

交通事故应急处置预案

交通事故应急处置预案 1

一、可能引发交通事故的原因：

驾驶员交通安全意识淡薄、违法驾驶、超速、超载、超车；驾驶员疲劳驾驶、技术生疏、应变能力差；特别是制动系统不符合基本要求等造成交通事故。对方驾驶员及行人、非机动车违章行为引发校车交通事故。

二、事故的预防：

1、幼儿园外出租用车辆目前须选择大众崇明公交公司的车辆，并选用遵纪守法、经验丰富、工作责任性强有一定驾龄的驾驶员担任驾驶员。

2、建立集中学习教育制度，定期组织交通法规的学习及业务知识的培训，提高驾驶员的安全意识和操作技能。

3、定期对驾驶员进行专门的身体与心理状况的检查。

4、加强幼儿交通安全教育和行为规范教育，引导幼儿文明乘车，不将头手伸出窗外，不抢座位。

5、加强对幼儿园自有车辆的管理。（电瓶车、汽车）。

6、幼儿园制订并落实驾驶员驾车安全制度、及其他相关管理制度，并认真实施。

7、不准违法超速、超车。

三、事故的处理：

一旦发生交通事故，一般按下列程序进行处理：

1、车辆碰撞等交通事故：发生人员伤亡、车辆严重损伤应立即报警，若无伤者、能自行协商解决者可自行协商解决。

2、立即处置乘车人员，如有伤者，应及时送就近医院救治。

3、有秩序地指挥幼儿换乘其它车辆，特别注意换车过程中的幼儿安全保护。

4、报县教育局。一般事故3天内作书面报告，重大事故立即口头报，事后作书面汇报。

5、通知受伤幼儿家长。

6、配合交通事故处理部门进行调查、处理，参与事故的调解。

交通事故应急处置预案 2

一、事故类型

1、财产事故：运输油罐车发生的使自身或其他物体产生损害的事故。

2、车辆互碰事故：运输油罐车与其他车辆发生的一方或多方碰撞事故。

3、与非机动车、行人互碰事故：运输油罐车与非机动车或行人发生的碰撞事故。

4、设备事故：运输油罐车在装油、卸油过程中，损坏静态付油、收油设施的事故。

二、事故应急处理程序

（一）财产事故

1、载油车辆发生事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏。

2、空载或检查无油品泄漏后，检查损害情况，采取有效保护措施，防止损失扩大，并立即上报。

3、伤及电力、煤气等具有危险性的设备，应立即报警，同时报告相关部门。

4、伤及通讯、照明、交通信号、园林绿化、道路等公共设施应报告相关部门。

（二）车辆互碰事故

1、载油车辆与其他车辆发生碰撞事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏。

2、空载或检查无油品泄漏后，查看对方车辆有无人员受伤。如有伤者，应立即抢救，并报警。

3、车辆损失严重或有伤者，应当抢救伤者，及时报警。

4、车辆损失在“保险简易处理程序”范围内，经事故应急处理小组同意后，可以“私了”。

（三）与非机动车、行人互碰事故

1、载油车辆与非机动车或行人发生碰撞事故后，应停稳车辆，切断电源，下车检查有无油品泄漏，并请周围群众帮助救助伤者。

2、空载或检查无油品泄漏后，立即察看非机动车驾驶人或行人有无受伤情况。

3、如伤者轻微，经受伤人书面同意后，可以撤离现场。

（四）设备事故

1、装油、卸油车辆在装、卸油过程中，对静态装油、卸油设施发生碰、撞、挂、拉事故后，应立即停车，切断电源。

2、检查车辆及装油、卸油设施有无漏油，并报事故应急处理小组。

3、如果在装油时发生事故，应立即通知装油人员关闭装油阀，如无油品泄漏，与装油等人员一道处理善后，并报事故应急处理小组。事态严重的应报警。

4、如果在卸油时发生事故，应立即关闭卸油阀，如无油品泄漏，与卸油等人员一道处理善后事宜，并报事故应急处理小组。事态严重的应报警。

5、如有人员受伤，应当立即抢救受伤人员，并报警。

6、如果有油品溢出，需要移动车辆，禁止启动车辆，应当用人工将油罐车推离现场。

交通事故发生后，应当保护现场。为查明事故原因提供原始、真实的证据。

如有火情发生，按“火情事故应急预案”处理。

如有跑、冒、撒、漏油品事故发生，按“跑冒撒漏油品事故应急预案”处理。

交通事故应急处置预案 3

一、指导思想

近年来，随着我市城区道路交通工程大规模的开发和扩建，机动车辆以及非机动车辆逐渐普及。但是，由于驾驶员违反交通规则、行人横穿马路等诸多原因，交通事故也呈发展趋势。一旦发生城市交通事故，往往出现人员伤亡大、车辆堵塞严重、交通瘫痪、战斗车行进困难、战斗展开不方便、抢救难度大等弊端。为积极探索交通事故处置对策，掌握抢救交通事故的程序和方法，以便在发生事故时做到心中有数，明确职责，快速有效地处置事故，确保国家人民生命财产的安全，现结合支队装备器材实际，制定本预案。

