

2023 年驾驶员工作总结 15 篇

驾驶员工作总结 1

一年来,在局领导及办公室领导的关怀支持下,在其他同志的配合与帮忙下,我立足本职,扎实工作,对照既定的工作计划和量化考核细则,用心主动,强化落实,顺利地完成了自己所承担的工作任务,在政治思想和本职工作方面取得了必须的进步。

一、加强政治学习,不断提高政治思想水平

用心参加单位组织的各项政治学习活动,认真学习领会十八大届三中全会精神,使自己的政治思想水平得到提高,增强了工作的用心性、主动性和职责感。

二、爱岗敬业,干好本职工作

做为一名驾驶员,为领导和同志们服务,促进着单位工作的正常开展,在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范,持续强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责,遵循职业道德规范,坚持个人利益服从全局利益,增强时间观念,服从领导,随叫随到,牺牲节假日,克服困难,圆满地完成任务,确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则,确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全,我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》,不开快车,不酒后驾车,不私自出车等。认真做好安全防范措施,消除安全隐患,时刻提高警惕,严格遵守规章制度,杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己,注意保养,定期检查,及时维修。定期对汽车进行保养,持续车身光洁。严格按照保养日程表的项目,对车辆进行正规的定期检查和维修,以确保车辆在行驶中不出现故障,增强安全

性。另外，我还认真学习汽车知识，参加驾驶员职称培训，顺利透过考试，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮忙下，相信透过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

驾驶员工作总结 2

，在公司领导的关心和支持下我完成了从公司主要领导专职驾驶员到综合部人员的过渡。自己从一个房地产门外汉起步，在完成自己岗位职责的基础上积极地融入到了公司的项目运营中去，以能够发挥个人能力，为公司展现身为__人的素质，和公司其他同事一起共同努力，较好地完成了领导和上级布置的各项工作任务。现将一年来工作情况总结如下：

一、保障安全、服务周到

在任公司主要领导专职驾驶员期间，以领导和自身人身安全为重，安全驾驶，一年来未出现交通意外事故，从而提高工作效率，杜绝了时间浪费。认真完成领导交办的其他事情，确实做到了以领导为重，对领导的出行做出了保障作用。

二、认真思考和学习专业知识

在起点低和接触少的前提下，对所看到的所听到的专业知识，作出认真思考和吸收，不断加强自身的专业能力，知晓公司开发的项目产品，并能有针对性地开展宣传和销售，主动向前期部工作人员学习相关的证照办理流程。

三、严格遵守各项规章制度

过去的一年中，我严格遵守公司的各项规章制度，逐渐完善自身的组织纪律性，不越权办事，不特立独行，以公司发展为主导思想，认真履行职责，服从领导的工作和安排，为公司规章制度能更好的实施作出应尽义务。

四、积极配合其他部门工作

在协助完成本部门工作的同时，积极配合到其他部门的工作中，与同事之间相处时尽量做到多为他人考虑，以谦虚、谨慎的态度避免不必要的矛盾产生，为了公司的团队精神文明建设作出正面、积极的作用。

一年来，在不断接触、学习的过程中自身有了很大地提高，但仍存在不足之处；1、基础知识薄弱，一切都要从头开始，吸收知识较为缓慢；2、工作积极性还不够高，细心程度有待进一步提高。

针对以上不足之处，在今后的工作中，我有信心和决心，努力寻找差距和克服困难，进一步提高自身的综合素质，把该做的工作做实、做好。

驾驶员工作总结 3

已经过去，迎来了崭新的，回顾今年，在领导的支持和自己的努力下，本着“巩固优势，稳步发展”的原则，一年来做了以下几点工作：

在这一年，我严格遵守医院和科室的各项规章制度，一切服从医院领导和司机组领导的安排，积极参加医院举行的各项集体活动，努力完成各项工作内容。

对急救出诊，我基本上做到随叫随到，接到“120”电话通知后5分钟内出诊。

在工作中我坚持学习，不断提高自身综合素质水平、工作能力，扩大自己知识面，

参加一切可以参加的与工作医学有关的或驾驶安全相关的考试，同时也学习电脑知识，并结合着自己的实际工作，虚心向身边同志请教，通过看、听、想，做不断提高自己的工作能力，努力使自己成为合格的急救司机工作人员。同时利用业余时间学习医学法律法规、规章制度，做一名懂法守法的药学工作人员。

