

## 摘 要

当今社会，选择航班出行的人们越来越多了，机场信息化服务要求也越来越高，这就需要一个便捷高效的机场信息管理系统。机场信息管理系统是实现信息化建设的重要组成部分。通过信息技术使用户能够更多种渠道查询航班数据，机场能够更智能地处理和使用数据，提高数据使用率，有效提高机场服务水平。机场信息管理系统采用 JAVA 开发语言、IDEA 开发工具、MySQL 数据库进行开发设计，为旅客提供查询和订票等各项服务，方便旅客出行。本论文首先对基于 Web 的机场信息管理系统进行系统分析，并通过设计，主要实现了注册登录、航班信息查询、机票订购、休息室预约、托运办理、机场信息查询等功能。通过对机场信息管理系统测试，系统功能完善、界面美观、运行平稳，并且能够有效满足实际需求，具有非常广阔的发展前景。

**关键词：**机场信息；MySQL 数据库；JAVA 语言

## ABSTRACT

In today's society, more and more people choose air travel, as well as the increasing demand for airport information services, which requires a convenient and efficient airport information system. Airport information management system is an essential part of the implementation of information technology construction. Using information technology enables works to check flight information through more channels, airports can process and use data more intelligently, improve data usage, and effectively improve airport services. The airport information management system adopts JAVA development language, IDEA development tools, and MySQL database for development and design, providing passengers with various services such as querying and booking tickets, facilitating their travel. This paper first conducts a systematic analysis of the web-based airport information management system, and through design, it mainly achieves functions such as registration and login, flight information query, ticket booking, lounge reservation, check-in processing, airport information query, etc. Through testing the airport information management system, it has been found that the system has complete functions, beautiful interfaces, stable operation, and can effectively meet practical needs, with a very broad development prospect.

**Key words:** Airport information;MySQL database;JAVA language

# 目 录

第 1 章 绪论	1
1.1 课题研究目的及意义	1
1.2 国内外研究现状	1
第 2 章 系统分析	3
2.1 系统需求概述	3
2.2 需求分析	3
2.2.1 理论可行性分析	3
2.2.2 系统模块图与业务流程图	3
2.2.3 用例图	4
2.3 非功能性分析	6
第 3 章 系统设计	7
3.1 系统设计目标	7
3.2 数据库设计	7
3.2.1 数据库概念结构设计	7
3.2.2 数据库逻辑结构设计	9
第 4 章 系统实现	13
4.1 实现环境	13
4.2 实现技术	13
4.2.1 数据库技术	13
4.2.2 WEB 服务器技术	13
4.2.3 B/S 结构	13
4.2.4 页面 JSP 技术	13
4.3 用户功能模块的实现	13
4.3.1 用户注册	14
4.3.2 用户登录	16
4.3.3 航班订票	21
4.3.4 航班信息查看	23
4.3.5 托运办理	23

4.3.6 休息室预约 .....	25
4.4 管理员功能模块的实现.....	26

4.4.1	用户管理.....	26
4.4.2	日志中心.....	29
4.4.3	休息室管理.....	30
4.4.4	托运管理.....	33
4.4.5	机场信息管理.....	34
4.4.6	航班信息管理.....	38
4.4.7	订单管理.....	40
4.4.8	消息中心 .....	40
<b>第 5 章</b>	<b>系统测试.....</b>	<b>43</b>
5.1	系统测试概述.....	43
5.2	功能测试.....	43
5.3	测试内容.....	43
5.4	系统测试结果.....	45
5.5	测试总结.....	46
<b>结论</b> .....		<b>47</b>
<b>参考文献</b> .....		<b>48</b>
<b>致谢</b> .....		<b>49</b>

---

# 第 1 章 绪论

## 1.1 课题研究目的及意义

在现代社会，随着科技的快速发展，信息科技已经成为我们日常不可或缺的一部分，人们也逐渐习惯于它提供的各项服务。信息科技还将用于满足航班查询、计划时间和提高效率。实施信息化建设，机场信息管理系统是其重要的组成部分。信息技术允许用户通过各种渠道请求航班数据，机场可以更智能地处理和使用这些数据，从而提高其可用性。提供更加人性化的信息检索服务，可以提高机场工作效率。所有的航班信息都可以从该系统中检索出来，用户可以随时获取航班信息，无地点，时间限制。同时，机场信息系统能够使机场工作人员自动收集和处理大量数据。因此，与以前的人工处理相比，它大大节省了人力资源成本，从而降低了机场的行政成本，实现机场服务与旅客出行购票双赢。

## 1.2 国内外研究现状

关于机场信息管理系统的设计与使用，国外的信息技术相对起步较早，很多国家已经在生活和生产的领域内建立和使用。机场信息系统在航空领域已经应用很长一段时间了。用户可以查看和检索机场的航班信息，机场也可以从不同的方向来管理。国外的机场一般都有各种各样的信息系统，且功能完善，自动化程度高，且拥有航班信息管理，机场信息管理，航班信息查询等众多功能。2014年，杨建伟在《机场信息系统搬迁过程的风险控制研究》<sup>[1]</sup>中写到机场信息系统是生产系统的核心，涉及范围广、设备多、互联复杂，分析了转移相关的风险，并制定建议来防止或消除这些风险，以及实施所需的时间和成本。2014年，Adam Marks，Kees Rietsema在《Airport Information Systems—Airside Management Information Systems》<sup>[2]</sup>中对于航空领域与管理信息系统的交叉领域的研究比较匮乏。机场比以往任何时候都更需要整合其信息系统，以获得竞争优势并提高运营效率。正确的分类是系统调整的先决条件。主要描述一些机场管理信息系统、与其他系统的连接相互操作性，以及每个系统的主要用途和用户。国内类似信息系统的功能相对有限，航班数据收集、数据分析和其他任务通常需要手动完成，自动化程度低，技术不成熟，尤其是在信息技术、软件开发和系统集成方面。负责机场管理的业务部门通常会开发软件，但它只用于解决他们的一些问题，缺乏通用意识，缺乏强大的可扩展性接口，并适应有限的业务范围。

总体来说，国外信息技术起步早，信息系统已广泛应用于

---

各个领域，使其功能强大，能够实现对航班信息的综合管理，管理不同机场的航班和到达条件，包括机场时间信息、天气信息等，并将机场信息与航班信息相结合，这将允许识别飞机的延误情况。机场需要整合信息系统，扩大竞争优势，提高运营效率。国内信息技术限于当时的经济和设备等客观条件，起步较晚，功能相对有限，自动化水平较低，没有咨询渠道，机场总体运营的经济效率较低。重复性的工作不能适应现代机场系统的设计和发展，且影响了运营的效率和服务品质。如今，科学技术的发展使信息集成变得越来越必要，信息工程也变得越来越重要。旅客数量、机场容量和进出港航班数量的增加，导致对机场信息集成的需求增加，对信息技术建设的重视程度提高，更需要建立一个信息集成系统，以提高机场的信息水平。因此，在中国发展一个强大的机场信息管理系统是必要的，也是合乎逻辑的。

