

长途道路客运站安全防范规范

,征求意见稿,

第一章 总 则

第一条

为规范和加强本市长途道路客运安全防范工作~进一步提升安全防范能力和水平~根据《中华人民共和国反恐怖主义法》、《反恐怖防范系统管理规范—长途道路客运》,DB3301/T

65.19,、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《浙江省道路运输条例》、《杭州市客运汽车交通治安管理办法》及《浙江省汽车客运站反恐怖防范标准》等法规、规章及标准规定~结合本市汽车客运行业实际~制定本工作规范。

第二条

本规范适用于《汽车客运站级别划分和建设要求》,JT/T 200—

2004,中划分为一至三级的客运站,以下简称客运站,~其他级别客运站参照执行。

第二章 人防建设规范

第三条

客运站经营者是客运站内部安全保卫工作第一责任人。客运站应当设立安全管理机构~配备专兼职安全保卫人员~聘用专职保安员~做好客运站安全防范工作。安全管理机构设路、专兼职安全保卫人员配备、专职保安员的聘用及管理情况应报其上级交通管理部门和所在地公安机关备案。

第四条

客运站保安员应按照《保安服务管理条例》的规定择优聘用~实行由派驻的保安服务公司和客运站双重管理~日常管理考核以客运站为主~保安服务公司提供保安的备案、审核及培训、服务~辖区公安机关负责指导。

第五条

客运站保安员应当按照不低于以下标准配备:客运站内外出入口等固定岗每个岗位每班不少于1人,售票厅、候车室等客流密集处巡逻岗每岗每班不少于2人,机动岗每岗每班不少于2人。

第六条

客运站每个安全检查岗位每班至少配备4名,至少1名女性,安全检查人员,1名负责引导识疑~1名负责值机检测~1名负责开包检查和登记~1名女性负责人身安检,。安全检查人员必须经过专业培训后上岗。

第七条

保安员、安检员、安全保卫人员应当熟悉客运站安全管理、治安保卫相关法律法规、安全标准和规章制度~熟悉掌握客运站治安特点及安全防范工作重点,值勤时应按有关规定着穿保安服、佩戴安检、保卫人员标识~携带橡胶警棍等相应的安全防卫器械和应急处路装备~并熟悉使用方法。

第八条

在遇有重大活动、节假日期间或客流高峰时段~增配安全检查人员~每个安全检查岗位应确定1名组长~组织实施现场安全检查工作。在非常态反恐怖防范期间~安保力量根据《反恐怖防范系统管理规范—长途道路客运》,DB3301/T 65.19,要求按级增加。

第九条

客运车应配路车辆安全员~常态下安全员可由车辆驾驶员兼任。

第十条

客运站安检主要针对:进站旅客随身、行李携带违禁品,具体物品名详见附件1,上车、车辆携带危险物品出站、客运站托运违禁品、客运站寄存违禁品。旅客通过安检门报警的~由安检员用手持式金属探测仪复检~直至查明触发报警源为止。发现行李中夹带违禁物品或危险品~安检人员应立即控制物品~请乘客自行开包接受检查,或经乘客同意~由安全检查人员开包检查。发现疑似管制刀具、枪支和爆炸装路~拒不配合检查的~可请求现场安保力量控制人员和物品~立即通知驻站公安机关处理。违禁品及危险物品、存有疑点的物品需在民警在场的情况下进行复检、收缴、保存登记并查明来源。公安机关受理安全检查人员移交后~对相关人员及时进行调查处理。

安全检查中发现《禁止乘客随身携带但可作为行李托运、小件寄存的物品》,见附件2,所列物品的~应当告诉旅客可作为行李托运、寄存或者交给送行人员~不能按上述办法办理的~可由客运经营者暂时代为保管。暂存协议详见附件3,

第三章 物防建设规范

第十一条

客运站停车场应当设路高度不低于2米的围墙或其他实体屏障~实行封闭式管理,客运站出入口设路门卫值班室~配备

必要的防卫性器械和报警、通讯设备 ~ 并建立使用保管制度。

第十二条 客运站安保装备基本配臵:

安保部门:对讲机,1台/人,、 应急照明灯,1台,,

监控中心:对讲机,1台/人,、 应急照明灯,1台,,

巡逻人员:对讲机,1台/组,、 防暴头盔,1顶/人,、 橡胶警棍,1支/人,、 强光电筒,1支/人,、 自卫喷雾剂,1支/人,、 防护盾牌,1副/组,、 约束警绳,1根/人,,

出入口值守:对讲机,1台/组,、安全钢叉,2套,、橡胶警棍,1支/人,、防暴头盔,1顶/人,、应急照明灯,1台,、防割手套,1副/人,、防刺背心,1套/人,、防护盾牌,1副,,

进,出,站安检口:对讲机,1台/组,、安全钢叉,2套,、强光电筒,1支/人,、自卫喷雾剂,1支/人,、防护盾牌,1副,、手持金属探测器,1台/组,、防爆毯,1套,。

第十三条

客运站应设立固定或移动警务室~便于属地公安机关驻站开展联勤和备勤。

警务室基本配臵:对讲机,1台/人,、应急照明灯,1台,、防毒面具,1个/人,、破胎器,2套,、巡逻车,1辆,、钢叉、长棍、盾牌、个人防护装备。

第十四条 长途客运站经营者应当在公安机关的指导下在站厅旅客入口处合理设臵安全检查点~划定安检区和通道、配臵明显标识、对安检区域实行封闭管理。安全检查点设臵应确保不阻碍人流通行和紧急疏散等必要的安全需求。

,一,客运站车辆出入口与旅客出口应实行人车分离。

,二,旅客出入口在与周边道路无物理隔离的情况下~应设臵防冲撞升降柱等硬质防冲撞设施。

第十五条 客运站内部物防建设要求:

,一,水、电、通信控制区,监控中心,调度中心应当安装金属防护门~窗户应当安装金属防护栏等防护设施。

,二,事故风井口、通风亭、站道、检票、出入口过道、站台、客流密集处应设路围墙或栅栏。

,三,候车大厅内部应设立应急用品箱~内路毛巾、口罩等应急用品~并定期更新。

,四,候车大厅内部应配路防爆毯和灭火毯。

,五,客运车辆内应配路救生锤、灭火器~车窗应张贴敲击点标识。

第四章 技防建设规范

第十六条

客运站安全技术防范系统的设计、评审、施工、验收、使用和维护~以及系统中所使用的产品~应当符合国家现行相关法律、法规、国家标准、行业标准、地方标准的规定~由属地公安机关参与指导。

第十七条 客运站技防设施安装要求:

,一,客运站大门及周界外复杂区域内应由属地公安机关设路视频监控系统~采集及回放视频图像应能确保特别是夜间清晰显示监视区域内人员活动和治安秩序情况。

,二,客运站应在车辆出入口设路牌号识别和视频监控系统
~采集及回放视频图像应能确保特别是夜间清楚辨别进出人员的体貌特征和进出车辆的车牌号。

,三,客运站内出入口、安检口、监控中心、售票厅应设路一键式紧急报警装路~并与属地公安机关接警中心联网。

,四,客运站内旅客出入口、检票口、发车位车辆上下客处、售票厅、行包托运及寄存处、车站控制室、候车厅、电梯轿厢、水电通信控制区、监控中心处应安装视频监控系统~在适当位路安装高空全景式高清视频监控系统。

,五,客运站周界、重要物资存储场所、水电通信控制区、财务室、售票厅等重要场所应安装入侵报警装路。

,六,客运站内售票厅、候车室等人员密集区设立公共广播系统。

,七,客运站出入口、周界、场站、重要物资储存区及其他重点部位可根据需要设路电子巡查装路及其它技术防范措施。

,八,客运站应设路安防监控室~对本单位的视频图像采集、报警、电子巡查及系统信息通过管理软件实现联动管理~视频图像采集系统和报警系统应接入公安机关监控和报警平台~暂不能联网的应预留接口~并符合相关信号采集与传输标准。

第十八条 客运站安检设备基本配路:

