

优质运动员表态发言稿（汇总18篇）

通过精心撰写的发言稿，演讲者可以更加自信地站在讲台上，从容地面对各种问答环节。范文六：通过这次演讲，我想传达我的信念和价值观，期望能够影响他人的人生轨迹。

优质运动员表态发言稿（汇总18篇） 篇一

尊敬的各位嘉宾、亲爱的全站员工：

大家下午好！龙年留胜绩；蛇岁展宏图□xx年春运从元月26日开始，3月6日结束。今年春运，是党的十八大后的第一个春运，也是本站正式开业以来的第5个春运。一年之计在于春，春运之计在于早。机不可失，时不我待，本站对今年春运工作有布署。农历岁末年初集中了春节、元宵传统节日，还有“春运”、“两会”；各类生产经营建设活动进入旺季，人流物流车流增加。从政治上讲，春运事关千家万户，社会和谐，幸福中国的大事；从经济上讲，春运虽然只有短短40天，本站预计能够完成发送旅客10万人次，营收*50万左右，约占全年任务的1/*以上，事关完成今年股东下达的任务。

今年春运虽然老生常谈，也有不同，客运形势更加严峻，面临航空铁路打压，道路竞争日益加剧，市场管理期待加强，小车高速公路免费的压力；天气方面，老天爷反复无常，近期受较强冷空气影响，普遍降温降雨降雪，是各类事故高发、易发期。我们要充分认识做好今年春运工作的紧迫性、艰巨性，切实增强责任感、使命感，做到“早准备、早安排、早落实”，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则和安全、便捷、顺利、有序的’春运工作总要求，要周密安排，明确职责，突出重点，强化措施，细化责任，狠抓落实。

为切实做好今年春节期间的各项工作，提升服务水平，搞

好“文明窗口”建设，树立我站良好形象，保证客运工作安全有序，有效应对客运高峰，要落实我站《xx年春节工作方案》。在这里，别的不多讲，只讲落实三句话：一是安全，二是服务，三是宣传。

今年道路春运工作以“平安春运”为主题，着重从加强包车客运管理、加强汽车客运站安全例行检查和出站检查、试点长途客运接驳运输、规范客运驾驶员安全告知等方面入手，严格落实各项安全制度，全力保障人民群众平安回家、开心过年。道路客运量将达到31亿人次，同比增长9%左右。道路春运将呈现客流总量高位增长、中短途和农村地区出行需求更加旺盛、运输组织难度加大、安全应急形势严峻等特点，保障道路客运安全有序成为重中之重。

树立服务意识，提供优质服务。我们要坚持从服务对象的需求出发，倡导员工进行换位思考，树立全心全意为旅客和各驻站单位服务的意识，培养员工以诚待人的服务理念，大力倡导微笑服务，做到热情周到、有问必答、举止端庄、态度和蔼、无吵架和污言秽语现象发生。强化服务意识，提高服务水平。规范言行举止，提高服务水平和工作技能，严格执行文明接待和文明服务用语等各项规定，待人热情，礼貌周到，大方得体，将优质服务融入春运工作点滴之中。进站就是宾客，车票就是请柬。我们要以主动热情的态度，时刻将旅客的冷暖放在心上，积极为旅客排忧解难，热心帮助旅客。做到服务品质有较大提升，购票更便利、候车更舒适、信息更通畅、服务更到位。我站团委要组织志愿者队伍，每周二、五上午开展志愿活动。

一是要将春运工作的思想工作做细做好，动员全站员工全力以赴投身春运工作，把大战春运的劲头鼓得足足的；二是充分利用我站的网站、微博、触摸屏、电子大屏、电子条屏、旅客互动平台、候车室广播、宣传栏、标语对春运和安全生产工作进行宣传，把春运的气氛搞得浓浓的。

龙腾传捷报；蛇舞兆丰年。相信今年春运工作，在各级支持得力，领导指导有力，驻站运管通力，班子齐心协力，员工同心给力下，全面发挥正能量，我们使命光荣，责任重大，一定旗开得胜，马到成功！