---

## 第 2 章 系统分析

### 2.1 系统需求概述

本系统根据机场数据管理和实际情况进行实施,以及完成对起飞和降落等数据的检索和处理。本信息管理系统主要实现航班管理、消息中心、VIP 用户管理、日志管理、机场管理、休息室管理、托运管理功能。

**航班管理:** 主要管理出发时间、目的地和其他相关信息,包括出发和降落地点、航班持续时间、座位数量等。

**机场管理:** 根据各机场情况、天气状况、客流量等安排航班相关信息。例如,航班是否在机场降落、起飞等实时更新航班信息。

**日志管理:** 对登录的用户、用户角色、登录时间等信息进行统计。

**托运中心:** 根据旅客办理托运业务进行统一管理,如托运人、托运 ID 信息、用户托运产品、重量、具体托运物品描述等,并能对其进行编辑和删除等操作。

**VIP 用户管理:** 对所有注册的旅客归为 VIP 用户,并对其进行管理。

**休息室管理:** 用户订票后将可预订休息室。休息室数量逐步减少且可多选或不选,同时管理员可以对休息室信息进行查看、添加、编辑、搜索、修改休息室容纳数量等操作。

**消息中心:** 管理员对航班即将出发或晚点等消息及时发送给旅客,旅客对其进行接收和查看,且管理员可对此进行编辑,添加等各种操作。

### 2.2 需求分析

#### 2.2.1 理论可行性分析

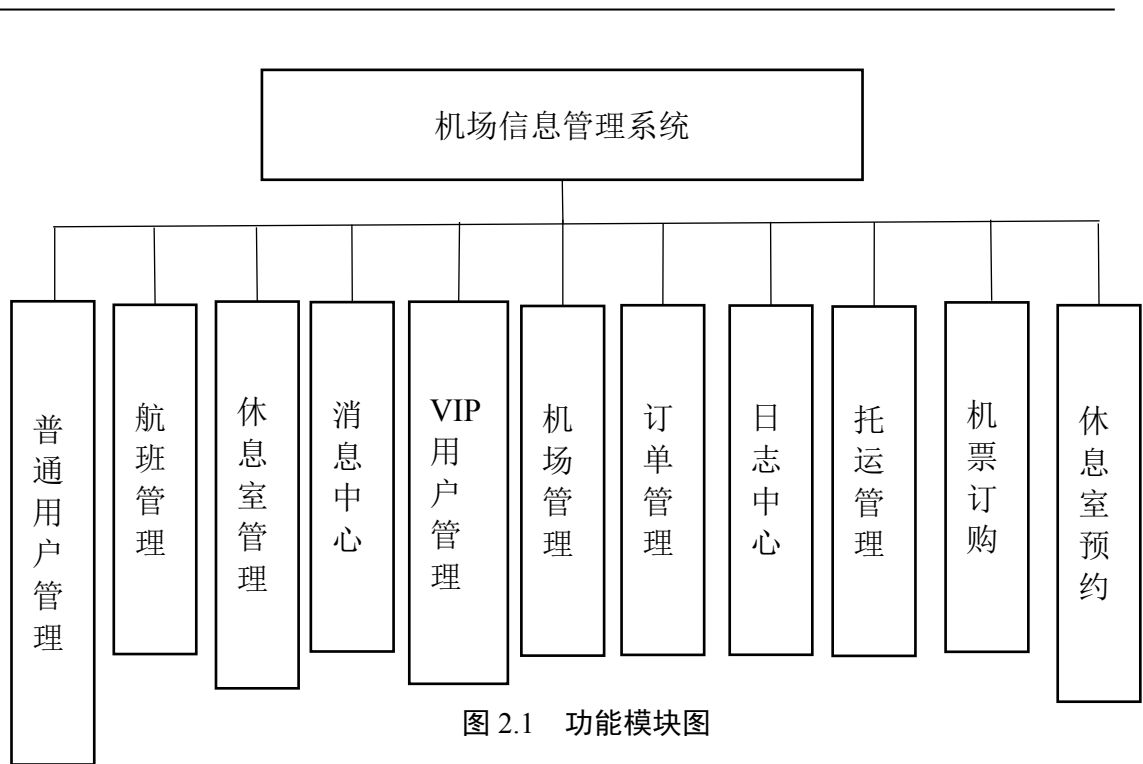
运用技术原理和方法,创建一个有效的系统,以提高管理质量,减少人为错误,减少人工工作量,节省人力资源,有效降低成本,为旅客提供更好的出行体验,提升服务质量。使用计算机代码进行设计,以实现管理和科学设计的各个方面,使开发系统更加可衡量和标准化。同时,所开发的系统更可靠、更可持续、更便携。机场信息综合管理系统旨在解决实际生产过程中存在的软件缺口,以便更好地为机场管理和运营服务,并满足非跨境用户对航空和乘客信息实时请求的要求,及时总结当前航班数据和运营情况。

