

2025 年高考地理复习之小题狂练 300 题（解答题）：交通运输（10 题）

一. 解答题（共 10 小题）

1.（2024•兴庆区校级三模）阅读图文材料，回答下列问题。

河北省迁安市（如图）是我国北方的钢铁重镇，建有亚洲最大的露天铁矿。迁安市长期以钢铁产业为主导产业，铁矿石、煤、焦炭等原燃料运输需求量大，为此修建铁路专用线，推进大宗货物运输“公转铁”（由公路运输转变为铁路专用物流通道）。近年来，迁安市不断压减冶炼设备陈旧、品质较差的粗钢产量，在钢铁企业原有基础上增加废旧钢铁冶炼设备，同时积极培育生物医药、新材料等产业。

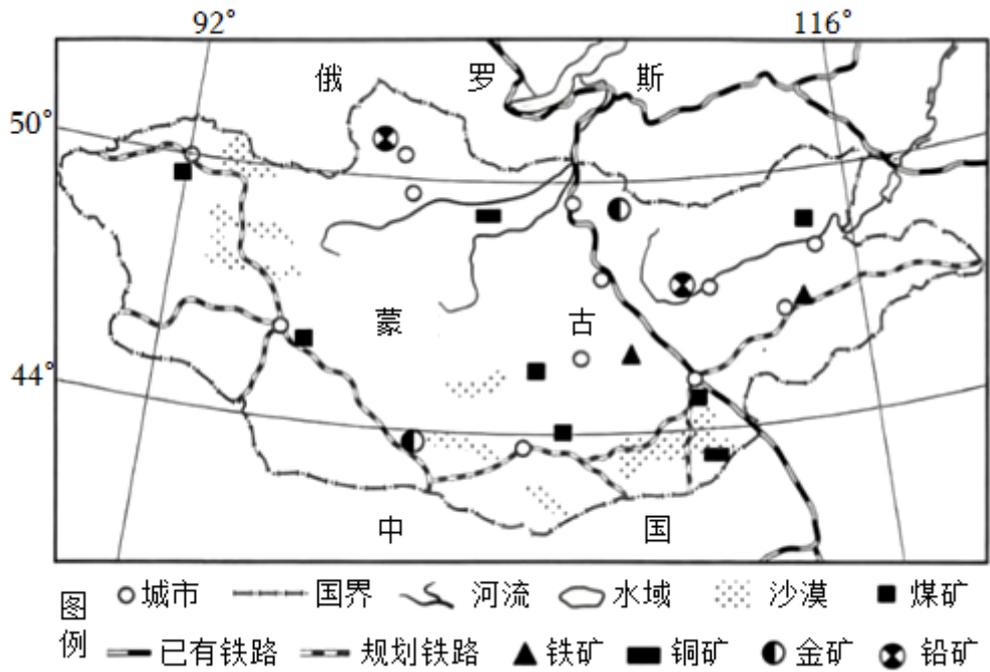


- （1）简析近些年迁安市不断压减粗钢产量的必要性。
- （2）说明迁安市大宗货物运输“公转铁”的原因。
- （3）分析迁安市钢铁企业使用废旧钢铁资源进行加工的环境效益。
- （4）分析迁安钢铁产业对发展生物医药产业的推动作用。

2.（2024•温州三模）阅读材料，完成下列问题。

材料一：蒙古城镇化率近 70%，高于亚洲平均水平。该国戈壁、沙漠广布，经济落后，畜牧业和采矿业是其支柱产业，能源消费以煤炭为主。近年来蒙古对我国跨境污染现象时有发生。

材料二：蒙古社会经济发展高度依赖进出口贸易，出口以煤炭、铜矿石等矿产品为主，进口以燃油、车辆等工业制成品为主。中国是蒙古第一大贸易伙伴，近年来双边贸易增长迅速。为进一步发展对外贸易，蒙古规划建设多条新铁路。如图为蒙古略图。



- (1) 从自然资源的角度，分析蒙古城镇化率高的原因。
- (2) 蒙古产业活动对我国大气环境有较大危害，描述其发生过程。
- (3) 从工业角度，说明蒙古社会经济发展高度依赖进出口贸易的原因。
- (4) 从货物运输的角度，说出蒙古规划建设新铁路的主要原因。

