

第一章 总论

一、填空

1. 我国公路用土依据土的颗粒组成、塑性指标和有机质存在情况，可分为_____、_____、_____、_____四类。
2. 粉性土的毛细水上升速度快而且_____，水稳定性_____。
3. 公路路基用土按粒径划分为_____组、_____组和细粒组。
4. 公路要求路基路面具有的根本性能包括_____、_____、_____、_____、_____。
5. 公路对路面的要求有_____、_____、_____、_____。
6. 公路自然区划是根据_____、_____、_____三个原则制定的。
7. 公路自然区划分_____个级别，其中一级区划分_____区，二级区划的主要划分依据是_____。
8. 路基干湿类型划分为_____、_____、_____和_____四种。
9. 路基的干湿类型以_____来划分。对于原有公路，按不利季节_____来确定，对于新建公路可以用_____作为判别标准。

二、名词解释

1. 公路自然区划
2. 路基临界高度
3. 平均稠度
4. 路拱
5. 柔性路面
6. 刚性路面
7. 设计弯沉值

三、选择

1. 用以下几类土作为填筑路堤材料时其工程性质由好到差的正确排列是（ ）。
A . 砂性土-粉性土-粘性土 B . 砂性土-粘性土-粉性土
C . 粉性土-粘性土-砂性土 D . 粘性土-砂性土-粉性土
- 2 . 在公路土中，巨粒土和粗粒土的分界粒径是（ ）。
A . 200mm B . 60, C . 20mm D . 5mm
- 3 . 某路段预估路面厚度约 30cm ，路面表层距地下水位的高度为 1.65m ，查得临界高度 $H_1 = 1.7 \sim 1.9m$ ， $H_2 = 1.2 \sim 1.3m$ ， $H_3 = 0.8 \sim 0.9m$ ，那么该路段干湿类型是（ ）。
A . 枯燥 B . 中湿 C . 潮湿 D . 过湿
- 4 . 新建公路路基干湿类型判断的依据是（ ）。
A . 填方或挖方高度 B . 地表水及地下水位 C . 临界高度 D . 分界相对含水量
- 5 . 砂性土的最小填土高度是（ ）。

A . 0.3~ 0.5m B . 0.5~ 0.8m C . 0.4~ 0.6m D . 0.3~ 0.7m

6 . 路基的最小填土高度是指 () 。

A . 地下水或长期地表积水的水位至路槽底的高度

B . 路肩边缘距原地面应满足一定要求的高度

C . 路肩边缘距路槽底的高度

D . 路肩边缘距地下水位的高度

7 . 确定新建公路路基干湿类型的指标是 () 。

A、平均稠度 B、平均相对含水量 C、路基临界高度 D、路基设计高度

8 . 我国公路自然区划的一级区是按 () 划分的。

A . 自然气候，全国轮廓性地理，地貌 B . 潮湿系数

C . 各地方的自然特点； D . 各地方的年降雨量

9 . 公路自然区划中划分二级区划的标准是 () 。

A、地域特征 B、潮湿系数 C、工程特征 D、大气降水

四、判断

1 . 我国公路自然区划的一级区划是按自然气候、全国轮廓性、地理、地貌、各地方的年降雨量划分的。 ()

2 . 在各种公路的用土中，工程性质最差的土是粉性土和重黏土。 ()

3 . 新建公路路基干湿类型判断的依据是地表水及地下水。 ()

4 . 路基的应力作用区指自重土压力作用的土基范围。 ()

5 . 按土的工程性质由好到差可作如下排列：砂性土-黏性土-粉性土。 ()

6 . 路基干湿类型可分为枯燥、中湿、潮湿、过湿，而且是用平均含水量来确定。 ()

7 . 我国公路自然区划是按照行政区划来划分的。 ()

8 . 所谓潮湿系数是指年降雨量与年蒸发量之比。 ()

