

# 调车员操作规程 7 篇

## 【第 1 篇】调车员山上、山下安全操作规程

### 一、山上调车员：

1. 调车员必须取得操作证后方可上岗作业。
2. 调车员应熟悉和遵守 铁路技规 和行车信号；熟悉现场(区间、站线、采场、排土场)线路。
3. 调车员上岗必须确认车长阀、信号灯、信号旗、铁制止轮器、车梯扶手及防护栏杆等用品工具完好。
4. 挂四辆以上列车运行，最后一辆必须有安全栏杆。调车员应配接车长阀。
5. 装车时，调车员应对货物装载牢固、偏重、极限情况进行检查。发现装载不牢，偏重及超限货物应及时报告处理。
6. 车辆连接前，必须检查车钩、调好钩位，打好掩，再显示连挂信号挂车；挂车后，要作撑钩试验，确认挂牢。挂车时务必做到先停、再挂，下坡挂车，应采取可靠的止轮措施。
7. 动车前，调车员应视本列车禁止移动信号已撤除，确认发车信号无误，然后给发车信号并再对乘车信号。
8. 推进运行中，调车员应彻底瞭望，确认信号及道岔、线路情况，密切注意道口、线路附近行人、牲畜及障碍物，及时显示鸣笛信号，按规定速度引导列车运行。
9. 牵引运行中，调车员不准离开岗位，随时注意车辆动态，一旦发生异状，立即显示停车信号并停车。

10. 列车运行中因故请求救援时，调车员必须与车站、调度联系，然后在来车方向距离救援车 50m 处设防，救援车辆到达设防处应随乘引导。故障消除，经联系后，方能按指定地点移动。

11. 驶入装载线时，应注意电铲旋转情况，随时向司机发出鸣笛信号，距电铲 50m 时，应减速到 5km/h，发现电铲和清道工显示防护信号，应立即停车，待信号解除后方可进车。

12. 运行中车辆发生脱轨、燃轴、制动轨脱落等故障和各类事故时，必须及时采取措施并向调度、车站报告。发现威胁列车与人身安全的紧急情况，调车员要立即放车长阀，停车。

13. 卸车作业要安全起翻，避免扣车、裂帮和错位。卸车后，车体不恢复原位，不准行车。

14. 无制动车辆送库时，应在得到列检人员交待的注意事项后进行，每次送库空车不多于两台，重车不超过一台。

15. 正在运行的车辆不准摘风管、提钩及处理故障，在 2.5 坡道上临时摘甩车辆时，必须保持车辆处于良好制动状态，同时要用止轮器做好止轮措施。

16. 列车运行时，调车员严禁骑车帮、坐安全栏杆、在车钩上站立。两脚不得分跨两

车上；不得在司机操作的反方向上车和逆向下车；上车时速不得超过 5km，下车时速不得超过 10km，大风、雨雪天气必须待车停稳后再下。

17. 有关行车速度规定为：

- 17.1 固定线上坡 35km/h, 下坡 25km/h;
- 17.2 半固定线运行 25km/h;
- 17.3 正线车站通过 25km/h;
- 17.4 移动线调车作业及挂扒犁、汽吊运行 15km/h;
- 17.5 进站停车及回送故障车 10km/h;
- 17.6 通过地磅及连挂车辆 3km/h。

## 二、山下调车员：

- 1. 调车员必须取得操作证后方可上岗作业。
- 2. 调车员应熟悉和遵守 铁路技规 和行车信号, 熟悉现场线路设备技术状况。
- 3. 上岗前要检查和携带备品、信号用具。
- 4. 调车员上、下车要严格执行 五不上 、 五不下 制度。
  - 4.1 上车时严格执行 五不上 :
    - ①不逆向上; ②脚踏扶手未看清不上; ③超过 5km/h 速度不上; ④地点不平坦不上;
    - ⑤货物站台内不上。
  - 4.2 下车时严格执行 五不下 :
    - ①地面不平坦不下; ②车速超过 10km/h 不下; ③站台内不下; ④道岔处不下; ⑤地面有雪冰、水时, 停稳后再下。
- 5. 车辆运行时, 调车员不得骑车帮或站在车钩上; 不得从一个车跨入另一个车; 不得站在翻斗车箱内, 必须站在司机操作的同一方向。
- 6. 调车员不准钻车, 不准攀登棚顶或站在棚车顶上, 不准带有色镜,

不准用信号旗遮挡风沙雨雪；横跨线路要左右瞭望，注意来往车辆。

7. 列车推进运行前，对车列必须试拉。推进运行至平面交叉道口或进入曲线前，必须向司机显示鸣笛信号，同时减速；进库装车必须对线路认真瞭望，确认无障碍物，同时控制车速在 5km/h 内。

