2023年工地实习报告（精选16篇）

2023年工地实习报告（精选16篇）

2023年工地实习报告 篇1

首先，从日常的与建筑工人们的沟通中，我们学会了沟通。我们所在的建筑工地上汇合着来自五湖四海的人们，虽然生活习惯不同，说话口音也各有差异，但是当大伙儿为共同的目标和任务努力向前，奋勇争先时，我们就成为了一个不行分割的整体，虽然我们帮不上什么很大的忙，但是在中途休息时，我们给大伙儿提开水，递毛巾，聊谈天，也算减轻了大家的负担，活跃了工地上的气氛。在此过程中，我们渐渐同工人们生疏，打成一片，我们也深深地被他们身上那种悄悄无闻，埋头苦干的质朴精神所感染，其实，沟通作为人与人之间交换信息的一种方式，不仅可以传递信息和感受，更能拉近人与人之间的距离。

其次，在实践的这一周多时间里，我们培育了自己的专业激情。过去在课堂上，我们所学到和了解的工程是理论的，抽象的，通过社会实践，我们亲自见证了一条路的建成，一道加固措施的实施，一道防水线的铺设。而正是在亲自见证中，我们渐渐培育了对本专业的爱好，我们清楚地了解到本专业的现实意义是格外巨大的，所以自然而然地，我们的专业激情就得到了很大程度上的提升，我们开头崇敬从事工程建设的人们，开头宠爱这项职业。

再次，经过时间的考验之后，我们的急躁得到了有力的磨砺。由于工地建设是一项现实意义很强的工作，工作的对象都是客观的，所以无论如何都不能有一丝一毫的急躁。当然，对工作的激情是必不行少的，但是一个工人告知我们，激情和急躁兼备才是一个成熟的工地建设者所应拥有的优良品质。所以，尽管实践期间烟台的气温始终很高，工程的进度却没有收到影响，如果激流勇进，光抢速度，那么工程的质量无法得到保证，而如果我们被负面的天气状况打垮，那工程的完成又将受到威逼。因此，激情是重要的，而急躁更是必不行少的素养。

还有，很重要的一点，实践可以提升我们的专业素养，丰富我们的专业知识。比如对于一些干燥设备，起先我们以为它们并不需要太高的管理费用，但是事实上，它们的占地面积大，所以管理费用并不低，而且据工人介绍，设备在生产过程中难免会消灭一些特别问题，所以平常要定期检查定期更换，这样就更加提高了设备的成本。所以说很多东西是来源于实践，来源于实际工作，而有些很老练能干的技术工人虽然并没接受过高等教育，但是由于他们具备格外丰富的经验和工作经受，这便使得他们完全不逊于任何一名高校毕业生。

2023 年工地实习报告 篇 2

拖亲戚帮忙找了个实习单位 x 房地产开发有限公司，现阶段有两了项目：一个项目马上要结束了，另一个 20 号才开工，叫我 20 号去新的项目部那，到时等电话。在家休息了一个星期问问同学都已经开头实习一个星期了。这时我的开头有点焦虑了，新的项目开工是主体开工呢，还是开头土方工程，学校要求要主体正在建的工程，电话也没打来，越想越担忧。等到 20 号我便有个人去了实习单位问问状况，找到了郭经理便讲明白来意，沟通后打算让我去快要建好的工程，虽说快要建好但也能学到很多东西，我起初也很迷惑，都快建好了还能看到学到什么啊。下午便带我来到了"城'，见到了项目经理，帮我安排了一位师父，这便开头了艰苦却不乏有意义的实习。在去找单位的过程中，我学到了机会是等不来了，要自己主动去查找的。

第一天我带着"马上就要结束的工程有什么可看的疑问'来到了城。见到了我的师父楮工一位很年轻、很负责、很专业知识扎实的工程师。毕业两年就考到了国家二级建筑师。带我一起工地上转了圈，认真的讲个一下工程的状况，这下我才知道原来在这里能看到学到不少的东西。首先有基本建好的二期 15 栋住宅楼，就等分户、竣工验收了。而后就是我主要接触到的一期的 10 栋住宅楼外加三个地下车库，1#~8#主体已经建成，间续的在做外墙装饰工程、门窗工程、内墙砌筑、防水工程等等，接着有一期 9#~10#号楼地下室钢筋、模板、砼工程。最终是会所的桩基工程。可以说涉及到了方方面面。但一个月的时候到底有限，只能侧重某些部分。和师父翻了一篇实习任务书，看看实习内容和要求，知道了重点。师父也说能学到上面的好几项工作，譬如施工组织的编写可以好好的看看，工地例会，定位放线等等。但在实习的过程中也存在了一些问题，其一，由于在甲方实习，有很多东西不用亲临现场，不用自己去做，这也使得我自己动手的机会就少了，主要以看为主。其二，也是伴随其一而产生的，由于师父工作岗位的定位，做为一名甲方代表，他需要对整个工程的每个环节都要很清楚，管的事就比较多。而我刚接触工地须渐渐学起，一步一步来。每天跟着他处处转，对于一些近距离了解的东西也不是很多了。但是遇到不知道的部位，一些专业名词我都会请教师父。

下面介绍一下我实习期间的工作状况。

第一，对工地的环境有所了解，包括实际的工作环境和人际环境，对于工作环境可以说相当之艰苦，我去时，项目部的办公室刚搬

到二期前排的商品房做临时使用，之间导致了办公室内没有避暑设施，特殊是刚去的时候正好赶上高温天气，早上过去坐在办公室里，几分钟便大汗淋漓，呆在外面都比里面凉快点。这样的环境也持续的 20 天，而后新办公室建好搬过去，装上了空调，但问题又有了，办公室离工地有一里多路，每天不只要走几个来回。在人际方面短短的一个月却让我接触到了不少人，就施工单位就见到了三四个项目部，从土建到道路再到绿化最终还有桩基项目部，监理更不用说了，办公室就在我们隔壁，算是处的比较熟的，其间还接触到了房管部门、质量检查部门、各分包单位的老板、公司的领导等等。