最后，祝在座的各位嘉宾，全站员工新年快乐，身体健康，家庭幸福，万事胜意！

谢谢大家！

优质运动员表态发言稿（汇总18篇） 篇二

各位领导、同志们：

一年一度的春运工作即将开始,这是全市交通行业的一件大事,也是公路客运的一件大事,客运总站是我市公路客运服务行业主要力量之一，承担一大部分的公路长途客运工作，“春运”工作对我们来说既是艰巨的任务，又是对我们工作的全面检验，也是我们义不容辞的责任。今天我们客运总站全体班子成员参加了这个非常重要的会议，聆听了各级领导对春运工作的安排，会后我们一定要按照会议的要求，认真贯彻、精心组织、合理布置、周密协调，把这次会议的精神落实到行动上，体现在管理中，贯穿于服务工作的始终,扎扎实实、安安全全地把春运工作做好。为此我们要做到：

一、严格执行上级的有关文件规定,成立春运工作领导小组,制订措施、落实制度、明确职责，责任到人，全站上下，全力以赴，保证和服务于春运工作。

二、严格落实“三关一监督”的安全管理方针。严格管理，杜绝营运手续不全的车辆进站，严格检验，绝对禁止技术状况不合格和超员车辆出站，严格检查，无客运从业资格证的驾驶员严禁驾驶客车出站。严格监督，充分发挥东、西安全检查站的作用，中途安检，超员客车一律就地分流，保证安

全。

三、严格执行对旅客携带行李物品的安全检查制度，确保“三险品”、违禁物品不放进站，不带上车。

四、充分发挥站务设备设施的功能，为旅客提供全方位的优质服务，让每一位旅客走的好，走的了，走的及时，走的舒心，不滞留一名旅客。

五、严密组织、严格责任，确保春运工作忙而不乱，井然有序。严格运营秩序管理，合理配置站务人员岗位，严格执行责任追究制度，严肃处理工作不负责任，工作不到位的职工，加强节日值班和应急处理工作，发生相应情况，立即启动应急预案，确保旅客有车乘，不滞留。

六、随时掌握天气状况，及时采取相应措施，保证各项工作有序进行。

通过我们的努力工作，一定能把总站的安全管理抓细、抓实，把服务工作搞好、搞优，为经营户创造良好的运营秩序，为乘车旅客提供优美的乘车环境，让每一个经营户和旅客都能感受到我们优质的服务。

优质运动员表态发言稿（汇总18篇）篇三

同志们：

交通运输部、公安部、安全监管总局、全国总工会、共青团中央在xx联合举行春运活动启动仪式。刚才[]xx省交通运输厅尤厅长对xx省开展“情满旅途”活动进行了工作安排[]xx省公路客运集团x董事长代表运输企业作了庄重承诺[]xx火车站站长向全国铁路客运站发出了活动倡议[]xx公交集团劳动模范xx代表春运一线职工作出了庄严承诺[]xx省政府x副省长作了热情洋溢的讲话，对xx省春运工作提出了要求。下面，我代表

五个部门就开展好“情满旅途”活动再讲三点意见。

组织开展好“情满旅途”活动意义尤为重要。全国交通运输系统要把全心全意服务旅客、让旅客高兴满意作为春运工作的根本出发点和落脚点，统一思想认识，精心组织实施。要大力弘扬和践行以人为本、亲情服务的职业精神，待旅客如亲人，将亲情理念内化于心、外化于行，把人文关怀融入到春运每一个环节，为旅客提供更多看得见、摸得着的人性化举措，让春运服务充满更多人情味和温度感；要大力弘扬和践行恪尽职守、乐于付出的岗位精神，动员广大干部职工以饱满的热情、高度的责任感投入到“情满旅途”活动中，在岗位上体现价值，在奉献中赢得赞许，为春运工作增添更多动力与活力；要大力弘扬和践行用心做事、持之以恒的敬业精神，从一个微笑、一杯热水、一句问候的点滴做起，从细微处入手，用我们的热情工作和周到服务，让春运旅途充满更多阳光与欢笑。