六、计算

1 . 某市属于IV4区，有一段粘土路基，路面底面高出地面 0.3m，地下水位距地面 0.8m，请确定该路基的干湿类型和平均湿度。

第二章 行车荷载、环境因素、材料的力学性质

一、填空

1 . 路基的常见病害有路基的沉陷、 _____ 、路基沿山坡滑坡和 _____ 。

- 2 . 路基除了要求断面尺寸符合设计要求外, 应具有足够的强度、 _____ 和 _____ 。
- 3 . 公路是一种线型工程构造物。它主要承受 _____ 的重复作用和经受 _____ 的长期作用。

4. 公路的根本组成局部包括路基、路面、桥梁、涵洞、隧道 _____、_____ 和山区特殊构造物。
5. 按破坏规模与原因的不同，路基边坡坍塌可分为剥落、_____、崩塌和_____等。
6. 路基的沉陷有两种情况即：_____、_____。
7. 公路通过不良地质和水文地质地区或遭遇较大的自然灾害作用系指_____、错落、泥石流、雪崩、_____、地震及大暴雨等。
8. 影响路基工程质量和产生病害的根本前提是_____，主要原因是_____。
9. 土的回弹模量仅反映了土基在弹性变形阶段内在_____荷载作用下，抵抗_____变形的能力。
10. 我国长期以来路基土分类的依据是颗粒组成，同时考虑_____，_____两项指标。
11. 在路基设计时，要求路基处于_____或_____状态。
12. 水对粘性土的抗剪强度影响很大，当水分增加那么抗剪强度_____因而其_____较差。
13. 挖方和填方均有困难的路段，可_____，使路肩边缘距边沟底面高度符合_____的要求
14. 表征土基强度的主要参数有_____、_____和_____。
15. 研究土基应力应变特性最常用的试验方法是_____。
16. 土基回弹模量的测定可用两种承载板，其中压板下土基顶面的挠度为等值的是_____。

三、选择

1. 在路基常见的病害中，由于山坡陡峭，基底的摩擦力缺乏而引起的病害是（ ）。
A. 路基的沉陷 B. 路堤沿山坡滑动 C. 路堤边坡滑坍 D. 路基边坡剥落
2. 在路基常见的病害中，因地基压实缺乏，基底软弱处理不当而引起的病害是（ ）。
A. 路堤的沉陷 B. 路堤沿山坡滑动 C. 路堤边坡滑移 D. 地基沉陷
3. 路基边坡土体，沿着一定的滑动面整体向下滑动，这种现象称为（ ）。
A. 剥落 B. 碎落 C. 滑坍 D. 崩塌
4. 路基边坡的滑塌破坏属于（ ）。
A. 受压破坏 B. 弯拉破坏 C. 剪切破坏 D. 因土质而定
5. 以下土中，（ ）的工程性质最好，是优良的路基填料。

A、砂土 B、粉性土 C、粘性土 D、砂性土

6. 以下不属于特殊路基的是（

)。

A. 黄土路基 B. 冻土路基 C. 滑坡路段的路基 D. 水力冲填路基 E. 一般路段填方小于最小填土高度的路基

7. 路面干湿类型通常用_____方法确定。 ()

A. 平均含水量 B. 平均稠度 C. 液限 D. 相对临界高度

四、判断

1. 路面设置路拱横坡的目的是为了行车平安。 ()

2. 在排水较困难的挖方和填方路段, 只须采用相应的隔离层措施即可解决问题。 ()

3. 路基最小填土高度就是指路肩边缘至原地面的高度。 ()

4. 以临界高度判断路基的干湿类型, 是指用地下水或地表长期积水的水位至路面的高度, 与临界高度相比, 判定路基干湿类型。 ()

5. 路基边坡的滑塌破坏主要因受压而破坏。 ()

6. 同一种土的最正确含水量随压实功能的增大而减小。 ()

7. 标准轴载的选择会改变路面厚度计算值。 ()

8. 在考虑荷载应力和温度应力综合疲劳损伤的情况下, 纵缝为企口设拉杆和横缝为自由边的路面, 其临界荷位设在横缝边缘中部为好。 ()

