

ICS 93.040  
CCS R 18

**DB50**

重 庆 市 地 方 标 准

DB50/T 1715—2024

城市桥梁变形观测技术规范

2024-11-13 发布

2025-02-13 实施

---

重庆市市场监督管理局 发布



## 目 次

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 前言 .....                    | III |
| 1 范围 .....                  | 1   |
| 2 规范性引用文件 .....             | 1   |
| 3 术语和定义 .....               | 1   |
| 4 基本规定 .....                | 1   |
| 5 观测仪器 .....                | 2   |
| 6 变形观测 .....                | 2   |
| 6.1 一般规定 .....              | 2   |
| 6.2 观测项目 .....              | 2   |
| 6.3 观测点布设 .....             | 3   |
| 6.4 基准网测量 .....             | 3   |
| 6.5 桥梁变形观测 .....            | 3   |
| 7 数据处理与分析 .....             | 4   |
| 7.1 数据处理 .....              | 4   |
| 7.2 变形趋势分析 .....            | 4   |
| 8 观测成果资料 .....              | 5   |
| 附录 A（规范性） 变形观测点布设 .....     | 6   |
| 附录 B（资料性） 变形观测网的点位标识牌 ..... | 9   |



## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由重庆市城投路桥管理有限公司和重庆市勘测院共同提出。

本文件由重庆市城市管理局归口并组织实施。

本文件起草单位：重庆市城投路桥管理有限公司、重庆市勘测院、重庆华盛检测技术有限公司、重庆交通大学、成都清正公路工程试验检测有限公司、北京市第三检测所有限公司、重庆市市政管理科技协会。

本文件主要起草人：李政、胡涛、王明权、蒲登科、张卢喻、杨宏、冯永能、向南、张雪松、祝小龙、桂永旺、王满、向勇、武林林、胡馨元、冉丽娜、张创。



# 城市桥梁变形观测技术规范

## 1 范围

本文件规定了城市桥梁变形观测的项目、方法、精度指标、数据处理与分析等技术内容。

本文件适用于城市跨江大桥、新型结构桥梁、组合结构桥梁、地质地形复杂环境桥梁运营期间的变形观测。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 50026 工程测量标准

GB 50982 建筑与桥梁结构监测技术规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**温度修正** temperature correction

观测数据分析中，根据观测温度与标准温度温之差导致的结构状态值变化对观测值进行修正的过程。

### 3.2

**趋势分析** trend analysis

在观测结果与桥梁基础数据对比中，对温度修正后的各期观测值变化情况及趋势进行统计分析的过程。

### 3.3

观测控制截面 observation control section  
体现桥梁结构特点及几何状态的典型截面。

#### 4 基本规定

- 4.1 城市桥梁应建立长期稳定的变形观测网，变形观测网应包括基准点、工作基点和变形观测点。
- 4.2 变形观测应在冬季低温或夏季高温时段实施。观测周期不应超过 1 年。当每年仅观测一次时，宜每 3 年增加 1 次反季节观测。
- 4.3 当城市桥梁遭遇船舶撞击、极端气候、地质灾害及其他不利因素影响时，应及时实施至少 1 次变形观测。
- 4.4 在桥梁安全影响范围内实施建设工程时，施工期间及结束后应对桥梁实施变形观测至少 1 年。

4.5 变形观测现场作业应符合下列要求：

- a) 同期观测应遵循“同人员、同设备、同方法”的原则；
- b) 现场观测作业时应在封闭交通且无附加荷载和施工振动情况下进行；
- c) 现场作业应选择在温度变化平稳、风速小、能见度适宜的时段进行；
- d) 环境因素影响观测数据稳定时，应停止观测。

4.6 新建或加固改造后的桥梁应在投入使用前进行结构变形温度敏感性分析。

4.7 在数据处理和趋势分析时，应对实测变形值进行温度修正。

4.8 观测时的桥区环境温度应在距离观测桥面 1.2 m 高度读取，精确至 0.1 °C。

4.9 城市桥梁变形观测应积极采用新方法、新技术、新设备。

## 5 观测仪器

5.1 变形观测可采用智能全站仪、数字水准仪、卫星导航定位设备等仪器。

5.2 变形观测使用的仪器应通过检定或校准，且应在有效期内。

5.3 变形观测设备应满足夜间跨江观测的需要，并应具有良好的稳定性。

5.4 智能全站仪测角标称精度应不大于 0.5″，测距标称精度应不大于（1 mm+1×10<sup>-6</sup>）。

5.5 数字水准仪每公里往返测高差中数的偶然中误差标称值应不大于 0.5 mm，视准线（i 角）误差应不大于 15″。

5.6 卫星导航定位应采用多频信号接收设备，其标称精度应不大于（3 mm+1×10<sup>-6</sup>）。

## 6 变形观测

### 6.1 一般规定

6.1.1 观测前应检查识别各类观测点、恢复缺失点位，复核观测基准网。

6.1.2 变形观测精度等级应满足 GB 50982 二等精度要求，应以中误差作为衡量精度的主要指标，并以二倍中误差作为极限误差。

6.1.3 观测点标识应包含编号和类型，点位标志应清晰、耐久；强制归心墩应加设警示标语。

### 6.2 观测项目

6.2.1 变形观测项目应结合桥梁结构特点、技术状况确定。梁式桥、拱式桥、斜拉桥、悬索桥变形观测项目可按表 1 执行。

表 1 桥梁变形观测项目

| 桥 型 | 观 测 项 目  |
|-----|--|
| 梁式桥 | 桥面垂直位移（挠度）、主梁水平位移、墩台垂直位移（沉降）、墩台垂直度、伸缩缝缝宽变化                                   |
| 拱式桥 | 桥面垂直位移（挠度）、主梁水平位移、拱轴线形、墩台垂直位移（沉降）、墩台垂直度、拱座垂直位移、拱座水平位移、拱圈横向位移、伸缩缝缝宽变化         |
| 斜拉桥 | 桥面垂直位移（挠度）、主梁水平位移、索塔顶水平位移、塔基垂直位移、墩台垂直位移（沉降）、墩台垂直度、伸缩缝缝宽变化                    |
| 悬索桥 | 桥面垂直位移（挠度）、主梁水平位移、主缆线形、索塔顶水平位移、塔基垂直位移、墩台垂直位移（沉降）、墩台垂直度、锚碇垂直位移、锚碇水平位移、伸缩缝缝宽变化 |

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/857152140113010023>