉及生态红线保护区。因此，本项目符合生态保护红线要求。

本项目为汨罗市湘汨资源开发有限公司码头，主要用于砂石料和玉米、

小麦、大豆等件杂货的进口，进口方式为砂石料采用皮带机廊道输送，件杂货

采

用汽车起重机+汽车运输。码头前沿无固定办公员工，设置船舶污水接收处置

系统，船舶生活污水由码头生活污水收集池收集后由湖南清源环保船舶污染

物

接收有限公司委派的专业槽车接收处置;船舶含油废水由湖南清源环保船舶环境质

污

染物接收有限公司委派的专业接收船接收处置;砂石料带式输送机设有封闭量底线

廊道，均在潮湿状态下运输，几乎无扬尘;件杂货为密闭编织袋包装，无粉尘

产生;项目噪声不会产生扰民现象;固废全部处置。因此，本项目固废全部处

置，
废气、废水可达标排放，噪声不会产生扰民现象，不会改变区域环境质量，
满足环境质量底线要求。

资源利用 本项目所需水、电供给较为便利，未突破区域资源消耗上线。 用上限
根据“湖南省发展和改革委员会关于印发《湖南省国家重点生态功能区
产业准入负面清单》的通知(湘发改规划〔2018〕373号)和“湖南省发展和改革委员会关于印发《湖南省新增19个国家重点生态功能区产业准入负面清单
(试行)》的通知(湘发改规划〔2018〕972号)，本项目未纳入湖南省产业环境准入
负面清单。

本项目属于《岳阳港总体规划》的规划岸线范围内码头项目，同时《湖南省
交通运输厅关于“一江一湖四水”港口码头专项整治工作有关事项的通知》
(湘交港航〔2020〕71号)将本项目列入规范提升类码头。

本项目不在生态保护红线范围内，项目的建设不会造成所在区域环境质量下
降或恶化，符合资源利用上限中相关规定，且不属于港口岸线利用功能准入负面

3

清单中所列明的禁止项目，符合“三线一单”的要求。

(8)本项目与《岳阳市人民政府关于实施岳阳市“三线一单”生态环境分区
管控的意见(岳政发〔2021〕2号)》的相符性分析

2021年2月1日，岳阳市人民政府印发了《岳阳市人民政府关于实施岳阳市
“三线一单”生态环境分区管控的意见(岳政发〔2021〕2号)》。文件中对岳阳市
屈原管理区营田镇管控要求及符合性分析具体如下：表1.3-