“情满旅途”重在行动，贵在落实。全国交通运输系统广大干部职工特别是春运一线的，要紧紧围绕“九化”服务要求，丰富便民惠民举措，切实增进广大旅客的出行体验与获得感。要统筹运力资源调度，充分发挥不同运输方式比较优势和组合效率，努力为旅客提供一体化的出行服务；要严格落实企业安全生产主体责任，细化各项管控措施，努力为旅客提供精细化的安全服务；要增开售票窗口，延长售票时限，积极开展网络购票、手机客户端购票，努力为旅客提供多元化的购票服务；要加强枢纽场站运营管理，落实服务标准规范，开辟特需通道，努力为旅客提供人性化的候乘服务；要多渠道及时公布运力安排、班次调整、客票余额、公路路况等出行信息，努力为旅客提供精准化的信息服务；要做好公路养护巡检巡查，充分发挥etc系统联网优势，提高车辆通行效率，努力为旅客提供优质化的路网服务；要组织好“农民工平安返乡(岗)优质服务竞赛”，开展爱心帮扶活动，努力为旅客提供均等化的惠民服务；要以客运枢纽、高速公路服务区等重点，组织开展形式多样的志愿者活动，努力为旅客提供

亲情化的’志愿服务；要充分发挥12328等各类交通运输服务监督电话作用，主动接受社会监督，及时解决公众诉求，努力为旅客提供便民化的热线服务。

安全工作宁要百日紧，不可一日松。春运期间运输任务繁重，气候条件复杂，安全生产责任更加重大。要牢固树立红线意识和底线思维，时刻绷紧安全生产这根弦，坚决防止侥幸心理和麻痹思想，持续深化“平安交通”创建工作，确保广大旅客生命财产安全。要将明查暗访工作贯穿春运全过程，着力消除风险隐患、事故苗头和危险倾向，提升安全源头治理能力。要督促运输企业全面落实安全生产主体责任，严格落实长途客车凌晨2—5时停车休息或接驳运输措施，充分发挥重点营运车辆联网联控系统作用，建立源头治理与动态管控并重、制度规范与科技支撑并举的安全管理体系。要针对强厄尔尼诺气象条件影响，全力做好恶劣天气应急运输保障工作，完善应急预案，强化运力和物资储备，提高监测预警和综合处置能力，让旅客出行更安心、更放心。

们，20xx年的春运已经拉开帷幕。近两天，在应对低温雨雪冰冻天气过程中，各有关部门和单位充分展示了并肩协作、吃苦耐劳、勇于担当的精神风貌。全国交通运输系统广大干部职工要继续发扬这种宝贵精神，以对党、对人民高度负责的态度，全身心投入到“情满旅途”活动中，集全行业之力，用心服务，亲情付出，让广大旅客出行更舒心，让春运旅途更温暖。同时，借此机会，向加班加点奋战在春运一线的们，表示最诚挚的问候和衷心的感谢！

现在我宣布，春运“情满旅途”活动正式启动。谢谢大家！

文档为doc格式。

优质运动员表态发言稿（汇总18篇） 篇四

同志们：

回家过年，与家人团聚是每一个中国人心底不变的渴望与坚持。随着大量农民工和学生返乡潮的掀起，今年的春运大幕又将拉开。回家团聚是好事，然而，不可忽视的一个状况是，春节期间往往是交通事故的多发期，除了道路状况、交通环境等外部因素影响之外，还有人们迫切回家的心理、超速行驶或酒后驾驶等因素，都成为春节期间道路交通安全的安全隐患。今年的春运从1月13日开始，至2月21日结束，共计40天。为了切实把我县春运交通安全工作宣传好、组织好、落实好，为全县人民创造一个祥和、安全的节日交通安全环境，下面，我讲几点意见：