9. 对于粘性土的压实, 宜选用振动式和夯击式。 ()

10. 同一种土的最正确含水量随压实功能的增大而减小。 ()

六、计算



1 请计

算表 2-1 中汽车的轮载、接触面积、当量回半径(包括单圆和双圆图式)。

图 2-1 何载作用图式

2. 双圆均布竖向荷载作用于路基上, 如图 2-1 所示。荷载的单位压力 $P=0.7\text{MPa}$, 直径 $d=21.3\text{cm}$; 路基土的弹性参数 $E_0=40\text{MPa}$, $\mu=0.35$ 。试计算并给出图中 0, 1, 2—10 各点的竖向位移曲线。(提示: 应用叠加原理)

3. 陕西省渭南地区某公路一段粉质黏土路基, 经实地测定某路槽底面以下 80cm 范围内各土层的含水量如下表。

深度 / cm 天然含水量 / %

1~10 18 54

10~20 18 63

20~30

18 91

30~40 19 21

40~50 19 52

50~60 19 75

60~70 19 85

70~80 19 87

土的液限为 34%，土的塑限为 17%，试判断该路段土的干湿类型。

4. 试判断下表所列地点拟建公路的土基干湿类型。

地点土组

设计路槽底至水位 / m

地下水 地表长期积水 地表临时积水

北京 黏性土 25

武汉 黏性土 14 10

西安 粉性土 3 1

甘肃 粉性土 3 0 1 0

乌鲁木齐 砂性土 2 0 1 5

第三章 路基设计

一、填空

1. 路基典型横断面形式有、_____、_____和_____。

2. 路基除承受行车荷载的作用外，还应满足_____、_____和_____等要求路基典型横断面形式分为_____、_____和_____。

3. 公路路基几何尺寸由宽度、_____、_____、构成，其中宽度取决于_____。

4. 路基路面碾压一般应遵循以下顺序原那么：_____、_____和_____。

路堤填筑时，填土有_____分层和_____分层两种填筑方案，以_____分层较为合理。

5. 由于填挖情况的不同，路基横断面的典型形式可归纳为

_____、_____、_____三种类型。

6. 路基施工方法按技术特点可分为：_____、_____、_____和_____等。

7. 土质路堑开挖施工，按掘进方向可分为_____和_____两种。

8. 公路对路基的要求有

_____、_____、_____。

9. 公路路基几何尺寸由宽度、_____、_____、构成，其中宽度取决于_____。

10. 路基稳定性设计中，采用条分法验算时，确定辅助线的方法有

_____、_____。

11. 公路用土中_____是修筑路基的最好材料。

三、选择

1. 用以下土填筑的路基，容易产生病害较多的是（ ）。

A、粉性土 B、砂性土 C、粘性土 D、重粘土

2. 土作为路基建筑材料，砂性土最优，粘性土次之，粉性土属不良材料_____为良好的筑路材料（ ）

A. 砂土 B. 砂性土 C. 粘性土 D. 粉性土

四、判断

1. 石灰稳定土因其水稳定性较好，可作为高等级公路的基层或底基层。（ ）

2. 路基碾压中发生弹簧现象时，一般都用加大压实功的方法来解决。（ ）

3. 对于新建公路，用路基临界高度来确定路基干湿类型。（ ）

4. 在软土地基上填筑路堤，最大高度不得超过软基的临界高度。（ ）

第四章 路基边坡稳定设计

一、填空

1. 确定土质路堑边坡坡度时应考虑_____、_____和_____等因素。

2. 路基的强度指标主要有_____、_____、_____等根本线形

3. 路基边坡的坡度是边坡的高度 H 与边坡宽度 B 的比值，写成 $1 : m$ ， m 值愈大那么边坡愈 _____， m 值愈小，那么边坡愈 _____。

4. _____ 法一般用于岩石或碎（砾）石土类路堑边坡设计，而一般土质路堑边坡的设计是先用 _____ 进行验算，再以前者进行校核。 ’
5. 在进行路基边坡稳定性验算时， _____ 、 _____ 和容重是必不可少的土质参数。
