

2021 国家职业资格 考试-高级汽车修工 考试题库〔三〕

1. 调节器的检测方法可分为静态检测和()。
 - A、电阻检测
 - B、搭铁形式检测
 - C、管压降检测
 - D、动态检测
2. 检查皮带松紧度,用 30~50N 的力按下传动带,挠度应为()。
 - A、5~10mm
 - B、10~15mm
 - C、15~20mm
 - D、20~25mm
3. 用万用表检测照明灯*线路两端,电阻为 0,说明此线路()。
 - A、断路
 - B、搭铁
 - C、良好
 - D、接触不良
4. 常用的台虎钳有〔 〕和固定式两种。
 - A、齿轮式
 - B、回转式
 - C、蜗杆式
 - D、齿条式
- 5.调节器的检测方法可分为静态检测和()。
 - A、电阻检测
 - B、搭铁形式检测
 - C、管压降检测
 - D、动态检测
6. 在启动柴油机时排气管不排烟,这时将喷油泵放气螺钉松开,扳动手油泵,观察泵放气螺钉是否流油,假设不流油或有气泡冒出,说明()。
 - A、低压油路有故障
 - B、高压油路有故障
 - C、回油油路有故障
 - D、高、低压油路都有故障
7. 转向系大修技术检验规*包括()。
 - A、螺杆有损坏
 - B、螺杆无损坏
 - C、螺杆有损坏
 - D、以上均正确
8. 变速器直接挡工作无异响,其他挡位均有异响,说明()。
 - A、齿轮啮合不良或损坏
 - B、第二轴后轴承松旷或损坏
 - C、齿轮间隙过小引起的
 - D、第二轴前轴承损坏

9. 机油压力表必须与其配套设计的()配套使用。
- A、传感器
 - B、化油器
 - C、示波器
 - D、喷油器
10. 压缩机驱动带断裂, 会造成()。
- A、冷气缺乏
 - B、系统太冷
 - C、连续制冷
 - D、不制冷
11. 发动机怠速运转不好, 可能()运转不良。
- A、中速
 - B、高速
 - C、低速
 - D、中速、高速、低速均正确
12. 假设发动机磨损或调整不当引起的异响属于()异响。
- A、机械
 - B、燃烧
 - C、空气动力
 - D、电磁
13. 膨胀阀卡住在开启最大位置, 会导致()。
- A、冷气缺乏
 - B、系统太冷
 - C、无冷气产生
 - D、连续制冷
14. ()标准多元化, 代表了不同企业可能具有不同的价值观。
- A、职业守则
 - B、人生观
 - C、职业道德
 - D、多样性
15. 假设发动机活塞销响, 响声会随发动机负荷增加而()。
- A、减小
 - B、增大
 - C、先增大后减小
 - D、先减小后增大
16. 充电系统电压调整过高, 对照明灯的影响有()。
- A、灯光暗淡
 - B、灯泡烧毁
 - C、保险丝烧断
 - D、闪光频率增加
17. 在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆()汽车。
- A、待排除的有制动系故障的
 - B、待排除的有转向系故障的
 - C、待排除的有传动系故障的

- D、待排除的有行驶系故障的
18. 空调系统外面空气管道翻开，会造成()。
- A、无冷气产生
 - B、系统太冷
 - C、连续制冷
 - D、冷空气量缺乏
19. 用内径表及外径千分尺进展测量，轮毂外轴承与轴颈的配合间隙应不大于()mm。
- A、0.020
 - B、0.040
 - C、0.060
 - D、0.080
20. 转向灯单边亮度失常的故障原因通常是()。
- A、供电线短路
 - B、转向灯搭铁不良
 - C、转向灯开关损坏
 - D、闪光器损坏
21. 在诊断与排除制动防抱死故障灯报警故障时，连接“STAR”扫描仪和 ABS 自诊断连接器，接通“STAR”扫描仪上的电源开关，按下中间按钮，再将车上的点火开关转到 ON 位置，如果有故障码存储在电脑中，则在()s 钟内将从扫描仪的显示器显示出来。
- A、15
 - B、30
 - C、45
 - D、60
22. 后离合器()压缩空气时，后离合器应该立刻接合并出“砰”的响声，放出压缩空气，离合器应该()。
- A、吹入，别离
 - B、放出，接合
 - C、以上均不对
 - D、以上均正确
 - E、无要求
23. 诊断与排除底盘异响需要以下哪些操作准备()。
- A、一台无故障的汽车
 - B、一台有故障的汽车
 - C、故障诊断仪
 - D、解码仪
24. 用万用表检测照明灯*线路两端，电阻为 0，说明此线路。
- A、断路
 - B、搭铁
 - C、良好
 - D、接触不良
25. 安装 3、4 挡拨叉轴的小止动块，拧紧输出轴螺母，再将换挡叉轴置于()位置。
- A、一档
 - B、二档

