

2024 届内蒙古兴安市重点中学高三第三次模拟考试语文试卷

考生请注意：

1. 答题前请将考场、试室号、座位号、考生号、姓名写在试卷密封线内，不得在试卷上作任何标记。
2. 第一部分选择题每小题选出答案后，需将答案写在试卷指定的括号内，第二部分非选择题答案写在试卷题目指定的位置上。
3. 考生必须保证答题卡的整洁。考试结束后，请将本试卷和答题卡一并交回。

1、阅读下文，完成下列小题。

空敞地和老地方

肖复兴

①城市最早是由市场发展而来的，因此市场就是城市最早的空敞地，现在的新名词叫做公共空间。欧洲城市的广场，大多都是由这样的市场演变而来的，所以，在欧洲哪怕再小一座城市里，也会有很多的大小不一的广场，这些广场成为了人们今天的休闲之地，抬脚就到，方便而实在。

②在我国，广场大多是新中国建立之后出现的。我们当年的市场，现在一般成为了宽敞的街道，比如北京的猪市、菜市，成为了如今的珠市口大街和菜市口大街。在老北京，公共空间，除了遍布京城的这些露天的大小市场，再有的就是寺庙，清康熙年间，北京城里有寺庙 1200 余座，即使到了清末民初，还有 800 余座，大多藏在胡同里，有的一条不长的胡同里就有两座庙，比如我童年居住家旁的小观音阁胡同，就有观音阁和弘福寺两座庙。我国是一个泛宗教的社会，这些庙所起的大多是公共空间的作用，是让居住在附近的人们有个聚会碰头的场所，有点儿像是现在的会所。老北京，公园不是百姓所能够享用的，它们属于皇家的园林，市场和庙宇，便是普通百姓一室外一室内的两大主要公共空间。它们的长处，在于就在百姓的身边，实用，又便于出行活动。

③之所以说□谈□，是因为如今我们的公共空间，已经渐渐失去和忘却了这样实用和方便于群众的两大功能。我们更重视广场的建设，而且有越建越大的趋向。那样的广场，只具有政治的意义，可以是一道丰美的佳肴，并不是百姓的家常菜，因为一般百姓不会经常能够到那里一顾的。我们也更重视一般花园的建设，但那更多的是锦上添花，为点缀用的。于是，我们如今的城市空间，大多为几大公园所取代，比如我常常在天坛公园里见到活动的老头老太太，人满为患，拥挤不堪。很多人是乘坐了公共汽车，大老远跑到这里来的，没有办法，因为它们居住的附近，没有可以供大家活动的公园或别的场地。而在国外，无论原有的还是新建的社区，都必要拥有自己的公园，比如我那年去美国芝加哥这座城市，便有 100 余座这样的公园，我住的楼下就是一个很大的公园，而在我住的街区里，几乎走不远，就能够碰到这样的一个公园，成为了抬头不见低头见的街里街坊一般。

④我们的城市建设寸土寸金，似乎恨不得将所有的空敞地都盖起可以出售的楼盘，便无形中挤压了公共空间的位置，在经济利益的驱使下，群众的公共利益便这样理所当然地受到损害。真希望我们能够拥有更多一点的空敞地，当然，这些空敞地，不是像我们这里荒废着等待着继续盖楼盘好卖个大价钱的空敞地，而是能够让它们真正成为百姓自己的公共空间。

⑤在城市里，特别是古老的城市，和空敞地对应的是老地方。如今，越是古老的城市，老地方越少，因为老地方的破旧衰败，都被拆迁盖成了新楼盘，唯新是举的城市建设思维，让老地方只成为了图书或展览中的老照片。而在现实生活中越来越无处可寻。

⑥去年在美国，我碰见一对上海夫妇，他们四十来岁，出国打拼十多年。他们对我格外不解地说：我们的大学都是在北京读的，那时大学旁边有一些冰淇淋店、咖啡馆、书店之类的，晚上同学们都喜欢到那里去，我们的恋爱就是在那些地方开始的。可是，前年回北京，再找那些老地方，怎么也找不到了，一家都找不到了，都拆了，盖起了高楼。他们感慨地说：一座城市，怎么也应该保留一些老地方，让人过多少年，还能够找到，在那里怀怀旧。