二、交通事故的特点

（一）车辆事故频率高

受路况、车况及人为因素的影响，公路交通事故随时随地都可能发生。

（二）人员伤亡大

在高速公路或高等级公路上发生的交通事故，往往造成数辆甚至上百辆汽车首尾相撞，直接导致驾驶员和乘客伤亡。若汽车失控后坠落江河（悬崖）等事故，群死群伤的可能性更大。

（三）易引发次生灾害

汽车相撞所造成的交通事故，常伴随火灾事故的发生；装载化学危险物品的车辆一旦发生交通事故，可能导致大量有毒有害物质外泄，造成更大的人员伤亡，并严重污染生态环境。

（四）车辆损坏严重，救援技术性强。

事故造成车辆严重毁坏变形或翻车坠入河谷、悬崖，以及可能造成爆炸燃烧、危险品泄漏等，需要采用各种技术实施救援活动。

三、灾情设定

在福银高速公路福州某路段 2 辆大巴车相撞，大量人员受困于车内，接着 2 辆小轿车追尾撞到事故大巴车上，小轿车上驾驶员被困在车内。

四、灭火救援力量组成及分工

（一）灭火救援力量组成及分工

1、灭火救援分队：由市消防支队辖区中队、特勤大队及各参战中队组成。

2、现场交通管制分队：由高速公路交巡警大队负责

3、救护分队：由卫生局负责

4、通讯保障分队：由电信局、市消防支队指挥中心负责

5、勤务保障分队：由市消防支队后勤处和战勤保障大队负责

（二）消防力量调集：

按指挥中心等级方案调集，三级以上的出动启动此预案。五、处置方法和程序

1、应急响应及力量调度

指挥中心接到报警后立即启动交通灾害事故救援预案。

1）按福州支队四级预案调动辖区中队、特勤大队出警；（交通事故抢险救援车辆调派原则：应优先调度多功能抢险救援车、水罐车等车辆出动。）

2）根据现场的情况，及时通知联动单位110、120、122、高速公路管理处等相关部门协助进行现场的交通管制、伤员的救护等抢救工作。

3）立即通知当日指挥长前往现场；

4）群呼通知支队领导和指挥部成员前往现场或准备相关物资；

5）根据现场态势调集增援力量到场。

6）根据现场需要，在支队领导授权下通知相关部门领导。如市、区政府，市、分局、交巡警支队、医疗救护、高速公路路政等有关单位负责人及有关工程技术专家等到场，成立现场总指挥部。

2、组织指挥及职责

支队组成现场灭火救援指挥部，由支队领导和司令部、政治处、后勤处、防火处四个部门、辖区大队领导组成，其职责是负责现场灭火救援组织、指挥、后勤保障等工作。现场灭火救援指挥部在总指挥部的领导下开展灭火救援工作。

