

M60 飞机外翼前缘损伤修复方案设计

摘 要

本文对 M60 飞机结构修理手册中外翼前缘的损伤部位及损伤形式，分析目前定检维护现有维护方式和维护工艺的不足，针对外翼前缘结构，改进其维修工艺。根据飞机结构维修的有关理论、损伤部位和损伤情况、航材供应情况、飞机可停场时间、维修成本、本单位飞机维修能力等因素，参照该型飞机的相关修理手册，在不影响飞机安全和正常使用情况下，合理的制定飞机结构修理方案和维修工艺，按照工作任务的工作流程，设计了维护程序，制定工作工卡。

本次毕业设计是针对 M60 飞机外翼前缘损伤的修复，按照该型飞机维护手册（AMM）结构修理手册（SRM）的要求，我设计相应的修理方案，根据修理方案制定损伤部位的修理工卡。

关键词：外翼前缘；停场时间；维修成本；修理工卡

目 录

摘 要	I
1 M60 飞机外翼前缘损伤分析	1
1.1 飞机外翼前缘损伤现状	1
1.2 飞机外翼前缘的蒙皮允许损伤分析	1
1.2.1 蒙皮允许的压伤	1
1.2.2 蒙皮允许的擦伤、划伤	2
2 M60 飞机外翼前缘损伤修理设计思路	3
2.1 设计思路	3
2.2 引用设计规范、标准	3
3 M60 飞机外翼前缘损伤修理工艺设计理论依据	4
3.1 飞机外翼前缘的概述	4
3.2 飞机外翼前缘材料图表	4
3.3 M60 飞机外翼前缘修理程序图	4
4 M60 飞机外翼前缘损伤修理	6
4.1 蒙皮的修理	6
4.1.1 蒙皮有凹坑的修理	6
4.1.2 蒙皮划伤的修理	6
4.1.3 蒙皮的裂纹、穿孔及擦伤处理	8
4.2 波纹板裂纹的修理	10
4.3 隔板、加强型材裂纹的修理	11
4.4 飞机外翼前缘损伤修理工卡	12
4.4.1 飞机外翼前缘蒙皮的修理工卡	12
4.4.2 飞机外翼前缘波纹板裂纹损伤修理工卡	17
4.4.3 飞机外翼前缘隔板、加强型材裂纹损伤修理工卡	19
5 总结	21
参考文献	22

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/877042155103006064>