⑦城市化建设飞快，却没有想到有些老地方的价值，不仅在于地方的平方米的单价，而包含着历史的痕迹，城市的记忆，和人们的感情。别说北京，连上海有名的红房子西餐厅都易地了，现在，到哪里还能够找到老地方，还真的成了问题。

⑧我想起天津大学建筑学教授荆其敏先生，他将这样的老地方称之为城市布局中的“情事结点”和“亲密空间”。他曾经说：“许多城市中著名的情事结点多是自然形成并逐渐成为传统的。”成为了传统，说得多好，老地方的价值就在于它伴随着历史一道，已经成为了这座城市带有感情色彩独到的传统。可惜，在商业利益面前，这样的传统已经断档。

⑨失去了空敞地的城市，会像是沙丁鱼罐头，人们会在密麻麻的水泥丛林的高楼大厦中，被挤压得喘不过气来。

⑩失去了老地方的城市，会像是没有星星点缀的夜空，城市会失去历史的记忆，人们会找不到回家的路。

（选自2012年6月4日《文汇报》有改动）

1. 根据①②两段的内容，第③段两个方框内应该分别填入_____和_____。

2. 第④段两个加点字“空敞地”的意思不同，请依次解释。

3. 对文意理解错误的一项是（ ）

A. 作为公共空间，老北京的市场与寺庙功能相似，差异在于是否露天。

B. 如今的大公园对于城市建设来说，更多的是锦上添花，为点缀而用。

C. 破旧衰败的老地方渐渐换位在图书、展会老照片和人们的记忆之中。

D. 作为老地方的红房子西餐厅不仅有经济价值，更有历史和情感价值。

4. 通读全文，概括导致我国城市建设存在的诸多误区的原因。

5. 分析第⑨ ⑩两段的作用。

6. 除文中提及，请另举上海一处“老地方”，阐述你对第8段中荆其敏先生所谓“情事结点”的认识。

2. 阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

8月31日凌晨，被誉为“千里赣江第一桥”的我国首座设计时速350公里高速铁路大跨度斜拉桥——昌赣高铁赣州赣江特大桥顺利合龙，为全线按期建成通车奠定了坚实基础。

赣江特大桥，全长 2.11 公里，具有“水深、桩长、塔高、大跨”的特点。该桥主跨长 300 米，主跨塔底以上索塔全高 120.6 米，是昌赣高铁全线 3 座跨赣江的特大桥之一，以其结构复杂、技术难度大，被业内誉为“千里赣江第一桥”。

经过反复研究与试验，该桥梁在结构设计上进行了重大创新，即首次将索塔钢锚箱结构、锚拉板、箱形钢—混组合梁、新形钢—混结合段构造连接技术应用于国内高速铁路大跨度斜拉桥。综合运用多种技术，最大限度地消除了桥梁结构变形的影响。

为满足设计时速 350 公里高铁列车通行要求，赣江特大桥在设计和施工中进行了全方位技术创新，全面采用了标准化、信息化、智能化和绿色建造相关技术，首次提出并推行铁轨一体化的全生命周期信息管理，成为了现代智能桥梁建设的典型代表之一。

（摘编自《中国桥又有新突破》）

材料二：

“高铁是我国‘走出去’的闪亮名片，我认为桥梁建筑也可以作为我国‘走出去’的名片之一。”中铁大桥局集团武汉桥梁科学研究院院长田启贤说，无论是规模，还是技术水平，我国桥梁都处于世界领先水平。

技术自信，让武汉建桥企业海外之路越走越宽。2014 年底，“湖北造”大桥首次搬上欧洲大陆。中国企业在欧洲承建的第一个基建项目——塞尔维亚泽蒙大桥主桥通车。2014 年 12 月 18 日，塞尔维亚领导人与国务院总理李克强在共同出席大桥竣工仪式时，对中方施工人员说：“你们在欧洲打造了一张中国名片，一座中国地标！”

武汉军团的成绩令人振奋，但擦亮“中国桥”这张“中国名片”，仍要追赶差距、奋力超越。

“主要是理念、规范上的差距。”中铁大桥局董事长刘自明认为，与世界桥梁强国相比，中国桥企在桥梁设计规范的制定和设计理论研究、结构全寿命周期和耐久性研究等方面还存在一定差距，在对不同标准、规则、理念的主动适应上也存在不足。“懂技术、会管理、晓商务、通语言的复合型海外人才稀缺，这制约着中国桥梁企业海外事业的进一步发展。”刘自明说，中外文化价值观差别大，如果对其他国家不同的文化背景、思维方式和生活习惯了解不够，易发生文化碰撞。