#### 2.2.2 系统模块图与业务流程图

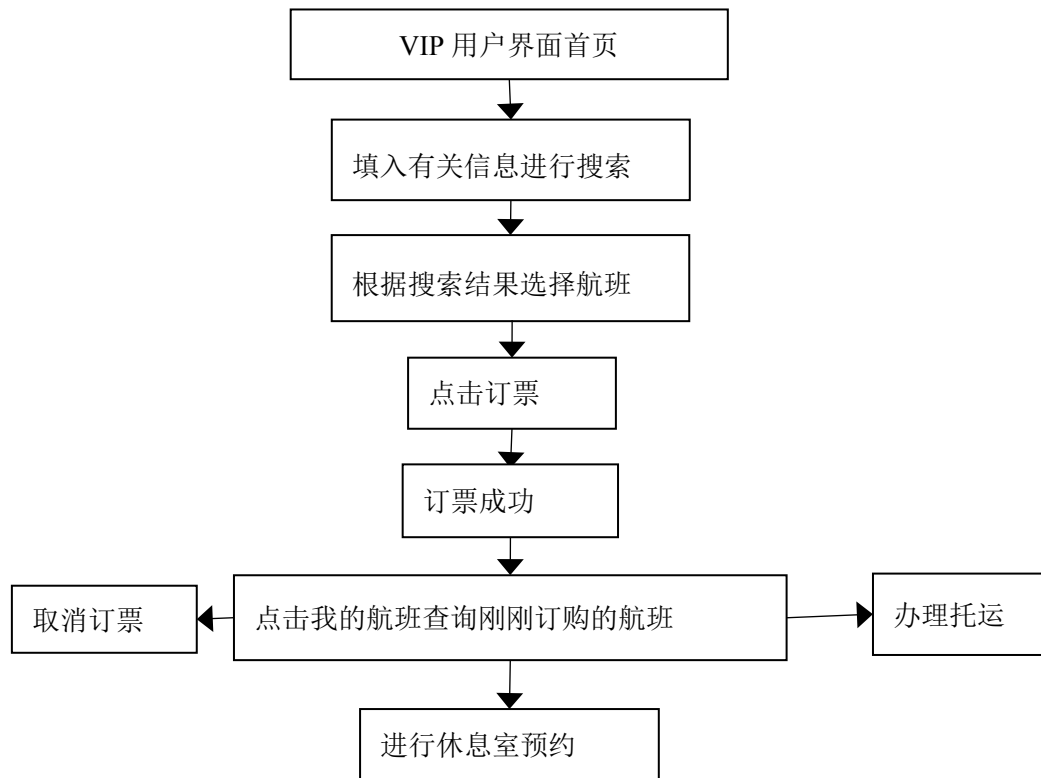


---

系统的功能模块如图 2.1 所示：



订购机票业务流程如图 2.2 所示：



### 2.2.3 用例图

机场信息管理系统 VIP 用户用例图如下图 2.3 所示：

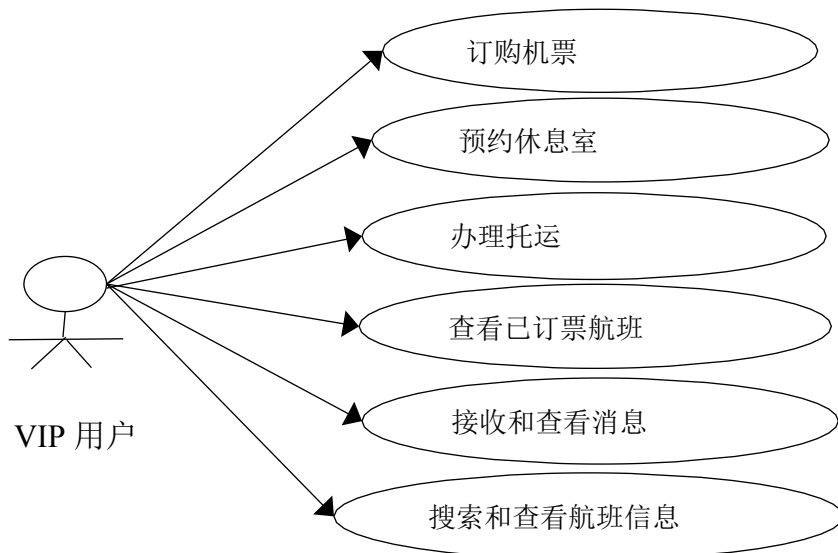


图 2.3 VIP 用户用例图

机场信息管理系统普通用户用例图如下图 2.4 所示：

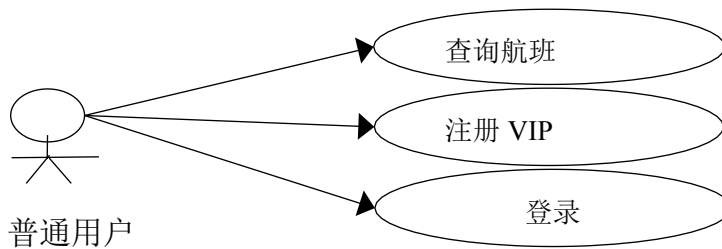


图 2.4 普通用户用例图

机场信息管理系统管理员用例图如图 2.5 所示：

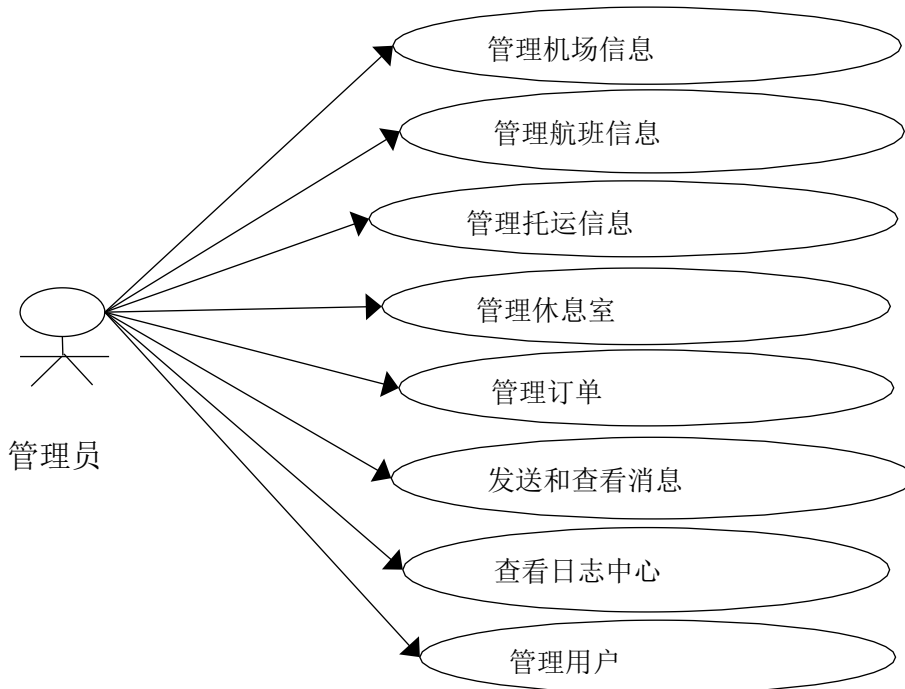


图 2.5 管理员用例图

---

## 2.3 非功能性分析

在用户分析方面，该系统以用户为导向，包括三个模块：普通用户、VIP 用户和管理员。该系统应满足这些用户的需求，具有清晰美观简洁的界面，更加适合我们用户的工作，同时也能够为使用该系统的用户提供相对良好的体验。由于有一部分年长者不知道如何使用计算机，因此它也应该满足这类用户的需求，无论他们的计算机使用水平如何，他们都可以轻松理解和使用该系统。所以该系统必须符合用户易于使用和操作的特点。同时系统的可扩展性也是其性能的重要指标。从安全分析的角度来看，安全性对系统特别重要。如果在开发的早期阶段未解决此安全问题，盲目地对系统进行开发和设计，最后只能会导致系统无法正常工作。因此，在实施时一定要进行安全评估，而且也要加强分层数据处理，防止数据或功能混淆。