3. (2024·沙坪坝区校级模拟) 阅读图文材料，完成下列要求。

在极端环境里生存的微生物具备独特的生物适应机制，南极是研究微生物多样性的形成与维持机制的天然实验室。目前，科学家在碎石遍布的罗斯海附近建设了我国第五座南极科考站，新站建筑的每个房间都是一个独立的模块单元，在国内工厂做完室内精装修，打包后由“雪龙”船运输至现场，再用吊机、挖掘机“拼积木”，把它们组装在一起。(图1为中国南极科考站分布示意图，图2为南极中山站为解决科考人员蔬菜供应问题所建立的温室建筑外景照片)

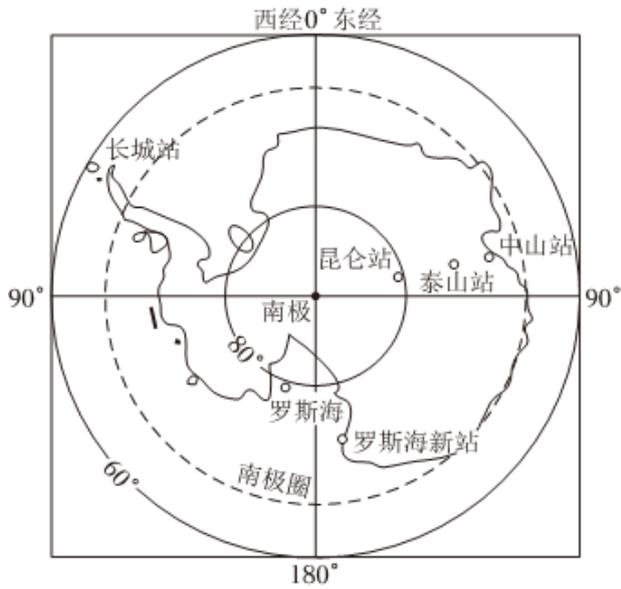


图1



图2

- (1) 罗斯海新站位于昆仑站的 _____ (方向), 比较罗斯海新站与长城站自转速度的大小。
- (2) 南极独特性的自然环境影响到其微生物的多样性, 请说明当地成为微生物多样性研究的天然实验室的自然优势。
- (3) 从气象角度简要分析中山站蔬菜温室建筑采用高脚设计的原因。
- (4) 说明罗斯海新站采用模块化建设的原因。

4. (2024•南宁三模) 阅读图文材料, 完成下列要求。

河北省迁安市(如图)是我国北方的钢铁重镇, 建有亚洲最大的露天铁矿, 迁安市长期以钢铁产业为主导产业, 铁矿石、煤、焦炭等原燃料运输需求量大, 为此修建铁路专用线, 推进大宗货物运输“公转铁”(由公路运输转变为铁路专用物流通道)。近年来, 迁安市不断压减冶炼设备陈旧、品质较差的粗钢产量, 在钢铁企业原有基础上增加废旧钢铁冶炼设备, 同时积极培育新兴产业, 吸引生物医药、新材料等产业集聚。



- (1) 概括图中铁路交通网络的分布特征。

(2) 说明近些年迁安市不断压减粗钢产量的主要原因。

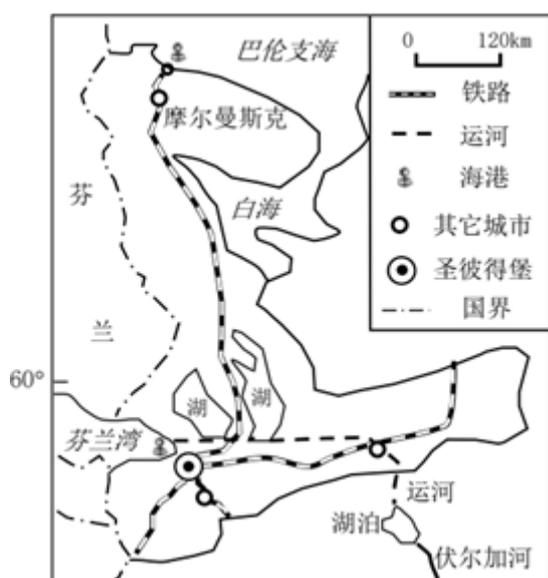
(3) 分析迁安市大宗货物运输“公转铁”的有利影响。

5. (2024•重庆模拟) 阅读图文资料, 完成下列要求。

1703年, 在芬兰湾的沼泽地上建成一座客、货运海港——圣彼得堡。19世纪上半叶, 该地区陆续修建了12条铁路线; 20世纪中后期开通波罗的海—伏尔加运河, 1998年圣彼得堡港实现集装箱作业, 逐渐发展成设施齐全的现代化港口。如今圣彼得堡已成为俄罗斯对外联系的门户和第二大城市。如图为圣彼得堡交通图(图中摩尔曼斯克和圣彼得堡均是俄罗斯重要商港, 中俄海上贸易把圣彼得堡作为首选港口)。