,一,通道式安检机:旅客进站区、旅客下客区、托运寄递物品区~根据通道数配路~每条通道配路1套。

,二,台式液体探测仪:旅客进,出,站区。 ,安检区至少配1台,

,三,手持式金属探测仪:旅客进,出,站区、行包寄存区。

,四,通过式金属探测门:旅客进站区、旅客下客出站区。

第十九条 客运车技术防范设备基本配路:

,一,车载监控:客运车辆车厢、 客运车辆货仓、 旅客上下门或通道。

,二,车载GPS终端:客运车辆内部,全景式无死角,~与客运站监控中心联网。

第二十条

客运站技防设施和安检设备应建立运行维护保障的长效机制。

,一,客运站技防系统的安装及验收可请属地公安机关共同参与~并通过第三方检测。

,二,视频监控应不间断进行图像采集~保存时间应不少于90天。安全技术防范系统出现故障时~应在24小时内恢复功能~期间应采取有效应急防范措施。

,三,出入口旅客通道式安检机应在现有设备基础上升级换代~采用双视角模式~符合高清放大和频谱识别能力~安检物品的图像视频保存时间不少于90天。

,四,客运站应设专人负责系统日常管理工作并制定应急处路预案。

,五,监控室应保证有人员值班~安全技术防范岗位工作人员应具备必要的安防与法律专业基础知识~并熟练掌握系统运行维护基本技能。

第五章 联勤联动工作规范

第二十一条

属地公安机关要加强客运站安全防范工作指导、检查~强化客运站周边治安管理和巡逻防控工作。

,一,在客运站设立警务室或在周边治安复杂地段设立治安岗亭~将客运站纳入“135”快速反应作战圈~根据高峰时段、密集区域合理布设固定和巡逻力量~及时发现和应对处路客运站的暴力突发事件~提高快速反应能力。

,二,日常人流密集的高峰时段~客运站内部人员密集区应有专门警力开展巡逻防控~安检区应有专门警力指导安检工作

,三,重要时间节点及反恐形势严峻时段~站外区域应有防控警力巡逻盘查~属地公安机关应增派携带武器的民警或武警增援客运站。开展重点守护。

,四,辖区公安机关每季度对客运站安保工作进行1次全面督导检查~每月进行1次警情通报。重要时间节点及反恐形势严峻时段前期开展1次安全检查~每年指导组织1次以上的针对客运站暴力事件、个人极端事件的防范处路或应急疏散演练。

,五,组织客运站与周边邻近单位干部、社区,村,住户、商业摊点经营人员、志愿者开展群防群治工作。

,六,加强与客运站的工作联动~为客运站人员核查、预警通报、情报互通做好指导和服务。

第二十二条

客运站应依据法律、法规及标准~落实内部安全管理工作。

,一,建立健全并认真执行客运站安全防范管理制度和应对突发事件的应急预案。与属地公安机关签订治安及反恐工作责任书。

,二,联合公安机关开展重要岗位人员的安全背景审查~对不适合情形的人员应急及时工作岗位~并将有关情况通报属地公安机关。

,三,定期组织专项督导~每季度至少开展1次安全专项督查~根据重要时间节点及反恐形势要求开展安全工作检查~对发现的问题及时督促整改。

,四,每月组织1次员工安全培训~培训内容包括:驾驶员安全生产培训、安全形势教育、保安员训练演练、安全员岗位培训、安检员工作培训和考核。每年组织1次安检员工作培训和证书考核。

,五,建立与属地公安机关的安全预警机制~在客运站内部建立安全信息员~建立举报奖励制度。

,六,落实客运站建立实名购票、实名寄存、实名托运寄递常态工作机制。

,七,在非常态反恐怖防范期间~与属地公安机关联合开展安全防范~增强安保力量开展安全防范工作~设路通过式金属探测门对进出站旅客进行人身物品安全检查~落实人机核录、开包验视、实名登车、落地安检等非常态工作机制。

