

铁路实习报告通用 3 篇

铁路实习报告 篇一

实习目的：

根据实习计划，我去郑州铁路局安阳西站进行了为期两个月的驾驶和货运岗位实习。通过实地考察，我们应 www.lmi.net 该有针对性地了解车站主要行车和货运岗位的知识和操作内容，初步掌握相关的基本业务技能。我们应该对学校所学的理论知识有更深更直观的理解，真正做到理论联系实际，学以致用。实习单位和岗位介绍：

我的实习站安阳西站是郑州铁路局的一级货运中间站，位于安立线 7 公里+37 米处。京广线与安阳站相邻，下行线路与水冶站相邻。主要经营安阳钢铁公司和大唐安阳电厂的货物抵离业务。每天的装卸量比较大，大约 700 辆车接收和发送列车和货物的操作相对繁忙，要求更高的安全性和效率。中间站是铁路上数量最多的站。铁路上运行的大量列车必须通过、穿过或避开中间站。与此同时，中间站还负责乘客着陆、货物运送和到达该地区。因此，中间站处理的操作主要是收发列车和取挂车辆的技术操作。一些中间站还处理启动直达列车和结束列车的技术操作。为了完成各种货物运输和运营工作，中间站一般有以下技术设备：

(1) 接发列车、调车和装卸货物的接线（到达和出发线、牵引和引出线、装卸线等）。

(2) 乘客平台和乘客候车亭等。

(3) 货场和仓库进行货物操作等。

(4) 信号、联锁、闭锁设备和通信设备货运代理和货运服务员是火车站为货主或专线企业办理货运业务和提供货运服务的岗位，是联系货主的窗口。车站服务员和助理服务员是车站交通控制的中心。他们代表站长负责车站交通的组织和指挥，处理列车的接收和调度，并确保准时和畅通。以上岗位是火车站最基本、最重要的岗位。中间站的服务质量直接影响铁路的客流、货物供应和运输效率，其运行质量直接关系到该区段乃至整个铁路的列车安全和正点。因此，正确组织中间站工作，对于加快机车车辆周转，扩大客流和货源市场份额，完成运输任务，提高运输效率具有重要意义。实习的内容和过程：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/855322003022011302>