关于20xx年的春运工作，从中央到省市县都分别召开了安排部署会议，这一系列会议的召开，说明一个问题，那就是春运工作很重要，上级部门和上级领导很关注，也很重视，具体到我县，今年春运工作呈现出一些新的特点，使得道路交通安全管理工作任务更加繁重，同志们也将更加辛苦。

一是交通流量节前叠加。春运伊始，即逢大中专院校放假和民工集中返乡，学生流、民工流、探亲流等叠加，客运高峰将呈现来得早、时间长、峰值高等特点。二是交通流量继续保持高位，据预测，今年全县春运客运量将达到130万人次，其中道路运输100万人次。总体来看，春运客流量进昂继续在高位运行。同时，交通参与者道路出行方式多种多样，由于春节假期高速公路免费同性，自驾探亲、旅游比例将进一步提高。

三是交通不确定因素增多。据天气预测，春运期间可能会出现“拉尼娜”天气，随之演变成冻雨天气，加之进入寒冬，雾霾、雨雪、冰冻等恶劣天气逐渐增多，气象条件较往年更为复杂。

四是交通隐患风险增加。从今年开始，取消春运“两证”发放，对客运车辆及客运驾驶人的源头管控失去了一个抓手。同时，年末岁初人流、物流、车流持续攀升，超速超限、疲劳驾驶、酒后驾驶等交通违法多发频发；报废车、农用车、摩托车违法载人，安全隐患十分突出，县城道路疏堵保畅工作任务繁重。另外，民警的见警率、管事率有待提高，各警种之间的合力还有待形成，严重交通违法行为仍然比较普遍，等等，尤其是在全县“畅安行动”期间，我县还发生了一起较大道路交通事故，引起领导重死，舆论关注。

在高压严管期间，仍然发生较大恶性事故，这足以说明我们的‘工作还不够，还存在薄弱环节。对这些问题不足，我们一定要高度重视，深刻反思，切实增强做好20xx年春运道路交通安全工作的责任感和紧迫感，采取有效措施，狠抓工作落实，打好春运道路交通安全保卫战，让广大人民群众度过一个平安、祥和的新春佳节。

一是要强化车、驾管的源头管理，坚决筑牢事故预防的第一道防线。要加强对驾驶员的交通安全和法制培训，严格驾驶证发放的考试关，严把车辆入户、检测、签章关，要坚决不让一个不合格驾驶员和一台不合格车辆在路上驾车、行驶。二是要加大对超速、超载、酒后驾车、疲劳驾车、无证驾车、摩托车非法载人等“公路杀手”的处罚力度。该拘留的要拘留、该重罚的要重罚、该吊证的要吊证，要增大他们的违法成本，就是要罚得他们怕，罚得他们心痛，但一定要依法。这样一来我们交警的威严也就出来了，他们也就不敢乱违法驾车了，目的也就达到了。三是要加强农村交通安全治理工作。农村是交通管理的薄弱环节，要结合平安畅通县区创建活动，积极发挥乡镇政府组织领导作用，用好农村派出所、农机监理、村委会等各方资源，整治严重交通违法行为和交通安全隐患，加强农村交通安全宣传教育，保障农村交通安全。四是要加大事故“黑点”的排查和整治，由于道路设计的不合理，一些道路成为事故多发的“黑点”。我们交警大队要加大排查力度，积极协助有关部门做好整治工作，该竖

牌的要竖牌，该拓宽的要拓宽，该拉直的要拉直，要以对人民生命财产安全高度负责的精神来抓好排查和整治工作。五是要强化应急管理。要在组织领导、工作预案、应急物资力量上做好充分准备，一旦出现雨雪冰冻恶劣天气，迅速启动应急机制，配合相关职能部门，采取有效措施，引导车辆有序通行，确保尽量不封路。