4与岳阳市屈原管理区营田镇环境管控单元生态环境准入清单符合性分析 乡镇
单元分类 经济产业布局 主要环境问题

屠宰肉质食品加工业，食

品加工业，中药饮片价格 湖南省岳 阳

业，电子加工业，纺织印 一般管控单元 市屈原 管理畜禽养殖等农业面源污 染

染业，生物质发电，饲料 区营 田镇

生产

生态保护红线/ 一般生态空间/湖南湘阴横岭湖自然保护区/德科工业园/

土主要属性 一般管控区/农用地污染风险重点管控区/农用地优先保护区 壤

管控维度 管控要求 符合性分析

1.1湖南岳阳国家农业科技园区:重点建设优质

水稻(优质水稻生产与加工和优质水稻繁育生

产)、环境友好型养殖(畜禽和水产养殖与加

业)、高效湿地经济作物(高效蔬菜、黄茶生工

加工、经济林、苗木花卉生产与加工)等 产

1.2德科产业园:主导产业为化纤线、化纤布生

产，同时布局有中药饮片，电子加工，纺织印本项目为内河千吨级泊 等企业 染

位码头项目，属于《产 业1.3营田镇:主要发展饲料和食品工业;禁止发 空间布局

元结构调整指导目录》 鼓展造纸业、化工业、污染严重的制造业 素

励类项目，符合管控 要1.4严格执行畜禽养殖分区管理制度，禁养区规 求。

模畜禽养殖全部关停退养或搬迁，加快推进畜

适度规模养殖，湖区畜禽规模养殖比重达50%以 禽

上，关停未按期安装粪污处理设施和未实现达

排放的规模养殖场1.5全面禁止新增采砂产能， 标

引导加快淘汰过剩产能，对新建、改造、外购

采砂船只不予登记和办理相关证照;从严控制的

采砂范围和开采总量

2.1加快推广稻鱼综合种养技术模式，全区稻鱼 项目为内河干吨级泊位

综合种养面积新增0.55万亩，升级改造1.85万亩 码头项目，码头员工生

精养池塘，实现池塘渔业用水循环利用和达标活污水、到港船舶生活

放 排 污水经场区生活污水收

2.2提高秸秆综合利用率，全面禁止农作物秸秆 集池收集，由湖南清源 污染物排
放露天焚烧 环保船舶污染物接收有 管控

2.3严格规范兽药、饲料及饲料添加剂的生产和 限公司委派的专业槽车

使用。加强规模养殖场(小区)粪污处理及综接收处置，船舶含油废

利用设施改造 合 水由湖南清源环保船舶

2.4完成农科园、德科工业园区污水集中处理设 污染物接收有限公司委

施建设，并安装自动在线监控装置。完善园区派的专业接收船接收处 污

11

水收集配套管网，新建、升级工业园区必须同置，皮带机廊道生产废

水经浮趸生产废水收集 建设污水集中处理设施和配套管网 步

池收集后与场区道路冲

洗废水一并进入初期雨

水沉淀池沉淀后回用于

场区洒水降尘和绿化用

水，不外排;砂石料粉

尘经水雾喷淋除尘后呈

无组织排放，设备噪声

采用隔声减振，选用低

噪声设备等措施，各污

染物均能实现达标排

放，符合污染物排放管

控要求。

3.1灌溉用水要符合农田灌溉水水质标准，对因

长期使用污水灌溉导致土壤污染严重、威胁农

产品质量安全的，及时调整种植结构 产

3.2根据土壤污染状况和农产品超标情况，制定 本项目已在相关部门进

实施受污染耕地安全利用方案，采取农艺调控、 环境风险

防行备案，正在进行提质

化学阻控、替代种植等措施，降低农产品重金改造工作，完善生态修 控

属 超标风险 复。

3.3整治非法砂石码头。摸清外河砂石码头情况，

并登记造册。有序推进关停砂石码头生态功能

修复

4.1水资源:2020年，屈原管理区万元国内生产总

值用水量48m³/万元，万元工业增加值用水量

41m³/万元，农田灌溉水有效利用系数0.52 本项目为散货和件杂货

码头项目(砂石料和玉 4.2能源:屈原管理区 “十三五”能耗强度降低目标

米、小麦、大豆等)， 17%， “十三五” 能耗控制目标2.5万吨标准煤。

生产废水循环使用不外排 4.3湖南岳阳国家农业科技园区:园区内优先使用资源开发，有利于水资源的保护。天然气、液化石油气以及电能等清洁能源效率要求。项目为提质改造工程 4.4

土地资源:屈原管理区耕地保有量8960公顷， 程，在现有码头范围内

基本农田保护面积7850公顷。2020年屈原管理区 进行提质改造，不新增

建设用地总规模3625.90公顷，城乡建设用地规模 占地。

2845.36公顷，城镇工矿用地规模1166.99公顷，

人均城镇工矿140公顷

(9)选址可行性

工程选址的地质及水域条件

项目位于汨罗市营田办事处航运社区，场地原始地貌为汨罗江冲积平原地带。 - H 4 -
市。

根据湖南宏特试验检测有限公司2020年11月编制的《汨罗市营田码头岩土工程勘察报告》

内容，场地内埋藏的地层主要有:地表水、第四系冲填土、第四系预计淤泥质粉质黏土、第四系

冲积粉质粘土、第四系冲积粗砂及圆砾层岩。

在本场地勘察深度范围内地质构造简单，未发现断

裂及其次生构造迹象，对本工程无影响。

3

本次勘察在场地内未揭露到褶皱、破碎带等，场地稳定。

根据《汨罗市营田码头提质改造工程实施方案》中码头前沿设计河底高程章节内容，码头前沿设计水深按下式计算：

$$D = T + Z + AZ$$

式中:T为设计船型满载吃水;