其次，看，来到工地看的东西实在是太多了，感觉每个地方都值得你好好的看看，老师也说了要"三看'，图纸是必不行少的，拿了一本一期 5#楼的施工图翻开看了起来，师父叫我先重点看建筑设计施工说明和结构说明，的确里面有很多的东西需要你记住的，特殊是结构说明里面，建筑构造做法表、钢筋的使用，锚固等等。而后看平、立、剖图对房间的开间，进深，高度有所了解，在大脑里形成立体图。但在看结构图时就遇到了困难，结构平法图是个生疏的概念，剪力墙、柱、梁、板的钢筋标注完全看不懂，师父介绍我去买了几本图集后，渐渐的琢磨起来，不明白的地方就问。有时自己拿着图纸去现场对钢筋。现在可以说平法已经没什么大问题了。

二看资料，要说资料工地上实在是太多了，工作联系单：里面有变更、具体做法、通知等;会议记要：监理月报、工地例会、专题会议、项目监理机构内部会议等;一期 1#~4#楼施工组织设计;外墙外保温工程的施工方法;X 月份 8 月份的施工进度方案表;关于会所桩基工程问监理拿个份文件，了解了桩基部分的有关知识，如桩径尺寸、长度、持力层、单桩竖向承载力，接受 110 振动沉管灌注桩，打桩时可能发生"瓶颈'桩、"大肚子'桩等，入土深度把握、容许偏差范围及桩身砼质量把握等等;《无锡市住宅质量分户验收管理规定》，讲到了验收人员组成、分户与竣工验收的区分、验收时需填表格、验收内容等等;《全国统一建筑工程基础定额--江苏省估价表》，《江苏省建筑工程综合预算定额》，《无锡市建筑工程补充预算定额》这三本书要结合起来看，我也或许翻了一翻，每章有工程说明、工程量计算规章和计

价表，计价表一开头看不懂，幸好有个预算员教我看了一下，什么基价有人工费、机械费、材料费组成，最终还看到了一期 1#~10#楼加 d1、d2、d3 的建筑工程桩基工程的施工验收资料，每份足足有几百张，并且一些单子需要原件，里面有质量验收报告、桩位图、高应变检测报告等等，这些都要送到档案馆存档。

三看施工工艺，如何施工放线及监理复线，什么是"五零线';滴水线的做法，底面与外墙面交界处，距拐角 1-2㎝处做一条 1㎝左右宽的凹槽;看钢筋工程中钢筋的接头和断点焊接及钢筋间距是否满足要求。剪力墙竖向分布钢筋和约束边缘柱的连接构造，直径小于 28 接受搭接，大于 28 接受电渣压力焊连接，对于柱机械焊接时纵筋距基础、楼板顶面大于 500，相邻钢筋交叉连接大于 35d，箍筋和拉筋弯钩和间距的构造，拉筋接受梅花型布置，垫块的使用。看模板支撑体系，10#楼地下室模板面板接受厚度为 18mm 的木胶合板，内竖楞采 50mmx100mm 木楞，间距为 250mm，外横楞接受双脚手钢管，间距为 600mm，对拉螺栓的布置，严禁使用废机油满涂等;砼工程中接受一次支模一次浇注，砼的测温等等;止水带，后浇带的做法;施工缝留置，柱、剪力墙留在梁板底 50~100㎜，梁留在 1/3 跨中;伸缩缝的留法和做法;地下室外墙须做防水处理涂两层沥青而后砌一皮砖做爱护层最终才能回土;橱卫间接受二布三油的防水层;会所打沉管灌注桩的施工过程，钢筋笼是否合格，拔桩速度的把握，桩机移位等。

说到动手，由于在甲方实习要动手的地方还真不多。主要还是以看为主，做为甲方就要认真的看哪个地方没弄好，然后叫乙方整改。这也是我实习期间的主要工作，每天和师父去工地每栋楼都得看看，主体还在施工的 10#楼地下室钢筋是否绑弯、箍筋分布筋间距、后浇带纵筋锚固长度是否满足要求，止水带上的预埋管件是否满焊等;主体结束的看装饰工程，涂料是否涂到位，门窗打密封胶，窗台、阴角部位渗水现象，外墙贴砖，和监理乙方一起拿着激光测距仪测房间净高偏差是否在 2 公分内，进深开间是否也满足要求。墙面有没有空鼓，有没有裂缝，特殊是门洞和梁下部位简洁消灭裂缝，需要贴钢丝网。窗户装好后四周是否粉好;楼梯休息平台阴阳角是否粉平粉直等等，每天都能发觉不少的问题。

我短短的一个月的实习生活已经结束了， 首先通过这次实习最大的收获就是学会了适应环境。通过这次实习我开头适应了这种工地生活。有了这段时间的熬炼，不论以后做什么工作都有了一种吃苦耐劳的毅力。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，还有在工地上知道了作为一名技术人员应当怎样去和工人、领导、监理、相关部门的沟通等。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应当说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图及作图能力都有肯定的挂念，特殊在做图方面学到了 cad 的一些快捷方式如复制可以输入 co、m 移动、e 删除等等。并且有幸参与了两次工程例会，学到了做为甲

方如何调整个部门之间的冲突，实行有效的解决方法。

工地上是艰苦，特殊是连续十几天的高温天气，加上临时办公室没有空调和电扇，早上过去后衣服就没干过。但能学的是一些现实东西，熬炼的是解决问题的实践能力。例如：设计图纸上的变更，具体施工时消灭的问题，人与人之间的沟通沟通等等，只有通过实践后才能找到问题发生的缘由，才能找到解决的方法。