县局、大队纪检监察部门要经常性地开展春运道路交通安全管理工作专项检查督察，尤其是进一步落实国、省道路以及重点路段管理的岗位责任制，实行定岗、定人、定责，采取明查与暗访相结合的方式，深入一线进行督查，加大督查、指挥力度，确保春运交通安全管理工作落到实处。

当前，交警大队存在一些工作滞后、交通安全管理乏力等问题，表面看是业务问题，但根子是事业心问题。交警大队领导班子、领导干部要大力改进作风，以良好的精神状态推动春运各项措施的落实。领导干部要带头在岗尽责、守土有责，集中精力抓分析研判、抓部署协调、抓整改落实，解决重点难点问题；要深入基层、深入一线，督导检查，真抓实干，发挥领导干部的带动作用、表率作用。

越是过节，民警越辛苦，不能休息，不能与家人团聚。要注意做好思想发动，靠关心、靠慰问激发民警工作的积极性，把解决民警的实际困难做在前头，安排好民警生活，让他们在执勤的时候能够喝上热水、吃上热饭。要组织走访慰问牺牲民警家属和受伤民警、困难民警，解除后顾之忧。要科学安排勤务，力争让每个民警春节假期都有一点时间陪伴家人。要注意加强安全防护工作，确保民警执勤执法安全。

春节是中国最重要的节日，春运是跨区域的最多人员的流动，一路都是回家心切的群众，迫切需要党和政府、人民警察的温暖帮助，我们的民警要视旅客为亲人、视司机为朋友，竭尽所能保他们平安回家。不管是执法管理还是宣传教育，都要态度和蔼、语言文明、行为规范，不能态度粗暴、动作粗

野，管理不忘服务，执法牢记文明。对待群众、对待司机要多说贴心的好话、多办暖心的实事，在力所能及的范围内帮助群众解决途中遇到的困难，哪怕是一点小事，都会让他们感到十分的温暖，都会使我们的管理效果倍增、服务效果倍增、正能量倍增。

最后值20xx年新春佳节即将来临之际，祝同志们新春快乐、家庭幸福、工作顺利、万事如意！

谢谢大家！

优质运动员表态发言稿（汇总18篇） 篇五

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！

一年一度的春运工作今天开始，这是全市交通行业的一件大事，也是公路客运的一件大事，客运有限责任公司是我市公路客运服务行业主要力量，承担大部分的'公路客运工作，"春运"工作对我们来说既是艰巨的任务，又是对我们工作的全面检验，也是我们义不容辞的责任。公司要求要精心组织、合理布置、周密协调，扎扎实实、安安全全地把春运工作做好。为此我们要做到：

一、严格执行上级的有关文件规定：制订措施、落实制度、明确职责，责任到人，公司上下，全力以赴，保证和服务于春运工作。

二、严格管理，杜绝营运手续不全的车辆参与春运，严格检验，绝对禁止技术状况不合格车辆参与春运，严格检查，从业资格不合要求的驾驶员严禁驾驶客车。

四、加强节日值班和应急处理工作，发生相应情况，立即启

动应急预案，确保旅客有车乘，不滞留。

五、随时掌握天气状况，及时采取相应措施，保证各项工作有序进行。

通过我们的努力工作，一定能把安全管理抓细、抓实，把服务工作搞好、搞优，为经营户创造良好的运营秩序，为乘车旅客提供优美的乘车环境，让每一个经营户和旅客都能感受到我们优质的服务。我相信，只要上下齐抓共管，今年的春运工作任务就一定会圆满地完成。

最后在新春佳节即将来临之际，我代表桐城市客运有限责任公司祝大家在新的一年里，身体健康，工作顺利，阖家欢乐！谢谢大家！

优质运动员表态发言稿（汇总18篇） 篇六

同志们：

省上召开了全省春运工作电视电话会议，对全省春运工作进行了安排部署，我们要认真抓好贯彻落实。本次会议只开到了市州一级，因此，我在这里就如何加强州直相关部门和客运企业协调联动、加强管理、形成工作合力，确保我州春运工作安全、平稳、有序，作几点强调，也作为我州春运工作在州级这一层面上的一次动员部署。

