

国家职业资格中级汽车维修工考试
题库一答案

国家职业资格考試--中级汽車維修工考試題庫（一）

1. 汽車輪胎尺寸規格標識在胎側，例如**9.00R20**，其中**R**表達（**C**）。

- A、無內胎輪胎
- B、普斜膠教輪胎
- C、子午線輪胎
- D、混合花紋輪胎

2. 汽車左右側輪胎氣壓不一致不會導致（ **A** ）

- A、轉向沉重
- B、車身傾斜
- C、輪胎磨損
- D、制動跑偏

3. 一般將空燃比為（**C**）的混合氣稱為原則混合氣。

- A、 5
- B、 10
- C、 15
- D、 20

4. 如下诊断仪中属于大众企业专用诊断仪的是
(B)

- A、 Tech-1
- B、 V.A.G1551
- C、 電眼睛
- D、 修車王

5. 轮载轴承螺栓、螺母的拆装合适选用 (D)

- A、 内六角扳手
- B、 方扳手
- C、 钩型扳手
- D、 专用套筒扳手

6. 有关汽車電流表检修，甲說不一样型号的发
電機应配用不一样量程的電流表，乙說電流表应
串联在蓄電池和发電機之间且接线
時极性不可接錯。你認為以上观点(C)。

- A、甲對的
- B、乙對的
- C、甲乙都對的
- D、甲乙都不對的

7. 汽車車桥通過 (B) 与車架相连。

- A、車輪
- B、悬架
- C、傳動轴
- D、半轴

8. 汽油发動機不能启动，检查電路，打開開关，
電流表指示 3-5A 而不做間歇摆动，則也許
(A)。

- A、分電器個接頭接觸不實
- B、高壓電路故障
- C、高壓導線故障
- D、點火線圈短路

9. 用內徑百分表測量汽缸磨損量時，應使內徑百分表的測量杆與汽缸軸線(B)。

- A、垂直
- B、平行
- C、傾斜
- D、成 45° 角

10. 在平常接待工作中，符合平等尊重規定的是根據服務對象的(B)決定予以對方不一樣的服務方式。

- A、膚色
- B、性別

- C、国籍
- D、地位

11. 游標卡尺是(C)的測量器具之一。

- A、 原則
- B、 專用
- C、 通用
- D、 長度

12. 有關更換點火模塊前應採用的措施，說法錯誤的是(B)。

- A、 注意觀測點火模塊的連接方式
- B、 拆下蓄電池正極導線
- C、 注意觀測點火模塊的型號
- D、 關閉點火開關

13. (B) 是協議內容的載體。

- A、协议的主体
- B、协议的形式
- C、协议的签订
- D、协议的解除

14. 電控燃油系统中,燃油压力通過(C)调整。

- A、噴油器
- B、燃油泵
- C、压力调整器
- D、输油管

15. 断電器触點闭合期间對应的分電器凸轮轴转角, 称为(C)。

- A、分電器重叠角
- B、触點闭合角
- C、触點提前角
- D、触點滯後

16. 汽車傳動系的功用是將發動機發出的動力傳給(**D**)。

- A、 車輪
- B、 離合器
- C、 變速器
- D、 驅動車輪

17. 氣缸修理級數一般分為(**A**)級。

- A、 6
- B、 8
- C、 10
- D、 12

18. 發動機點火線圈附加電陰的作用是 (**B**)
低速時的初級電流，改善高速時的點火特性。

- A、增大
- B、減小
- C、变化 1
- D、不确定

19. 在汽車空調裝置中，儲液干燥器的作用是（ D ）。

- A、儲液
- B、干燥
- C、過濾
- D、儲液、干燥和過濾

20. 有关蒸发器检修，甲說应清洁排泄管路，并清除积聚底板的水分。乙說如属泄漏，应对泄漏处進行焊补。你認為以上观点（ C ）。

- A、甲對的
- B、乙對的
- C、甲乙都對的

D、甲乙都不對的

21. 當气流温度超過(C)°C時,風扇离合器处在啮合状态。

A、 25

B、 45

C、 65

D、 85

22. 横直拉杆球销装配過紧或缺油,會导致(A)。

A、 转向沉重

B、 行驶跑偏

C、 方向盘摆振

D、 車轮发摆

23. 驾驶员可以通過操纵离合器的(C

)使离合器分离，而後再使其柔和地接合。

- A、分离弹簧
- B、分离轴承
- c、操纵机构
- D、变速器

24. 下列原因导致变速器乱档原因之一是
(C)。

- A. 轮齿磨成锥形
- B、自锁装置失效
- C、互锁装置失效
- D、倒档锁失效

25. 液压制動泵的安装程序是,安装真空助力器、制動主缸、(D)和制動踏板。

- A、制動传动装置
- B、拉杆

- C、制動分泵
- D、制動软管

26. 下列事项中属于办事公道的是(D)。