另外，对有关的资料也有了肯定的生疏，知道什么时候该填什么资料，需什么人签字等，这些是我以前没有接触过的。

最终一点就是：虽然只有一个月的实习时间，但我有幸了解了项目的整个过程，"城'工地上有刚开头建的会所，看到了桩基工程;一期10#楼的地下室柱和剪力墙的钢筋和模板工程;一期1#~8#楼的装饰工程;室外绿化工程。另外，这次还看到了使用平法标注的结构图，初见时感觉有些头大，虽然在这之前听老师说过，但并未学过，就那么一张剪力墙平法施工图，都有些眼花。什么kz，gdz，q，ll，lb，at，gt等等，一开头根本就不知道什么意思，不过师父介绍我买了几本平法制图的图集，图集里具体介绍了读图的方法，经过几天的努力，再看图时最终不再感觉难了。可以拿着图纸去现场对钢筋了。

通过这一段时间的实习，所获得的实践经验将终身受益，在以后的工作中将得到体现，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，把所学到的理论知识和实践经验应用到实际工作中来。这才真正达到了实习的目的。

2023年工地实习报告 篇3

从工地建筑工人身上，我们看到了很多优秀品质。而这些品质也正是我们求学、就业过程中格外重要而关键的。

①学会看，勤记忆，擅于发问。有些工地上的专业术语是需要特殊记忆的，尽管有时候他们看起来并不简单，然而真正做好又是很不简洁的。而一旦将其记错的话，将会给生产生活带来不行估量的损失。所以说看到时候要留意要点，由不懂的地方马上问或登记来，否则一些问题就会一闪而过，过后再想就不简洁了。

②格物致知。这是《高校》中的一句话。在实践期间有不少同学只重视操作，对一些原理性的东西不屑一顾，这样的话一旦遇上一些设备特别的状况就无法随机应变，这是很危急的，所以说只有我们去推究事物的内在原理和运作机理，这样才能乐观应对新的变化和新的挑战。

③切忌眼高手低。当我们在实际操作的过程中经常会收获只用眼看而学不到的体会，我觉得只有这些东西才真正是自己的，有时候每当我们以一种旁观者的姿势去对待一种操作时，很简洁就理解了，而下次让你实际动手进行操作时却万难下手，所以我们只有在实践中渐渐提升自己的专业技能，在错误中查找真相，在正确中总结经验。

总之，此次暑期工地实践活动赐予了我们很大的挂念，无论是在知识层面还是为人处事方面我们都从中受益匪浅。就像前面说过的一样，工作经验是很重要的一项技能，当然理论知识当然重要，但是很多时候经验能够使我们的工作更加高效更加成功。与此同时，对身心的磨砺也是很大的一个收获，学会在实践中保持充分的精力和稳定的工作状态并非易事，所以说，参与这次深化工地的社会实践之后，我们不仅磨砺了身心，更积累了经验。

2023 年工地实习报告 篇 4

转瞬间，暑假就过去，通过这一个多月的实习，我学到了不少知识，通过这篇实习报告，总结一下我对着 2 个月的实习生疏，我在施工的各个方面表达一下我对建筑的生疏。

首先我认为施工的安全是最重要的。随着我国建设小康社会的不断深化，城镇化建设的速度与规模与日俱增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而快速提升。而同时，随之带来了很多新问题的消灭，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

施工技术的进展代表着我国建筑业进展的水平。 经济合理，技术先进 的进展方向才是一个国家建筑业是否发达的代表。提高施工技术是有很多先决的条件，如经济实力、施工人员的素养、施工机械的水平、施工现场管理的能力等诸多因素。在某理工高校体育馆工程，遇见过这样的事例。该地区没有能起吊设计中钢梁的起重机械，不得以从外地租用了两辆大型起重机械才把钢梁安装完毕，进行施工的企业也是南方的某有名钢结构公司，这样无行中增大了施工成本和竣工的时间。影响建筑安全的因素是错综简单的，除工程建设本身众多因素的相互干扰与影响，工程的技术问题，材料的品质问题，工程的经济问题等等都从不同层面制约着建筑物的安全。工程安全不仅仅是工程技术问题，更是一个社会经济问题，它与人们的生活息息相关，涉及社会经济的进展和人类社会的进步。因此，在进行建筑工程设计和施工的每个环节，在追求工程经济效益及社会效益的同时，千万记住：安全是工程建设永恒的主题!在建设施工安全方面，国家及地方

主管部门抓得格外严格。除进行经济惩罚外，消灭人身伤亡事故的施工项目部、建设单位、监理单位等全部相关人员都要受到行政惩罚，有关单位还会患病降低企业资格等级的惩罚。可还是有不行预料的灾难

发生，如吊车工操作不当身亡;某工地在进行吊运过程中，吊物下落把一名正在操作搅拌机的施工人员头部打裂，当场死亡。这些触目惊心的事例再次说明： 施工安全重于泰山 。

其次施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。必需有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量必需有一整套严格的管理制度与之相照应。《建筑工程质量验收规范》GB503020xx 在建筑工程质量上做出了细致的规定，每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

一. 底层模板支架沉降

1. 缘由分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不认真检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不生疏施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。

2. 保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必需按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

二. 胀模

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，消灭胀模。

1. 缘由分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不坚固;柱模中假如柱箍间距过大，就会消灭胀模现象。

2.