今年春运从2月1日开始至3月12日结束，为期40天。做好春运工作，为广大返乡过节和上班的群众创造一个良好的春运环境，不仅是解决群众最关心、最直接、最现实问题的重大民生工作，也是维护社会稳定、构建平安阿坝、和谐阿坝的重要举措，意义重大，使命光荣。各有关单位要按照全国、全省的统一部署和要求，将春运工作作为即将在我州开展的党的群众路线教育实践活动的重要载体，坚持早安排、早部署，切实加强领导，精心谋划组织，进一步强化服务理念、改进

服务方式，以“情满旅途”活动为载体加强运输组织、落实服务举措，全面提升春运运输服务品质。

春运期间，人流、车流、物流陡增，是交通安全管理的最繁重时期，也是社会稳定压力较大的时期。分析我州春运工作有四大特点：

一是春运期间客流汇聚叠加。学校寒假、各行各业休假高峰、冬季旅游高峰等重叠，春节前将出现学生潮、民工潮、游客潮、探亲潮、休假潮汇聚叠加现象；节后又将出现民工返城、学生返校、职工返岗的客流集中叠加，这将给道路运输形成较大压力。

二是中短途运输和过境运输压力同比增大。我州的国省干道既是连接四川与大西北的重要通道，也是连接州内各县、乡（镇）的主要通道，春运期间，州内各县之间及县内中短途运输、农村客货运任务也比平时繁忙，国省干道同时承担着过境运输和州内中短途运输增加的繁重任务。

三是复杂地形和恶劣天气的叠加，致使安全压力剧增。春运期间，也正是寒流、大风、大雾、强降雪、冰冻等气象灾害性多发时段，加之我州复杂的地形条件和道路特点，极易发生交通事故。

四是外调支援运力，增加管理难度。根据省春运工作领导小组的统一部署，每年我州运输企业都要承担外调内地兄弟市支援运力的重要任务，同时州县政府相关单位也要承担协助监管的任务，管理难度增大。

结合春运特点，我们要对困难和问题有充分的思想认识，充分认识做好春运工作的重要意义和重大责任。要将强化道路交通安全监管作为春运工作的重中之重，做到“思想认识到位、保障措施到位、行业监管到位”，把春运工作各项措施落到实处，满足群众安全出行、便捷出行、温馨出行、满意

出行要求，保证重要物资的运输，保障欢度新春佳节。

春运工作涉及多个单位和部门，需要相互支持和配合。要按照“政府统一领导，部门依法监管，企业守法营运”的原则来进行统筹部署，参加春运工作的各部门和企业，按照“谁主管、谁负责”的要求，精心组织，周密安排，采取有效措施，明确责任，狠抓落实，确保实现春运总体目标要求。

（一）形成合力，有效抓好春运工作。各单位、客运企业要成立春运道路交通安全领导小组，研究部署春运安全管理工作，落实管理责任，组建工作专班。要通过广播电视、宣传专栏、安全会议、上交通安全课、悬挂宣传标语等形式，宣传文明交通行为，广泛开展春运安全宣传工作，形成春运交通安全的浓厚氛围。要加强县、乡、村客车线路的路面执法巡查力度，随时掌控路面情况，相关职能部门要协作配合，加强监管。特别要加强乡村道路交通秩序的监管，派出所是乡村道路的监管主体，要组织乡镇单位和村交通安全员上路巡逻，及时提示、劝阻和纠正交通违法行为，把交通安全隐患消除在现场。同时，要严格落实领导带队巡查制度，及时发现乡村道路交通安全管理工作中存在的问题，加强检查督办。要加强恶劣天气条件下高速公路、国省干道及农村公路等所有道路易结冰路段的交通安全管理工作，确保雨雪雾、结冰道路的安全畅通，必要时实行交通管制。要按照道路等级和管理权限，排查、整改道路安全隐患，或者采取临时性防护措施，确保道路交通安全畅通。

