

# 中国陆路交通运输工具的演变史

主讲：工设10902 陈鹏



所谓交通工具的变迁就是人类代步工具的演变。根据中国不同的历史发展时期可将交通工具的演变分为下列四个时期

- 以步代车的阶段
- 畜力交通工具的阶段
- 蒸汽阶段
- 内燃机阶段
- 电气化阶段



# 以步代车的阶段

## ❖ 最原始的交通工具是人的双脚

人的双脚是历史最长久的交通工具。自人类的诞生之日起我们的一直陪着人类走过了几千年的沧桑岁月。人的双脚也是人类必不可少的交通方式。它将继续伴伴随我们人类发展的一直



## 畜力交通工具的阶段：

伴随社会的发展，远古人类的活动范围越来越大，步行已显得很不以便，同步人类能够驯化某些动物，这些被驯化的动物恰好被人类被人所用。于是马匹、驴、骡子等被作为一种交通工具开始被人类广泛使用。从此人类的交通工具开始进入以畜力交通为主的时代。



## 畜力交通工具的阶段：

在车被发明之前的很长的一段时间内，马、驴、骡子一直充当古人的主要的交通运送工具。例如蒙古人就是以马匹作为他们绝正确主要交通运送工具，所以他们也被称为“马背上的民族”。



# 畜力交通工具的阶段：

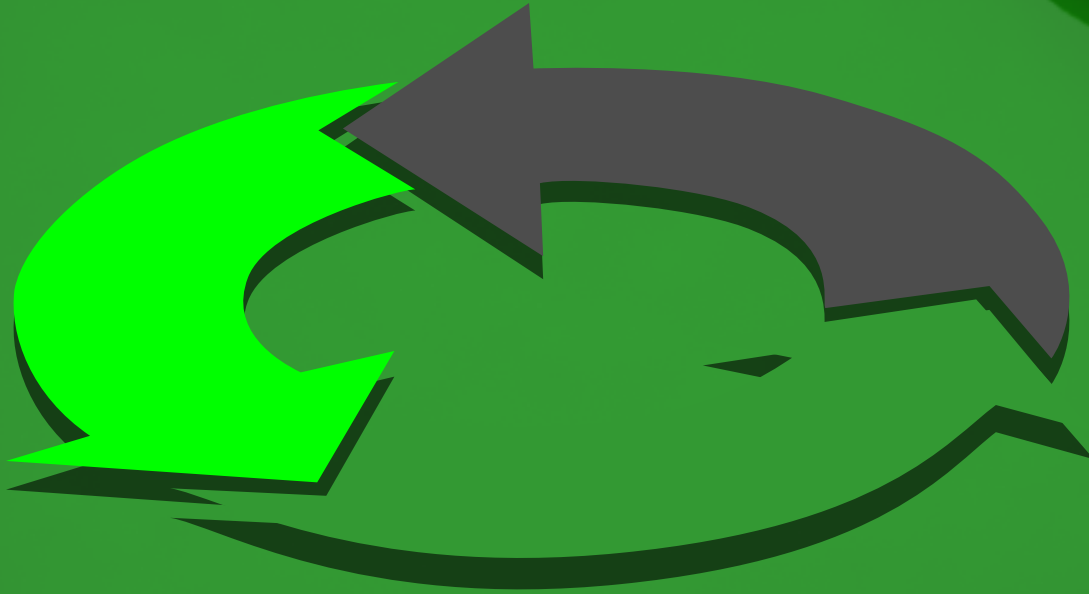
伴随生产力水平的提升，我们的祖先有能力造车了。大约在黄帝时代，就有人力和马拉的车辆，并有一种大辘大轴锥形运送战士的战车出现。

左传记载，在公元前2250年夏朝初大禹时代，奚仲制造世界第一辆真正意义上的车，设有据车架、车轴、车箱，为保持平衡，采用左、右两个轮子。并进一步发展为驯马拉车。马车的发觉是当初人们的出行变得愈加舒适，是人类交通工具的一大进步。