中铁大桥局海外分公司副总经理黄少鹏认为，武汉乃至中国建桥企业走出去，技术上没问题，差距是全产业链竞争力不强，尤其是金融能力。他举例说，我国桥梁产业在国际上的竞标最大压力来自韩国公司，近几年世界著名的几座桥梁多来自韩国公司。这些韩国公司有诸如三星、现代等大财团的支持，全产业链竞争力强，敢接连法国万喜公司都不能接的项目。如何进一步做大湖北、中国的桥梁产业，这些都值得深入思考。

（摘编自《“中国桥”，走向世界的“中国名片”》）

材料三：

在世界桥梁界，流传着这样一句话：世界桥梁建设，20 世纪 70 年代以前看欧美，90 年代看日本，21 世纪看中国。

“中国桥”为何如此之“牛”？创新精神与技术追求是屡创奇迹的法宝。近年来，世界上有难度、创纪录的桥梁，大部分由中国人建造。目前，中国已拥有千米级斜拉桥设计施工成套技术、跨海特大跨径钢箱梁悬索桥关键技术等多项尖端技术。凭借创新优势，目前世界最大（长）跨径悬索桥、斜拉桥、钢拱桥、跨海大桥的前10座，中国均占据半壁江山以上。

恪守匠人精神也是中国桥梁获得世界认可的一大原因。一座赵州桥，在中国屹立了1400余年。如今，这种“赵州桥式”的工匠精神正被中国桥梁建造者所继承，并且洒遍世界。高160米的钢塔拼装工程，全塔2万多个螺旋和螺孔完美对接，拼装精度的误差达到1/2500，远远低于合同约定的1/1000……

（摘编自《遍布世界的“中国桥”牛在哪？》）

1. 下列对相关内容的理解，不正确的一项是

- A. 赣江特大桥经过反复研究与试验，在结构设计上创造4项国内首次，是现代智能铁路桥梁建设的典型代表之一。
- B. 海外人才队伍力量仍然薄弱，这制约着中国桥梁企业海外事业的进一步发展。
- C. 武汉乃至中国建桥企业走出去，技术上没问题。差距主要是金融力竞争力不强。
- D. 近年来，世界上有难度、创纪录的桥梁，大部分由中国人建造，表明中国已经成为世界桥梁强国。

2. 下列对材料二和材料三相关内容的概括和分析，不正确的一项是

- A. 材料二和材料三表明，虽然世界桥梁界流传“世界桥梁建设21世纪看中国”，但与世界桥梁强国相比，中国桥企存在多方面不足，不够自信。
- B. 武汉桥梁界在世界创造了令人振奋的成绩，表明“中国桥”获得了世界越来越多的认可。
- C. 中国桥梁建设的成功离不开创新精神、技术追求以及对匠人精神的恪守。
- D. 中国桥常常有新突破。“中国桥”成为体现中国工匠精神、展示中国形象，联通中外友谊的国家品牌。

3. 擦亮“中国桥”这张“中国名片”需要做到哪些方面？请结合材料一一概括。

3. 阅读下面的文字，完成下面小题。

中国的工业化和城镇化进程整体上已进入后期发展阶段。目前，全球城镇化的推进动力主要来自快速工业化经济体，发达经济体处于饱和城镇化阶段。有别于发达经济体系和快速工业化经济体，处于工业化和城镇化后期阶段的中国面临着一系列独特问题与严峻挑战。一方面，工业化和城镇化的推进速度有所放缓；另一方面，由于路径锁定效应，城市经济快速增长阶段所形成的重速度、轻质量的粗放发展模式仍未得到有效改观，城市发展呈现高消耗、高排放、高风险的“三高”特征。这加大了城市对自然灾害的暴露程度，导致城市的高脆弱性。在极端气候与气象条件下，城市遭受严重损失的风险骤增。上述问题的解决，有赖于对城市经济体系进行韧性与低碳重构。

中国工业化和城镇化后期阶段城市的“三高”特征与《巴黎协定》的愿景以及联合国可持续发展目标（尤其是目标11）不相符合。《巴黎协定》已就应对气候变化达成新的国际气候协议，为实现控制全球温升的长期目标，增强适应气候变化的能力，各国应评估并强化自身的国家自主贡献（Nationally Determined

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/866145242000010120>