但是在工作中也存在很多不足，主要表现在对医院的一些工作制度不能坚持到底，不按程序办事，有个人主义思想的存在。在新的一年里努力做到：改掉自己工作中的不良现象，紧密团结在院、科两级领导的周围，团结同志，做好自己份内的工作，同时加强政治、业务和工作能力学习，认真完成医院、科室布置的学习内容，使自己工作能力和业务知识面有很好的提高。

驾驶员工作总结 4

一、严格执行国家和企业的安全生产法律法规和规章制度；

二、熟知并掌握设备的使用性能和安全操作规程，持证上岗；

三、作业前，必须检查设备技术状态和安全附件是否完好，作业环境是否安全，一切正常后方准作业；

四、作业中，必须严格执行起重作业“十不吊”的规定，严禁违章作业。发现异常情况必须停机检查；

五、起吊特殊构件，必须制定起吊作业方案和安全保护措施，方可作业；

六、遇有六级及其以上的大风或大雾视线不良时，禁止吊车作业；

七、发生事故要立即报告，保护现场，如实向调查人员介绍情况。

驾驶员工作总结 5

回顾去年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，积极参加国家职业资格汽车驾驶员的培训，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作驾驶员工作。

工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名地铁司机，并与公司各个部门人员共事。在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆地铁公司领导的高度认可。做到这些我认为有以下几点：

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现地铁司机吃苦耐劳、扎实认真、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了最好的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德：爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚实守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉；办事公道，从业人员在职业活动中做到公平、公正，不谋私利，不徇私情，不假公济私；服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事，为群众提供高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才能在在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在 要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、 工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们 的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

驾驶员工作总结 7

半年来，在局领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合、鼓励、帮助下，我积极努力在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

做为一名驾驶员，我自成约定一定要爱岗敬业，吃苦耐劳，勤奋学习努力工作、认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动。努力学习不断提高政治素质，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全。车行万里路，开好每一步。十分把握七分开，留下三分防意外。在工作中始终保持一个清醒的头脑。驾驶工作看起来似乎很单调，但它确实能让人有一种自豪感。这种工作要求要有很强的责任心，要知道驾驶中来不得半点马虎，必须。中精力，按章操作处处想到安全并且必须保证安全第一。

另外除保证安全以外，我还要求自己爱车如己，保证车的行驶质量。车内车外的干净，卫生理洁。力求让每一位乘坐者都有一种舒适感和亲切感。

回顾这半年的工作历程，虽然已经严格要求自己。但照比领导下达的要求或多或少的有这样或那的缺点不足。所以，今后我会更加严格要求自己。发扬成绩、弥补不足、全心全意完成每一项工作任务，在确保行车安全加强节约，注意防盗的基础上。进一步做到热情服务，礼貌待人、文明行车，在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努，我的工作一定能够更上新台阶。

驾驶员工作总结 8

即将过去，新的一年就要来临，回顾我这一年来的工作，我看到了成绩也发现了不足，在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作——开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时我也渐渐爱上了这项工作，我暗下决心，无论是过去、现在还是将来，都要好好的干下去，为领导服务，为大家服务，为我们四级电站服务。

我作为一名老驾驶员我认真关注新的有关道路交通安全法规，尤其今年新出台的《道路交通安全法》，2月x日，通过《刑法修正案（八）》，于今年x月x日起正式实施。这意味着，今后凡是在道路上醉酒驾驶机动车的司机，一旦被查获，将面临着最高半年拘役的处罚。酒驾的性质也由过去的行政违法行为衍变为刑事犯罪行为。所以在工作中我谨记在心，时时提醒自己安全行车，工作中从不饮酒。

在这一年里我能够自觉遵守单位的规章制度，爱岗敬业，扎实工作，努力做好大家的后勤工作，尤其交接班时，按时按点安全的把工作人员送到工作地点，保证每一班次正常交接班，在遇到紧急事件时不论早晚或节假日随叫随到，兢兢业业、始终如一。

