

炼钢厂行车工操作规程

炼钢厂行车工操作规程

行车工安全操作规程

1、

行车工须经专门安全技术训练考试，并持有特种作业操作证者方能独立操作，未经专门训练并通过考试不得单独操作。

2、

开车前应认真检查设备机械、电气部分和防护保险装置是否完好，灵敏可靠。如控制器、制动器、限位器、电铃、紧急开关等主要附件失灵，严禁吊运。必须熟悉行车设备结构和性能，每部行车载重吨位，严禁超规格使用设备。

3、

必须听从挂钩起重人员（1人）指挥，正常吊运时不准多人指挥，但对任何人发动的紧急停车信号，都应立即停车。

4、5、6、7、

行车工必须在得到指挥信号后方能进行操作，行车每次开动前必须发出开车警告信号（电铃）。操作控制手柄时，应先从“零”位转到第一挡，然后逐级增减速度，换向时必须先转回“零”位。当接近卷扬限位器，大小车临近终端或与邻近行车相遇时，速度要缓慢，不准用倒车代替制动。应在规定的安全走道，专用站台或扶梯上行走和上下。大车轨道两侧除检修外不准行走，小车轨道上严禁行走，不准从一台行车跨越到另一台行车。

8、

工作停歇时，不准将起重物悬在空中停留，运行中地面有人或落放吊件时应鸣铃警告，严禁吊物在人头上越过，吊运物件离地不得过高。

9、10、

运行时行车与行车之间要保持一定的距离，严禁撞车。

检修行车应停靠在安全地点，切断电源挂上“禁止合闸”的警告牌。地面要设围栏并挂“禁止通行”的标志。

11、12、

禁止用任何方法从行车上抛下物品。

起升钢水或重吨位物件时，必须先稍微起升离地 150-200mm，验证制动器的可靠性再起升，不准同时操作二只控制手柄。

13、14、

行车运行时，严禁有人上下，也不准在运行时进行检修和调整机件。

行车的电动机突然停电或线路电压下降剧烈时，应尽快将所有控制器拉到零位，司机室总开关必须切断，行车工必须以信号通知挂钩工。

如在停电期间行车吊钩上有重物时，行车工和挂钩工要警戒任何人不准在重物下方通行。

15、16、17、

浇铸前，应先看好钢水包高度，然后鸣铃和慢速运行，浇钢时，下降速度要缓慢。运行时由于突然故障而引起漏钢水或吊件下滑时，必须采取紧急措施向无人处降落。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/867022066025006200>