6. 验算路基边坡稳定性时，在一般情况下，可只考虑破裂面通过 _____ 的稳定性，路基下为软弱土层时，还应考虑破裂面通过 _____ 的可能性。
7. 通过试验测定路基边坡稳定性验算所需参数时，路堤地段采取 _____ 的数据；路堑地段应取 _____ 的数据。
8. 在路基稳定性设计中，考虑汽车荷载作用的方法是： _____ ，计算公式为： _____ 。
9. 用条分法分析路基边坡稳定性时，除假定土是均质和各向同性外，还假定 _____ 及 _____

，并且不考虑滑动体内应力分布。

10. 对于用粘性土填筑的路堤，假设其边坡为均质、_____，且滑动面通过_____，可按表解法验算边坡稳定性，以减少计算工作量。

11. 陡坡路堤下滑的原因除地面横坡较陡或基底土层软弱外，主要是由于_____和_____的不利影响。

12. 路基边坡稳定性力学分析法主要有_____和_____两大类，前者适用于_____土，后者适用于_____土。

13. 路基边坡稳定性分析方法可分为_____和_____两大类

14. 确定土质路堑边坡坡度时应考虑_____、_____、_____和_____等因素。

15. 影响路基边坡稳定性的因素有_____、_____、_____、_____以及地震和其它振动荷载。

16. 公路边坡稳定性分析时，大多采用近似方法，并假定：

_____、_____。

17. 路基边坡稳定性分析方法可分为_____和_____两大类。

18. 常用路基边坡稳定性分析方法依据滑动面形状可分为_____和_____。

19. 陡坡路堤产生下滑的主要原因是

_____、_____或_____。

20. 以库仑理论为根底计算粘性土主动土压力的近似方法有

_____、_____。

21. 土质路堤边坡主要根据_____

、_____及_____确定。

三、选择

1. 对于用砂砾石填筑的路堤，假设略去其粘结力不计，其边坡稳定性验算的平安系数计算公式为 $K = \frac{\tan \phi}{\tan \alpha}$ 。根据此公式求得 $K > 1$ 时，那么说明（ ）。

- A . 土体处于极限平衡状态 B . 滑动面上的土体不管坡度多高，都是稳定的
 C . 滑动面上的土体不管坡高多少，都不稳定 D . 土体可能稳定，也可能不稳定

2 . 路基边坡稳定性分析与验算的方法有 () 两类。

- A . 力学验算法与图解法 B . 力学验算法与表解法 C . 力学验算法与工程地质法
 D . 图解法与表解法

3 . 对于粘性土路基边坡，可采用 () 进行稳定性验算。

- A . 直线滑动面法 B . 圆弧滑动面法 C . 折线滑动面法 D . 工程地质比较法

4 . 在高路堤的边坡稳定性验算方法中，条分法适用于 () 。

- A . 均质的土质边坡及局部被水淹没的路堤 B . 不均匀的土坝，局部发生渗漏
 C . 边坡为砂性土的折线形的路堤

5 . 为了验算某陡坡路堤沿基底的滑动稳定性，需对填土和基底进行试验，测得它们的粘聚力 c 和内摩擦角 ϕ 值。经试验知，填土的 ϕ 、 c 值为： $c=19.6\text{kPa}$ ， $\phi=24^\circ$ ；基底土的 c 、 ϕ 值为： $c=17.64\text{kPa}$ ， $\phi=17^\circ$ ，验算时应取 c 、 ϕ 值为 ()。

- A . $c=19.6\text{kPa}$ $\phi=24^\circ$ B . $c=17.6\text{kPa}$ $\phi=17^\circ$
 C . $c=18.64\text{kPa}$ $\phi=20.5^\circ$ D . $c=17.64\text{kPa}$ $\phi=24^\circ$

6. 对于主动土压力 E_a 被动压力 E_p 和静止土压力 E_0 ，表达正确有是_____。

- A. $E_p > E_a > E_0$ B. $E_p > E_0 > E_a$ C. $E_a > E_p > E_0$ D. $E_a > E_0 > E_p$