- C、空挡
D、倒档
26. 以下属于驱动桥装配验收的工程有()。
- A、检查转向盘的自由行程
B、调整前轮前束
C、调整最大转向角
D、装复车轮制动器
27. 使用的指针式万用表型号不同,测得的发电机()接柱之间的阻值不同。
- A、“F”与“E”
B、“B”与“E”
C、“B”与“F”
D、“N”与“F”
28. 职业道德承载着企业(),影响深远。
- A、文化
B、制度
C、信念
D、规划
29. 活塞环磨损严重,应该()。
- A、更换新件
B、修复
C、继续使用
D、以上均正确
30. 向车内提供新鲜空气和保持适宜气流的装置是()。
- A、制冷装置
B、采暖装置
C、送风装置
D、净化装置
31. 使用 FLUKE 98 型汽车示波器测试有分电器点火系统初级电压波形时,菜单应选择()。
- A、MENU→IGNITION→DWELL
B、MENU→IGNITION→ADVANCE
C、MENU→IGNITION→SECONDARY
D、MENU→IGNITION→PRIMARY
32. 液压泵分为()齿轮泵、叶片泵、柱塞泵等四种。
- A、低压泵
B、高压泵
C、喷油泵
D、螺杆泵
33. 柴油发动机燃油油耗超标的原因是()。
- A、配气相位失准
B、进气不畅
C、汽缸压力低
D、机油变质
34. 恒温器调整的断开温度过低,会造成()。
- A、冷气缺乏

- B、无冷气产生
C、连续制冷
D、系统太冷
35. 电刷磨损后的高度一般不小于()。
- A、10mm
B、15mm
C、20mm
D、25mm
36. 假设发动机过热，且上水管与下水管温差甚大，可判断()不工作。
- A、水泵
B、节温器
C、风扇
D、散热器
37. 制冷系统中有水汽，会引起()发出噪声。
- A、压缩机
B、蒸发器
C、冷凝器
D、膨胀阀
38. 对于任何发动机不能启动这类故障的诊断，首先应检测的是()。
- A、蓄电池电压
B、电动燃油泵
C、启动机
D、点火线圈
39. QDI24 型起动机，空转试验电压 12V 时，起动机转速不低于()。
- A、3000 转 / 分
B、4000 转 / 分
C、5000 转 / 分
D、6000 转 / 分
40. 假设发动机机油油耗超标，则检查()。
- A、机油粘度是否符合要求
B、润滑油道堵塞
C、气门与气门导管的间隙
D、油底壳油量是否缺乏
41. 拆卸制动鼓，必须用()。
- A、梅花扳手
B、专用扳手
C、常用工具
D、以上均正确
42. 检修空调所使用的压力表歧管总成一共()块压力表。
- A、1
B、2
C、3
D、4
43. 空气压缩机的装配中，组装好活塞连杆组，使活塞环开口相互错开()。

