

@专属教育

考试复习专用

考试参考习题—系统复习
备考题库训练—习题强化
考前模拟测试—模拟演练
通关宝典梳理—真题体验
技巧提升冲刺—技能技巧

注：文本内容应以实际为准，下载前需仔细预览

@助你一战成名

汽车中级维修工理论知识试题库及答案

初级汽车维修工复习试题

一、单选题（下列每题有四个选项，只有一个是正确的，请将其代号填在括号的空白处。）

1、3-Q-150 型蓄电池以 20H 的放电率连续放电，它的放电电流应 (C) A； A、3 B、5 C、7.5 D、15

2、用高率放电计测量蓄电池，其单格电池电压在 1.5V 以上，并在 (C) S 内保持稳定，说明该格技术状况良好；

A、2 B、3 C、5 D、10

3、冬季温度在 -20°C 以上的地区，使用的电解液密封度冬季一般为 (C) g/cm^3 A、1.23 B、1.26 C、1.27 D、1.29

4、交流发电机输出电流是随着汽车 (D) 的变化而变化的； A、车速 B、发动机转速 C、蓄电池电压 D、用电设备

5、双级式电压调节器有两对触点，其中一对常闭触点称 (C) 触点； A、低压 B、高压 C、低速 D、高速

6、起动机运转无力，蓄电池方面可能是 (B) 故障； A、单向离合器打滑 B、起动继电器触点烧结 C、起动主电路开关团合过早 D、起动机电路有断路处

7、起动机不转的原因可能是 (D) A、单向离合器打滑 B、起动继电器触点烧结

C、起动主电路开关团合过早 D、起动机电路有断路处

8、起动机空转的原因可能是 (A) A、单向离合器打滑 B、起动继电器触点烧结

C、起动主电路开关团合过早 D、起动机电路有断路处

9、起动机运转不停的原因可能是 (B) A、单向离合器打滑 B、起动继电器触点烧结

C、起动主电路开关团合过早 D、起动机电路有断路处

10、起动机异响的原因可能是 (C) A、单向离合器打滑 B、起动继电器触点烧结

C、起动主电路开关团合过早 D、起动机电路有断路处

11、点火过迟会使 (B) A 怠速不稳 B 发动机过热 C 点火高压低

D 断电器触点烧蚀

12、点火过早会使 (A)

A 怠速不稳 B 发动机过热 C 点火高压低

D 断电器触点烧蚀

13、EQ1090 型汽车的点火系的分电器中有 (D) A 霍尔式信号发生器 B 磁电式信号发生器 C 光电式信号发生器 D 断电器触点

14、根据发动机转速变化而自动调节点火时间的机构是 (D) A 真空提前机构 B 辛烷值选择器 C 配电器 D 离心提前机构

15、根据发动机负荷变化而自动调节点火时间的机构是 (A) A 真空提前机构 B 辛烷值选择器 C 配电器 D 离心提前机构

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/896235213114010211>