7. 对主动土压力 E_a 和被动土压力 E_p ，() 是正确的表述。

- A、 $E_a > E_p$ B、 $E_a = E_p$ C、 $E_a < E_p$ D、没有一定关系

四、判断

- 1 . 边坡稳定验算后， K_{min} 越大越好。 ()
 2 . 在静水条件下，验算路堤稳定性，只要浸水局部采用浮容重计算土的自重及浸水摩擦系数不同，其余的按干土算就可以了。 ()
 3 . 在应用力学验算法对边坡稳定性进行分析时，通常都按平面问题来处理。 ()
 4 . 用 36° 法作圆心辅助线的方法如图 9 所示。 ()
 5 . 当路堤上下游的水位不一致时，除承受水的浮力和动水压力外，还要考虑路堤两侧静水压力的作用。 ()
 6. 路基边坡滑塌的主要原因是土的抗剪强度缺乏。 ()
 7. 某路堑边坡高为 8m，边坡坡度为 1: 0.75，边坡土体为亚粘土，容重为 γ ，土的粘聚力 $c = 11\text{kPa}$ ，内摩擦角为 ϕ ，试分析该路基边坡的稳定性，并指出其最危险的破裂面的位

置。(要不要指定验算方法?)

8. 砂性土用直线法验算边坡稳定性。 (

)

9. 路基边坡滑塌的主要原因是抗拉强度不够。 ()

10. 主动土压力大于被动土压力, 故在挡土墙设计中主要计算主动土压力。 ()

六、计算

1. : 路基高度 15m, 顶宽 10m, 路基边坡为 1: 1.5, 路基中心高度与边坡高度大致相同。路基填土为粉质中液限粘土, 土的粘聚力 $c=9.0\text{kPa}$, 内摩擦角 25° , 容重 $\gamma=17\text{kN/m}^3$, 荷载为挂车-80 (一辆车重力 800KN)。试分析其边坡稳定性。

2. : 路基高度 14m, 顶宽 10m, 路基边坡为 1: 1.5, 路基中心高度与边坡高度大致相同。路基填土为粉质中液限粘土, 土的粘聚力 $c=10.0\text{kPa}$, 内摩擦角 25° , 容重 $\gamma=16\text{kN/m}^3$, 荷载为挂车-80 (一辆车重力 800KN)。高水位时水深为 7m。饱和后粘聚力为 10kPa, 土的容重 2.6kN/m^3 , 孔隙率 30%, 水力坡降 0.08, 试分析其稳定性。

3. 某路堤由双层土体组成。上层边坡坡率为 1: 1.5, 土层高为 8 m, 上层土单位体积的重力为 17.5kN/m^3 , 内摩擦角为 30 度, 粘结力为 5.0kPa ; 下层边坡坡率为 1: 1.75, 土层高为 7 m, 下层土的单位体积的重力为 19.0kN/m^3 , 内摩擦角为 40 度, 粘结力为 2.0kPa 。试确定边坡稳定性验算参数单位体积的重力、内摩擦角和粘结力的取值。

4. 某碎石路堑边坡, 高 11 m, 坡率为 1: 0.75, 碎石土的单位体积的重力 22kN/m^3 , 内摩擦角 40 度, 粘结力 $c=12\text{kPa}$, 试分析此边坡的稳定性。

10. 某平原微丘区二级公路, 原地面水平, 路堤高 16m, 路基宽度为 12m, 路基填土为亚黏土, 由试验得到粘结力 $c=14\text{kPa}$, 内摩擦角 25 度。单位体积的重力 8kN/m^3 , 设计荷载为汽车-20 级, 现拟定路堤边坡采用折线形, 上部 8 m 高, 坡率为 1: 1.5, 下部 8 m 高, 采用 1: 1.75 坡率, 试问该路堤是否稳定?