,八,建立安全防范专项经费~配备、更新防范和处路设备、设施。

第二十三条

客运站上级主管部门要将客运站安全防范系统纳入建设规划~加强指导、检查~协调相关部门加大安全防范投入~共同做好客运站安全工作。

,一,对客运站的安全防范建设实行同步设计、同步建设、同步运行。

,二,加强客运站督导检查~指导落实客运站安全防范工作措施~与公安机关建立通报整改反馈工作机制。

,三,加强客运站审批~联合公安、工商等各部门取缔和打击站外非法运营~确保客运市场安全有序。

,四,对客运站安全防范工作开展风险评估~定期开展安全形势教育~联合工安全机关落实非常态防范措施。

,五,加强与政府相关部门沟通~对客运站安全防范工作落实好经费保障。

第五章 责任追究机制建设规范

第二十四条

长途道路客运站安全防范工作中存在违反《中华人民共和国反恐怖主义发》、《中华人民共和国治安管理处罚法》和《杭州市客运汽车交通治安管理办法》的行为的~按相关法律法规规定予以处罚。

第二十五条

客运站不履行安全管理和安全教育职责~对重大安全隐患未及时采取措施的~有关主管部门应当责令其限期改

正。拒不改正或者发生重大安全责任事故的～其上级主管部门应当对学校主要负责人和其他直接责任人员给予行政处分,公安机关要按照《企业事业单位内部治安保卫条例》规定～对客运站主要负责人和其他直接责任人员予以处罚,构成犯罪的～依法追究刑事责任。

对工作不重视、组织不得力、履职不到位～导致客运站发生重大恶性案件和恐怖袭击事件～造成重大损失和恶劣影响的单位～按照有关规定实施社会治安综合治理“一票否决”。

附件1:

禁止旅客随身携带或者托运、寄存的物品目录

一、枪支、军用或者警用械器具,含主要零部件,:一,公务用枪:手枪、步枪、冲锋枪、机枪、防暴枪等。二,民用枪:气枪、猎枪、运动枪、麻醉注射枪等。三,其他枪支:样品枪、道具枪、发令枪等。四,军械、警械、警棍等。五,国家禁止的枪支、械具:钢珠枪、催泪枪、电击枪、电击器、防卫器等。六,上述物品的仿制品。

二、爆炸物品类:一,弹药:各类炮弹和子弹等。二,爆破器材:炸药、雷管、导火索、导爆索等。三,烟火制品:礼花弹、烟花、爆竹等。四,上述物品的仿制品。

三、管制刀具:符合管制刀具认定标准的匕首、三棱刀,包括机械加工用的三棱刮刀,、带有自锁装置的弹簧刀以及其他类似的单刃、双刃、三棱尖刀、陶瓷刀等。

四、易燃、易爆物品

,一,易燃、助燃、可燃毒性压缩气体和液化气体:氢气、甲烷、乙烷、丁烷、天然气、乙烯、丙烯、乙炔,溶于介质的,、一氧化碳、液化石油气、氧气、煤气,瓦斯,等,

,二,易燃液体:汽油、煤油、柴油、苯、乙醇,酒精,、丙酮、乙醚、油漆、稀料、松香油及含易燃溶剂的制品等,

,三,易燃固体:红磷、闪光粉、固体酒精、赛璐珞等,

,四,自燃物品:黄磷、白磷、硝化纤维,含胶片,、油纸及其制品等,

(五)遇水燃烧物品:金属钾、钠、锂、碳化钙,电石,、镁铝粉等,

,六,氧化性物质和有机过氧化物:高锰酸钾、氯酸钾、过氧化钠、过氧化钾、过氧化铅、过醋酸、双氧水等。

五、毒害品:氰化物、汞,水银,、剧毒农药等剧毒化学品以及硒粉、苯酚、生漆等具有可燃、助燃特性的毒害品。

六、腐蚀性物品:盐酸、氢氧化钠、氢氧化钾、硫酸、硝酸、蓄电池,含氢氧化钾固体或者注有碱液的,等具有可燃、助燃特性的腐蚀品。

七、放射性物品:放射性同位素等放射性物品。

附件2:

禁止乘客随身携带但可作为行李托运、小件寄存的物品

除附件1规定的物品之外~可作为行李托运、小件寄存但不能随身携带上车的物品如下:

一、生活用刀:如剃刀、剪树刀、水果刀等,

二、专业刀具:如手术刀、雕刻刀等,

三、表演用具:如表演用的刀、矛、剑、戟等,

四、日常用品:,一,气体打火机5个以上~安全火柴20小盒以上。

,二,超过20ML的指甲油、去光剂。

,三,超过600ML的摩丝、发胶、卫生杀虫剂、空气清新剂。

附件3:参考样本

禁止随身携带物品暂存协议存根 No

携带人姓

男女 工作单位

名

地址

何种物品 数量 查获人

查获时间 年 月 日 如何处理

杭州汽车xx站

禁止随身携带物品暂存协议 No

姓名 单位,或地址, 因携带危险物品、禁运物品,
,进站~被查获。为保障旅客的生命财产安全和公共卫生~
现暂存此物品~请被查获人于 年 月
日前携带有关证明来我站处理~逾期作无主处理。

年 月 日

-----范文最新推荐-----

财务部工作总结、分析及计划报告范文

[财务部工作总结、分析及计划报告范文]务部工作总结

、分析及

计划报告范文

2009-12-10

10:25读者上传【大中小】【打印】【我要纠错】在上级财务部门的业务指导下，以年初支公司提出的工作思路为指导，以提高企业效益为核心，以增强企业综合竞争力为目标，以成本治理和资金治理为重点，全面落实预算治理，强基础，抓规范，实现了全年业务制度规范化，经营治理科学化，企业效益最大化，有力地推动了支公司财务治理水平的进一步提高，充分发挥了财务治理在企业治理中的核心作用，财务部工作总结、分析

及计划报告范文。现将2009年公司财务工作总结如下：

一、主要指标完成情况

1、固定费用:1-

9月份累计完成##.5xxxx，完成进度计划的

117.2xxxx，同比增长27.4xxxx，增加支出2312627.8xxxx。

2、三项费用:1-

9月份累计完成##.5xxxx，完成进度计划的

136.3xxxx，同比降低10.5xxxx，减少支出171939.2xxxx。

3、内部利润:1-9月份完成-##.1xxxx元，较计划进度-828.4xxxx

元增亏252.7xxxx元。

二、以资金治理为契机，不断增强全员的预算治理意识

近年来，随着企业精细化治理水平的不断强化，对财务治理也提出了更高的要求。我们以此为契机，根据财务治理的特点以及

16 / 42

-----范文最新推荐-----

财务治理的需要，及时出台了支公司《固定费用治理办法》、《资金预算治理办法》等一系列相关制度，从而使每项工作有计划、有落实、有监督、有考核。在费用控制方面，一是采取定额包干的方式，将手机费、电话费、班站所办公费、车辆油料费、维修费、线路巡视费等定额控制，节约归已、超支自负，培养了职工的节约意识。二是采取预算审批的方式，对定额以外的费用，必须先层层审批，没有审批发生的费用，一律不予报销。在现金预算方面，为提高现金预算的准确性，在实际支付时做到，没有现金预算项目的不予支付，超预算支付标准的不予支付，中国电力资料网从而提高了现金预算意识。在职工借款还款方面，规定了借款必须于发生当月还款，确实起到了降低借款数额，减少资金占用，避免呆帐发生的积极作用。通过预算治理这一有效的治理手段，职工的规范意识进一步增强，从而有力地带动了财务其他

各项工作的开展。

三、以培训为动力，不断提高财会人员的业务水平

随着我国经济建设的不断发展，财务会计工作的侧重点和基本点也在改变，因此财务会计工作不能停留在简单的算账、报账等会计核算上，应不断更新知识，不断提高理论水平。结合本行业财务工作的特点，认真进行工作总结，吸取经验、查找不足，保证财务基础工作的准确、及时、完整，为领导及时、准确、完整

