

《集装箱运输与多式联运》练习册答案

黑龙江交通职业技术学院

习 题 一

一、填空

- 1、1931年在法国巴黎成立了集装箱运输的国际组织 ——（国际集装箱协会）。
- 2、最早提出现代化集装箱运输构想的是美国人（马尔康·马克林）。
- 3、1952年美国陆军开始建立（军用集装）。
- 4、20世纪50年代，美国铁路针对公路运输的迅速发展，相继采用了驮背运输(TOFC)和符驮运输@COFC)，就是把集装箱（半挂车）或（集装箱）装到铁路平车上进行运输。
- 5、1966年以前，虽然集装箱运输取得了一定的发展，但在该阶段集装箱运输仅限于（欧美）一些国家。
- 6、箱的材质开始以（钢）质为主，到后期（铝）质箱开始出现。
- 7、自1966年至20世纪80年代中期，集装箱运输的优越性越来越被人们承认，以海上运输为主导的国际集装箱运输发展迅速，是货物运输进入（集装箱化时代）的关键时期。
- 8、（门到门）运输是一项复杂的国际性综合运输系统工程，先进国家为了发展集装箱运输，将此作为专门学科。
- 9、国际间货物的多式联运早在（20世纪初）就产生了。
- 10、多式联运是多种运输方式参与的联合运输组织形式，按联合运输的地域范围划分，可分为（国内）多式联运和（国际）多式联运两种。
- 11、（ 1997）年我国交通部和铁道部共同颁布的《国际集装箱多式联运管理规则》对国际集装多式联运作了定义。
- 12、多式联运的突出特点是由多式联运经营人与托运人签订一个运输合同，统一组织全程输，实现运输全程的（一次托运）、（一单到底）、（一次收费）、（统一理赔）和（全程负责）。
- 13、多式联运的货物主要是（集装箱）货物，具有集装箱运输的特点。
- 14、多式联运经营人可以在全世界运输网中选择适当的运输（路线）、运输（方式）和各区段的实际（承运人），以降低运输成本，提高运达速度，实现合理运输。
- 15、多式联运全程运输中各区段运输和各区段的衔接，是由多式联运（经营人）与各

实际（承运人）订立分运合同和与各代理人订立委托合同(包括其他有关人与有关合同)来完成的。

二、名词解释

1、集装箱运输

集装箱运输是指以集装箱这种大型容器为载体，将货物集合组装成集装单元，以便在现代流通领域内运用大型装卸机械和大型载运车辆进行装卸、搬运作业和完成运输任务，从而更好地实现货物 门到 运输的一种新型、高效率和高效益的运输方式

2、平舱费概念

所谓平舱费是指为了保持装载船舶在航行时的稳定和不损害船舶结构，对成批散装装入船舱的大宗货物，如粮谷、食盐、矿砂、煤炭等需要进行整理、添平补齐所支出的费用

3、经营规模化

随着集装箱运输一体化的迅速发展，各大班轮公司通过兼并和组织联营集团，实现了规模经营。各大班轮公司成为全球承运人，并以货物集拼、仓储、运输、分拨的全方位服务，进一步完善干支网络，充分利用各种运输方式，高效、快捷地组织 门到门 运输服务；广泛采用EDI系统，对集装箱运输的全过程实现现代化管理，合理安排航线，扩大干线直挂港的范围，缩短航班周期，加快货运速度，降低运输成本，提高运输服务质量。

4、信息管理实现现代化

现代管理已进入信息时代，集装箱运输也不例外。尤其是电子数据交换(EDI)已开始在航运界发挥日益重要的作用。集装箱运输有关部门单位之间，依靠电子计算机和通信网络，实现信息自动交换和自动处理，将可使集装箱运输一套复杂的纸面单证逐步为电子单证所取代，各种业务手续可大大简化，并对集装箱动态信息进行有效跟踪，从而大大提高运输效率和运输服务质量。

三、判断题（正确的划√，错误的划×）

1、标准集装箱是集装箱运输必要的装货设备。提供适合于各种适箱货物要求的各种类型。（√）

2、铁路集装箱专用车长度主要有80ft、60ft和40ft。一般60ft专用车可装载2只20ft。（×）

3、随着国际集装箱运输与多式联运的迅速发展，世界货运 集装箱化 的比例不断上升，集装箱运量不断提高。 (×)

5、集装箱船舶租赁业务始于20世纪50年代，是随着集装箱运输的发展而兴起。(×)

6、国际货运代理人一方面作为货物承运人与货物托运人签订运输合同另一方面有作为委托人与运输部门订立合同。 (√)

7、全程联运保赔协会是由于集装箱运输的联运性质而产生的一个由船公司互保的保险组织，1968年6月1日在伦敦建立。 (√)

8、国际货运代理人的主要业务有:订舱、揽货、货物装卸业务办理、报关、理货、拆装箱、。 (√)

9、目前，我国已拥有铁路中转站528个，专门用于办理集装箱运输业务。 (×)

