

单击此处添加副标题

八轴内燃机车转向架的结 构型式研究

汇报人：



目录

01

02

八轴内燃机

03

八轴内燃机车转向

04

八轴内燃机车转向架

05

八轴内燃机车转向

添加目



八轴内燃机车转



转向架的定义和作用

转向架是八轴内燃机车的关键部件之一，用于支撑车体并承载货物和乘客重量。

转向架能够实现机车在不同曲线和坡道上的转向，保证机车的稳定性和行驶平顺性。

转向架还具有减震和制动功能，能够减小机车运行中的振动和冲击，提高乘坐舒适性。

八轴内燃机车转向架的特点

承载能力强：能够承受较大的载荷和冲击力，保证机车的稳定性和安全性。

灵活性高：具有较好的曲线通过能力和轴重分布，能够适应各种复杂的线路条件。

稳定性好：采用刚性构架和整体式车轮，减少机车在运行中的振动和变形，提高机车的稳定性和可靠性。

转向架的结构组成

构架：转向架的骨架，用于安装轮对、电机等部件

轮对：转向架的支撑部分，包括车轮和车轴

电机：为转向架提供动力，通过齿轮箱传递到轮对

减震器：用于减小转向架运行中的震动和冲击

八轴内燃机车转向架的



转向架构架的结构型式

添加标题

整体式构架：将转向架的各种零部件组装成一个整体，方便安

添加标题

分离式构架：将转向架的各种零部件分别安装在独立的构架上
输和调整

添加标题

组合式构架：将整体式和分离式构架的特点结合起来，既方便
卸，又便于运输和调整

轮对的结构型式

轮对的组成：包括车轮、车轴和轴承

轮对的材质：通常采用高强度钢材

轮对的结构型式：包括整体轮对和分离轮对

轮对的维护：定期检查，保证安全

轴箱的结构型式

轴箱的组成：轴承、轴承盖、油封、轴承压盖等部件组成

轴箱的类型：滚动轴承轴箱和滑动轴承轴箱两种类型

轴箱的作用：支承车轴、传递载荷、润滑轴承等

轴箱的维护：轴箱的检修、轴箱的润滑

悬挂系统的结构型式

悬挂装置：采用一系悬挂和二系悬挂的组合方式，以提高机车的稳定性和乘坐舒适性。

弹性元件：采用空气弹簧或橡胶弹簧等弹性元件，以实现机车的横向和纵向振动隔离。

减震器：采用橡胶减震器和液压减震器的组合方式，以减小机车

抗蛇行减震器以减小

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/898052042115006053>