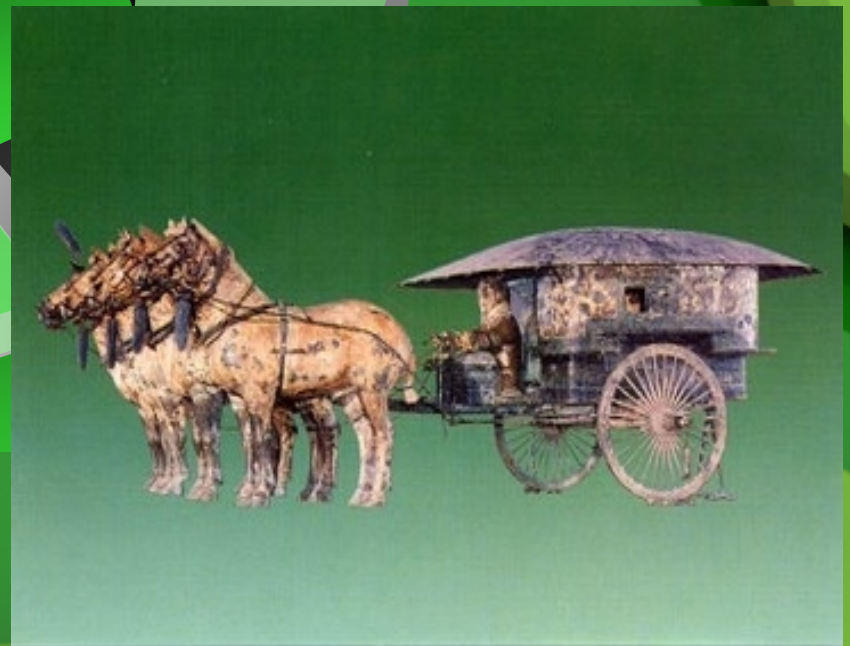
# 畜力交通工具的阶段：

殷商时代：车已演变为不同阶级与阶层地位的象征，成为奴隶主、贵族生亡去的殉葬品，可见车在人们日常生活中的主要地位。



## 畜力交通工具的阶段：

周朝时马车是地位和贫富的象征愈加明确，并以马匹数来标志官爵大小，使车成为权力象征：分为“骈”是两马并行、“驂”是三马、“駟”是四马、车的关键部位使用青铜件，有的采用金属车轴、轴承开始用油脂润滑





# 畜力交通工具的阶段：

周期末年马车从单辕演变为双辕车，这是中国车辆发展一种里程碑。这是生产力进步的成果。

从“诗经”里的“伐檀”篇有“伐幅”、“代轮”，~~2023~~皆指用来做车的材料，车轮是直木、车子有毂纲，可见当初车辆已分工和批量发明

2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text



2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text



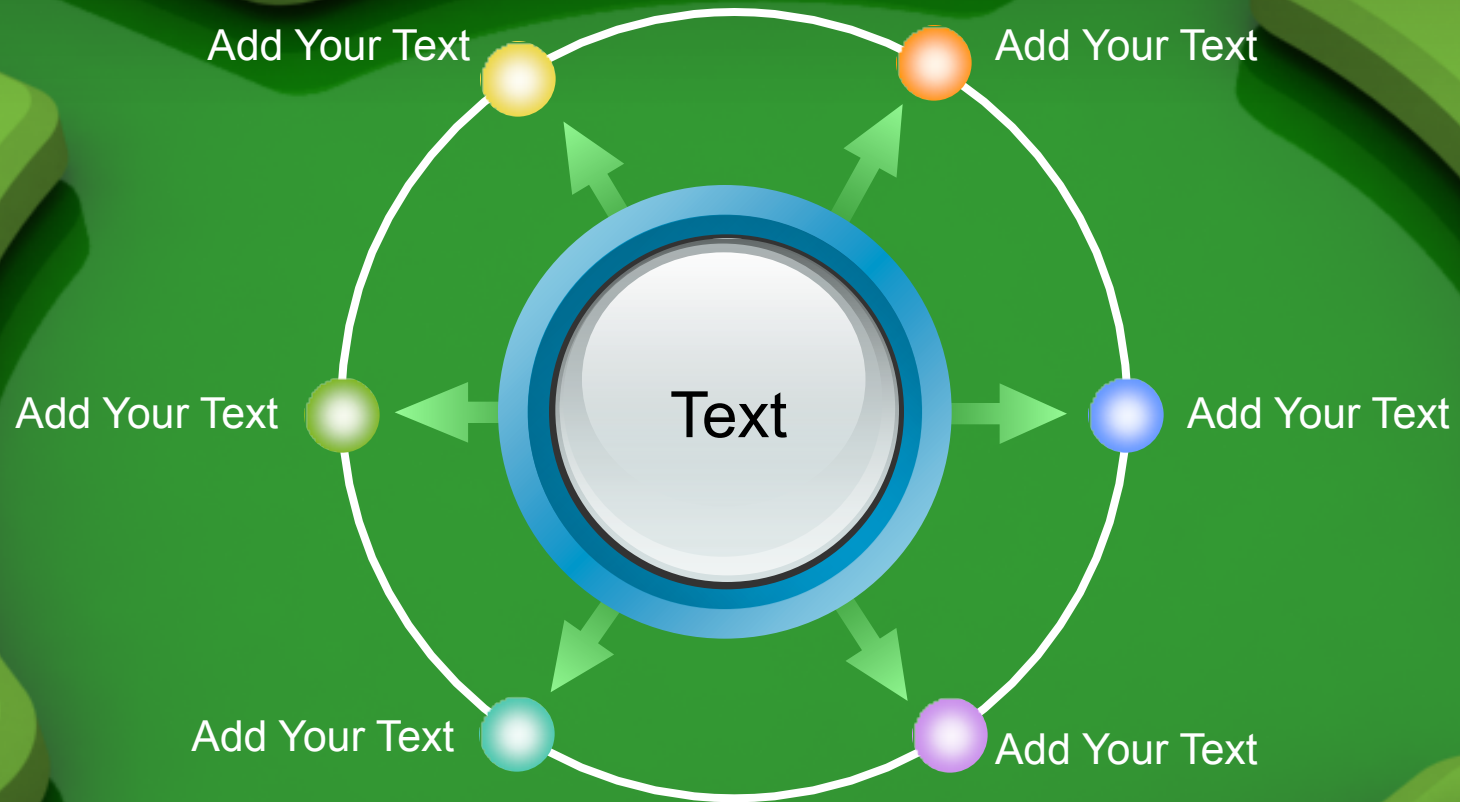
2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text



2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text  
2023.10 Add Your Text



# Diagram



# Diagram

**ThemeGallery** is a Design Digital Content & Contents mall developed by Guild Design Inc.

**ThemeGallery** is a Design Digital Content & Contents mall developed by Guild Design Inc.

**ThemeGallery** is a Design Digital Content & Contents mall developed by Guild Design Inc.



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/897115064006006160>