- A、30°
- B、60°
- C、90°
- D、180°

44. 以下关于自动变速器驱动桥中各总成的装合与调整中说法错误的选项是()。

- A、把百分表支架装在驱动桥壳体上，使百分表触头对着输出轴中心孔上粘着的钢球，用专用工具推、拉并同时转动输出轴，将输出轴轴承装合到位
- B、输出轴和齿轮总成保持不动(可用 2 个螺钉将一扳杆固定在输出轴齿轮上)，装上输出轴垫圈和螺母，按照规定力矩拧紧
- C、用扭力扳手转动输出轴，检查输出轴的转动扭矩，此时所测力矩是开场转动所需的力矩
- D、将输出轴、轴承及调整垫片装入驱动桥壳体内，以专用螺母作为压装工具将输出轴齿轮及轴承压装到位

45. 三极管的()作用是三极管根本的和最重要的特性。

- A、电流放大
- B、电压放大
- C、功率放大
- D、单向导电

46. 用万用表检测照明灯*线路两端，电阻为 0，说明此线路()。

- A、断路
- B、搭铁
- C、良好
- D、接触不良

47. 转向器补偿器压盖和油压分配阀罩的螺栓拧紧力矩为()N m。

- A、10
- B、15
- C、20
- D、30

48. GST—3U 型万能试验台，主轴转速为()。

- A、800 转/分
- B、1000 转/分
- C、3000 转/分
- D、200~2500 转/分

49. 空调压缩机油与氟利昂 R12()。

- A、溶解度较大
- B、溶解度较小
- C、完全溶解
- D、完全不容

50. 用试灯测量照明灯线路*点，灯亮，说明此点前方的线路()。

- A、断路
- B、短路
- C、正常
- D、击穿

51. 用百分表检查从动盘的摆差，其最大极限为()mm。

- A、0.2

- B、0.3
C、0.4
D、0.6
52. 假设发动机曲轴主轴承响，则其响声随发动机转速的提高而()。
- A、减小
B、增大
C、先增大后减小
D、先减小后增大
53. 转子绕组好坏的判断，可以通过测量发电机()接柱间的电阻来确定。
- A、“F”与“E”
B、“B”与“E”
C、“B”与“F”
D、“N”与“F”
54. 用百分表检查主减速器壳上安装差速器轴承的承孔的同轴度，其误差应不大于()mm。
- A、0.01
B、0.02
C、0.03
D、0.04
55. 零件图的标题栏应包括零件的名称、材料、数量、图号和(A)等内容。
- A、比例
B、公差
C、热处理
D、外表粗糙度
56. 由于各种职业的职业责任和义务不同，从而形成各自特定的()的具体规*。
- A、制度规*
B、法律法规
C、职业道德
D、行业标准
57. 变速器工作时发出的不均匀的碰击声，其原因可能是()。
- A、别离轴承缺少润滑油或损坏
B、从动盘铆钉松动、钢片破裂或减振弹簧折断
C、离合器盖与压盘连接松旷
D、齿轮齿面金属剥落或个别牙齿折断
58. 三桥式整流电路由三相绕组、六个二极管和()组成。
- A、三极管
B、电阻
C、电容
D、负载
59. ()运转时，产生加速敲缸，视为爆燃。
- A、底盘
B、发动机
C、电器
D、底盘、发动机、电器均正确
60. 日本丰田轿车采用以下()项方法调整气门间隙。

- A、两次调整法
 - B、逐缸调整法
 - C、垫片调整法
 - D、不用调整
61. 空调系统吹风电动机松动或磨损会造成()。
- A、系统噪声大
 - B、系统太冷
 - C、连续制冷
 - D、无冷气产生
- 62.()标准多元化，代表了不同企业可能具有不同的价值观。
- A、职业守则
 - B、人生观
 - C、职业道德
 - D、多样性
63. 柴油发动机燃油油耗超标的原因是()。
- A、配气相位失准
 - B、汽缸压力低
 - C、喷油器调整不当
 - D、机油变质
64. 全面质量管理概念最早是由()质量管理专家提出的。
- A、加拿大
 - B、英国
 - C、法国
 - D、美国
65. 除霜热风出口位于()。
- A、仪表台下方
 - B、仪表台上方
 - C、仪表台前方
 - D、变速杆前方
66. 用数字万用表的()可检查点火线圈是否有故障。
- A、欧姆档
 - B、电压档
 - C、千欧档
 - D、兆欧档
67. 以下现象不属于轮胎异常磨损的是()。
- A、胎冠中部磨损
 - B、胎冠外侧或内侧单边磨损
 - C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损
 - D、轮胎爆胎
68. 装配变速驱动桥时，盘旋低档和倒档制动带调节螺钉，使制动带到达()*开程度。
- A、最小
 - B、最大
 - C、中等
 - D、不