Z为龙骨下最小富裕深度,其龙骨下最小富裕深度参照《河港总体设计规范》,取为0.3m;

?Z为其它富裕深度,其中散货船不均匀吃水富裕深度取0.15m,备预淤深度取为0.2。

经计算:

3000 吨级船舶: $D_1 = 3.2 + 0.3 + 0.2 = 3.7\text{m}$ 。

浮趸: $D_1 = 1 + 0.3 + 0.2 = 1.5\text{m}$ 。

码头前沿设计河底高程 = $20.5 - 3.7 = 16.8\text{m}$

浮趸设计河底高程 = $20.5 - 1.0 = 19.0\text{m}$

因此码头前沿设计河底高程为16.80m ;浮趸设计河底高程为19.0m。

本项目汨罗市营田码头湘江河段河床稳定,前沿江面宽阔,河底高程为 16.58m-23.28m,码头前沿水域及浮趸水域水深满足吃水不能要求,需要对码头停泊水域及航道进行疏浚清淤。

工程范围内的地质条件较好,适用于桩基结构。码头建成后,码头前满足水深和航行条件,其前水域在不影响主航道的前提下,可满足停泊水域及回旋水域宽度要求。

因此,码头的建设区域,满足航道安全通航的相关要求。

? 供水、供电等配套设施的完整性

国网岳阳市屈原区供电分公司对港区供电,由屈原变10千伏312屈营线供电,现有变电所可满足本工程改造需求。

线路敷设:前方码头沿廊道结构的电缆桥架或支架敷设,后方临时停车场主要穿管埋地敷设。

电缆直接由钢引桥上的电缆桥架接至靠船墩。

码头前沿设置生活给水系统，并且预留船舶给水接口。生活给水系统由岳阳市屈原供水有限公司给水管网接出，水质应满足《生活饮用水卫生标准》。陆域生活给水管道采用DN100PE管，以埋地安装为主。码头前沿生活给水管采用涂塑钢管，设支架沿钢引桥安装并设置SN65船舶给水接口，露天管道采取保温措施。

？环境质量现状

项目区域大气环境中各监测因子均达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。

3

建设项目位于湘江水岸，其为大河，纳污能力强，规划水质为III类，现状监测数据中各项指标均符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类要求。区域环境噪声昼夜等效声级均符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)表1的4a类标准。项目的建设和运营无明显环境容量制约影响。

？原岳阳市屈原供水公司取水口

本项目下游500m处为原岳阳市屈原供水公司取水口，该取水口现已上移至上游12.5km处湘阴县鸡啼湖取水口，原址不作为饮用水源地，故不再属于饮用水源保护区，无需按饮用水源进行保护。故本项目地表水影响范围不涉及饮用水源水源保护区。

综上，本项目选址可行。

(10)与自然保护区管理规定的相符性分析

《中华人民共和国自然保护区管理条例》第三十二条明确指出:在自然保护区的核心区和缓冲区内，不得建设任何生产设施。在自然保护区的实验区内，不得建设污染环境、破坏资源或者景观的生产设施;建设其他项目，其污染物排放不得超过国家和地方规定的污染物排放标准。在自然保护区的实验区内已经建成的设施，其污染物排放超过国家和地方规定的排放标准的，应当限期治理;造成损害的，必须采取补救措施。

本工程涉及东洞庭湖江豚自然保护区实验区，但不改变码头功能和码头规模，使用岸线与原码头基本保持一致。在充分论证工程对保护区的影响和采取必要的生态保护措施后，工程建设与《中华人民共和国自然保护区管理条例》不冲突。

