

湖南省嘉禾一中、临武一中 2025 届高三临考冲刺语文试卷

考生请注意：

1. 答题前请将考场、试室号、座位号、考生号、姓名写在试卷密封线内，不得在试卷上作任何标记。
2. 第一部分选择题每小题选出答案后，需将答案写在试卷指定的括号内，第二部分非选择题答案写在试卷题目指定的位置上。
3. 考生必须保证答题卡的整洁。考试结束后，请将本试卷和答题卡一并交回。

1、阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：8月17日12时11分，我国在酒泉卫星发射中心用捷龙一号运载火箭，以“一箭三星”的方式，成功将“千乘二号01星”“星时代-5”卫星和“天启二号”卫星发射升空，卫星均进入预定轨道。

捷龙一号运载火箭总长19.5米，箭体直径1.2米，起飞重量约23.1吨，500公里太阳同步轨道运载能力不低于1公斤。首飞成功的捷龙一号，是我国运载火箭家族最年轻的新成员，是目前我国固体火箭中体积最小、重量最轻的火箭，但运载效率却很高。捷龙一号缩短发射服务履约周期，与用户签约后6个月即可履约发射，比其他火箭履约时间短很多；优化发射准备流程，运抵发射场后能够实现24小时内快速发射。根据规划，捷龙一号将按照“三步走”来开展运营：第一步是从28年研制启动到29年8月完成首飞任务，创新商业、研发、运营三种模式；第二步是从29年1月到30年12月，完成研制批任务5发，完成1.4米卫星舱方案设计和飞行验证，具备在国内各主要发射场实施发射的能力；第三步从31年起，进入成熟批任务阶段，为每10发一批，实现较高的国内发射占有率，打造“捷龙”国际品牌。

（选自《人民日报》29年08月18日，有删改）

材料二：中国长征火箭有限公司总裁唐亚刚介绍，“捷龙一号”700千米高度太阳同步轨道运载能力可达150千克，单发价格不超过2500万元，可以满足用户一箭一星或一箭多星的发射需求，为微小卫星技术验证、星座组网和补网提供更加安全、灵活、经济、迅速的服务。在技术方面，“国家队”的基因是其金牌保障。作为和长征火箭一脉相承的“亲兄弟”，捷龙亦是源于中国运载火箭技术研究院60多年的技术积淀和发展，因此拥有技术成熟度、飞行可靠性方面的天然优势。同时，捷龙具有“两高两快”的特点，即高可靠性、高性价比、快履约、快发射。在性价比上，捷龙更是做到了极致。唐亚刚介绍：“从单次专属发射的角度，捷龙一号的单位入轨成本是世界上最低的。”他还透露，捷龙一号的经费投入用的不是国家经费，而是面向社会资本融资的资金。另外，捷龙一号的研制过程打破了原有的配套关系，重新通过竞争选择性价比最优的配套单位，有利于全箭降低成本、提高性能。

（选自“人民网”29年08月17日，有删改）

材料三:唐亚刚坦言,目前我国每次执行发射任务的费用价格不菲,对不少企业来说是一个不小的负担。我国现有的酒泉、西昌、太原、文昌四大发射场,发射工位数量和执行任务的能力十分有限,尚无法满足巨大的发射需求;而此次长征十一号运载火箭成功在海上发射,便为我国发射场区位选择打开了“新大陆”,为中国角逐国际商业航天市场注入了新动力。长征十一号副总指挥金鑫表示,未来10年国内商业小卫星发射需求约1700颗,国外商业小卫星发射需求约61颗,且不同倾角卫星并存。他说:“运载火箭海上发射,既能降低发射成本、提高运载能力,还可有效解决火箭航区和残骸落区安全性问题,避免大规模人员疏散,提供更广阔的区域、更低的纬度给海上发射进行选择。”此外,长征十一号运载火箭还有了专属于自己的别名—CZ-11WEY号。这代表着中国航天的商业合作模式,“推开了一扇窗”。WEY是来自国内自主汽车厂商长城汽车旗下的豪华SUV品牌。记者了解到,中国航天与国内企业开展商业合作不乏先例,但此次企业获得冠名权,开创了中国航天与企业品牌联合命名火箭的先河。

(选自《经济参考报》29年07月16日,有删改)

1. 下列有关“捷龙一号”的阐述正确的一项是

- A. 捷龙一号在我国运载火箭家族里,重量最轻、年龄最小、但运载效率却很高。
- B. 捷龙一号能在签约后六个月内履约发射,在设备运抵发射场后24小时内发射。
- C. 捷龙一号因为有“国家队”的基因保障,所以具有高可靠性、快发射等特点。
- D. 在海上的成功发射表明,捷龙一号将为中国角逐国际商业航天市场注入新动力。

2. 下列对材料相关内容的概括和分析不正确的一项是

- A. 按照运营计划,可载多星的捷龙一号已完成商业、研发、运营等三种模式的创新。
- B. 单位入轨成本世界最低而技术成熟,飞行可靠的捷龙一号在性价比上做到了极致。
- C. 未来十年内,国内外商用卫星市场广阔,这为火箭的研发和市场的开拓提供了动力。
- D. 随着火箭的研发应用,位数不多的火箭发射场将成为捷龙与长征争夺的最重要核心。