保证质量措施：模板就位后，技术人员应具体检查，发觉问题准时订正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧;柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，准时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

三. 钢筋加工制作错误

2023年工地实习报告 篇5

一、实习概况

施工技术的不断改进是工程建设可持续进展不变的旋律，施工的安全是工程建设永恒的主题。随着改革开放的不断深化，经济建设驶入了快车道，并不断提高自己的速度。随着全国建设小康社会的不断深化，城镇化建设的速度与规模与日惧增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比。

一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而快速提升。而同时，随之带来了很多新问题的消灭，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

二、实习内容

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。必需有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量必需有一整套严格的管理制度与之相照应。每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质

量与管理的关系。

在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不认真检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不生疏施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必需按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，消灭胀模。模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不坚固；柱模中假如柱箍间距过大，就会消灭胀模现象。保证质量措施：模板就位后，技术人员应具体检查，发觉问题准时订正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧；柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，准时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

三、实习总结

通过施工业务实习让我更多的了解中国建筑的进展水平和现状。实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果；进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力；当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业进展的现状；中国建筑业的进展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置！我为圆满的完成实习而兴奋，更为以后能为中国建筑事业的进展做出贡献而傲慢和骄傲！

2023 年工地实习报告 篇 6

在高校里我的专业是主攻建筑工程方面的，也就是在将来毕业之后，我会走进工地，对各种工程建设进行指挥。图纸绘画以及工程设计这些方面我在学校始终在学，可是这些方面对我来说，都是纸上谈兵，没有真正的实践过，这对我来说是一件很圆满的事情，我信任在后的实习工作中，我还是可以做的更好的，只要给我一次实习的机会。

这个实习即将来临之时，我便开头谋划这个实习中的社会实践活动。想到高校已经过去了两半年，而自己对自身所学专业知识的应用仍是一知半解，于是我便依据自己所学专业，结合自身条件，来到了一家监理单位开头了我的实习活动。

初到时，我以一个初学者的态度来对待自己的所见所闻。带领自己实习的是一位花甲老人，退休后被返聘，在这家公司有很高的威望。接过他递过来的安全帽，便开头了我一天的实践活动。监理的工作就是在施工期间监督施工方施工，保证工程质量。监理每天巡察工地的过程就是我学习的机会。在学校的学习大多是围绕书本，很难接触到实际的施工过程以及具体的操作规范。虽然学校也曾组织大家去施工现场进行感观的生疏实习，但由于人数较多，很难像现在这样一对一地讲解，将每个人的问题都解释清楚，所以我更加珍惜这次实践的机会。

此次我所实践的工地是民用住宅，对我并不完全生疏。而本次实践从基础的开挖到屋面防水，从建筑结构到施工过程，都有和以往不同的生疏。在跟随监理巡察工地的过程中，我大致了解了各部分的

施工过程，如构造柱圈梁楼板的浇注，抹灰工程等，而在巡察中遇到的

问题，也是我学习的机会。例如，在查看抹灰时，发觉了表面有较多的砂眼，阴角阳角不平整等问题，这便要求施工人员留意水灰比或加强施工的工艺。从这些问题中，我便可以从起因以及解决方式中了解实际施工中的操作方式,这也弥补了自己在学校中学习的空白。施工方的施工依据是图纸，而监理监督施工质量的依据也是图纸。在本次实践活动中，我接触到了两种图纸，即建筑图纸及结构图纸。建筑图纸是上高校后接触最多也是最早的图纸，因此较为生疏，而结构图纸则从未接触过，仅有的有关表示方法的知识是课堂上老师用两个课时讲解的内容，需要进一步地学习，于是，每天在结束工地的巡察后，我都要生疏结构图的表示方法。从图中的标注我了解了工程中我从未接触到的结构和设计。例如，从"梁下皮为板下皮'这段标注中，我第一次知道了上反梁;"圈梁遇过梁用圈梁代替'这一设计等等。遇到不懂的问题时，我都会虚心请教。但是图纸的表示到底过于抽象，假如想更具体更深刻地理解，就必需到工地上进行感观的生疏。于是，在其次天巡察工地的过程中，我都会带着问题去看建筑的结构，以求印象深刻。渐渐的，我也能够大胆地提出一些自己的问题了。

在本次实践中我第一次直接接触到了各种常用的建筑材料，如不同型号的钢筋，苯板，挤塑板除了生疏材料的外观，还了解了各种材料的功能，虽然是基本浅显的了解，但为我今后的学习打下了良好的基础。在这次的实践过程中我还了解了所学专业的就业信息。据介绍，工程造价专业的就业状况始终良好，虽然目前金融危机尚未结束，但国家加强基础设施建设的政策始终未有转变，对工民建专业人才始终保持着旺盛地需求。造价专业人才随着国家建设的进行也始终处于较好的就业形势。但高校生就业仍有很多困难，最主要的便是没有

实际的工作经验，而实际工作中有些问题是在学校学习期间接触不到的，这就要求高校生在刚毕业时找工作不能有过高要求，主要还是以积累经验为主。而一个富有经验的造价员的收入还是相当可观的。

这次的实习活动为我供应了接触实际的机会，让我的知识不只是停留在书本和自己的主观想象中，而是真真实切地反映在具体的实物中，让自己得到了感观的直接生疏，使得印象更为深刻，记忆更加坚固。更重要的是，通过本次实践，让我初步生疏了一个工程运作的各部门的职能范围以及所需的专业知识，让我对自己的职业人士规划有了更清楚的生疏，使自己的目标更为明确，让我更加有动力朝着自己的人生方向勇往直前!

这次实习给我的总体感受就是我懂得了怎么去工作了，很多的现实状况就是这样。只要你去实践过了，实习过了，你就知道是怎么回事了，要不你就永久是门外汉，什么都不懂。我对自己专业将来的

进展很有信念，所以我信任自己会在今后的工作中可以做的更好的。只要自己始终去实习就可以，在实习懂得了之后，运用到实际中之后，我就可以做好了，信任自己肯定能够在将来取得成功!