## 第 3 章 系统设计

### 3.1 系统设计目标

在项目设计开始，我们需要对系统实现的目标进行明确，以便设计工作的顺利开展，且应以实现信息管理，提高工作效率和服务旅客为核心目标。

通过该系统设计，要实现系统合理、符合实际、功能完善。采用 B/S 架构，并能满足以后的基于 WEB 数据交互需求。系统能够对各项功能进行查看、修改、添加和删除信息，具有完善的权限控制机制，确保系统所面对操作对象的权限，确保旅客信息和航班信息等的信息安全。系统结构体系要合理、完善，在系统完成后，也依然可以进行改进和开发，以满足机场发展升级的需要。

### 3.2 数据库设计

本系统所有的信息都是由数据库来存储的，通过对其数据分析，进行数据库设计。数据库的设计主要设计数据库的表结构，确定有哪些数据表，以及存储方式，各个表之间的联系，以便实现数据存储最合理化、最优化。在设计中尤其要确保其合理和最优化，否则将影响其系统性能、处理效率和响应速度。

#### 3.2.1 数据库概念结构设计

本文设计的机场信息管理系统的实体包括用户、消息中心、航班号、机场等实体，下面为实体图。

VIP 用户实体图如图 3.1 所示

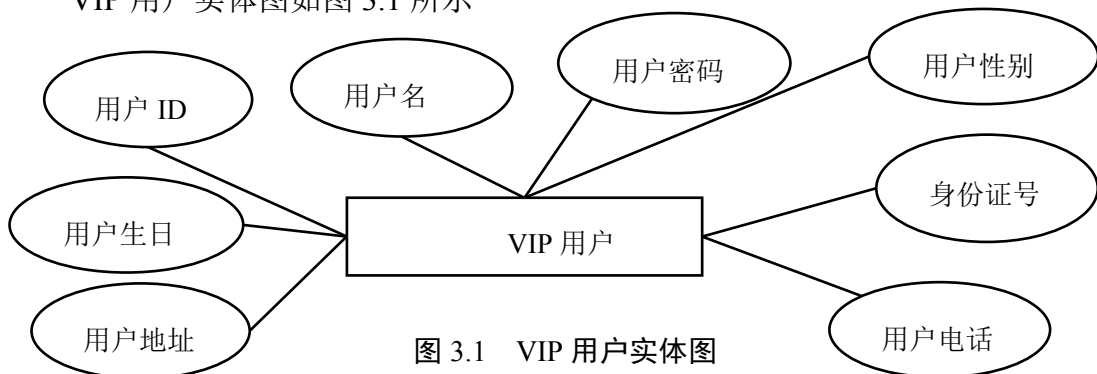
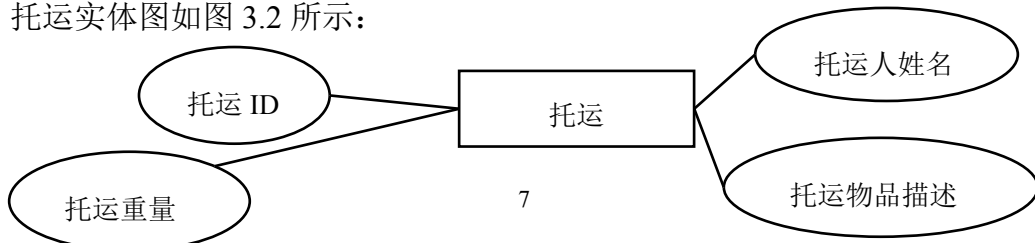