(11)与《岳阳港总体规划(2017-2035年)》环评审查意见要求

2020年3月27日，中华人民共和国生态环境部会同交通运输部主持召开了《岳阳港总体规划(2017-2035年)环境影响报告书》审查会，2020年5月13日中华人民共和国生态环境部下发了《关于〈岳阳港总体规划(2017-2035年)环境影响报告书〉的审查意见》，审查意见提出“(三)优化岸线布局。取消涉及东洞庭湖江豚自然保护区缓冲区的岳阳楼港区海事指挥中心岸线和涉及羊沙湖—东湖国家湿地公园保育区的新增湘阴大桥港口岸线，现有码头根据自然保护区相关法规政策适时退出。取消涉及自然保护区实验区的长江干线长江村、横岭湖青山岛以及洞庭湖湖区琴棋乡、推山咀、营田闸等新增港口岸线。”

考虑位于东洞庭湖江豚自然保护区实验区营田码头(本项目)改造运行过程中会对东洞庭湖江豚自然保护区造成一定的不利影响，审查意见提出取消该处岸线，但汨罗市营田码头实际为现有老码头，已纳入省交通运输厅《关于“一湖一江四水”港口码头专项整治工作有关事项的通知》(湘交港航〔2020〕71号)湘江码头渡口整治台账名单内，属于规范提升类，取得了岳阳市交通运输局关于汨罗市营田码头提质改造工程实施方案的批复，并于2022年3月14日取得了湖南

3

省发改委批复。同时本项目已编制《汨罗市营田码头提质改造工程对东洞庭湖江豚自然保护区影响专题评价报告》，2022年6月19日由主管部门湖南省农业农村厅进行了初步审查，2022年7月12日由湖南省农业农村厅上报农业农村部进行审查。

故本项目主要环境制约因素为位于东洞庭湖江豚自然保护区实验区内，但通过了主管部门湖南省农业农村厅的初步审查，并已上报农业农村部进行审查，故本项目在落实各项环保措施，最大限度的减小对东洞庭湖江豚自然保护区不利后，项目建设可行。

1.3.2环境功能区划适应性分析

(1) 地表水环境

湘江乌龙咀断面至鸡啼湖取水口上游1000m,鸡啼湖取水口下游100m至磊石山断面段水质执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类标准,鸡啼湖取水口上游1000m至取水口下游100m执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中II类标准,本项目位于湘江鸡啼湖取水口下游13km处,执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中III类标准,根据湘江常规监测断面乌龙咀断面、屈原自来水厂断面、磊石山断面现状监测结果,湘江营田段各水质因子符合其水域功能要求。

(2) 大气环境

本项目评价区环境空气功能属于二类功能区,执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及修改单中的二级标准。根据《2020年1-12月岳阳6个省控点环境空气质量状况》中岳阳生态环境局汨罗分局站点监测数据,汨罗市SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO和₃六项污染物全部达标,项目所在区域为环境空气质量达标区。

(3) 声环境

本项目主体工程位于湘江大堤迎水侧,西侧为湘江航道,东侧为湘江大堤干线,四场界适用《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4类声环境功能区,执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的4a类环境噪声限值。根据环评期间的环境噪声现状监测结果,项目四场界声环境均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准要求。

1.4项目特点

本项目为码头建设项目,现设有2个进口泊位,上游为砂石料进口自卸式货船丁靠泊位,砂石料由自卸式货船皮带机直接卸至码头堆场,下游为200m实体斜坡道泊位,进口砂石料和玉米、小麦、大豆等件杂货,砂石料由浮吊抓斗卸料至汽车进行转运,件杂货采用移动吊作业。由于建成时间较长,现有码头标准较低、安全环保等存在隐患,均属于不规范泊位,需进行提质改造,主要拟将原有实体斜坡道江侧部分拆除,岸侧剩余斜坡道改造成重力式件杂货码头汽车吊作业平

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/845000120213011214>