公安、交通运输、安监等部门要加强客运车辆源头管理，做好参加春运车辆的检验、审验和客运站点的安全检查，对参加春运的驾驶员要进行资格审查，严把资质关。同时，督促客运业主落实安全生产管理制度和责任。要加强路面交通秩序管理，严管超载、超速、酒后驾驶、违法载人，客车、校车超员等交通违法行为；要对事故多发地段、山区急弯和危险路段进行行车管制，增设道路警示标志和道路安全保障设施。要在重要通道的安全醒目地段设春运服务点，继续把制

止长途客运车辆违章超载和夜间禁行时段的管制作为一项重要工作抓紧抓实。要重点加强农村客运市场秩序的整治，严格管理非客运车辆非法从事客运等违法违规行为；要做好道路障碍的清理工作，冰冻期间要准备草垫和食盐化冰融雪。要对全州重点路段、桥梁设施进行一次全面安全检查、维修和应急处治，加强对公路的全面养护，保持路面畅通。

教育部门要在放假前集中对学生进行安全教育，要特别加强对幼儿园校车和运送师生车辆的安全管理。旅游部门要加强旅游行业交通客运秩序管理工作，特别是对重点景区、景区重点路段和旅游高峰期的客运秩序管理。农业、水务、海事等部门要加大农用车、拖拉机、渔船、皮筏等的监督管理，严查非法从事客运行为。州运管处要指导各运输企业组织冬季闲置的旅游客车参与外调支援运力，积极主动的与客源地运输企业或客运站联系，有计划安排外调支援运力。并加强协管和与各客源地运管部门的联系，准确掌握客运企业外调支援运力情况。

客运企业是承担春运工作的主力军，要强化企业管理，客运车辆的管理，客运驾驶人员的管理，严格执行门检、路检制度，严格执行限载、限速和极端天气下的禁行要求，确保旅客出行安全畅通。要加强外调支援车辆管理，提供优质支援服务，通过支援运力提升我州道路运输服务行业的整体形象。

（二）科学预防，修订完善相关应急预案。各相关单位要根据不同阶段的天气，客流因素，搞好客流预测，合理制定运输计划，要确保运力安全充足。要科学灵活调度，及时调整运力，尽最大努力避免高峰期出现旅客滞留和通行不畅等问题。要完善突发事件、应急运力储备及道路保障等应急预案，最大限度地预防和减少突发事件造成的危害和影响，确保应急处置到位。各单位要做好应急演练，一旦出现出现滞留和不稳定等情况时，要迅速启动应急预案，组织车辆增班运输，确保旅客走得及时、安全、满意。