8. 新挂车列(列车)在运行前，一定要彻底检查并确认车下无人和障碍物；必须试风并确认通风良好。

9. 列车牵引运行，调车员应在列车尾部押乘，不得离岗，发生异状立即显示停车信号并停车。

10. 库内装车，必须先检查并确认库内线路畅通；装车时要认真监视，不得离岗，同时要做好个人防护。

### 三、捣车：

1. 调车员必须取得操作证后方可上岗作业。

2. 调车员应熟悉和遵守 铁路技规 和行车信号；熟悉现场线路、设备技术状况。

3. 上岗后必须检查并确认信号用具是否良好。

4. 作业前应将作业计划向司机交待清楚，作业中负责扳动无人管理的道岔，并恢复定位。

5. 动车前，调车员应确认发车信号无误，然后给机车显示发车信号，并对乘车信号。

6. 甩挂列车时，因条件限制影响瞭望视线，或因车辆制动不良影响行车安全，应分钩作业，正在运行的车辆不准摘风管、提钩及处理故障。

7. 甩挂车必须待车停稳后，按一查、二关、三摘、四提钩、五显示的步骤进行。

8. 挂车时，调车员应对货物装载牢固、偏重、极限情况进行检查，发现装载不牢、偏重及超限货物应及时向上级报告，待处理后方可发车。

9. 车辆连接前，必须检查车钩，调好钩位，打好掩，再显示连挂信号，挂车后，要作撑钩试验，确认是否挂牢。

10. 牵引运行中，调车员不准离开车尾岗位，应随时注意车辆动态，一旦发生异状，立即显示停车信号。

11. 推进运行中，应彻底瞭望，确认信号及道岔、线路情况，密切注意道口、线路附近行人、牲畜及障碍物，及时显示鸣笛信号，按规定速度引导列车运行。

12. 库内捣调作业，必须联系彻底，弄清作业计划，决不可臆测行车，作业中应听从库内作业负责人员的指挥，并加强瞭望，确认进路，发现险情，立即显示停车信号。

13. 库内调车作业限速 5km/h，接近连挂车辆及大中修平板车载有车体时限速 3km/h，并要停稳后上下车；回送事故车或无制动车辆时限速 10km/h。

## 【第 2 篇】段内调车员安全操作规程

1. 班前充分休息，严禁饮酒，准时向值班员报到，听取有关安全注意

事项。

2. 上岗前,穿戴好劳动防护用品,检查所用工具齐全、良好。
3. 熟记段管线及调车设施的情况。接班后及时对有关调车设施进行检查,发现问题及时处理。
4. 接到调车作业计划后,及时、详细地了解作业要求,注意与有关人员的配合。
5. 车辆运行中严禁上下车、进入线路内提钩、摘接风管、调整钩头,在连挂车辆时,不得探身于两钩之间。
6. 推进运行作业时,要精力集中,加强确认前方进路,道岔开通情况,线路有无障碍或行人。
7. 严格执行道口一度停车制度及车上车下呼唤应答制。
8. 严格执行段内铁鞋的使用规定,段内机车、车辆停留必须进警冲标,拧紧手闸,打好止轮器。
9. 车辆未停稳前,不准用手撤铁鞋,在任何情况下,不准用脚踢铁鞋。
10. 调车作业中严格执行“停上、停下”制度,短距离作业时执行地面调车。一批作业结束后,道岔要及时上销、加锁。
11. 坚守岗位,定期对段内道岔,防溜铁鞋等调车设施进行检查、清扫、油润,发现异常及时联系修理。
12. 调车作业中严禁吸烟,严禁使用与工作无关的音响视听器材。
13. 段外作业时,执行相关站段调车员安全技术操作规程和相关安全作业规定。

### 【第3篇】调车员安全操作规程

- 1、调车作业人员工作中必须穿戴安全防护用品,严禁酒后上岗。
- 2、调车工作,应按车站的技术作业规程及调车作业计划进行。
- 3、严格执行车站值班员统一领导,调车长单一指挥的调车作业制度。
- 4、调车员在调车作业前,检查对讲机是否正常,熟悉调车作业区域、股道情况。
- 5、调车作业时,调车人员必修正确及时显示信号,严格控制调车速度,随车作业必须系好安全带。
- 6、横越线路时,应一站、二看、三通过,注意左右机车,车辆的动态及脚下有无障碍物,顺线路行走,不走轨道中心和枕木头。
- 7、横越列车时,应先确认列车暂不移动,必须从两车钩上越过,勿碰开车钩,严禁钻车。
- 8、认真严格做好站内作业车辆和停留车辆的防溜工作。
- 9、站内调车严禁手推作业和溜放作业。
- 10、调车人员必须认真严格执行《技规》、《行规》、《调标》规定的人生安全作业标准。