1) 灭火救援总指挥部

总指挥：到场职务最高的领导

副总指挥：省公安厅领导、总队领导、高速公路路政负责人。

成员：市公安局、交巡警支队、医疗救护、高速公路路政等有关单位负责人及有关工程技术专家等。

地点：便于观察、指挥和转移的地方。

职责：

（一）了解现场情况，组织灾情侦察和分析，确定总体决策和行动方案。

（二）视情成立灭火与抢险救援指挥部，设立作战指挥组、政治宣传组、后勤保障组等。

（三）向参战的下级指挥员部署作战任务，组织参战单位协同作战。根据现场变化情况，及时调整力量部署。必要时划分战斗区段，组织群众参与辅助性行动。

（四）决定使用各种水源、利用临近建筑物和有关设施。通知有关单位截断现场区域内电力、可燃气体和液体输送，限制用火用电。

（五）划定警戒区，组织疏散人员、物资，限制人员和交通工具进入，必要时下令拆除或者破拆毗邻的建筑物、构筑物。

（六）调动供水、供电、供气、通信、医疗、救护、环卫、环保、交通运输等有关单位，并可报告政府调集驻军、武警部队提供协助。

（七）按照上级指示，确定新闻发布的内容、时间和发言人。

2) 现场指挥部

现场总指挥：支队长、政委。

副总指挥：副支队长、副政委、司令部参谋长、政治处主任、后勤处长、防火处长。

下设作战指挥组、政治宣传组、后勤保障组三个组。

作战指挥组：司令部副参谋长、防火处副处长、司令部和防火处各科科长、特勤大队长、辖区大队长；

政治宣传组：政治处副主任、组教科长、监督处宣传科长；

后勤保障组：后勤副处长、装备科长、财务科长；

地点：器材集结处

任务：制定相应的灭火救援措施，确立现场救援的主攻方向，调整和调结灭火救援力量，向上级指挥部报告现场情况。

3) 前沿指挥部

指挥：副参谋长

成员：战训、通讯参谋、中队指挥员、高速公路管理处人员

地点：事故现场

任务：贯彻现场指挥部的战斗意图，根据现场情况调整救援力量采取机动措施有效进行救援。

3、处置方法

交通事故救援工作，必须坚持“救人第一”的指导思想，灵活运用抢险救援操作程序，加强现场秩序维护；各抢险救援小组协同配合，迅速实施救援，力争

把事故损失减小到最低程度。到达现场后，认真听取中队指挥员的汇报，迅速、准确部署任务。

1）、警戒、交通疏导

（1）正确划分、设置警戒区域，将事故现场与围观群众、道路行驶车辆分离，确保救援工作安全、顺利进行；封锁事故路段，严禁无关车辆和人员进入事故现场。

（2）做好车辆疏通工作，维护秩序，使高速公路交通尽可能保持畅通；

2）事故救援

（1）如事故伴有火灾，要用水、泡沫进行冷却油箱、覆盖地面流淌油，消除潜在的危险。

（2）利用破拆工具，根据实际情况进行破拆救人。

（3）利用撑顶设备对车辆撑顶救人。

（4）必要时，利用抢险车牵引、吊臂设备对事故车辆进行固定，防止车辆倾斜或翻覆。

（5）对难以很快救出的危、重伤员要让“120”医务人员进行现场急救处置后进行救护。

（6）在公安交警部门对事故现场进行勘查、责任认定后，协助拖移事故车辆，清理现场，恢复交通。

特别强调几种情况下的救助要点：

第一种，伤员挤、夹在车厢内的情况下：当车辆微小变形时，可用手将车门打开或使用无齿锯、撬棍等破拆开门；或使用空气式救助垫或液压救助器具等将

或使用无齿锯切断车门上的合页（如有燃料泄漏时，注意不要引燃燃料而起火）。

第二种，当伤员夹在车厢座位内的情况下：可使用座位的调整杆，移动座位；或将座位与其它相连部位，用破拆工具破拆；进行切断作业时，在稍微离开夹住待救者的地方，切断容易切断的部位。

第三种，伤员夹在车辆之间的情况下：要将车的前部或后部稍微移动；或利用高压救援垫及液压撑顶器材制作间隙，设定支撑点；或用车载牵引机、车载液压吊臂等移动车辆扩大间隙。

3) 供水冷却

(1) 驾驶员要选准停车位置，保持与事故车辆的适当距离，防止发生燃烧爆炸。

(2) 根据交通事故的实际情况，利用开花射流对油箱等危险部位进行冷却。

六、勤务保障

1、通信保障

执行灭火救援任务以无线通信方式为主。

2、装备保障

(1) 车辆装备和特种器材由支队后勤保障组及战勤保障大队调集备齐；在灭火救援行动中，需要紧急调用其他救援物资和装备时，由现场总指挥统一协调。

(2) 后勤保障组及战勤保障大队保证灭火救援行动所需的灭火剂、油料和特种救援器材配件的供应；组织技术人员及时对现场车辆、装备进行维护保养，避免因车辆装备故障损坏而影响灭火救援行动。

3、生活保障

后勤保障组积极与相关单位联系，做好现场人员食宿、医疗、服装和防暑、防寒等保障工作。战勤保障大队饮食保障车同时到场提供饮食生活保障。卫生队救护车到场进行医疗保障。

七、注意事项

（一）注意发生事故车辆的类型，尤其是油罐车等易燃易爆型车辆的检测、警戒工作，忌救援车辆停靠过近。

（二）人员在处置过程中必须搞好个人防护。

（三）破拆时，要选择好破拆的位置和方法，严防伤到被救人员。仔细观察待救者的状态，时常鼓励待救者。

（四）救助行动中，注意不要给待救者造成痛苦；同时，给待救者做好适当保护时方可进行破拆，防止飞溅的火花灼伤；特别要注意撞击或者在某部位加力时，产生反作用力等造成的危害。