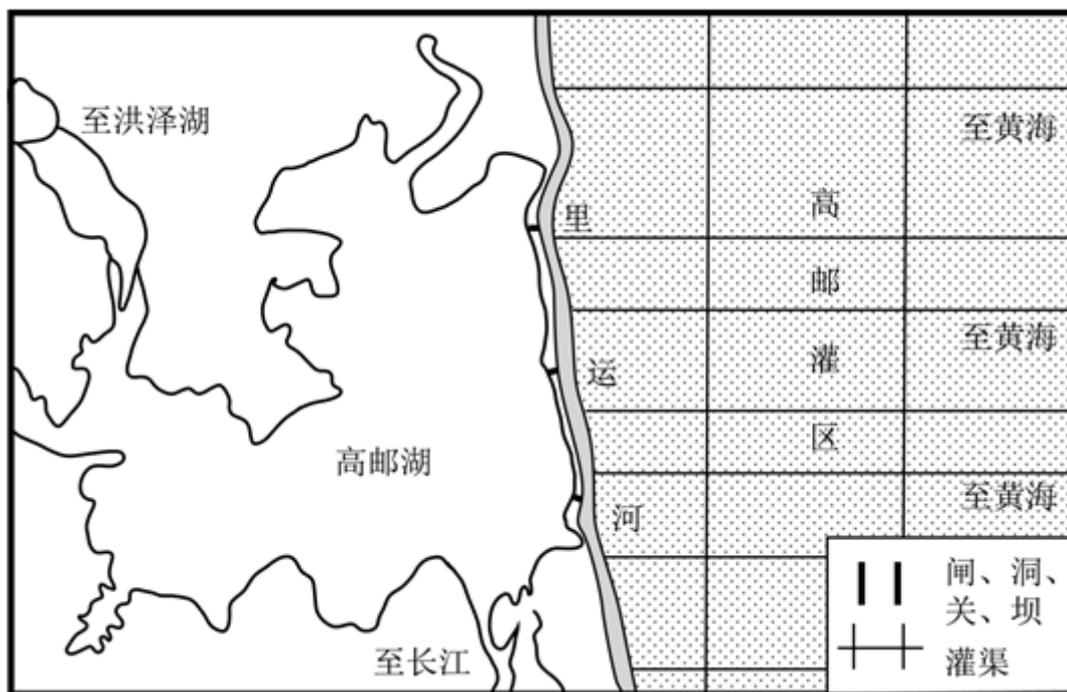
(1) 据材料分析交通运输的发展对圣彼得堡城市发展的影响。

(2) 与摩尔曼斯克港相比, 请说明圣彼得堡港具有的优势与不足。



6. (2024•重庆模拟) 阅读下列材料, 完成下列要求。

高邮湖、洪泽湖早期由断陷形成湖盆, 黄河改道, 淮河因河道堵塞被迫南下汇入长江, 下切侵蚀加深湖床, 后黄河携带泥沙淤积湖床, 堵塞河段, 高邮湖盆高于东部平原农田3米多, 遥成大型地上悬湖。里运河(京杭大运河一段)最初开凿之时将各湖连通, 明代初期, 在高邮湖湖堤东边又筑一堤(即河堤), 在原有湖堤与河堤之间形成运河河道, 实现河湖分离, 船只由以往的在天然河湖中行走改为运河中航行。古人修筑运河河堤时, 在东西河堤适当位置修筑了控制水流通过的闸、洞、关、坝等水利设施, 将高邮湖、里运河和高邮灌区连通。如图是高邮湖—里运河—高邮灌区位置简化示意图。



