



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6543—2008

代替 GB/T 6543—1986, GB/T 5033—1985

## 运输包装用单瓦楞纸箱和双瓦楞纸箱

Single and double corrugated boxes for transport packages

2008-04-01 发布

2008-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准参照 JIS Z 1506《运输包装瓦楞纸箱》。

本标准代替 GB/T 6543—1986《瓦楞纸箱》、GB/T 5033—1985《出口产品包装用瓦楞纸箱》。

本标准与 GB/T 6543—1986、GB/T 5033—1985 相比主要变化如下：

- 增加了规范性引用文件；
- 本标准将瓦楞纸箱分为两类，取消了原标准的第 3 类规定。并重新给出了两类瓦楞纸箱的适用说明及所对应的瓦楞纸板；
- 对于箱体连接所使用的粘合剂、扁丝等的要求进行了适当修改；
- 对箱体连接时的搭接宽度、缺陷要求等进行了适当修改；
- 取消了原标准中的耐冲击强度试验、抗转载试验等；
- 修改了压力试验的要求；
- 修改了原标准的检验规则的要求；
- 修改了包装、标志、运输和储存的要求；
- 增加了附录 C 三种尺寸的关系；
- 修改了附录 D 瓦楞纸箱抗压强度计算方法。

本标准的附录 A 为规范性附录，附录 B、附录 C、附录 D 为资料性附录。

本标准由国家标准化技术委员会提出并归口。

本标准由深圳华丽包装贸易有限公司、厦门合兴包装印刷有限公司、胜达集团有限公司、深圳市包装行业协会负责起草，上峰集团有限公司、青岛丰彩纸制品有限公司、深圳市美盈森环保包装技术有限公司、东经控股集团有限公司、宁夏金世纪包装印刷有限公司参加起草。

本标准主要起草人：黄雪、蔡少龄、程明生、吴红一、滕大良、斯明勋、官民俊、蒋孟友、吴亮、刘颀、石义伟。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 6543—1986；
- GB/T 5033—1985。

## 运输包装用单瓦楞纸箱和双瓦楞纸箱

### 1 范围

本标准规定了运输包装用单瓦楞纸箱和双瓦楞纸箱(以下简称瓦楞纸箱)的分类、结构形式、要求、试验与检验方法等。

本标准适用于瓦楞纸箱的设计、生产制造与检验,其他类型的瓦楞纸箱可参照本标准的有关规定。

### 2 规范性引用文件

下列文件的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款,凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2008,ISO 780:1997,MOD)

GB/T 2828.1—2003 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 4857.4 包装 运输包装件压力试验方法(GB/T 4857.4—1992,eqv 2872:1985)

GB/T 4892 硬质直方体运输包装尺寸系列

GB/T 6544 瓦楞纸板

### 3 分类

瓦楞纸箱按照所使用的瓦楞纸板的种类、内装物的最大质量及综合尺寸、预计的储运流通环境条件等将其分为20种,如表1所示。

表1 瓦楞纸箱的种类

种类	内装物最大质量/kg	最大综合尺寸 <sup>a</sup> /mm	1类 <sup>b</sup>		2类 <sup>c</sup>	
			纸箱代号	纸板代号	纸箱代号	纸板代号
单瓦楞纸箱	5	700	BS-1.1	S-1.1	BS-2.1	S-2.1
	10	1 000	BS-1.2	S-1.2	BS-2.2	S-2.2
	20	1 400	BS-1.3	S-1.3	BS-2.3	S-2.3
	30	1 750	BS-1.4	S-1.4	BS-2.4	S-2.4
	40	2 000	BS-1.5	S-1.5	BS-2.5	S-2.5
双瓦楞纸箱	15	1 000	BD-1.1	D-1.1	BD-2.1	D-2.1
	20	1 400	BD-1.2	D-1.2	BD-2.2	D-2.2
	30	1 750	BD-1.3	D-1.3	BD-2.3	D-2.3
	40	2 000	BD-1.4	D-1.4	BD-2.4	D-2.4
	55	2 500	BD-1.5	D-1.5	BD-2.5	D-2.5

<sup>a</sup> 综合尺寸是指瓦楞纸箱内尺寸的长、宽、高之和。

<sup>b</sup> 1类纸箱主要用于储运流通环境比较恶劣的情况。

<sup>c</sup> 2类纸箱主要用于流通环境较好的情况。

注:当内装物最大质量与最大综合尺寸不在同一档次时,应以其较大者为准。