（五）破拆过程中，防止金属碰撞产生火花，引起油蒸汽爆炸。

4

为迅速处置在突发性重特大交通行车事故，现结合公司实际特制定本预案。

一、组织领导

道路交通事故发生后，应急处置工作在公司安委会的统一领导下，成立由经理任组长，分管副经理任副组长，有关部门主要负责人及安管人员为成员的交通事故应急处置领导组，统一组织、同意协调，研究解决处置工作中的相关工作。

领导组下设办公室，由所属车队队长任主任，了解和掌握事故和人员伤亡情况，协调解决工作中遇到的困难和问题，做好上情下达和下情上传工作。

为加强对事故发生后处理工作的领导，成立事故处理工作领导小组，由分管副经理任组长，所属车队长为副组长。事故处理领导小组下设四个专业组：

（1）现场处理组：主要任务是接到事故报告后，所属车队相关人员在第一时间赶赴事故现场，及时了解事故现场情况，随时向公司经理或副经理汇报情况（经理或副经理应至少有一人赶赴现场），并配合事故处理的交警人员控制现场情况，维护现场秩序，及时抢救、转移伤员。经理或副经理将事故情况按规定向上级相关领导汇报，确保信息畅通。

（2）医院处理组：安机、车队相关人员及时赶赴医院（经理或分管副经理必须有一人到达医院），了解伤者情况，及时和医生沟通，竭力抢救伤者，并确保抢救资金及时到位，并将人员抢救伤、亡情况向上一级汇报。

（3）事故处理组：由公司分管副经理具体负责，所属车队及相关部门人协同，配合肇事驾驶员按事故处理程序做好事故的相关赔偿工作，并根据实际情况，做好事故的应、起诉工作。

（4）善后处理组：主要任务是负责家属可能的来访接待，及时做好后勤保障和安抚工作（包括食宿等），正面引导，合情解释，防止矛盾激化和冲突。确保不发生上访、集体闹事的现象发生。具体由相关车队负总责，综合科，安机科相关人员协同参加。

二、工作要求

1、各级、各部门要提高认识，高度重视，精心组织，明确责任，积极做好交通事故的预防和事故的应急预案的启动工作，确保工作开展井然有序，事故处理快速、准确、及时。

2、明确分工，严格落实工作责任。各专业处理组在公司的统一领导和组织下各司其职，各尽其责，严格按照本预案的要求落实责任，确保及时、有序、有效的处理道路交通事故。

3、举一反三查找事故原因，扎实开展事故后的安全隐患整改工作，落实“四不放过”教育和事故责任追究制。

4、交通事故的各项处理工作结束，相关部门要写出书面总结报上级部门。

5

（一）学生交通事故的发生

学生车祸往往大多是横穿马路，引起伤害事故，也有的骑自行车出车祸，造成伤害事故。

（二）处置措施

1、在学生上学放学期间，学校附近发生的交通事故，值日教师或其他教师发现学生交通事故，应立即示意肇事司机停车或采取其他措施，记住该车车牌号码。

2、马上组织力量将受伤害学生送往医院就诊。

3、马上将事故情况报告公安交通管理部门，让他们来查验事故情况。

4、及时与学生家长取得联系，告知孩子情况，叫他马上上医院。

5、报保险公司，以便取得保险公司赔偿。

6、学校组织的校外活动发生上述情况，也同样按上述情况处置。

（三）事故的预防

1、教育学生过马路要遵守交通规则，走路必须走在人行道上，严禁在路上打闹、追逐。雨天撑伞行走别让伞遮住视线。

2、无人行道或者人行道上障碍物时，可以在距道路边缘或者障碍物边缘一米宽度内行走。

3、横过车行道须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号规定；没有交通信号控制的人行横道须注意来往车辆，不准追逐、猛跑。没有人行横道的须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿。

4、不在交通拥挤的地方集会、停留。

5、对骑自行车学生进行专门的安全教育，促使自觉遵守交通规则。

6

1 总则

1.1 编制目的和依据

1.1.1 为了建立健全公司电力生产重特大交通事故处置机制，正确、有效和快速地处理在电力安全生产过程中发生的重特大交通事故，最大限度地减少事故造成的影响和损失，保障职工的生命财产安全和设备安全，促进社会稳定，特制定本预案。

1.1.2 本预案依据《中华人民共和国道路交通安全法》、国家电网公司、河南省电力公司有关文件和管理规定，结合公司实际情况制定。

1.2 适用范围

1.2.1 本预案适用于公司应对和处理电力生产过程中发生的重、特大交通事故。

1.2.2 本预案用于指导公司各车辆使用部门交通事故处理人员对重特大交通事故的处理。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/858056011026007014>