（三）严把五关，控制安全隐患源头。

一要严把车辆安全性能关。参加春运的所有车辆，凡是不符合要求的，一律不充许参与春运；不符合要求的车辆一律不准出站。

二要严把驾驶员准入关。对不符合参运条件的驾驶员一律不准驾驶车辆。

三要严把安全监管关。强化路面监管，“打非治违”，严厉打击非法载客等危及安全的行为。

四要严把“三品”查堵关。各个车站要继续设立“三品”检查处，严查死堵，坚决杜绝“三品”引发的安全事故。

五要严把文明执法关。职能部门加强路面管控，抓好路查路检，纠正客车超载、农用车、拖拉机载客营运等违章行为，既要严格执法，更要文明执法，改进工作作风。

（四）从严整治，确保春运市场规范有序。相关部门（单位）要结合正在开展的安全生产大检查回头看、道路运输综合整治攻坚年行动及百日安全生产活动，开展春运安全专项整治行动，排查道路交通安全隐患，严厉打击各类非法违法经营行为，规范春运市场秩序。公安、交通运输、安监、城管等部门要联手合作，共同抓好源头管理和道路监控，严禁“拉客、倒客、宰客、拒载、欺行霸市”等违法行为，严厉打击无证经营、超范围经营等级违章行为，维护旅客合法权益；对春节期间擅自停开、停班掉线的客运班车，要严肃查处；物价部门要加强对运价的监督检查，严禁乱涨价、乱罚款、乱收费，打击倒卖车票等非法活动，确保严格监管到位。对春运期间擅自涨价的单位和个人，一经发现，要从严处罚。客运企业、车站要提供优质服务，为旅客提供温馨的候车、乘车环境。

确保春运安全是当前工作的一项非常重要的工作任务，各单位要加强领导，细化责任，确保各项任务的落实。

一要加强领导，认真落实工作任务。各单位的主要负责人要认真履行“第一责任人的责任，亲自部署、督查春运交通安全管理工作，层层落实管理责任，及时研究春运工作中存在的问题，将工作具体落实到岗，将任务具体明确到人，做到领导、组织、措施、服务、保障“五个到位”，确保今年春运工作组织有序，平稳安全。

二要广泛宣传，发挥舆论监督作用。要充分借助报刊、电视、网络等媒体，广泛宣传文明交通行动和春运各项政策措施，及时报道春运动态，为旅客出行提供信息服务。要开辟宣传专栏，通报春运工作中的热点、难点问题，提高旅客出行的自我保护意识。要以正面宣传报道为主，大力弘扬好人好事，批评不正之风，充分发挥新闻媒体对春运工作的舆论监督和促进作用。

三是加强督办检查，严格落实整改。春运期间，春运领导小组及办公室要对相关单位工作情况进行督办检查，对措施不落实，工作不到位的，要责令整改，及时通报。对因管理原因发生交通事故的，要严格按照规定进行责任追究。

同志们，紧张、繁忙的春运工作即将开始，今年的春运任务艰巨而繁重。希望大家积极行动起来，扎实工作，务求实效，切实抓好春运交通安全管理工作，确保广大人民群众过一个喜庆、祥和、平安的春节，为经济社会发展做出新的、更大的贡献。

最后，我代表州政府向工作在春运一线的广大干部职工及家属提前致以新春佳节的慰问，祝同志们幸福安康、扎西德勒、纳吉纳鲁！

优质运动员表态发言稿（汇总18篇） 篇七

同志们：

大家下午好！

为加强春运期间路政管理各项工作，进一步提升道路通行效率和服务水平，贯彻落实国家重大节假日免收小型客车通行费政策，方便群众安全快捷出行，实现“平安、有序、幸福、优质”的春运工作总体目标，我们全体路政人员将以高昂的斗志，高度的责任感和使命感，统一思想，统一认识，积极投身到春运工作中，在此，我谨代表路政队表决心如下：

严格按照《分公司20xx年春运工作方案》及《分公司重大节假日保畅通工作方案》的指导方针，提前做好内部组织工作，全面部署和实施春运各项工作，提前做好宣传工作、提前做好路面交通安全设施安全查处工作、加强应急预案学习，全面提高突发事件的应变能力。

加强组织领导，成立春运工作领导小组与宣传报道小组。组织好信息报送工作，做到信息全面、及时、准确无误。

加强与各职能部门的联系和沟通，深化路警联动工作机制，做到步调一致、实行统一指挥。

加强对高速公路隧道、桥梁、高边坡、桥下空间等重点构造物及重点部位的安全检查和防范工作，加强服务区安全、卫生、商品和综合环境监管，提高服务水平，为司乘人员提供安全、文明、舒适的行车环境。

实行24小时巡逻制度和路面温度监测制度，并在至大桥、粤北等重点路段及车流高峰重点时段加大巡逻密度，及时掌握路面交通动态，最大限度的防止因恶劣天气导致的交通事故发生，维护和保障过往车辆和乘客的生命财产安全。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/895304221112011114>