10、集装箱运输起源于英国。 (√)

四、简答题

1、多式联运的优点有哪些？

统一化、简单化

减少中间环节，提高运输质量

降低运输成本，节约运杂费用

2、国际货运代理人的主要业务有哪些？

订舱、揽货、货物装卸业务办理、报关、理货、拆装箱、

3、多式联运的突出特点？

由多式联运经营人与托运人签订一个运输合同，统一组织全程运输，实现运输全程的一次托运、一单到底、一次收费、统一理赔和全程负责

4、多式联运相关而又常被相互替代使用的概念有哪些？

多式联运、国际多式联运、集装箱多式联运和国际集装箱多式联运

5、集装箱船与传统货船相比有哪些特点？

具有船舶吨位、功率大、航速高、货舱开口大、货舱尺寸规格化、船体形状比较瘦 、稳性要求高等特点

6、公路集装箱运输车辆的要求有哪些

应根据集装箱的箱型、种类、规格尺寸及使用条件来确定，一般有集装箱货运汽车及集装箱拖挂车？

习题二

一、填空

- 1、在（1968）年国际标准化组织I04技术委员会(ISO/TC104)对集装箱做了定义。
- 2、集装箱是一种（运输设备）。
- 3、根据国际标准化组织104技术委员会章程的规定，104技术委员会至少每（3）年召开一次大会。
- 4、集装箱标准根据其使用范围，分为（国际）标准、（地区）标准、（国家）标准和（公司）标准等四种。（标准集装箱）是国际标准集装箱的简称。
- 5、在国际标准集装箱中的第2系列集装箱是引用了国际铁路联盟(VIC)的标准，是欧洲地区铁路上使用的标准，因此属于（地区）标准的集装箱。
- 6、集装箱的尺寸是指集装箱的（长度）、（宽度）、（高度）和（箱门）有效尺寸。
- 7、集装箱的长、宽、高尺寸又分（外部尺寸）和（内部尺寸）两种。

。

二、名词解释

1、国际标准集装箱

国际标准集装箱是指国际标准化组织I04技术委员会制订的集装箱

2、国家标准

各国政府参照国际标准并考虑本国的具体情况制订本国的集装箱标准

3、公司标准

某些大型集装箱船公司，主要是美国海陆公司和麦逊公司，根据本公司的具体条件而制订的集装箱船公司标准。

4、非标准集装箱

所谓非标准集装箱是指表9-1-I中所列集装箱以外的所有集装箱

三、问答题

- 1、集装箱的重量有哪几种？。

集装箱的重量分自重、载重和额定重量三种

2、额定重量的概念？

额定重量(Rating)又称额定质量，以R表示，它是指集装箱的空箱重量(空箱质量)和箱内装载货物的最大容许重量(最大容许质量)之和，即最大工作总重量(最大工作总质量)(MaX grossmess)，简称最大总重。

3、载重的概念？

载重(PayIOad)又称载货质量，以P表示，它是集装箱最大容许承载的货物重量(货物质量)，包括集装箱在正常工作状态下所需的货物紧固设备及垫货材料等在内的重量(质量)

四、判断题(正确的划√，错误的划×。)

- 1、国际标准化组织(International Organization for Standardization.缩写ISO)。 (√)
- 2、国际标准集装箱也是一成不变的。 (×)
- 3、集装箱化目前已发展成为国际性的运输系统，为该系统服务所使用的一切设备和装置，其结构和设计在国际上是统一的。 (√)
- 4、集装箱的性能主要是指刚性和风雨密性。 (√)

习题三

一、填空

- 1、货物通过（铁路）、（公路）、（水路）、（航空）等运输方式，按照一定的组织方式，实现有目的的运输。
- 2、多式联运是用（两种）或（两种以上）不同的运输工具，对特定的货物进行的接运。
- 3、集装箱运输是以（国际标准）的大型集装箱为货物装载工具而进行的运输。
- 4、集装箱运输是一种（专业化）、（标准化）的运输方式。
- 5、集装箱货物分类的方法有（按货物性质分）、（按货物种类选择集装箱）。

二、判断题(正确的划√，错误的划×。)

1、集装箱运输是一种资金高度密集型的运输产业。(√)

2、集装箱运输是一种高质量的运输方式。(×)

3、集装箱运输系统与传统的运输系统有很大的差别。(√)

4、散杂件货物散装运输，在运输组织过程中作业分散，不容易形成规模。(√)

5、货物的集散以货物的自然批量为主，运输规模小，不利于形成规模运输效益。(√)

6、集装箱内货物装载技术不良或装载方法不妥而造成货损时有发生。(√)