- (1) 分析里运河最初开凿之时将各湖连通的原因。
- (2) 指出里运河傍依洪泽湖、高邮湖修建的道理。
- (3) 推测古代人们将船只由湖中行走改为运河中航行的理由。
- (4) 指出运河东、西两堤坝上的闸、洞、关、坝等水利设施的作用。

7. (2024•甲卷) 阅读图文材料，完成下列要求。

新石器时代以后，今洞庭湖地区一直在沉降。先秦汉晋时期，该地区为河网交错、局部有小湖分布的平原地貌景观。东晋、南朝之际，受长江荆江段兴筑堤坝等因素的影响，长江水分两股进入该地区，干扰该地区水系，在该地区迅速形成大湖景观。之后洞庭湖不断扩张，在宋代达历史最深。研究表明，宋代以来，长江含沙量持续增加；洞庭湖洪水特征逐渐由以“春溜满涨”为主转变为以“夏秋连涨”为主。至清代中叶，洪水期洞庭湖面积扩张至历史鼎盛。图1示意先秦汉晋时期该地区水系，图2示意明末清初该地区水系。

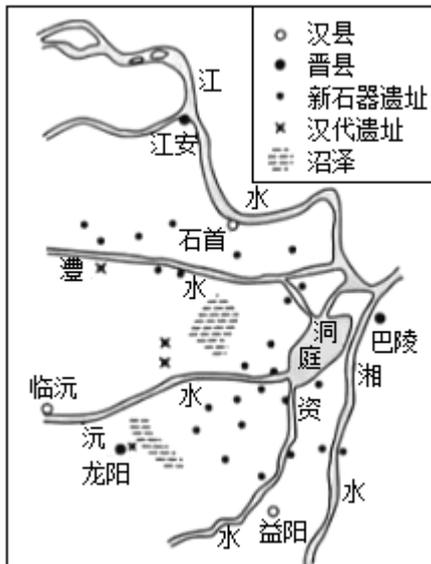


图 1

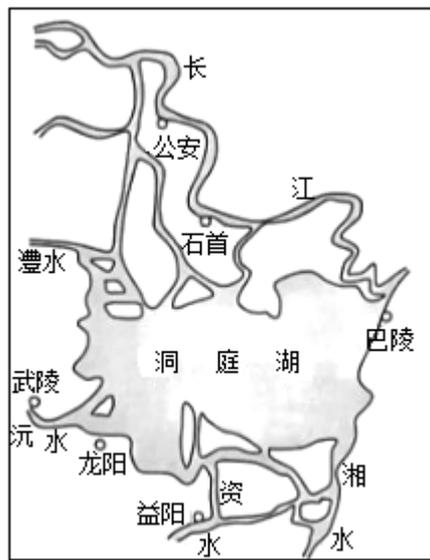
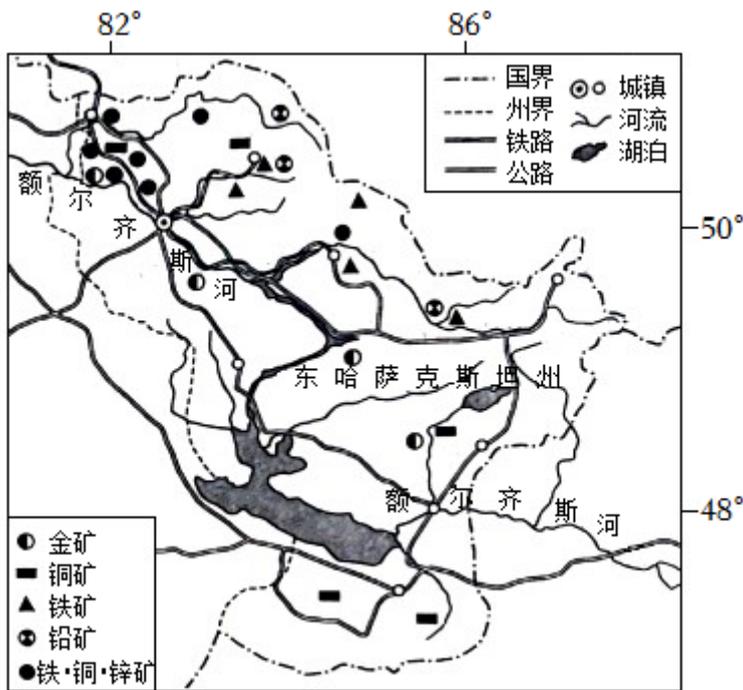