69. 用试灯测试照明灯线路*点，灯不亮则说明故障点在()。
- A、该点
 - B、该点前方
 - C、该点前方
 - D、不能确定
70. 假设电控发动机加速无力首先应检查()。
- A、加速器联动拉索
 - B、故障诊断系统
 - C、喷油器
 - D、火花塞
1. 以下哪种现象不属于制动跑偏的现象()。
- A、制动突然跑偏
 - B、向右转向时制动跑偏
 - C、有规律的单向跑偏
 - D、无规律的忽左忽右的跑偏
72. 对于铸铁或铝合金汽缸体所出现的裂纹、砂眼最好用()修复。
- A、粘接法
 - B、磨削法
 - C、焊修法
 - D、堵漏法
73. 假设制动拖滞故障在制动主缸，应先检查()。
- A、踏板自由行程是否过小
 - B、制动踏板复位弹簧弹力是否缺乏
 - C、踏板轴及连杆机构的润滑情况是否良好
 - D、回油情况
74. 用厚薄规检查电磁离合器四周的空气间隙，应在()*围内。
- A、0.1~0.5mm
 - B、0.2~0.8mm
 - C、0.4~0.8mm
 - D、0.6~1mm
75. 制冷系统中有水汽，会引起()发出噪声。
- A、压缩机
 - B、蒸发器
 - C、冷凝器
 - D、膨胀阀
76. 铝合金发动机汽缸盖下平面的平面度误差每任意 50mm×50mm*围内均不应大于()。
- A、0.015
 - B、0.025
 - C、0.035
 - D、0.030
77. 电控发动机故障征兆模拟试验法包括()。
- A、专用诊断仪器诊断
 - B、随车故障自诊断
 - C、简单仪表诊断

- D、加热法
78. 柴油发动机启动困难现象表现为：利用启动机启动时()；排气管没有烟排出。
- A、听不到爆发声
 - B、可听到不连续的爆发声
 - C、发动机运转不均匀
 - D、发动机运转无力
79. 启动机作空载试验时，假设电流和转速都小，说明电路存在()。
- A、短路故障
 - B、断路故障
 - C、接触电阻大
 - D、接触电阻小
80. 以下不是发动机活塞敲缸异响的原因()。
- A、活塞与汽缸壁间隙过大
 - B、活塞裙部磨损过大或汽缸严重失圆
 - C、轴承和轴颈磨损严重
 - D、连杆弯曲、扭曲变形
81. 手动变速器总成竣工验收首先应该()。
- A、进展无负荷和有负荷试验
 - B、加注清洁变速器油
 - C、用普通声级计测定噪声
 - D、检视密封状况
82. 分动器里程表软轴的弯曲半径不得小于()mm。
- A、50
 - B、150
 - C、100
 - D、200
83. 排除前轮摆振故障的第一步应该()。
- A、查看前轮是否装用翻新轮胎
 - B、前桥与转向系各连接部位是否松旷
 - C、轻轻地左右转动方向盘
 - D、查转向器在车架上的固定情况
84. 编制差速器壳的修理工艺卡中，以下属于技术检验工艺卡工程的是()。
- A、左右差速器壳内外圆柱面的轴线及对接面的检验
 - B、圆锥主动齿轮花键与凸缘键槽的侧隙的检验
 - C、圆柱主动齿轮轴承与轴颈的配合间隙的检验
 - D、裂纹的检验，差速器壳应无裂损
85. 用汽缸压力表测试汽缸压力时，用启动机转动曲轴大约()s。
- A、1~2
 - B、2~3
 - C、1~3
 - D、3~5
86. 用万用表检测照明灯*线路两端，电阻为0，说明此线路()。
- A、断路
 - B、搭铁

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/886153043001010051>