

新能源考试模拟题（附参考答案）

1、 驱动电机及驱动电机控制器应在醒目的位置按GB2894 的规定设置()的警告标志,并在该标志旁边注明必要的安全操作提示。

- A、当心触电
- B、高压危险
- C、部件名称
- D、最大工作电压

答案: A

2、 焊接时,焊件在加热和冷却过程中温度随时间的变化称为()。

- A、焊接热循环
- B、焊接热影响区
- C、熔合比
- D、焊接线能量

答案: A

3、 动力电池出现漏液、变形、进水、破损需要将动力电池拆下放置到安全地点,安全地点周围不能有可燃物,并配有()灭火器及消防沙。

- A、水基型
- B、干粉
- C、泡沫
- D、二氧化碳

答案: B

4、 整流电路虽然能把交流电转变为直流电,但经整流后输出的直流电压脉动较大,为了获得较平滑的直流输出电压,一般都在整流器和负载电阻之间接入一个()。

- A、控制器
- B、调节器
- C、转换器
- D、滤波器

答案: D

5、 某款动力电池的电芯容量:30.5Ah、连接方式:3P91S、工作电压范围:250~382V、额定电压:332V,请计算:电芯最高充电电压是()。

- A、4.2V
- B、4.15V
- C、2.65V
- D、2.75V

答案：A

6、 车辆充电时, 为了避免对充电设备造成破坏, 下列错误的是()。

- A、 不要用力拉或者扭转充电电缆
- B、 不要使充电设备承受撞击
- C、 可以在充电插座塑料扣盖打开的状态下关闭充电口盖板
- D、 可以使充电设备远离加热器或者其他热源的地方

答案：C

7、 射频识别技术(RFID)是一种信息感知技术, 它按约定的协议把物理世界的实体转化为一种信息, 通过这个转化过程, 使得物体通过信息而与互联网相连, 从而物联网才得以构建。所以, RFID 是一种使物体“()”技术。

- A、 说话
- B、 联网
- C、 改进 D. 创新

答案：A

8、 ()是指通过电子或机械的方式, 反映车辆插头连接到车辆和/或供电插头连接到充电设备上的状态的功能。

- A、 连接确认功能
- B、 过压断路功能
- C、 控制引导功能
- D、 过流断路功能

答案：A

9、 智慧交通的核心是利用新一代信息技术, 以一种更智慧的方法来改变城市交通的运行方式, 提高()

- A、 市民出行效率
- B、 车辆通行效率
- C、 车辆运输效率
- D、 公交利用率

答案：A

10、 在制定安全防范措施时, ()是优先的。

- A、 设备安全
- B、 电磁辐射
- C、 安全防护
- D、 人身安全

答案：D

11、 新能源汽车由于需要增加电池.、电机和(),相比传统车车重要增加5%~25%之间。

- A、 高压空调
- B、 电控制系统
- C、 逆变器
- D、 充电机

答案： B

12、 关于电力电子技术和信息电子技术说法错误的是()。

- A、 在电力电子技术中, 半导体器件工作于放大区
- B、 在信息电子技术中, 半导体器件可工作于放大区, 也可工作于开关状态
- C、 许多分析方法一致
- D、 半导体器件制造技术理论基础一样

答案： A

13、 液态金属结晶的基本过程是()。

- A、 先形核后长大
- B、 晶枝生长
- C、 自发形核非自发形核
- D、 边形核边长大

答案： A

14、 负温度系数热敏电阻的阻值, 随温度变化的规律是()。

- A、 温度高, 电阻变大
- B、 温度低, 电阻变小
- C、 温度高, 电阻变小
- D、 不随温度的变化而变化

答案： C

15、 一节电池与相同的两节串联在一起的电池组相比()。

- A、 容量相同
能量不同
- B、 容量不同
能量不同
- C、 容量不同
能量相同
- D、 容量相同
能量相同

答案： A

16、 关于铝合金特性, 下列叙述哪一项正确?()