2023 年工地实习报告 篇 7

光阴似箭，时间如飞，转瞬间参与工作已经快有一年了，自去年 x 月份来到金川集团有限公司，我首先被安排到三矿区运输工区进行实习，半年之后又被派遣到三矿区提升工区进行实习，在这短短一年的时间里，我乐观参与工区的一切工作，听从领导的工作安排，并运用自己所学的专业知识，联系实际中设备的运行状况，对工区全部的机械设备进行了深化的学习和了解，同时，也对自己在实际工作中的不足进行查漏补缺，以达到实际与理论的统一，为今后更好的工作打下坚实的基础。

三矿区运输工区主要担负着矿区矿石及毛石的拉运工作，风、水、电等能源的供应和管理工作，以及井下的排水排泥工作，可以说在整个三矿生产系统中，运输工区起到了承上启下的关键作用。运输工区所管理的系统包括供风系统、供电系统、供水系统、排水排泥系统和有轨运输系统，涉及到的主要设备包括井下架线式 14 吨电机车、7 吨蓄电池电机车、矿车、离心式多级泵、空压机等。三矿区提升工区作为矿区的咽喉部位，主要担负着三矿区的全部提矿任务，起着至关重要的作用，直接影响着全矿区生产任务的完成与否。提升工区所管理的系统包括 44 行和 46 行卷扬系统、36 行提升井、火车平硐，井下 1400、1050 放矿站、1020 裂开、1009 皮带口，以及投入使用的粉矿回收系统，所涉及到的设备很多，而且提升工区的自动化程度还是全矿最高的。不管是哪个工区的设备，其中都包含着很多机械结构及

原理，我意识到这将是实践的好机会，因此在实际工作中，我乐观参与工区的各种设备修理工作，遇到设备检修时，我更是加班加点的跟班，和工人师傅们一起参与设备检修工作，遇到不懂的地方，就虚心的向师傅们请教或查找有关专业书籍，始终到自己完全理解为止，对于一些现场技术不完善方面，以及运行过程中存在的不足之处，我会跟随工区技术组，从系统安全运行的角度考虑，乐观提出自己的观点，对设备进行技术更新和完善，从而使设备安全有效的运行，同时，在和大家的争辩中，也补充自己在实践工作中的不足。

在运输工区的实习期间，我分别到动力综合班、钳工班和空压机房进行跟班工作。在跟班过程中，亲身经受了工区的各种日常工作，主要有矿石、毛石的拉运及倒矿，1050 水平的排水排泥工作，电机车、矿车，离心式多级泵和空压机等重要设备的修理和维护点检工作。这些经受使我明白了部分工作的操作流程，排水排泥系统的结构组成及工作原理，重要设备日常点检的方法和标准，以及某些设备故障的分析判断方法。对于工作过程中遇到的各种设备，通过查阅工区有关资料和询问有关人员，对设备的结构组成有了肯定的生疏，如空压机的主要结构包括电机、压缩机、油气筒、安全阀和油冷却器等，14 吨架线式电机车主要结构包括直流电机、减速箱，制动系统、撒砂系统和空气系统等。总之，跟班过程中所学到的东西对我以后的工作会有巨大的作用。

46 行地表高位水塔原有的水位监测报警装路只是在水位到达警戒线时才会报警，对于其他的水位没有任何指示，这就导致工区人

员

无法随时确定水塔中的储水量，从而不能在水量不足之前进行准时注水，假如动力厂那边略微耽搁的话，就会造成井下停水，从而影响生产。针对这一状况，我协作工区电工和钳工在高位水塔上安装了新的水位监测装臵，在不同的水位安装了多个浮球，通过指示灯的显示可以明确地知道当前水位，从而在水量将要不足的时候可以提前打电话进行补充，有效避开了因水量不足而造成的停水，保证了井下生产的高效率。

2 月份在 1150 水平，一辆 14 吨电机车由于轮缘折断而无法行驶，我协作工区钳工进行了连续 16 小时的奋战，为电机车更换了轮对。在更换过程中零距离的看到了电机车减速箱内部的机械传动结构，亲拘束轮轴上安装了圆锥滚子轴承，拆装了一些零件螺丝，真正做到了理论联系实际，并且深刻体会到只有亲眼见过，亲自干过，才能真正把学到的理论用到实际中去，才能学到真正的知识。

在提升工区实习期间，我主要的工作有设备点检卡的收集和统计，设备图纸的整理，日常点检巡检的跟班等。通过现场的走动观看，对卷扬机，箕斗，皮带传输，破矿机等都有了大体的了解;通过点检卡的统计，对于一些设备的常见故障也有了肯定的生疏，也学到了一些基本的处理故障的方法;通过查阅工区设备的图纸，才真正意识到了提升系统机械结构的简单性，任何一个零件除了问题都将会产生恶劣的结果，这就要求我们工作要做到实实在在和一丝不苟。

在这一年的实习工作中，我乐观听从工区领导的安排，踊跃参与工区的管理工作，不怕苦不怕累的进行跟班工作，通过这一年的工

作

学习，使我把握了很多新的知识，也熬炼了自己实际操作能力，同时，在这一年的时间内，也生疏到了自己知识的欠缺和经验的不足，在以后的工作中，我会不断的学习，不断的弥补自己知识的漏洞，尤其是对现有的机械设备，要不断的娴熟，以发挥自己在这方面的特长，做到学以致用。

2023 年工地实习报告 篇 8

班级专业: 20xx 城市地下空间工程

学 号:

学生姓名:

指导教师:

20xx 年 5 月 2 日

毕业实习是城市地下空间工程专业中一项重要的实践性环节。它是学生学完基础课与专业课后，在毕业实习前，去有关企业进行验证、充实、巩固、提高的过程，也是参与工作的预演，今年我进行了为期毕业实习，主要担当施工工作。这是我第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开头与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，绝不草率敷衍了事。对自己，对工作，对学校的声誉负责。