我能够熟练掌握我单位五十铃车辆的性能，此车为我单位服务了__年之久，各部位零件都严重磨损，在车辆的保养上，我有着丰富的经验基础，掌握了大量的日常养护知识，每一次的出车前后我都会认真做好车辆维护作业，做好清洁、补给和安全检视，轮胎的气压、转向、传动、悬架、连接、灯光信号等安全部位和装置以及发动机运转状态，进行检查、校紧、紧固，确保行车安全，轮胎的气压，表面磨损和车轮花纹间有无镶嵌物等及时清理剔除杂物，这样不仅爱护了车辆也延长了车辆使用年限。

在工作中我始终把安全放在首位，行车时我自觉遵守各项交通法规，严格遵守出车制度按时出车，根据站领导的安排和要求准时安全的完成各项工作任务。

行车中做到安全第一，中速行驶，不开英雄车，不酒后驾车，疲劳驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶，不闲谈，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，始终保持一个清醒的头脑，防止任何事故的发生。

虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。今年，我就通过成人高考上了函授大专，报读了大连理工大学的电力系统自动化技术的专业，我们是发电工人，我不仅要开好车，还要掌握好电力自动化技术的专业技能，所以这学期间我给自己订了学习计划，无论工作再忙，回家再晚，我都督促自己严格按计划学习，不敢有丝毫懈怠。通过这一年的学习，我感到自己有进步，有提高，我的电脑操作水平有了很大的提升，网上学习、交流，都能够独立完成，但这还远远不够，我一定会更严格要求自己，不断提高个人的思想理论水平，树立正确的人生观、世界观、价值观，在以后的工作中，我将一如既往的把工作做好，，请领导和同志们监督。

驾驶员工作总结 9

1、吊车驾驶员岗位职责

1.1 为了贯彻、实施 GB/T19001GB/T14001GB/T28001 标准，实现公司制定的管理体系质量、职业健康安全、环境方针目标及承诺，保证体系的正常有效运行和施工技术及其他方面的工作顺利完成，特制订本职责。

1.2 本职责规定了吊车驾驶员的岗位职责、上岗条件、检查与考核要求；

1.3 本职责适用于吊车驾驶员工作范围。

2、主要职责

2.1 认真贯彻执行国家对交通安全、职业健康安全、环境保护方针、政策、法令、法规和上级有关规定。

2.2 贯彻执行公司的质量、职业健康安全、环境的方针、目标,在队长领导下,配合送变电工程施工,负责吊车起重作业,保证各项设备材料的吊装工作;

2.3 增强环保意识,做好本岗位的环境保护工作;

2.4 熟悉交通、车辆管理制度,掌握所驾驶车辆的技术性能、维护标准和维修保养状况;

2.5 按调度命令出车,由正、副驾驶员共同操作。起吊重物时,必须由副驾驶员进行监护。在高压带电压区,进行作业时,须听现场指挥人员的指挥,保证起吊物件完好无损及现场工作人员的安全;

2.6 坚持做到“三检”制度,不许车辆带病行车和起吊,负责吊车的维护保养和修理,保证吊车的正常运行,防止发生意外事故;

2.7 掌握起吊程序,严禁违章操作,严禁起吊超限额重量物件;

2.8 听从领导指挥,服从调度分配,提高服务质量、不刁难用户、诚恳周到、积极配合,按时完成起吊任务,做到用车部门、领导、个人三满意;

2.9 遵守《道路交通管理条例》,牢固树立“安全第一,服务第一,文明驾驶,礼貌行车的职业道德,集中精力,谨慎驾驶,做到有备无患,防患于未然;

2.10 认真遵守车辆管理制度,控制自己驾驶车辆的行程、材料修理费用,尽力降低油耗,严格执行定期车辆保养制度;

2.11 出车前保证三证齐全,认真检查灯光、喇叭、仪表、转向、制动完全可靠后方可出车,做到螺丝紧固.转向灵敏,制动有效,不漏油,不漏气,不漏水,车容整洁;

2.12 遵守职业道德、劳动纪律,维护单位荣誉,钻研业务技术,提高驾驶技能,增强效益观念,配合其他人员完成各项任务;

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/895241340310011131>