图 2

- (1) 据图 1，用遗址分布说明与新石器时代相比，汉代该地区河网湖沼广布。
- (2) 说明荆江堤坝修筑致荆江河床相对堤外不断增高的原因。
- (3) 简述宋代以来洞庭湖洪水由“春溜满张”为主逐渐转变为“夏秋连涨”为主的原因。
- (4) 解释宋代以后洞庭湖在面积扩张的同时深度变浅的原因。

8. (2024·北京) 读图，回答下列问题。



- (1) 说明东哈萨克斯坦州可以发展的主导产业，列举发展该产业可能带来的环境问题。

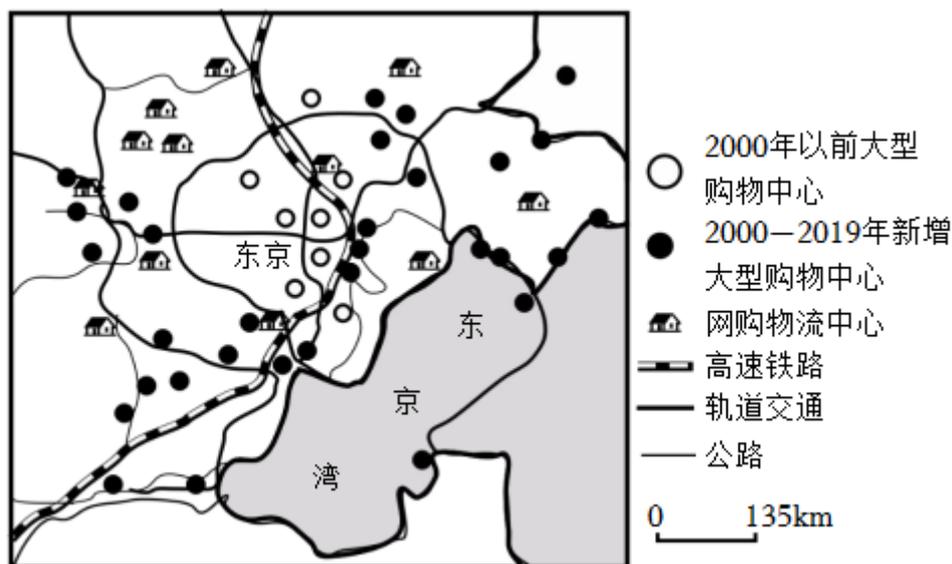
哈萨克斯坦是“一带一路”共建国家，有多条公路过境。20

23 年 4 月该国引进外资汽车品牌企业投资建厂。同年 12 月，中哈两国在东哈萨克斯坦技术大学创办鲁班工坊，首期开设运输设备及技术专业，为汽车组装，维修和保养等培养人才。

(2) 概述哈萨克斯坦鲁班工坊开设运输设备及技术专业的必要性。

9. (2024·新课标) 阅读图文材料，完成下列要求。

东京都市圈包括东京中心城区及外围地区。20 世纪 70 年代以后，日本政府推行疏解政策，城市功能和人口从东京中心城区向外围地区分散。2000 年，颁布相关法规，进一步促使大型商业设施（大型购物中心和网购物流中心）在东京都市圈外围地区开设。然而，由于经济长期低迷，东京中心城区的活力下降。为了扭转这种趋势，东京通过改善基础设施、减少土地利用限制等措施，促进大型购物中心在中心城区再集聚。如图示意 2019 年东京都市圈大型商业设施的分布。



(1) 指出 2000 年前后东京都市圈大型购物中心分布的变化特点。

(2) 说明交通布局对东京都市圈大型购物中心分布的有利影响。

(3) 指出东京都市圈网购物流中心的分布特点，并说明原因。

(4) 说明大型购物中心向东京中心城区再集聚的有利条件。

10. (2023·重庆) 阅读下列材料，完成下列要求。

安徽省芜湖市南陵县是农业大县，2019 年人口约 55 万，其中近 15 万人口是县外务工。近年来，该县通过经济技术开发区建立专门的工业园，完善交通路网等措施，吸引了大批智能快递装备制造企业落户，创造了大量就业机会，开始从农业大县向制造业大县迈进。