一开头，到这工地的雏形还没有，只观察几根施工桩。我被分到放线组，放线是建筑的基础，对于初学者是必要的。在此期间，我对水准仪、经纬仪有了更好的了解，更生疏的操作了测量仪器，更让我在工地上实践了仪器的观测，使我适应了在不同条件下操作仪器。

上夜班是一种让我们在更恶劣的条件下适应实地操作的技能，要适应最恶劣的环境才能更好的熬炼自己，让我们学到更多更坚实。现在初春的夜晚是寒冷的，在困乏和寒冷的交加中，还要完成测量任务，这是一个对于我们刚实习的高校生是一种挑战，也是一个体现我们适应能力的考验。伴随测量工作的同时，我们也要做一些其他事情，充实我们的实习生活。挖土、监控灌桩，施工记录，做混凝土试块 是熬炼我们的意志。熬炼的效果是很不错的，让我体会到了社会的味道，让我知道工作的辛苦的，同时野渐渐的适应工地生活。

经过这次实习活动，让我从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性生疏，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我学到了很多在课堂上根本就学不到的知识,还开阔了视野，增长了见识，为以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过实习使我更深化地接触专业知识，进一步了解合理把握建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论与实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高了分析和解决专业问题的能力。通过这次实习使我学到了很多知识:

测量放线

在工程开工前，建筑物位置的确定也是很重要的，在从事测量的工作中，我了解到为确定建筑物的位置首先应依据规划院给定的建筑物坐标点及坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。

主要应留意以下几点：

(1)以外轴线作为基本纵横线，以确定标高作为 0。00 标高，

分别将基本轴线标高引到接近建筑物上。

(2)建筑物的垂直测量。

A：建立帮助轴线把握网。

B：建立施工线把握网，依据帮助轴线把握网画定墙边线、柱边线等施工线。

(3)建筑物水平标高测量。

建筑物的高程把握。接受分层传递法，依据 0。00 标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上,并以此层向上传递测量。

基础工程： 基础工程是每个建筑最为关键的部分，它直接影响工程的质量是否合格。而且基础部分的技术含量也很高。本工程基础部分包括了土方开挖、排水、筏板基础施工、底板混凝土。

灌桩工程

混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响,因此在施工中我们必需对混凝土的施工质量有足够的重视。

作业预备：

浇筑前应对桩孔内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净;检查是否有塌孔现象，在成孔半小时以内下放完钢筋笼。假如是在放钢筋笼之前塌孔，那就必需再次清孔然后下放钢筋笼，假如是放完之后塌孔，可以不做处理。

混凝土的浇筑

1、依据孔深下放肯定长度的导管，由于是一节一节连接，所以要检查好接口处的气密性。下放的导管一般是下部端口距桩底五十到七十厘米，上部端口装好一个下料漏斗，在其内放置一个锥形钢塞，堵住漏斗孔，并用吊车吊住漏斗。

2、用水淋湿商品混凝土罐车下料通道，充分搅拌混凝土，对准漏斗口开头下料。肯定要漏斗内的混凝土能保证布满桩底一米五以上，把导管下端口埋入混凝土五十到七十厘米，同时做好检测试块。用吊车吊起钢塞，开头灌注。

3、持续下料，并检查好混凝土距桩顶的距离，适时提升导管(肯定要保证下部端口始终埋在混凝土内部五十厘米以上)，连续下料。在检测到混凝土顶部距离设计桩顶标高五十厘米是停止下料。缓慢提升导管，并上下来回抽动使混凝土更密实。

4、抽出导管，进行下一根桩的灌注。在灌注完成后，准时清洗导管，漏斗，钢塞等工具。对灌桩的桩做好施工记录。

图纸会审

一般工程开工前，业主、设计单位、承建单位和质量监督单位等都要参与图纸会审，以发觉并解决设计中存在的差错、冲突及易在施工中产生模糊概念及在将来施工中可能存在的困难等问题，以避开施工中造成不必要的损失。在会审时应留意以下几点：

首先，找出图纸自身的缺陷和错误。批阅图纸设计是否符合国家有关政策和规定(建筑设计、结构设计和施工规范等);图纸与说明是否清楚，引用标准是否精确　　;施工图纸标准有无错漏;总平与建筑

施工图尺寸、平面位置、标高等是否一致，平、立、剖面图之间的关系是否一致;各专业工种设计是否协调和吻合。

其次，施工的可行性结合图纸的特点，研究图纸在施工过程中，在质量上、安全上、工期上、工艺上、材料供应上，乃至于经济效益上施工能否满足图纸的要求，必要时建议设计单位赐予适当地修改。

最终，地质资料是否齐全，能否满足图纸的要求;周边的建筑物或环境是否影响本建筑物的施工等;施工图纸的功能设计是否满足建设单位的要求等，都是图纸会审的主要内容。

对会审预备中的图纸等问题进行汇总，由项目技术负责人召集有关人员进行一次内部初审。为了能更了解设计者的设计原理，我查了有关图集，对图纸进行了深化的研究，提出了很多有见解性的问题，而且与施工技术人员进行了激烈的争辩，争取把每处不明白的地方都弄明白。我发觉除结构和建筑上尺寸有误，钢筋有误之外，还有最重要的就是和图集的不相符。

实习心得

这次实习让我深刻体会到读书当然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素养的选择。我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在将来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分呈现自我的个人价值和人生价值。为实现自我的抱负和光明的前程努力。

