

空调与制冷作业(运行操作)考试题库

一、判断题

- 1、国内强制对流空气冷却式冷凝器一般用于氨制冷装置。×
- 2、离心式制冷压缩机和活塞式制冷压缩机同样都是运用气缸容积减小的方式提高气体的压力。×
- 3、离心式制冷压缩机属于容积型压缩机。×
- 4、安全阀由于启跳或本来就关闭不严而引起泄露，应换新的安全阀或将本来的安全阀拆卸修理并通过专门部门校验合格后再用。√
- 5、对于具有内装式润滑系统的离心式制冷压缩机组，長期停车期间必须将油加热器長期通电或在再启用前更换润滑油。√
- 6、多级离心式制冷压缩机是由多种工作轮串联构成的。√
- 7、风冷冷凝器可分为自然对流空气冷却式冷凝器和强制对流空气冷却式冷凝器。√
- 8、氟利昂系统充氮压力检查后，为防止设备和管路中存在单向漏气的缺陷，还需通过真空试验，保证系统密封的可靠性。√
- 9、氟利昂制冷系统可用铜管或无缝钢管，一般公称直径在 25 毫米如下的用铜管，25 毫米以上的用无缝钢管。√
- 10、广泛使用 F-11、F-12 最为制冷剂，且一般在蒸发温度不太低和大制冷量的状况下选用的离心式制冷压缩机。√
- 11、构造一定的离心式制冷压缩机只能适应一种制冷剂。√
- 12、离心式冷水机组空运转时先点动主电动机，观测转向对的后再启动主电动机。√
- 13、离心式制冷压缩机不是运用气缸容积减小的方式提高气体的压力，而是依托动能的变化提高气体压力。√
- 14、离心式制冷压缩机理论能量与压缩机构造、转速、冷凝温度、蒸发温度及叶轮吸入蒸汽容积流量有关。√
- 15、为了延長离心式制冷压缩机的寿命，使用者必须保持系统密封。√
- 16、在离心式冷水机组中，假如制冷系统混入空气，则吸气温度和排气温度都会升高。√

17、蒸发式冷凝器的重要五大构成部分，分别是风机、冷却管组、供水喷淋系统、挡水板和箱体。√

18、离心式制冷压缩机最常用的驱动机可变速的电动机。×

19、由于热气旁通所增長的流量不产生任何有用的制冷量，因此采用热气旁通负荷下降的同步功率上升。 ×

20、蒸发器是运用气态制冷剂在低压下蒸发，转变為蒸汽并吸取被冷却介质的热量，到达制冷目的。×

21、重故障保护是针对机组偏离正常工况而采用的一种保护措施，一般机组自动控制系统可以根据异常状况采用对应措施，使参数从异常恢复到正常，并使机组自动重新启动运行。×

22、离心式冷水机组比活塞式冷水机组单位制冷量重量大。×

23、离心式冷水机组对加工精度和制造质量无过高规定。×

24、离心式冷水机组空运转時可直接启动主电动机。×

25、喘振是离心式制冷压缩机固有的缺陷。√

26、对离心式制冷机组加润滑油時必须按规定型号充加。√

27、接入试车电源，应配置电源总开关及熔断器，设备规定可靠接地，保证人身安全。
√

28、冷冻机油在各类压缩机中起着润滑、减少压缩机温度、密封及用作能量调整机构的动力作用。√

29、冷凝器按其冷却介质和冷却方式，可以分为水冷式、空气冷却式、水和空气联合冷却式三种。√

30、冷凝器的作用是将压缩机排出的高温、高压制冷剂过热蒸汽冷却并冷凝成液体。√

31、离心式冷水机组无活塞环等易损件，因此工作比较可靠。√

32、离心式制冷压缩机不属于容积型压缩机。√

33、在石油化学工业中离心式制冷压缩机采用丙烯、乙烯作為制冷剂，只有在制冷量尤其大的离心式压缩机中才用氨作為制冷剂。√

34、在试车時，机组应有独立的供电系统，电压规定稳定。√

35、蒸发器按被冷却介质的不一样，分为冷却液体载冷剂、冷却空气或其他气体的两大类。√

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/868007054124007026>