新能源汽车开展历史

一、新能源汽车定义

新能源汽车的定义因国家不同其提法也不一样，在日本通常被称为“低公害汽车”，2001 年以日本国土交通省、 环境省和经济产业省制定了“低公害车开发普及行动方案”。该方案所指的低公害车包括 5 类，即：以天然气为燃料的汽车、混合动力汽车、电动汽车、以甲醇为燃料的汽车、排污和燃效限制标准最严格的清洁汽油汽车。

在美国通常将新能源汽车称作“代用燃料汽车”。

在我国按照发改委公告定义，新能源汽车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源(或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置)，综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术，形成的技术原理先进、具有新技术、新构造的汽车。新能源汽车包括五大类型混合动力电动汽车(HEV)、纯电动汽车(BEV，包括太阳能汽车)、燃料电池电动汽车(FCEV)、其他新能源(如超级电容器、飞轮等高效储能器)汽车等。其中，非常规的车用燃料指除汽油、柴油、天然气(NG)、液化石油气(LPG)、乙醇汽油(EG)、甲醇、二甲醚之外的燃料。

在我国各政府文件中对新能源汽车种类的划分也是有区别的，主要有以下几种划分：

新能源汽车生产企业及产品准入管理规则

第三条 新能源汽车包括混合动力汽车、纯电动汽车〔BEV，包括太阳能汽车〕、燃料电池电动汽车〔FCEV〕、氢发动机汽车、其他新能源〔如高效储能器、二甲醚〕汽车等各类别产品。

节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行方法

第二条 本方法所称节能与新能源汽车主要指混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车。

私人购置新能源汽车试点财政补助资金管理暂行方法

第二条 本方法所称新能源汽车主要指插电式〔plug-in〕混合动力乘用车和纯电动乘用车。

二、新能源汽车的开展阶段

从新能源汽车的定义上看，电动汽车是新能源汽车的一种。新能源汽车的种类从最初的纯电动汽车开展到今天多种类型的新能源汽车经历了漫长的过程 ,在世界汽车开展史上 ,电动汽车的创造比内燃机汽车还要早。因此，新能源汽车也是最古老的汽车之一。新能源汽车的开展经历以下几个主要的阶段：

〔一〕19 世纪 30 年代到 50 年代—电动汽车的崛起

电动汽车的历史并不比内燃机汽车短 ,甚至比奥托循环发动机(柴油机)和奔驰发动机(汽油机)还要早。苏格兰商人罗伯特-安德森在 1832 年到 1839 年之间(准确时间不明)研发出电动车。

早在 1835 年 ,由荷兰的 Si brandus Stratingh 教授设计了第一款小型电动车，他的助手克里斯托弗-贝克则负责制造。但

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/845031223013011044