ICS 83.160.01
G 41

CMA

团　　体　　标　　准

T/CMA HG029—2021

轮胎雪地抓着性能测试道路制作及道路验收和维护

Track fabrication，maintaining and acceptance for tyre snow grip test

2021-06-30 发布　　2021-08-01 实施

中 国 计 量 协 会　发 布

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国计量协会提出。

本文件由中国计量协会化工计量控制分会归口。

本文件主要起草单位：黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、必维环宇检测技术（山东）有限公司、安徽德技汽车检测中心有限公司、北京中启化标测控技术有限公司、中启计量体系认证中心化控检测技术分中心、北京橡胶工业研究设计院有限公司。

本文件起草人：赵鑫宏、杨忠、陈少梅、孙晓菲、鲁业奎、王东、李居龙、郭大艳、王克先、牟守勇。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——本文件为首次发布。

轮胎雪地抓着性能测试道路制作及道路验收和维护

1 范围

本文件规定了轮胎雪地抓着性能测试道路制作规范的术语和定义、雪地面制作规范、道路验收和使用维护。

本文件适用于轮胎雪地抓着性能测试道路制作及道路验收和维护。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 33829 轿车轮胎雪地抓着性能试验方法

GB/T 33830 载重汽车轮胎雪地抓着性能试验方法

3 术语和定义

GB/T 33829 和 GB/T 33830 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

轻度压实 mild compaction

指用雪地硬度测试仪测得的雪地压实指数数值在 60～70。

3.2

中度压实 moderate compaction

指用雪地硬度测试仪测得的雪地压实指数值在 71～80。

3.3

重度压实 severe compaction

指用雪地硬度测试仪测得的雪地压实指数数值在 81～90。

4 雪地面制作

4.1 雪地面要求

4.1.1 测试路面应能承载施工及试验车辆。

4.1.2 积雪厚度达到 10 cm 以上，坡度不大于 2%。

4.1.3 路面长度为 500 m 以上，在测试区域前预留 50 m；宽度为 5 m 以上，在测试区域左右预留 20 m。预留区域与测试区域道路制作方法一致。

4.2 雪地面道路制作

4.2.1 利用 10 cm 以上积雪(如浮雪面厚度达不到 10 cm，应进行补充雪量)，雪量达标后，用松雪器进