(1) 分析完善交通路网对智能快递装备制造企业提高运输效率的作用。

(2) 指出该县智能快递装备制造企业劳动力的两个主要来源，并说明原因。

2025 年高考地理复习之小题狂练 300 题（解答题）：交通运输（10 题）

参考答案与试题解析

一. 解答题（共 10 小题）

1. （2024•兴庆区校级三模）阅读图文材料，回答下列问题。

河北省迁安市（如图）是我国北方的钢铁重镇，建有亚洲最大的露天铁矿。迁安市长期以钢铁产业为主导产业，铁矿石、煤、焦炭等原燃料运输需求量大，为此修建铁路专用线，推进大宗货物运输“公转铁”（由公路运输转变为铁路专用物流通道）。近年来，迁安市不断压减冶炼设备陈旧、品质较差的粗钢产量，在钢铁企业原有基础上增加废旧钢铁冶炼设备，同时积极培育生物医药、新材料等产业。



- （1）简析近些年迁安市不断压减粗钢产量的必要性。
- （2）说明迁安市大宗货物运输“公转铁”的原因。
- （3）分析迁安市钢铁企业使用废旧钢铁资源进行加工的环境效益。
- （4）分析迁安钢铁产业对发展生物医药产业的推动作用。

【分析】（1）近些年迁安市不断压减粗钢产量的必要性可以从经济效益、市场竞争力、产能过剩、环境保护、产业升级等角度分析。

（2）迁安市大宗货物运输“公转铁”的原因可以从运输效率、运输成本、环境保护等角度分析。

（3）迁安市钢铁企业使用废旧钢铁资源进行加工的环境效益主要从矿产资源开采、生态环境等角度分析。

（4）迁安钢铁产业对发展生物医药产业的推动作用主要从资金支持、市场需求、产业配套等角度分析。

【解答】解：（1）据材料迁安市是“我国北方的钢铁重镇”、“长期以钢铁产业为主导产业”可知，钢铁生产量大，随着我国钢铁工业产能过剩，市场需要减少，压缩产量；“减冶炼设备陈旧、品质较差的粗钢产量”可知，根据市场需求量压减粗钢产量；“增加废旧钢铁冶炼设备，同时积极培育新兴产业”可知，投入高品质钢材生产环节，延长钢铁工业产业链，提高附加值；减少资源和能源消耗，提高资源利用率；为培育新兴产业需要减少污染物和碳排放，改善环境质量等。

（2）公路运输运量小，能源消耗高，尾气排放量大，对环境污染较大；铁路运输运量大，运费较低，对环境污染较小；大宗货物运输“公转铁”可以提高铁矿石、煤炭、钢材等的运输效率，降低运输成本；减轻公路运输造成的交通拥堵和大气污染、噪声污染等环境污染等问题等。

（3）使用废旧钢铁资源进行加工能够减少铁矿资源的开采，防止资源枯竭，保护资源安全；资源循环利用，可以减少冶炼矿产，减少污染物排放，有助于环境保护；减少铁矿石开采，减少生态破坏，保护当地生态环境，减少生态问题的产生。

（4）钢铁重镇产业发展较早，积累一定资金基础，为生物医药发展提供大量资金；钢铁工业存续大量劳动力，且污染重，使得部分职员出现职业病，对生物医药产品存在较大需求；钢铁工业产业链长，部分产业为医药商业提供产业配套，有助于医药产业发展。

故答案为：

（1）粗钢经济效益低，竞争力弱；我国钢铁工业产能过剩，供大于求；压减粗钢产量有利于将生产要素投入高品质钢材生产环节，推动产业升级；压减粗钢产量可以减少资源和能源消耗；压减粗钢产量有利于减少污染物和碳排放，改善环境。