### 【第4篇】调车员安全技术操作规程

#### 第一章 总则

- 1、必须遵守矿山一般安全规程。

- 2、使用通用设备、工具必须遵守其安全规程。
- 3、调车员必须熟悉和掌握所操作的各种铁路运输车辆的构造、性能、工作原理、技术标准及要求。
- 4、必须服从调度、车站值班员的指挥，保证安全、正确、及时完成工作任务。
- 5、负责引导列车运行及编组、解体，甩挂、取送等工作。
- 6、在组织调车工作中，应掌握车辆的装载及翻卸情况，保证行车安全。
- 7、负责斗车的起翻和推进作业时，扳动无人看管的道岔。
- 8、交接班时，交接内容有：列车编组、制动、装载、起翻、线路变化、完成任务等情况；上级指示及有关规定等。
- 9、接班前，必须将使用的信号灯、信号旗、对讲机等调车工具准备齐全携带好，并检查是否符合使用要求。
- 10、工作中，严格执行本规程、行车组织规则、信号显示规程等各种规章制度。

## 第二章 安全操作规程

### 第一节 一般要求

- 1、接班者必须对所接列车的编组情况、车辆装载情况进行认真详细的检查了解，发现问题应及时报告，联系处理。
- 2、向交班者了解斗车的起翻系统、制动系统等各部的运转情况，检查车长阀是否安装且牢固，拉绳有无破损等缺陷，长短是否合适。
- 3、监督、协助检车人员对新编组的列车或交接班列车的制动机构



进行全面的试验（包括更换闸瓦、检查勾贝行程等），未经试验，调车员有权拒绝作业。

4、双机牵引的编组列车第一机车制动机损坏应交由第二机车操纵；更换机车时，由乘务人员进行试验，大闸减压 1 公斤/厘米<sup>2</sup>后，调车员必须确认尾部车辆是否起到制动作用；显示缓解信号后，确认缓解情况。

## 第二节 列车运行

1、在车站发车时，调车员必须得到车站值班员的发车号志，上车后在车箱内（或机车司机室）站稳，将车长阀拉绳放到指定位置，并确认手信号或固定信号的显示无误，进路及道岔开通位置正确后，方可向机车司机显示发车信号，防止“挤岔”、“四股道”事故发生。

2、推进引导作业时，调车员必须站在推进列车的最前一辆车前端向前了望，并把扶好，注意观察线路上及限界内有无车辆、行人、障碍物；确认列车通过行驶途中的信号显示情况及道岔开通位置是否正确，根据具体情况及时向列车司机显示信号。

3、推进列车行驶至曲线、道口附近或发现前方线路上及周围有行人、车辆时，调车员应向列车司机显示鸣笛、减速信号；遇有危及行车安全的情况时，必须立即向列车司机显示停车信号，同时拉动车长阀。

4、推进列车运行接近车站时，必须认真彻底地观察了望各种信号机的显示情况。

(1)、显示禁止信号时，列车应停在站界标或进站信号机外方；

(2)、显示开放信号列车进入站界后，调车员应确认进路开通、道岔位置是否正确及接车线是否空闲；

(3)、停车后，应确认列车全部停在接车线警冲标内方。

5、在移动线路上推进作业时，必须注意观察列车前方与独头道的距离，严格控制列车的行驶速度，在接近独头道 30 米时，列车应停车，调车员下车，在地面引导列车慢速行驶，停车时，最前端的车辆与车挡必须保持 5 米以上的安全距离。

6、运行中车辆的制动机损坏或制动梁脱落时，应关闭该车辆制动支管截断阀门，并拉动缓解阀。

### 第三节 装卸车时

1、推进进行装车或翻卸作业时，必须先装（翻卸）靠近机车一侧的斗车，然后按顺序装车（翻卸）；牵引时，应先装（翻卸）最后一辆斗车，然后按顺序装车（翻卸）。特殊情况，应制定采取可靠的作业方式和安全防护措施。

2、在同一线路上有两组列车作业时，两组列车的调车员互相之间应经常联系、了望、确认，禁止两组列车同时向相对方向移动。特殊情况，应制定采取可靠的作业方式和安全防护措施。

3、在起翻气路供气前，应检查起翻把手是否在排气位置，必须按规定在指定的货位进行翻卸，翻卸后必须将起翻把手放在排气位置，到达翻卸地点之前，禁止打开起翻阀。

4、装载的货物偏向严重或有直径超过 1.5 米以上的石块，翻卸时有扣斗等危险时，禁止翻卸，应及时向调度报告，由调度负责决定处

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/906123215242010223>