- A、顾全大局，一切听從上级
- B、大公無私，拒绝亲戚求援
- C、知人善任，努力培养知己
- D、原则至上，不计個人得失

27. 活塞销产生异响的原因有(B)。

- A、活塞销装配過紧
- B、活塞销松旷
- C、活塞销润滑不良
- D、活塞销材质不符

28. 當汽車發動机點火线圈附加電阻上通過的電流较大，使溫度升高時，其阻值(A)。

- A、 变大
- B、 变小
- C、 不变
- D、 不确定

29. 前轴与转向节装配应适度，转动转向节的力一般不不小于（ C ）N。

- A、 20
- B、 15
- C、 10
- D、 5

30. 《中华人民共和国消费者权益保护法》是（ C ）年通过的。

- A、 1990
- B、 1992
- C、 1993

D、1999

31. 進行汽車二級維護前，檢查發動機的轉速為 (D)r/min 時，點火提前角應為 $13^{\circ} \pm 1^{\circ}$ 。

A、600

B、800

C、1 000

D、1200

32. (D)能導致前排乘客側電動車門鎖不能鎖定。

A、車門鎖拉杆卡住

B、車窗天線故障

C、遙控器故障

D、搭鐵線故障

33. 有關燃油表指示，甲說如燃油表指示“F”

，表明油箱內的燃油為滿箱；乙說說如燃油表指針位於紅色區域，表明油箱內的燃油為空箱。你認為以上觀點(C)。

- A、甲對的
- B、乙對的
- C、甲乙都對的
- D、甲乙都不對的

34. 1995 年 7 月 10 後來生產的在用輕型汽油車（四沖程）的 HC 排放應不不小于(B)ppm。

- A、600
- B、700
- C、900
- D、1200

35. 奧迪 100 型轎車的汽缸體為(B)式構造。

- A、一般

- B、龙门
- C、隧道
- D、综合

36. (B) 导致发动机温度过高。

- A、发动机散热风扇转速过高
- B、发动机散热风扇过低
- C、发动机冷却系一直处在大循环
- D、发动机负荷过小

37. 下列 (D) 是制动跑偏的原因。

- A、前悬挂弹簧弹力局限性
- B、轮胎异常磨损
- C、减震器性能减弱
- D、单侧悬挂弹簧弹力局限性

38. 水泵在泵轴处设有(A

), 其作用是确定水封与否漏水和排出水泵漏出的水。

- A、溢水孔
- B、传感器
- C、加油孔
- D、检测孔

39. 有关车速里程表, 甲說车速里程表的動力源来自变速器的输出轴; 乙說车速里程表由汽車的变速器软轴驱动仪表的积极轴。你認為以上观点(C)。

- A、甲對的
- B、乙對的
- C、甲乙都對的
- D、甲乙都不對的

40. 职业道德与人的事业的关系是(C)。

- A、职业道德是人成功的充足条件

B、没有职业道德的人不會获得成功

- C、事业成功的人往往具有较高的职业道德
- D、缺乏职业道德的人往往也有也许获得成功

41. 如下属于汽缸体腐蚀的重要原因的是
(B)。

- A、冷却液加注過多
- B、使用了不符合规定的冷却液
- C、汽車工作条件恶劣
- D、汽車長時間超時間超负荷工作

42. (B)的构造特点是两侧車轮由一根整体式車桥相连，車轮连同車桥一起通過弹性悬架悬架在車架下面。

- A、独立悬架
- B、非独立悬架
- C、前桥
- D、後桥

43. 在大功率的發動機上由于热负荷大必须安装(D)。

- A、 机油泵
- B、 過濾器
- C、 汽油泵
- D、 散热器

44. 解放 CA1092 型汽車制動蹄摩擦衬片表面铆釘頭深度不不小于(D) mm。

- A、 0.05
- B、 0.08
- C、 0.5
- D、 0.8

45. EQ1092F 車的一般轮胎前束值应為1~5 mm，子午线轮胎的前束值应為(A)mm。

- A、1~3
- B、6~9
- C、11~14
- D.1 6~29

46. 汽車維修質量可通過(A)來評價。

- A、返修率
- B、合格率
- C、質量指標
- D、質量分析

47. 檢查分電器軸與襯套之間的間隙，分電器軸與襯套的正常配合間隙為(B)mm，最大不得超過 0.07mm。

- A、0.01~0.02
- B、0.02~0.04
- C、0.04~0.06

D、 0.06~0.08

48. 東風EQ1092型汽車變速器共有(D)個檔位。

A、 3

B、 4

C、 5

D、 6

49. 東風EQ1092型汽車的前束值為(B)mm。

A、 3~5

B、 1~5

C、 5~6

D、 4~6

50.