2023 年工地实习报告 篇 9

对于这次实习，我发觉假如不实践的话很多问题都考虑不到，实践后才知道是什么状况，我们在课堂上所学到的都是理论知识，到了工地后才发觉不是知识不会用，而是要学会怎么用，学会变通，把实践结合起来。通过这次实习，我发觉自己的不足：首先是理论知识严重不足，把握得不够扎实，比如说混泥土的振捣时间、振捣方法，混凝土浇筑完毕后的养护温度、养护时间，混泥土开裂的缘由，钢筋高出楼面的长度等等，这些概念都很模糊，实习时用到了才知道自己没学好，这些也是不怎么好问工长的，由于都是课本上的东西。其次是对施工图纸的不懂，可能是在课堂时学的都是简洁的，片面的，等到了工地后，才发觉原来图纸是很简单的，一大堆图纸，看到头都大，有时候为了确定某个设计标高，需要要看好几张图纸，实际中的标高和设计标高便很简洁混淆。我觉得自己首先在看图纸这就不过关了，看来要反省下自己和连续努力啊。还有就是施工规范不是很清楚，致使发觉错误后也不知道它是错的。

当然，发觉自己的不足，也有自己的收获，首先就是了解了工地的环境，作为一名男生，以后的工作很可能是从事施工方面的，到那时住在工地就是必定的事了，我去的工地是在城市里，不觉得有什么不适应的，但假如以后去的工地是小山村的，甚至是荒山野岭的，那也很难说了。其次，去工地后也学会了与工人们打交道，对于一些技术问题可以很好的沟通处理。还有我觉得在课本上看到的一些东东，虽然知道概念，但是想不出来是怎么一个模型，通过去工地后才发觉原来是这样子的，比如说穿墙螺杆，有时候很多东西描述够认真的，

但不亲自见过，的确是很难想象的，这些也比较简洁遗忘。，所以，实践是检验理论的唯一真理。

对于这次去工地实习，虽然发觉自己很多不足，但是也指出了一条道路，就是在之后一年的学习中要学会懂得这些知识，要不断地弥补着。同时也学会了一些课本上没有的知识。总之，能学到和体会到的是蛮多的。

2023年工地实习报告 篇10

转瞬间，实习就结束了，在实习过程中我发觉我们这个专业很有探究进展的余地，并写下了这篇实习报告。在实习中我看到了建筑材料的不必要铺张，另外，施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。期望这篇可以供大家作为参考的范例。

桩基础

桩是靠摩阻力和端阻力来担当桩顶荷载的.摩阻力就是桩在承受桩顶荷载后，桩身产生弹性压缩向下位移，这时在桩身和桩周的岩土之间所产生的摩檫阻力;端阻力就是桩底放在强度比较高的地基持力层上，当桩顶荷载传到桩底以后，由桩底下的岩土层来担当荷载.我们来到工地看到了很多分布在不同地方的桩!以下通过学习和查询的与桩相关的资料：

A.桩分类

1.摩擦桩：桩顶荷载全部由摩阻力担当;

2.端承摩擦桩：桩顶荷载主要由摩阻力担当，少部分由端阻力担当：

3.摩擦端承桩：桩顶荷载主要由端阻力担当，少部分由摩阻力

担当;

4.端承桩：桩顶荷载全部由端阻力担当.

B.打桩的方式

落锤打桩：桩锤是一钢质重块，由卷扬机用吊钩提升，脱钩后沿导向架自由下落而打桩。

柴油锤打桩：主体也是由汽缸和柱塞组成，其工作原理和单缸二冲程柴油机相像，利用喷入汽缸燃烧室内的雾化柴油受高压高温后燃爆所产生的强大压力驱动锤头工作。柴油锤按其构造形式分导杆式和筒式。导杆式柴油锤以柱塞为锤座压在桩帽上，以汽缸为锤头沿两根导杆升降。打桩时，先将桩吊到桩架龙门中就位，再将柴油锤搁在桩顶，降下吊钩将汽缸吊起，又脱开吊钩让汽缸下落套入柱塞，将封闭在汽缸内的空气进行压缩，汽缸连续下落，直到缸体外的压销推压锤座上燃油泵的摇杆时，燃油泵就将油雾喷入缸内，油雾遇到燃点以上的高温气体，当即发生燃爆，爆发力向下冲击使桩下沉，向上顶推，使汽缸回升，待汽缸重新沿导杆坠落时，又开头其次次冲击循环。筒式柴油锤以汽缸作为锤座，并直接用加长了的缸筒内壁导向，省去了两根导杆，柱塞是锤头，可在汽缸中上下运动。打桩时，将锤座下部的桩帽压在桩顶上，用吊钩提升柱塞，然后脱钩往下冲击，压缩封闭在汽缸中的空气。并进行喷油、爆发、冲击、换气等工作过程。柴油锤的工作是靠压燃柴油来启动的，因此必需保证汽缸内的封闭气体达到肯定的压缩比，有时在软土地层上打桩时，往往由于反作用力过小，压缩量不够而无法引燃起爆，就需要用吊钩多次吊起锤头脱钩冲击，才能起动。柴油锤的锤座上附有燃油喷射泵、油箱、冷却水箱及桩帽。柱塞和缸筒之间的活动间隙用弹性柱塞环密封。

汽锤打桩：桩锤由锤头和锤座组成，以蒸汽或压缩空气为动力，有单动汽锤和双动汽锤两种。单动汽锤以柱塞或汽缸作为锤头，蒸汽驱动锤头上升，而后任其沿锤座的导杆下落而打桩。双动汽锤一般是

由加重的柱塞作为锤头，以汽缸作为锤座，蒸汽驱动锤头上升，再驱动锤头向下冲击打桩。上下往复的速度快，频率高，使桩贯入地层时发生振动，可以削减摩擦阻力，打桩效果好。双向不等作用力的差动汽锤，其锤座重量轻，有效冲击重量可相对增大，性能更好。汽锤的进排汽旋阀的换向可由人工把握，也可由装在锤头一侧并随锤头升降的凸缘操纵杆自动把握，两种方式都可以调整汽锤的冲击行程。

液压锤打桩：以油液压力为动力，可按地层土质不同调整液压，以达到适当的冲击力进行打桩，是一种新型打桩机。

.基础的设计与防水、防潮

踏进工地的第一眼就发觉一块公告牌，上面说：进入工地一律佩戴安全帽!接着映入我们眼帘的是一些像污水处理的池，后来经老师的细心叙述，我们知道到了那是基础，由于土壤不一样的缘由所以基础也有凹凸不一样的现象，这样既能合理利用土壤的自身的承受能力，也能节省总的造价!在基础的表面都有一层黑色的东西，老师说那是防水防潮用的卷材，大部分其实就是沥青，通过高温溶化后直接贴上就行，既便利，又能达到预期效果。以下是我查询的一些相关资料：

1.