第五章 路基防护与加固

一、填空

1. 沿河路基直接承受水流冲刷, 其冲刷防护可分为 _____ 和 _____ 两种。

2. 路基坡面防护的常用措施分为 _____ 和 _____ 及护面墙。

3. 植物防护主要有 _____ 、 _____ 和植树。

4. 为了调节水流方向, 降低流速, 以防护路基, 可采用调治构造物 _____ 和 _____ 。

5. 路基的防护与加固工程不仅可以 _____ , 而且可以一 _____ , 提高公路的使用质量。

- 6 . 砌石防护设垫层，主要是起 _____ 作用， _____ 砌片石护坡非浸水局部应设泄水孔。
- 7 . 抛石防护时，所抛石料的粒径大小与 _____ 及 _____ 有关。

8. 间接防护时, _____ 与 _____ 坝联合使用, 可以加快淤积。
9. 对于较坚硬, 不易风化的岩石路堑边坡, 当裂缝多而细时, 采用 _____ 一防护; 当裂缝大而深时, 采用 _____ 防护。
10. 坡面防护可分为_____、_____2种类型, 冲刷防护可分为_____、_____2种类型。
11. 路基坡面防护可分为_____和_____, 例如属于前者的有_____, 属于后者的有_____。
- 路基坡面防护可分为_____和_____, 例如属于前者的有_____, 属于后者的有_____。
12. 地基处理中, 化学加固法的施工工艺主要有
_____、_____、_____。
13. 公路对路面的要求有
_____、_____、_____。

三、选择

1. 路基防护与加固的重点是 ()。
- A. 边沟 B. 路肩 C. 路基边坡 D. 路根本体
2. 某路堑边坡属于风化的岩石, 且坡面不平整, 应采用的防护措施是 ()。
- A. 喷浆 B. 抹面 C. 植被防护 D. 灌浆
3. 为了防止路基边坡发生滑塌, 可采用的防护措施是 ()。
- A. 植物防护 B. 设挡土墙 C. 砌石防护 D. 设护面墙
4. 护面墙的主要作用是 ()。
- A. 防护土质边坡 B. 防护软质岩石边坡 C. 防护土质及岩石边坡 D. 加固边坡, 防止塌方
5. 坡面处治主要用于 ()。
- A. 较陡的土质路堑边坡 B. 陡峭的岩石路堑边坡 C. 软质岩石和破碎岩石路堑边坡; D. 松散的碎石土类路堑边坡
6. 防护水下局部路基边坡时, 不宜采用 ()。
- A. 铺草皮 B. 抛石 C. 浆砌片石 D. 石笼
7. 对于风化岩石坡面进行喷浆防护时, 喷浆材料不宜选用 ()。
- A. 纯水泥浆 B. 水泥砂浆 C. 水泥石灰砂浆 D. 水泥混凝土

8. 以下路基冲刷防护中，属于直接防护的是_____。

- A. 抛石 B. 护坦 C. 丁坝 D. 顺坝 E.

石笼

9. 公路常用冲刷防护设备中属直接防护的有_____。 ()
- A. 驳岸 B. 丁坝 C. 抛石 D. 石笼

四、判断

1. 路基中把防止冲刷和风化，主要起隔离作用的措施称为防护工程。 ()
 2. 对路基进行坡面防护时，路根本身应是稳定的。 ()
 3. 路基边坡常年浸水，而水流较深，流速较大，而又缺乏大块石料时，对河岸或路基边坡可采用石笼防护。 ()
 4. 防护水下局部的边坡和坡脚，采用抛石防护路基边坡，效果较好。 ()
 5. 抛石堆的边坡坡度不应陡于所抛石料浸水后的天然休止角。 ()
 6. 植物防护可以减缓地面水流速度，根系起固结作用，所以它可用于防护流速大的浸水路堤边坡。 ()
 7. 软土地基处理中，砂垫层是很好竖向排水方法。 ()
 8. 砂性土路基边坡用直线法验算边坡稳定性。 ()
- 砂桩和砂井均属挤密法加固地基，但井径和间距不同。 ()
10. 坡面防护主要采用封面防止坡面进一步风化，并兼起稳定支撑作用。 ()