- A、 铝的比重比钢大
- B、 耐腐蚀性极佳, 接触空气后形成氧化膜
- C、 无法判断
- D、 良好的导电性, 所以适合电阻点焊

答案: B

17、 网联辅助信息交互是指基于车-路、 车-后台通信, 实现()的获取以及车辆行驶与驾驶员操作等数据的上传。

- A、 导航等辅助信息
- B、 车辆决策信息
- C、 车辆周边交通环境信息, 及车辆决策信息
- D、 车辆周边交通环境

答案: A

18、 关于直接-直流变流电路的说法错误的是()。

- A、 属于直接-直流变流电路
- B、 在直流变流电路中增加了交流环节
- C、 输入与输出之间不需要隔离
- D、 也称直流斩波电路

答案: B

19、 以下几种常见的轻量化材料中, 哪种材料相对有“价格高昂, 耐腐蚀性差, 成形性不好, 不耐高温”等缺点()。

- A、 塑料
- B、 铝合金
- C、 镁合金
- D、 高强钢

答案: C

20、 以下汽车轻量化材料中密度最小的是()。

- A、 铝合金
- B、 铸铁
- C、 纯钢
- D、 镁合金

答案: D

21、 汽车生产上使用最多的材料是()。

- A、 镁合金
- B、 已上都不对

C、铝合金

D、钢铁

答案：D

22、 无线通信系统中完成电磁波发射和接收的装置是()。

A、解调器

B、天线

C、调制器

D、频率变换器

答案：B

23、 ()能够使电流通过的部分在正常工作状态下不带电,但在基本绝缘失效的情况下,可能成为带电部分。

A、维修开关

B、绝缘部分

C、可导电部分

D、高压母线

答案：C

24、 以下关于电池的概念中,属于构成电池组的最基本单元的是()。

A、电池模块

B、电池单体

C、电池模组

D、动力电池总成

答案：B

25、 含屏蔽层的高压线束,编织屏蔽层外(或内)允许添加铝塑复合薄膜包带,包带的重叠率应不小于()%。铝塑复合薄膜包带无论在内侧或外侧,其铝层都应和编织层接触并导通。

A、10

B、30

C、20

D、40

答案：C

26、 降压启动是指启动时降低加在电动机()绕组上的电压,启动运转后,再使其电压恢复到额定电压正常运行。

A、定子

B、转子

C、旋变

D、定子及转子

答案：A

27、 如果误入跨步触电区域,下面哪种方法可以避免触电()。

A、缓慢离开该区域

B、双脚并拢跳出该区域

C、匍匐离开该区域

D、迅速跑步离开该区域

答案：B

28、 测量电动机线圈对地的绝缘电阻时,摇表的“L ”、“E ”两个接线柱应()。

A、“L ”接在电动机出线的端子,“E ”接电动机的外壳

B、“E ”接在电动机出线的端子,“L ”接电动机的外壳

C、“L ”、“E ”两个接线柱应该同时接电动机的外壳

D、随便接,没有规定

答案：A

29、 具有高压互锁功能的高压连接系统,系统的功率端子和信号/控制端子应满足:①高压连接系统连接时,()先接通,()后接通;②高压连接系统断开时,()先断开,()后断开。”