防水材料的用途：防水卷材主要是用于建筑墙体、屋面、以及隧道、大路、垃圾填埋场等处，起到抵挡外界雨水、地下水渗漏的一种可卷曲成卷状的柔性建材产品，作为工程基础与建筑物之间无渗漏连接，是整个工程防水的第一道屏障，对整个工程起着至关重要的作用。产品主要有沥青防水卷材和高分子防水卷材。

2023 年工地实习报告 篇 11

一. 施工技术与施工安全

施工技术的不断改进是工程建设可持续进展不变的旋律，施工的安全是工程建设永恒的主题。随着改革开放的不断深化，经济建设驶入了快车道，并不断提高自己的速度。随着全国建设小康社会的不断深化，城镇化建设的速度与规模与日惧增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而快速提升。而同时，随之带来了很多新问题的消灭，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

施工技术的进展代表着本国建筑业进展的水平。“经济合理，技术先进”的进展方向才是一个国家建筑业是否发达的代表。中国建设部早在 1990 年开头推行的《建筑业十大新技术》在不少地方也只是观察几项，而并没有全面的应用在具体施工中，缘由有很多，最重要的就是本地的经济实力比起南方沿海发达城市有很大的距离。设计方面在不少地方不存在任何问题，本地的设计人员都能赶超国内其他地区的同行，就是经济方面制约了地方建筑业施工技术的进展和运用新技术、新材料、新产品的能力！提高施工技术是有很多先决的条件，如经济实力、施工人员的素养、施工机械的水平、施工现场管理的能力等诸多因素。在某理工高校体育馆工程，遇见过这样的事例。该地区没有能起吊设计中钢梁的起重机械，不得以从外地租用了两辆大型起重机械才把钢梁安装完毕，进行施工的企业也是南方的某有名钢结构公司，这样无行中增大了施工成本和竣工的时间。

影响建筑安全的因素是错综简单的，除工程建设本身众多因素的相互干扰与影响，工程的技术问题，材料的品质问题，工程的经济问题等等都从不同层面制约着建筑物的安全。工程安全不仅仅是工程技术问题，更是一个社会经济问题，它与人们的生活息息相关，涉及社会经济的进展和人类社会的进步。因此，在进行建筑工程设计和施工的每个环节，在追求工程经济效益及社会效益的同时，千万记住：安全是工程建设永恒的主题！

在建设施工安全方面，国家及地方主管部门抓得格外严格。除进行经济惩罚外，消灭人身伤亡事故的施工项目部、建设单位、监理

单位等全部相关人员都要受到行政惩罚，有关单位还会患病降低企业资格等级的惩罚。可还是有不行预料的“灾难”发生，如吊车工操作不当身亡；某工地在进行吊运过程中，吊物下落把一名正在操作搅拌机的施工人员头部打裂，当场死亡。这些触目惊心的事例再次说明：“施工安全重于泰山”。

二. 施工质量与管理

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。

必需有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量必需有一整套严格的管理制度与之相照应。《建筑工程质量验收规范》GB50300—xx02 在建筑工程质量上做出了细致的规定，每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

1. 底层模板支架沉降

a. 缘由分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不认真检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不生疏施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。

b. 保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必需按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块，实习报告《建筑工地实习报告》。

2. 胀模

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，消灭胀模。

a. 缘由分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不坚固；柱模中假如柱箍间距过大，就会消灭胀模现象。

b. 保证质量措施：模板就位后，技术人员应具体检查，发觉问题准时订正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧；柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，准时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

3. 钢筋加工制作错误

a. 缘由分析：施工管理混乱，没有严格的检查制度，操作人员不经培训即到施工现场进行操作；不懂钢筋级别，工地没有配料单，操作人员责任心不强，使下料长度失控，时长时短。

b. 保证质量措施：施工现场必需建立健全的质量检查制度，每道工序都要有检查，应严格按设计图纸要求制作出钢筋配料单，钢筋应先经过调直，除锈后再下料。同一规格的钢筋应统一挂牌，标明钢筋的级别、种类、直径等，运输、堆放、吊装时要有专人负责。技术人员要认真做好钢筋的隐蔽工程验收记录。

4. 漏放构造钢筋

a. 缘由分析：对结构设计生疏不全面，对构造钢筋的作用重视不够。再我看来多数都是重视不够而遗忘还应当放置构造钢筋这回事，如少放或者不放梁中“腰筋”，柱下弯起钢筋等等。

b. 保证质量措施：认真检查已经安装好的钢筋，补足构造钢筋，尤其是现浇板边、角部位，梁的支座部位，墙或板预留洞口的四周。施工时应实行有效措施爱护构造钢筋的位置，不得任凭踩踏等。

5. 混凝土浇筑不当使构件存在缺陷

此缺陷在拆模后看的清楚，赐予补救已经来不及。由于砼已经初凝，会消灭蜂窝、麻面、凸凹不平、露筋、孔洞、夹渣等现象，影响结构耐久性要求。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/905113301243011210