图 3.1 VIP 用户实体图

托运实体图如图 3.2 所示：



---

图 3.2 托运实体图

航班实体图如下图 3.3 所示：

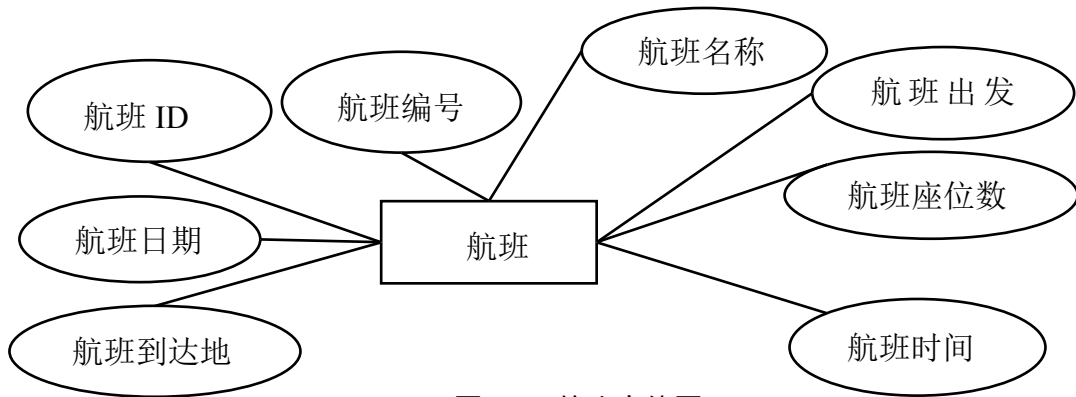


图 3.3 航班实体图

消息实体图如下图 3.4 所示：

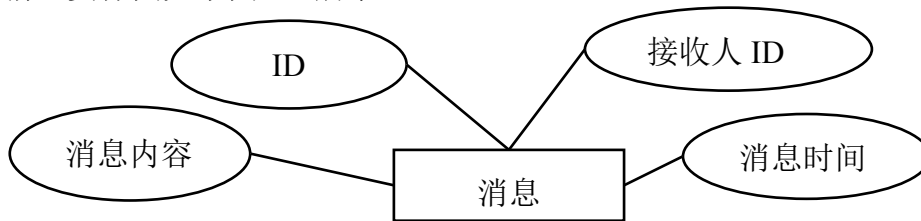


图 3.4 消息实体图

机场实体图如下图 3.5 所示：

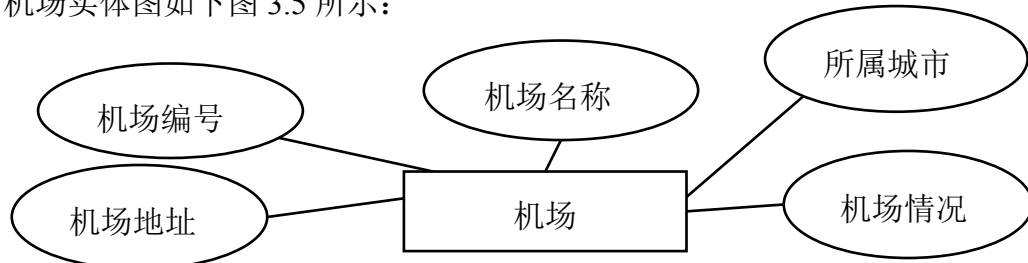


图 3.5 机场实体图

休息室实体图如下图 3.6 所示：



图 3.6 休息室实体图

根据本文设计的机场信息管理系统所涉及到的实体，下面进行设计 E-R 图，如下图 3.7 所示：

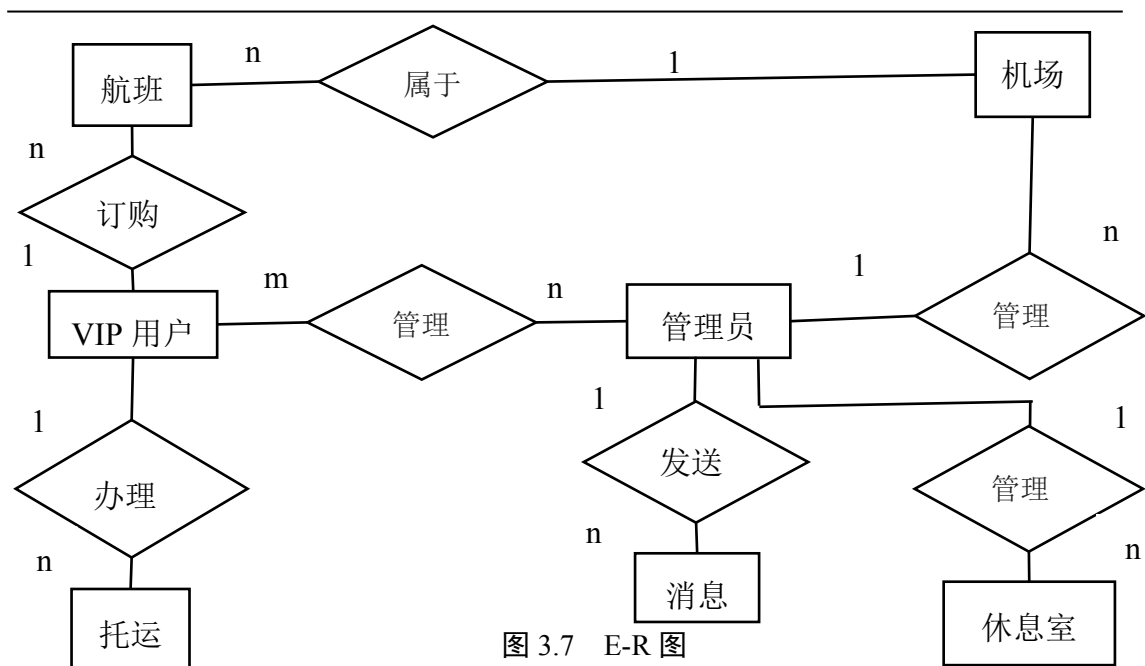


图 3.7 E-R 图

### 3.2.2 数据库逻辑结构设计

通过对 E-R 图进行分析，得到关系模型。对这些表的设计如下：

用户表。对用户注册时填写的各类信息进行处理、管理、储存，并通过本系统的操作后可以对进行增加、编辑、删除、修改等操作。如表 3.1 所示：

表 3.1 用户表

序号	字段	数据类型	字段长度	主键	注释
1	work_id	varchar	64	是	用户 id
2	work_loginname	varchar	100	否	用户登录名
3	work_loginpassword	varchar	100	否	用户密码
4	work_name	varchar	100	否	用户名
5	work_sex	varchar	64	否	性别
6	work_birthday	varchar	12	否	出生日期
7	work_address	varchar	32	否	地址
8	work_role	varchar	100	否	角色
9	work_phone	varchar	64	否	电话
10	work_email	varchar	64	否	邮箱
11	work_jieshao	varchar	100	否	介绍

航班信息表。本表可以对航班的出发地、到达地、航班日期、航程时间、航班座位数等信息进行管理、存储、查看、搜索，并通过本系统的操作后可以对这



个信息进行增删改查操作。如下表 3.2 所示：

表 3.2 航班信息表

序号	字段	数据类型	字段长度	主键	注释
1	hb_id	int	11	是	航班 id
2	hb_bh	varchar	32	否	航班编号
3	hb_name	varchar	32	否	航班名称
4	hb_chufadi	varchar	32	否	航班出发地
5	hb_daodadi	varchar	32	否	航班到达地
6	hb_riqi	varchar	32	否	航班日期
7	hb_time	varchar	32	否	航班时间
8	hb_xctime	varchar	32	否	航班行程时间
9	hb_zwnum	int	32	否	航班座位数

托运信息表。本表可以对托运人、托运物品、托运物描述、托运物重量等信息进行管理、存储、查看以及编辑操作，并通过本系统的操作后可以对这个信息进行添加、删除、编辑等修改操作。如下表 3.3 所示：

表 3.3 托运信息表

序号	字段	数据类型	字段长度	主键	注释
1	pj_id	varchar	64	是	托运 ID
2	pj_stuid	varchar	64	否	托运人 ID
3	pj_stuname	varchar	64	否	托运人姓名
4	pj_fenshu	varchar	20	否	托运物重量(KG)
5	pj_miaoshu	varchar	100	否	托运物品描述

消息表。本表可以对信息进行管理、存储、查看，并通过本系统的操作后可以对这个信息由管理员进行发送信息给 VIP 用户的操作。如下表 3.4 所示：

表 3.4 消息表

序号	字段	数据类型	字段长度	主键	注释
1	xx_id	int	11	是	主键 ID
2	xx_jiesahouId	varchar	32	否	接收人 ID

续表 3.4 消息表

3	xx_neirong	varchar	100	否	消息内容
4	xx_time	varchar	32	否	消息时间

机场信息表。本表可以对机场的基本信息如机场编号、机场名称、地址和所属城市等信息进行管理、存储、查看，并通过本系统的操作后可以对这个信息进行添加、删除、修改以及根据情况实时安排和更改航班操作。如下表 3.5 所示：

表 3.5 机场信息表

序号	字段	数据类型	字段长度	主键	注释
1	jc_id	int	11	是	机场编号
2	jc_name	varchar	64	否	机场名称
3	jc_chengshi	varchar	64	否	机场所属城市
4	jc_dizhi	varchar	64	否	机场地址
5	jc_qingkang	varchar	400	否	机场情况