（2）铁路比公路运量大、运费低；减少拥堵、提高铁路大宗货物运输效率；减少大宗货物运输环境污染。

（3）减少铁矿资源的开采，防止资源枯竭，保护资源安全；资源循环利用，可以减少污染物排放；减少铁矿石开采，减少生态破坏。

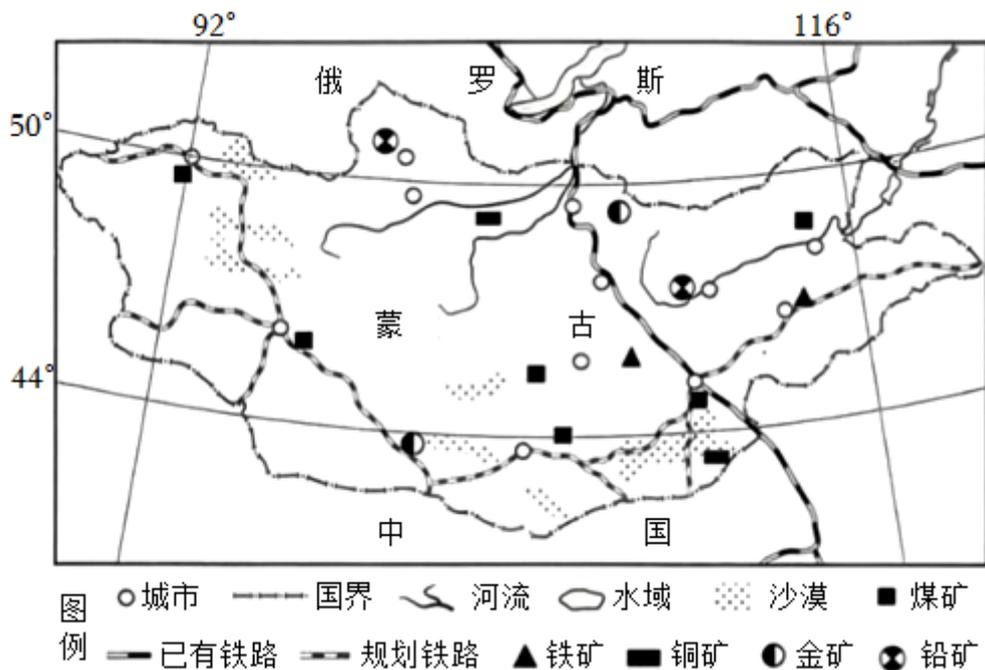
（4）钢铁重镇为生物医药发展提供大量资金；钢铁工业存续大量劳动力，且污染重，对生物医药产品存在较大需求；钢铁工业产业链长，部分产业为医药商业提供产业配套。

【点评】本题以河北省迁安市为材料，涉及工业区位、工业区位因素的发展变化、交通运输方式等相关知识点，考查学生获取和解读地理信息、调动和运用地理知识解决问题的能力，体现区域认知、综合思维的学科素养。

2.（2024•温州三模）阅读材料，完成下列问题。

材料一：蒙古城镇化率近 70%，高于亚洲平均水平。该国戈壁、沙漠广布，经济落后，畜牧业和采矿业是其支柱产业，能源消费以煤炭为主。近年来蒙古对我国跨境污染现象时有发生。

材料二：蒙古社会经济发展高度依赖进出口贸易，出口以煤炭、铜矿石等矿产品为主，进口以燃油、车辆等工业制成品为主。中国是蒙古第一大贸易伙伴，近年来双边贸易增长迅速。为进一步发展对外贸易，蒙古规划建设多条新铁路。如图为蒙古略图。



- (1) 从自然资源的角度，分析蒙古城镇化率高的原因。
- (2) 蒙古产业活动对我国大气环境有较大危害，描述其发生过程。
- (3) 从工业角度，说明蒙古社会经济发展高度依赖进出口贸易的原因。
- (4) 从货物运输的角度，说出蒙古规划建设新铁路的主要原因。

【分析】 (1) 蒙古城镇化率高的原因应从水资源、矿产资源、土地资源等角度作答。

(2) 蒙古产业活动危害我国大气环境的过程应从沙尘、烟尘、季风等角度作答。

(3) 蒙古社会经济发展高度依赖进出口贸易的原因应从技术、国内需求、产业类型等角度作答。

(4) 蒙古规划建设新铁路的主要原因应从运量、运输需求、运力等角度分析。

【解答】解：(1) 结合图中信息可知，从自然资源的角度来看，蒙古国的煤矿、铁矿、铜矿等自然资源丰富，该国戈壁、沙漠广布，支柱产业是畜牧业和采矿业。蒙古城镇化率高的原因是因为该国自然资源丰富，资源的开发利用吸引人口和产业的集聚，为城镇化提供了坚实的物质基础，蒙古国的农业资源也很丰富，为城镇化提供了大量的就业机会和物质基础；蒙古国拥有广阔的土地资源，为城镇化提供了充足的空间。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/895033232031011322>