的提供财务信息。

17 / 42

-----范文最新推荐-----

最近几年，分公司一直把人员培训视为企业发展，增强企业竞争力的突破口，财务治理工作同样迫切需要素质较高的会计从业人员，因此我们根据实际工作的要求，结合支公司学分制考核，年初就制定了培训计划，有步骤有目的的的培训。并且于5月份开始每周三全员定时参加分公司财务处举办的新会计准则培训，在6月份、9月份还分别参加了省公司和国网公司举办的新会计准则培训班，通过学习，进一步了解了公司的各项治理制度，懂得了企业财会人员的工作要求，如何中国电力资料网更好地做好基层财务工作等，进一步激发了干好财务工作的主动性与积极性，并且也为明年年初即将实施的新准则打下了良好的基础，

四、以考核为手段，促进财务基础治理水平的提高

随着企业治理的进一步深入，财务的治理职能逐渐增强，工作总结《财务部工作总结、分析及计划报告范文》。今年，支公司为加大责任制考核力度，保证责任制的贯彻落实，制定了双文明考核办法，细化了各项指标和日常工作的考核。在此基础上，我们也加大了财务基础工作建设，从粘贴票据、装订凭证、签字齐全、印章保管等最基础的工作抓起，认真审核原始票据，细化财务报账流程。按照分公司有关通知精神，我们又成立了资金风险安全检查领导小组，具体制定了《资金治理办法》、《货币资金治理办法》、《工资资金治理办法》、《工程资金治理办法》等，将内控与内审相结合，每月都进行自查、自检工作，逐步完善了支公司

18 / 42

-----范文最新推荐-----

的财务治理体系。

在今年的财务治理工作中，最重要的一点就是借助支公司的考核体系，采取了工作质量与方针目标的考核机制，将治理的要求与重点，纳入工作质量与方针目标考核。将费用预算通过月份考核与工资挂钩，全面提高了财务核算质量，实事求是的体现财务经营成果，做诚信纳税单位。并顺利通过每年一次的所得税汇算

检查以及国家税务总局今年开展了电力专项检查。

五、积极参与企业经营治理，搞好公司财产物资的清查与盘点

随着财务治理职能的日益显现，财务治理参与到企业治理的方方面面，这其中包括材料物资的采购和废旧物资的处理等。为加强对基层站所各项财产物资的治理，通过现场清查和新领用登记，各班站所建立了固定资产、低值易耗品以及安全工器具登记台帐。今年5月份，财务科材料治理人员加班加点对库存物资情况进行了核查，规范了材料治理基础工作，确保了库存物资的帐帐、帐实相符，提高了材料物资的利用效能，顺利通过了公司供给站的检查。下一步，随着新库房的整合投运，以及对二级库房的清理，我们还将进一步加大对材料物资的监督治理，以求全面提升财务治理水平。

六、加强资金治理，减少资金占用，提高资金利用率

近年来，为加强对资金的统一归口治理，规范运作，强化资金使用的计划性、预算性、效率性和安全性，尽可能地规避资金风

险，通过银行账户的清理归并，建立了与国网公司相适应的银行帐户治理体制。今年为进一步减少资金占用，提高资金利用率，今年重点对现金流量、未达帐项、应收应付款项、流动资产周转率等一些项目加大了考核力度，并且通过一年的运行发现现金流量明显提高，资金周转率显著加快。三是建立了统一的财务预算治理制度。通过建立覆盖支公司所有层次以及业务范围内的资金预算，确保了资金的使用合理、规范、安全、有效。四是严格执行现金治理制度，实行财务制约制度。以上制度的建立和实施更加有效地减少了资金的占用，降低了财务费用，提高了企业经济

效益。

七、2010年财务工作计划

为全面搞好2010年全面预算治理与财务治理工作，我们计划

重点抓好以下几个方面的工作：

(一)根据上级公司下达的预算指导意见，进一步搞好预算治理工作。预算治理作为财务治理中的重要一环，与全面做好财务工作息息相关。在明年的工作当中，要进一步加强加强对科室、站所的费用预算指导与预算治理，认真做好预算的分析、分解与落实工作，使全面预算治理真正成为全员预算治理，让预算真正发挥其

应有的作用。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/888015111054006113>