六、计算

1. 地基为潮湿的粘土层，厚 25m，由快剪试验得 $c=14\text{KPa}$ ， $\phi=4.5^\circ$ 。路堤高 7m，边坡 1: 1.5，填料容重 $\gamma=19\text{kN}/\text{m}^3$ 。试判断地基承载力是否够？
2. 某路堤由双层土体组成。上层边坡坡率为 1: 1.5，土层高为 8m，上层土单位体积的重力为 $17.5\text{kN}/\text{m}^3$ ，内摩擦角为 30° ，粘结力为 5.0kPa ；下层边坡坡率为 1: 1.75，土层高为 7m，下层土的单位体积的重力为 $19.0\text{kN}/\text{m}^3$ ，内摩擦角为 40° ，粘结力为 2.0kPa 。试确定边坡稳定性验算参数单位体积的重力、内摩擦角和粘结力的取值。
3. 某碎石路堑边坡，高 11m，坡率为 1: 0.75，碎石土的单位体积的重力 $\gamma=22\text{kN}/\text{m}^3$ ，内摩擦角 $\phi=40^\circ$ ，粘结力 $c=12\text{kPa}$ ，试分析此边坡的稳定性。
4. 某平原微丘区二级公路，原地面水平，路堤高 16m，路基宽度为 12m，路基填土为亚黏土，由试验得到粘结力 $c=14\text{kPa}$ ，内摩擦角 $\phi=25^\circ$ ，单位体积的重力 $\gamma=18\text{kN}/\text{m}^3$ 。

m³，设计荷载为汽车—20级，现拟定路堤边坡采用折线形，上部8m高，坡率为1：1.5，下部8m高，采用1：1.75坡率，试问该路堤是否稳定？

第六章 挡土墙设计

一、填空

1. 常见的石砌挡土墙一般由墙身、根底及 _____、_____ 等几个主要局部构成。
2. 根据重力式挡土墙墙背倾角的正负，可划分为 _____ 式、_____ 式及垂直式挡土墙。
3. 石质地基上的挡土墙根底设置应满足 _____ 和 _____ 的要求。
4. 常见的重力式挡土墙根底形式有扩大根底及 _____ 与 _____ 等三种。
5. 沉降缝通常设在 _____ 与 _____ 等位置。
6. 沉降缝伸缩缝是为了防止 _____ 和 _____ 而设置的。
7. 挡土墙与路堤衔接应做成 _____ 形式，与路堑衔接应做 _____ 处理。
8. 挡土墙的受土压力状态可分为主动、_____ 及 _____ 三种。
9. 用库伦理论求粘性土的土压力时，不仅考虑 _____、摩擦力、反力，还应考虑 _____ 影响。
10. 挡土墙基底合力偏心距 e 一般不宜过大，通常土质基底 $e \leq$ _____，紧密岩石基底 $e \leq$ _____。
11. 加筋挡土墙是由面板、_____ 及连结件与 _____ 组成。
12. 加筋挡土墙的根本工作原理是靠 _____ 和 _____ 之间的摩擦作用来抵抗土压力的。
13. 路基施工前的施工准备工作内容包括组织准备，_____ 和 _____ 三个方面。
14. 重力式挡土墙一般由 _____、_____、_____ 和 _____ 组成。
15. 重力式挡土墙一般由 _____、_____、_____ 和 _____ 组成。
16. 作用于挡土墙上的力系，按力的作用性质分为 _____、_____ 和 _____。
17. 按结构类型，挡土墙分为 _____、_____、_____、_____。
18. 挡土墙按设置的位置不同可分为 _____、_____、_____ 和 _____ 等类型。
19. 路基挡土墙的主要类型有 _____、_____、_____、_____ 等。
20. 锚定式挡土墙通常包括 _____、_____ 两种。
21. 薄壁式挡土墙通常包括 _____ 和 _____ 两种型式。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/855020231010012002>