休息室信息表。本表可以对休息室的各个信息如休息室编号、休息室名称、休息室所属机场，休息室容纳人数等信息进行管理、存储、查看、用户预约休息室后，休息室容纳人数会相应减少。通过本系统的操作后可以对各信息进行添加、删除、编辑、查看、搜索等操作，安排休息室容纳人数、修改休息室名称等操作。如下表 3.6 所示：

表 3.6 休息室信息表

序号	字段	数据类型	字段长度	主键	注释
1	kc_id	varchar	32	是	休息室编号
2	kc_name	varchar	32	否	休息室名称
3	kc_type	varchar	32	否	休息室所属机场
4	kc_xuefen	varchar	32	否	休息室容纳人数

日志表。本表可以对登录用户登录时间、角色等信息进行管理、存储、查看登录人角色、时间等信息，通过本系统的操作后可以对这个信息进行增加、搜索、查看等操作。如下表 3.7 所示：

表 3.7 日志表

序号	字段	数据类型	字段长度	主键	注释
1	id	varchar	50	是	日志 ID
2	deptname	varchar	50	否	登录用户
3	address	varchar	255	否	用户角色
4	createDate	varchar	50	否	登录时间
5	remark	varchar	255	否	描述

员工表。管理员工的相应信息，并可以对这个信息进行添加、修改、删除等操作。如下表 3.8 所示：

表 3.8 员工表

序号	字段	数据类型	字段序号	主键	注释
1	id	int	50	是	员工编号
2	loginname	varchar	50	否	登录账号
3	loginpwd	varchar	200	否	登录密码
4	name	varchar	50	否	真实姓名
5	sex	int	50	否	性别(1-男 2-女)
6	deptId	int	100	否	部门编号
7	hiredate	datetime	100	否	入职日期
8	remark	varchar	255	否	备注

菜单表。对相应信息进行管理，并可以对这个信息进行各项操作。如下表 3.9 所示：

表 3.9 菜单表

序号	字段	数据类型	字段序号	主键	注释
1	id	int	11	是	菜单编号
2	pid	int	255	否	所属父级菜单编号
3	title	varchar	255	否	菜单名称
4	href	varchar	255	否	打开链接地址
5	target	varchar	50	否	打开方式
6	icon	varchar	255	否	菜单图标样式
7	type	varchar	20	否	菜单用户

---

## 第 4 章 系统实现

### 4.1 实现环境

此系统是一个浏览器软件系统，必须在完成后部署到服务器。

服务器要求: Windows7 版本及以上，安装 JAVA 的 JDK 编译环境，MYSQL 数据库，以及 Idea。

WEB 服务器: Tomcat

客户端:IE/GOOGLE/FIREFOX

### 4.2 实现技术

#### 4.2.1 数据库技术

数据库中的数据来自真实世界，反映了真实世界中的相关信息。数据实际上是描述事物的一种表示方法。计算机需要提取有意义的信息并对其进行描述。在获得所需的大量数据后，要对其进行存储，方便进一步处理和检索有用的信息。有很多存储方法，但存储数据库是存储它们最安全、最好的地方。

#### 4.2.2 WEB 服务器技术

WEB 服务器是一种新兴的多媒体互联网搜索工具，可以提供查看服务，提供文档给发出请求的浏览器。它也是目前发展速度最快、应用最广泛的服务。

#### 4.2.3 B/S 结构

B/S 结构是现代程序的主要结构。在 B/S 模式下，用户通过浏览器访问服务器，服务器处理该请求，并将结果传回给浏览器，也就是通过浏览器请求由服务器响应。在此结构下，所有进一步的数据处理和查询都由网络服务器执行。

#### 4.2.4 页面 JSP 技术

JSP 和 ASP 非常相像，都为 Web 提供支持。而 JSP 在运行前需要进行编译，使其被编译成字节码，而字节码由 Java 虚拟机来解释和执行。这种方式比解释源代码更有效，且不易被下载。

---

### 4.3 用户功能模块的实现

当进入系统时，默认身份为普通用户，此时仅能进行查看航班信息和进行VIP注册。具体如下图 4.1 系统界面，图 4.2 航班查询界面所示：

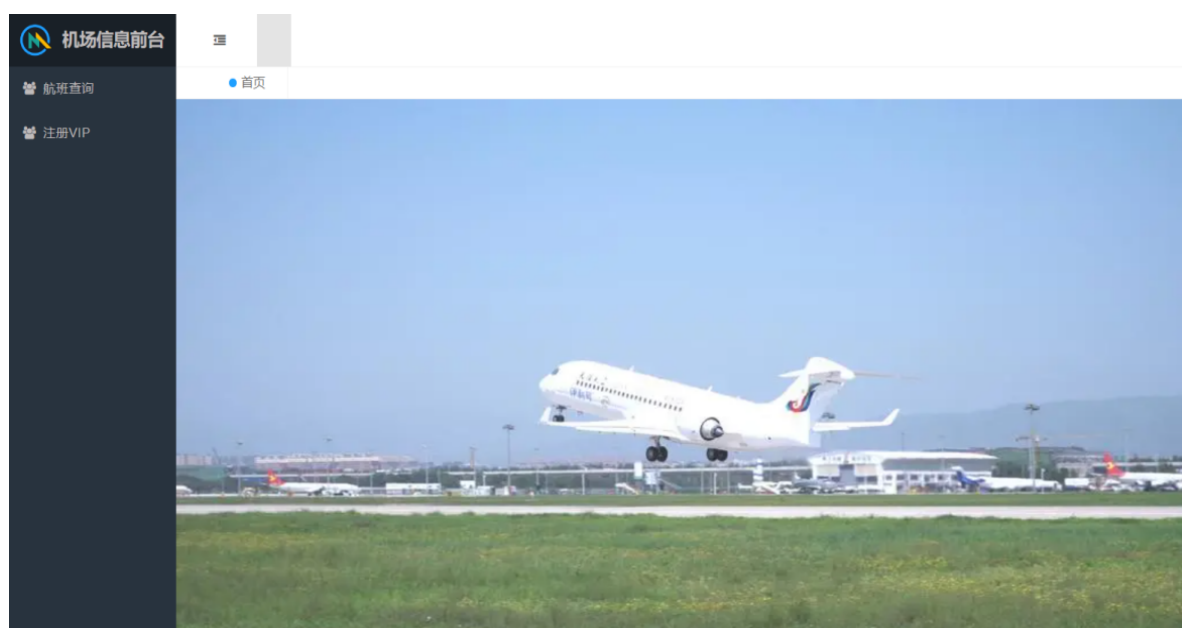


图 4.1 系统界面

搜索信息

出发城市

到达城市

航班名称

航班日期

📅

搜索

航班编号	航班名称	出发城市	到达城市	航班日期	航班时间	行程耗时	剩余座位数量	机场名称	机场地址	机场情况
BDH-001	北戴河航空	秦皇岛	石家庄	2023-03-10	22:58	1h20min	59	北戴河机场	北戴河路1号	一切正常
MH-5678	中国民航11	上海	哈尔滨	2023-03-06	12:34	3h	121	上海浦东机场	上海浦东机...	一切正常
CH-0719	中国航空12	北京	哈尔滨	2023-3-15	15:12	2h13min	187	大兴国际机场	北京大兴区...	一切正常
ZH1988	中国航空1988	北京	乌鲁木齐	2023-03-05	15:20	4h10min	57	大兴国际机场	北京大兴区...	一切正常
CH-0516	川航0516	北京	上海	2023-03-12	15:59	2h15min	154	大兴国际机场	北京大兴区...	一切正常