3. 这三则有关运载火箭的新闻在内容方面分别侧重报道了什么?请简要概括。

2. 阅读下面的文字,完成各题。

材料一

11月19日2时07分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭,以“一箭双星”方式成功发射第四十二、四十三颗北斗导航卫星,这两颗卫星属于中圆地球轨道卫星,是我国北斗三号系统第十八、十九颗组网卫星。

卫星经过3个多小时的飞行后顺利进入预定轨道,后续将进行在轨测试,并与此前发射的十七颗北斗三号导航卫星进行组网联调。

此次任务的成功发射,标志着我国北斗三号基本系统星座部署圆满完成,后续将开展系统联调和性能指标评估,计划年底前开通运行,向“一带一路”国家和地区提供基本导航服务,迈出中国北斗从区域走向全球的“关键一步”。

据介绍,2009年,经国家批准,北斗三号工程正式启动实施。工程于2016年完成了试验系统建设,充分验证新一代导航信号体制后,按照最简系统、基本系统、全球系统三步实施组网。2017年11月5日,在西昌卫星发射中心

执行了首次组网卫星发射任务。2018 年 3 月底，建成了由 8 颗北斗导航卫星组成的最简系统；目前，工程建设进展顺利，由 19 颗北斗导航卫星组成的基本系统即将开通运行；后续，将于 2020 年底前，建成北斗全球卫星导航系统，具备服务全球能力。

（摘编自 2018 年 11 月 20 日《人民日报》）

材料二

北斗系统有一项很重要的服务就是“授时”，即将我国的标准时间告知各类用户，以便使用。国家授时中心保持的国家标准时间，也是一个国际的标准时间，是与国际上其它相关机构一起来联合解算出来的，供全世界统一使用，叫协调世界时(UTC)。获得协调世界时的一项重要工作是时间比对，我们目前所用的共视比对和精密单点定位(PPP)比对，就是利用北斗系统而获得的。

交通运输行业向来是北斗系统最大的民用行业用户之一。在综合交通的大框架下，全国已有超过617万辆道路营运车辆、3.5万辆邮政和快速运输车辆、36个中心城市约8万辆公交车、370艘交通运输公务船舶安装使用或兼容北斗系统，国产民航运输飞机首次搭载北斗系统，近期还针对长江航运等重点领域，研究出台了具体措施，分阶段稳步推动北斗系统在行业全覆盖。同时，交通运输部还积极推动北斗系统国际化。今年9月19日，北斗三号第13、14颗卫星成功发射，这两颗卫星搭载了由交通运输部参与建设的搜救载荷，将组成北斗卫星搜救系统，并作为全球卫星搜救系统的组成部分，为全球遇险人员提供报警和定位服务。此外，全国各省也在逐步探索北斗系统与新兴技术的融合发展，带动新技术新业态新模式的推广。

(摘编自2018年11月19日“人民网”)

材料三

轮船航行在茫茫大海中，需要航标灯的指引。卫星在太空飞行，太阳与地球就是它的航标灯：卫星飞行姿态的建立依赖于对太阳、地球的观测，测量精度越高，卫星飞行姿态就越稳定，提供的导航精度也越高。中科院上海技术物理所研制的“三只眼”，就是通过观测太阳、地球为导航卫星提供导航。“三只眼”就是两个“太阳眼”——模拟太阳敏感器、数字太阳敏感器，一个“地球眼”——红外地球敏感器。“太阳眼”负责测量太阳的位置，“地球眼”测量地球的位置。安装了“三只眼”的北斗卫星的优异表现与“视力”密切相关。卫星入轨初期用模拟太阳敏感器捕获太阳，再用数字太阳敏感器和红外地球敏感器共同作用，更加精确地确定卫星的三轴姿态。

科研人员对北斗卫星数字太阳敏感器和红外地球敏感器进行了关键技术攻关。数字太阳敏感器的关键技术突破，实现关键元件自主可控；红外地球敏感器的关键技术突破后，具有高测量精度、高可靠性、长寿命、不易受太阳等天体对姿态测量的干扰等优点。

卫星与卫星之间的通信——星间链路，是北斗导航系统由区域向全球过渡的关键技术，是提升系统全球服务能力的核心技术手段，也是北斗全球导航卫星系统的重要标识和技术制高点。科研人员提出了自己的北斗全球组网星间链路解决方案，率先采用毫米波技术体制和生产工艺，研制出具有国际领先水平的星间链路产品，对于北斗导航卫星实现全球组网起到了关键作用，促进了北斗全球系统的跨域发展。

卫星电源分系统也是卫星的关键分系统之一，被誉为卫星的“生命线”。在北斗三号中，首次批量采用了转换效率达到世界先进水平的三结砷化镓太阳能电池，能和太阳能帆板的尺寸充分匹配，极大提高了卫星“吸收”太阳能的效率。

(摘编自2018年6月11日《人民日报》)

1. 下列对材料相关内容的理解，不正确的一项是

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/877061112045010052>