暂无答案

30、 在电感性负载两端并联一定值的电容,以提高功率因素,下列说法正确的是()。

A、减少负载的有功功率

B、减少负载的无功功率

C、减少线路的功率损耗

D、减少负载的工作电流

答案：C

31、 以下那种材料在汽车上使用的最少()。

A、铸铁

B、铝合金

C、强度钢

D、镁合金

答案：D

32、 车载充电机的输入()与输入视在功率的比值叫功率因数。

A、有功功率

B、无功功率

C、平均功率

D、瞬时功率

答案：A

33、 在汽车发电机电路中,是利用了二极管的()特性将发电机的交流电变成直流电的。

A、伏安

B、发光

C、单向导电

D、开关

答案：C

34、 锂电池是现阶段新能源车的主流选择,锂的化合物(锰酸锂,磷酸铁锂等)作为电极材料,()作为负极材料,其优势在于能量密度高、体积小、重量轻、充电效率高。

A、铅

B、石墨

C、金属氧化物

D、铅化物

答案：B

35、 三极管又称为晶体管,分为NPN和PNP两种,NPN型三极管:()电位最高,()电位最低;PNP型三极管:()电位最高,()电位最低。

A、集电极、基极

基极、集电极

B、发射极、集电极

集电极、发射极

C、基极、集电极

集电极、基极

D、集电极、发射极

发射极、集电极

答案：D

36、 将电力系统中某一点直接或经特殊设备与地作金属连接称为()。

A、保护接零

B、工作接地

C、工作接零

D、保护接地

答案：B

37、 焊接过程中,对焊工危害较大的电压是()。

- A、空载电压
- B、网路电压
- C、电弧电压
- D、短路电压

答案: A

38、 镍氢电池的电解液是 30%的()。

- A、氢氧化钾
- B、有机溶剂
- C、纯硫酸
- D、锂盐

答案: A

39、 汽车轻量化发展的好处很多,那么下列描述错误的是()。

- A、增加载荷或提高速度
- B、在最小构造质量下达到最大限度的使用范围
- C、总体能耗降低
- D、为了创新

答案: D

40、 ()是表示汽车电气系统、分系统、装置、部件中各项目的基本组成和相互关系的一种简图。

- A、原理框图
- B、原理图
- C、线束图
- D、接线图

答案: A

41、 金属材料在破坏前所能承受的最大应力叫()。

- A、断裂强度
- B、抗拉强度
- C、冲击韧性
- D、屈服强度

答案: B

42、 电池容量是 1000mAh,放电电流是 3000mA,放电倍率是()。

- A、0.1C
- B、0.3C
- C、0.5C

D、3C

答案：D

43、 对于直流充电的车辆接口,应在车辆插头上安装()装置,防止车辆接口带载分断。

A、气压锁止

B、电子锁止

C、机械锁止

D、液压锁止

答案：B

44、 ()能是指零件受长期交变载荷后维持功能的能力,车子的可靠性、耐用性就是基于此进行评估的。

A、耐腐蚀性

B、刚度

C、强度

D、疲劳强度

答案：D

45、 电动汽车充电模式 2 是指用()对整车进行充电的交流慢充方式。

A、较小交流电流

B、较小直流电流

C、较大交流电流

D、较大直流电流

答案：B

46、 蓄电池是将所获得的电能以()的形式储存,并能够将其转换成电能的电化学装置,可以重复充电和放电。

A、机械能

B、动能

C、势能

D、化学能

答案：D

47、 低合金结构钢焊接时,最常见的裂纹是()。

A、再热裂纹

B、热裂纹

C、冷裂纹

D、热应力裂纹

答案：D

48、 电压贬值的额定防护有四个等级:CAT(种类) I 、CAT II 、CATIII、CATIV, 其中()直接连接到配电设备的大型用电设备(固定设备)的一次线路及配电设备到插座之间的电力线路。

- A、CATIII
- B、CAT II
- C、CAT I
- D、CATIV

答案: A

49、 我国要求到 2020 年, 新车油耗限值达到()L/ml。

- A、5
- B、3
- C、6
- D、4

答案: A

50、 随着充电循环次数的增加, 二次电池容量衰减()。

- A、必然发生
- B、不会发生
- C、可以避免
- D、可能发生

答案: A

51、 汽车传感器按功能分为汽车控制用传感器和汽车性能检测用传感器。以下()不属于汽车控制用传感器。

- A、灯光检测传感器
- B、爆燃传感器
- C、微机械陀螺仪
- D、电子罗盘

答案: A

52、 对长期不用或新电池充电时, 应先(), 保证电池使用寿命。

- A、预充电
- B、快速充电
- C、补足充电
- D、涓流充电

答案: A

53、 网联辅助信息交互阶段主要以无线语音、数字通讯和()为平台。通过定位系统和无线通信网, 向驾驶员和乘客提供实时交通信息、紧急情况应对策

略、远距离车辆诊断和互联网增值服务等驾驶辅助类信息服务的业务。车联网通信系统根据通信距离分为两类,短距离通信系统和远距离通信系统。

- A、信号接收设备
- B、室内定位系统
- C、运营管理系统
- D、卫星导航定位系统

答案: D

54、 新能源汽车使用总线有单根总线和双绞线形式的总线,它们之间的区别是()。

- A、单根总线的速度要快于双绞线,但是可靠性低于双绞线
- B、单根总线是串行数据通信,双绞线则是以并行方式通信
- C、单根总线只能够单向发送信息,双绞线则可以双向发送信息
- D、单根总线和双绞线的通信速度和通信协议不同

答案: D

55、 智能网联汽车的本质是结合了自主式智能汽车及()智能汽车。自主式智能汽车以智能化为主导,通过传感器主动探测周围环境,通过视域范围内对环境的理解做出智能驾驶行为。

- A、交互式
- B、被动式
- C、网联式
- D、融合式

答案: C

56、 燃料电池反应堆相比一般的二次化学储能电池组存在()明显优势。

- A、可以瞬间大功率输出
- B、不需要充电
- C、能量密度更大
- D、不需要电量均衡,系统结构简单

答案: B

57、 下列描述汽车轻量化材料陶瓷应用优势正确的是()。

- A、已上都对
- B、耐腐蚀性和耐磨性强
- C、具有优良的力学性能
- D、具有优良的化学性能

答案: A

58、 电池管理系统在下列()情况下需要使用动力电池组温度数据。

- A、当计算充电和放电的最大比率时
- B、当计算充电和放电的平均比率时
- C、需要作为输入数据以便恒温器能够在混合动力汽车发动机上正常工作
- D、当计算 EV 模式下汽车最大速度时

答案：A

59、 将万用表欧姆档的旋钮置于 $R \times 1k$, 使黑表棒与集电极 c 接触, 红表棒与发射极 e 接触 (PNP 管应将表棒对调), 若此时测得的阻值很小, 则说明三极管的 ()。

- A、三极管内部已被击穿不能使用
- B、热稳定性能极差, 不能使用
- C、热稳定性能差, 已基本不能使用
- D、质量较好, 可以继续使用

答案：C

60、 慢充是指使用 (), 借助车载充电机, 通过整流和升压, 将交流电变换为高压直流电给动力电池进行充电。

- A、交流 380V 三相电
- B、交流 220V 单相电
- C、直流 220V 单相电
- D、直流 380V 三相电

答案：B

61、 下列不是自主式自动驾驶中机器操控的是 ()。

- A、辅助驾驶
- B、有条件自动驾驶
- C、部分自动驾驶
- D、完全自动驾驶

答案：A

62、 实时地采集和发送交通信息, 引导道路网中交通流量合理分布, 达到高效率利用道路网络的信息服务称为 ()。

- A、交通流信息诱导
- B、个性化信息服务
- C、出行前信息服务
- D、在途驾驶员信息服务

答案：A

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/858017014051007045>