液壓行車制動系在到達規定的制動效能時，對於座位數不小於 9 的載客汽車踏板行程應不得超過(D)mm。

- A、 80
- B、 100
- C、 120
- D、 140

51. (C)導致左後側電動車窗都不能升降。

- A、 熔斷器故障
- B、 前乘客側開關故障
- C、 左後乘客側開關故障
- D、 右後乘客側開關故障

52. 總泵旁通孔或回油孔堵塞會導致汽車 (B)。

- A、 制動系統過熱

B、液压制動系統卡死

C、制動跑偏

D、制動甩尾

53. (A)用于测试發電機端電壓。

A、萬用表

B、氣壓表

C、真空表

D、油壓表

**54. 繪圖時，下列線型中不能用作輪廓線的是
(C)。**

A、細實線

B、粗實線

C、雙點畫線

D、虛線

**55. 汽車冷卻系中提高冷卻液沸點的裝置是
(A)。**

- A、散热器盖
- B、水泵
- C、水套
- D、发动机

56. 差速器具有转矩平等分派的特点，因此当左轮打滑时，右轮获得的转矩为（ C ）。

- A 不小于左轮转矩
- B 不不小于左轮转矩
- C 等于左轮转矩
- D 等于零

57. 一般来说，高能点火系统采用的火花塞中心电极与侧电极之间的间隙为（ D ）。

- A、0.35~0.45
- B、0.45~0.55
- C、0.70~0.90

D、 1.10~1.30

58. 装传动轴时，拾字轴轴颈如有压痕，压痕不严重且不在传力面时，可将拾字轴由原装配位置旋转(**D**)° 装复。

A、 30

B、 60

C、 80

D、 90

59. 鍪子一般用(**B**)制成。

A、 优质碳素构造钢

B、 优质碳素工具钢

C、 优质合金构造钢

D、 优质合金工具钢

60. 形状公差是对(**C**)提出的。

- A、理想要素
- B、中心要素
- C、單一要素
- D、关联要素

61. (D)用于调解自動变速器主油路的压力。

- A、主调整阀
- B、手動阀
- C、换挡阀
- D、單向阀

62. 前辅与转向节装配应适度，转动转向节的力一般不不小于(C)N。

- A、20
- B、15
- C、10
- D、5

63. 如下属于凸轮轴变形的重要原因的是
(C)。

- A、机油压力過高
- B、按规定力矩拧紧螺栓
- C、未按规定力矩拧紧螺栓
- D、凸轮轴轴承…

64. 一般汽車傳動系動力最終通過(D)傳遞給驅動輪。

- A、离合器
- B、变速器
- C、主減速器
- D、半轴

65. 汽車車架變形會導致汽車(B)。

- A、制動跑偏
- B、行駛跑偏
- C、制動甩尾
- D、輪胎變形

66. 發動機曲軸裂紋易發生軸頸與曲柄的連接處及（ A ）周圍。

- A、曲拐
- B、配重
- C、潤滑油眼
- D、主油道

67. 全面質量管理這一概念最早在（ D ）由美國質量管理專家提出。

- A、19 世紀 50 年代
- B、20 世紀 30 年代
- C、20 世紀 40 年代
- D、20 世紀 50 年代

68. (B) 是指调整劳动关系及劳动关系亲密联络的其他社会关系的法律规范的总称。

- A、狭义的劳动法
- B、广义的劳动法
- C、职业道德
- D、道德规范

69. 待修件是指具有很好(B)的零件。

- A、修理工艺
- B、修理价值
- C、使用价值
- D、几何形状

70. 铝合金发动机汽缸盖的水道轻易被腐蚀，轻者可(C)修复。

- A、堆焊
- B、鑲補
- C、环氧树脂粘補
- D、堆焊、鑲補、环氧树脂粘補均可

71. 超声波式卡尔曼涡旋式空气流量计的输出信号是(B)。

- A、持续信号
- B、数字信号
- C、模拟信号
- D、固定信号

72. 汽車左右側輪胎氣壓不一致不會導致(D)。

- A、轉向沉重
- B、車身傾斜
- C、輪胎磨損
- D、制動跑偏

73. 如下属于汽缸体螺纹损伤的原因的是
(A)。

- A、装配時螺栓没有拧正
- B、异物碰撞
- C、工具使用不妥
- D、汽缸盖過小

74. 有关发動机功率局限性的原因,甲說: 燃油管道有阻塞或燃油有水分; 乙說: 汽油泵有故障。對於以上說法(C)。

- A、甲對的
- B、乙對的
- C、甲乙都對的
- D、甲乙都不對的

75. 内径百分表是一种用于测量(D

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/898123040040007003>