



中华人民共和国国家标准

GB/T 47419—2026

综合交通运输术语

Vocabulary for integrated transport

2026-03-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 基础通用 1

4 运输服务 2

5 交通设施 7

6 运输装备..... 10

7 经济技术指标..... 12

参考文献 14

索引 15

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国综合交通运输标准化技术委员会(SAC/TC 571)归口。

本文件起草单位：交通运输部科学研究院、交通运输部规划研究院、中国铁道科学研究院集团有限公司、中国民航科学技术研究院、交通运输部水运科学研究所。

本文件主要起草人：王明文、田春林、甘家华、聂婷婷、郑维清、刘颖、武平、汪健、韩继国、闫超、王妙颖、邹莹芝、保鲁昆、胡笏、李京翰、孙相军、王婧。

综合交通运输术语

1 范围

本文件界定了综合交通运输的基础通用、运输服务、交通设施、运输装备以及经济技术指标相关的专用术语。

本文件适用于两种及以上运输方式协调衔接和共同使用领域的术语应用。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 基础通用

3.1

综合交通运输 integrated transport

发挥各种运输方式技术、经济、环境等比较优势,集成交通运输系统的功能而完成的旅客或货物的空间位移活动。

注:广义上综合交通运输是指由两种及以上运输方式构建形成的协调发展、高效衔接和一体运行的交通运输系统。

3.2

综合交通运输体系 integrated transport system

由两种及以上运输方式,按照各自技术经济特点,通过运输方式间合理分工、协同布局、高效衔接和一体运行,满足客货运输需求及国民经济和社会发展需要的交通运输有机整体。

3.3

综合交通网 integrated transport network

由各种运输方式的线路和枢纽相互衔接、共同组成、协同运行的基础设施网络。

3.4

综合交通枢纽 integrated transport hub

在综合交通网络节点上形成的客货流转换中心。

3.5

综合交通枢纽港站 integrated transport hub complex

在两种及以上运输方式的干线交叉与衔接处,共同为办理客货运输业务而设置的多种运输设施的综合体。

3.6

综合交通枢纽城市 integrated transport hub city

在综合交通网(3.3)中具有重要地位,承担全球范围、国家或区域内运输功能的节点城市。

3.7

主导运输方式 dominant transport mode

在综合交通枢纽(3.4)形成过程中,对其他运输方式起主要影响作用的某一种运输方式。