图 4.2 航班查询界面

### 4.3.1 用户注册

在此系统中，普通用户需要进行角色转换，只有成为VIP用户才可进行购票，普通用户只能进行搜索、查看，不能进行订票。在注册时需注意格式填写正确。信息填写完成后，点击立即注册。具体如图 4.3 用户注册界面所示：

● 首页	● 注册VIP x	
用户登录名	<input type="text" value="vip117"/>	
登录密码	<input type="password" value="....."/>	请填写6到12位密码
用户姓名	<input type="text" value="vip117"/>	
用户性别	<input type="radio"/> 男 <input checked="" type="radio"/> 女	
用户生日	<input type="text" value="2001-06-12"/>	
用户手机号	<input type="text" value="18833832554"/>	
用户邮箱	<input type="text" value="903766581@qq.com"/>	
用户身份证	<input type="text" value="130324200106210027"/>	
用户角色	<input type="text" value="VIP用户"/>	
家庭住址	<input type="text" value="北京市朝阳区"/>	
个人介绍	<input type="text" value="北京市朝阳区"/>	
<input type="button" value="立即注册"/> <input type="button" value="重置"/>		

图 4.3 用户注册界面

其涉及到流程图如下图 4.4 用户注册流程图所示：

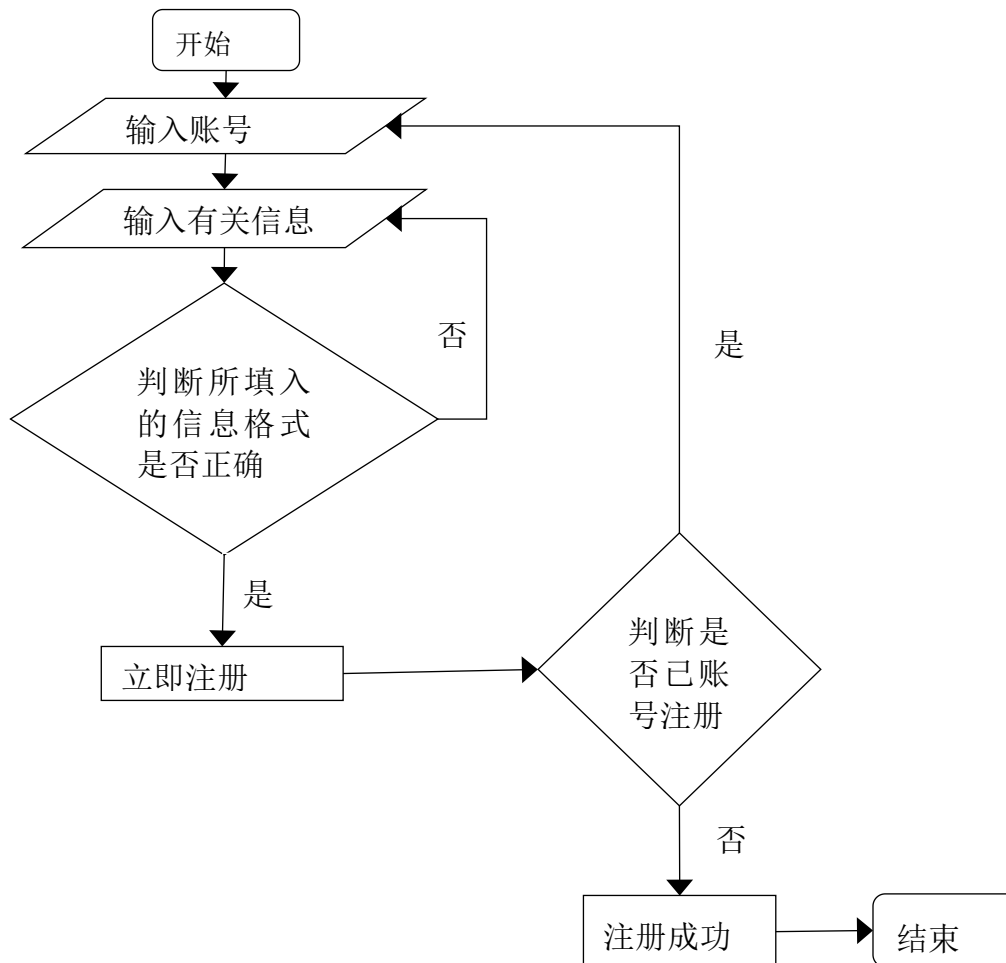


图 4.4 用户注册流程图

---

关键代码如下：

```

@RequestMapping("/zhuce")
public String addwork(work work,String work_loginname,String work_birthday)
{Map<String,Object> map = new HashMap<String,Object>();
    if(workService.addwork(work)>0){
    map.put(SysCon.SUCCESS,true); map.put(SysCon.MESSAGE,"添加成功");
}else {map.put(SysCon.SUCCESS,false);map.put(SysCon.MESSAGE,"添加失败");}
    return JSON.toJSONString(map);}

@Override
public int addwork(work work) {
    return workMapper.addwork(work);}
<insert id="addwork">
    insert into sys_work (work_id,
        work_loginname,
        work_loginpassword,
        work_name,
        work_sex,
        work_birthday,
        work_address,
        work_role,
        work_phone,
        work_email,
        work_card,
        work_jieshao,
work_salt)values(#{work_loginname},#{work_loginname},#{work_loginpassword},
#{work_name},#{work_sex},
    #{work_birthday},#{work_address},#{work_role},#{work_phone},#{work_email},#{work_card} ,#{work_jieshao},#{work_salt})
</insert>