三、问答题

1、集装箱运输的特点

1、集装箱是一种高效率的运输方式

2、集装箱是一种高质量的运输方式

2、集装箱所装货物按性质分为哪几种

(1)普通货物

1、清洁货

2、污货

(2)特殊货物

1. 冷藏货

2. 活动货植物

3. 重货

4. 高价货

5. 危险货

6. 液体货

7. 易腐货

8. 散货

3、集装箱运输后的优势

(1)减少人力搬运货物的次数

(2)有利于实现国际多式联运

4、集装箱运输需要具备的条件有哪些？

1. 货运要求

2. 设备要求
3. 集疏运条件要求
4. 管理工作要求
- 5、一般货物运输存在的问题
 1. 运转点多，手续过繁
 2. 货物搬运次数多，货损事故严重
 3. 货物装卸时间过长
 4. 运输组织复杂，货物运输监管困难

习题四

一、填空

- 1、任何情况下所装货物重量，不能超过集装箱的（最大载货重量—）。
- 2、装箱顺序是先从（箱里）向（外）装，或从（两侧）向（中间）装。
- 3、装载小型纸箱货时，为防止倒塌，可采用（纵横交错）的堆装法。
- 4、在集装箱装货前，应了解所装货物的（属性）及其对（装箱的要求），根据货物属性及其对装箱的要求来合理使用集装箱。

二、名词解释

1、重货

所谓 重货 是指货物密度大于集装箱的单位容量

2. 危险货物

所谓危险货物是指具有引火爆炸或货物本身具有毒性、腐蚀性、氧化性，并可能使人体的健康和财物遭受损害的运输对象的总称

三、问答题

- 1、集装箱在使用前应做哪些检查？

- 1.某装箱的外部检查
- 2.集装箱的内部检查
- 3.箱门与附件的检查
4. 清清状态的检查

2、危险货物装载时要了解哪些装载规则？

在接收危险货物时，先要调查清楚该危险货物的性质、危险等级、标志、装载方法、包装容器、发生事故时应采取的措施等。另外，还要核对装卸港的危险货物规则

3、冷藏货分哪几种？

冷冻货和低温货

四、判断题(正确的划√，错误的划×)

- 1、超长货物，一般只能用板架式集装箱装载。 (√)
- 2、超长货物的超长最有一定限制，最大不得超过305mm 。 (×)
- 3、集装箱的装箱作业一般有三种方法。 (√)
- 4、装载货物时，要根据包装的强度来决定对其进行必要的衬垫。 (√)

习题五

一、填空

1、集装箱货运站最为显著的特点就在于它起到了（货物的集散）作用，因此，集装箱货运站的设置要尽最与铁路、公路等集疏运网络连接。

2、集装箱货运站的主要任务就是进行集装箱货物的（装拆箱）作业，负责集装箱货物的（集中分散）、（堆存保管）等作业。

3、集装箱货运站为了有效地开展工作，需要有进行集装箱货物（交接）、（保管）和

- 4、集装箱码头的地点，应有利于为集装箱运输提供大而稳定的（适箱货源）。
- 5、靠泊设施主要由（码头岸线）和（码头岸壁）组成。
- 6、集装箱船泊位长度一般为（300）m，前沿水深应满足设计船型的吃水要求，一股为（12）m以上。
- 7、集装箱堆场是指进行集装箱（交接）、（重箱）和（空箱保管）、集装箱安全检查的场所，有的还包括存放（底盘车）的场地。
- 8、集装箱货运站有的设在（码头内），也有设在（码头外）。
- 9、（控制塔）是集装箱码头作业的指挥中心。
- 10、（大门）是集装箱码头的出入口，也是划分集装箱码头与其他部门责任的地方。

正确的划√，错误的划×。）

- 1、集装箱装卸的起升高度由两部分组成。（√）
- 2、一般岸壁集装箱起重机轨顶面以上高度约25m，轨顶面以下高度约19m。（√）

三、问答题

1、集装箱货运站主要有哪几种类型？、

- 1、设在集装箱码头内的货运站
- 2、设在集装箱码头附近的货运站
- 3、内陆集装箱货运站

2、集装箱货运站的作用是什么？

- 1、内陆货运站是联系经济腹地的纽带和桥梁
- 2、内陆集装箱货运站可加强箱务管理，加快集装箱的周转

3、集装箱货运站的主要工作？

- 1、集装箱货物的承运、验收、保管和交付。

2 拼箱货物的装箱和拆箱作业。

、整箱货的中转。

4、重箱和空箱的堆存和保管。

5、货运单证的处理，运费、堆存费的结算。

6、集装箱及袋装箱车辆的维修、保养。

7、其他

1、集装箱堆场

集装箱堆场是指进行集装箱交接、重箱和空箱保管、集装箱安全检查的场所，有的还包括存放底盘车的场地。

2、轨距

轨距是指岸壁集装箱起重机的两行走轨道中心线之间的水平距离。

3、堆场指位

堆场指位是指堆场业务人员给客户通过集装箱拖挂车送到码头的集装箱（出口箱）或从船上卸下来的集装箱（进口箱）安排在堆场堆放位置的行为。

习题六

一、填空

1、水路集装箱运输主要以（海上国际集装箱）运输为主。

2、开展海上国际集装箱班轮运输必须进行科学的（航运组织）。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/85611112000010211>