```

### 4.3.2 用户登录

此系统的用户注册完成后跳转至登录界面。用户根据刚刚的注册信息进行填写，如填写不正确，则无法进行登录。选择正确的用户角色，



该选项为必选项，有管理员和VIP用户两种选择，用户需选择VIP用户选项。下面即为这个登录界面，如图4.5 用户登录界面所示：



图 4.5 用户登录界面

其涉及到的流程图如下图 4.6 用户登录流程图所示：

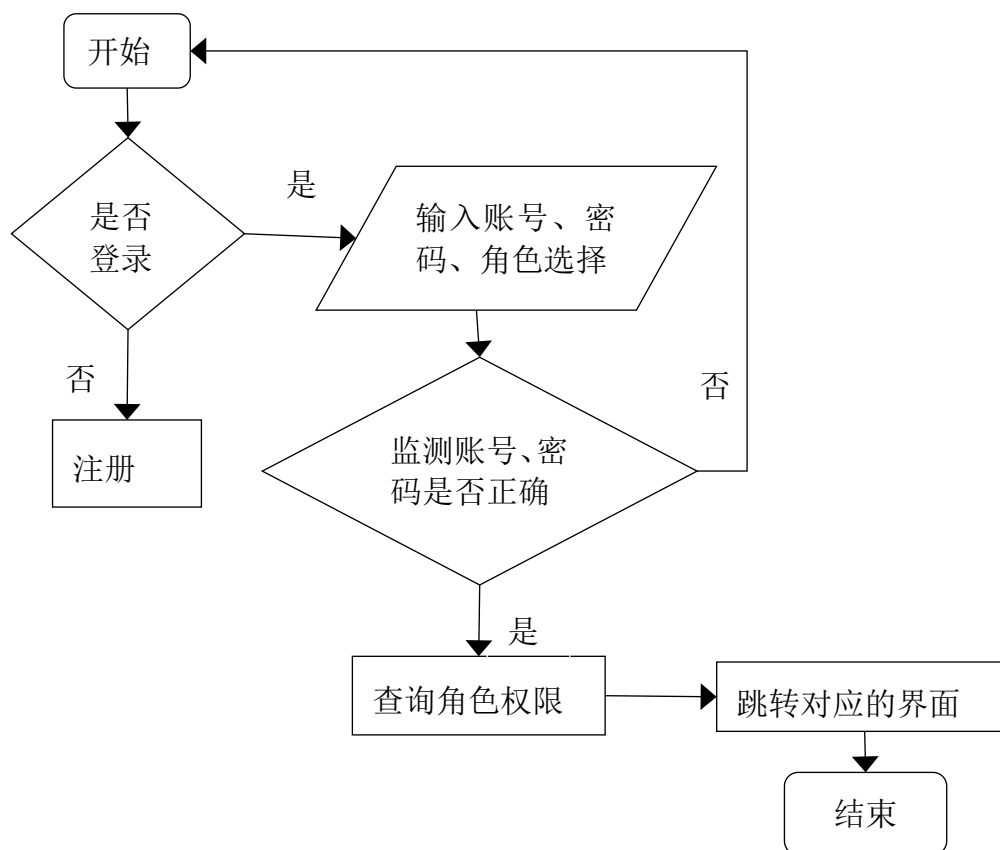


图 4.6 用户登录流程图

---

关键代码如下：

```
@RequestMapping("/login")
public String login(String workname, String password, HttpSession session,
String workrole){
Map<String,Object> map = new HashMap<String,Object>();//调用用户登录的方法
    work work = workService.login(workname, password,workrole); //判断对象
是否为空，不为空表示登录成功
    if(work!=null&&"管理员".equals(workrole)){ //保存当前登录用户
        session.setAttribute(SysCon.LOGINwork,work);
        map.put(SysCon.SUCCESS1,true); //成功
    }else if(work!=null&&"VIP 用户".equals(workrole)){
        session.setAttribute(SysCon.LOGINwork,work);
        map.put(SysCon.SUCCESS4,true); //成功
    }
    else{
        map.put(SysCon.SUCCESS1,false);//失败
        map.put(SysCon.MESSAGE,"账号密码错误，登录失败");}
    Dept dept = new Dept();
    SimpleDateFormat sdf = new SimpleDateFormat("yyyy-MM-dd
HH:mm:ss");
    SimpleDateFormat sdf1 = new SimpleDateFormat("yyyyMMddHHmmss");
    dept.setId(sdf1.format(new Date()));
    dept.setDeptName(workname);
    dept.setAddress(workrole);
    dept.setCreateDate(sdf.format(new Date()));
    dept.setRemark(workname+"登录了机场信息管理系统");
    deptService.addDept(dept);
    return JSON.toJSONString(map);}

@Override
public work login(String loginName, String loginPwd, String workrole) {
    work work = workMapper.login(loginName);
    if(work!=null){//比较密码是否一致
        if(work.getwork_loginpassword().equals(loginPwd)&&work.getwork_role().equ
als(workrole)){
```

```

return work;//登录成功}}
return null;
}

```

在VIP用户登录成功后，会看到主页面，其中包含四个模块，分别为航班信息、托运中心、我的消息、我的航班模块。VIP用户可以在航班信息模块进行查询和订票，在托运中心进行搜索、编辑和删除，在我的航班模块中查看订票的航班并可以预约休息室和办理托运业务，在我的消息模块查看管理员所发的消息等。如下图4.7登录后界面，图4.8航班信息界面，图4.9我的航班界面，图4.10我的消息界面所示：

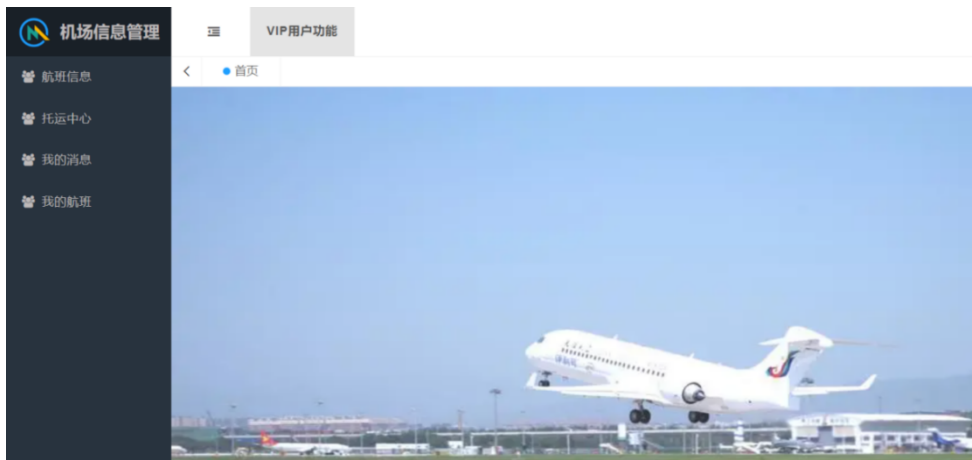


图 4.7 登录后界面



图 4.8 航班信息界面

---

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/886221100133010104>