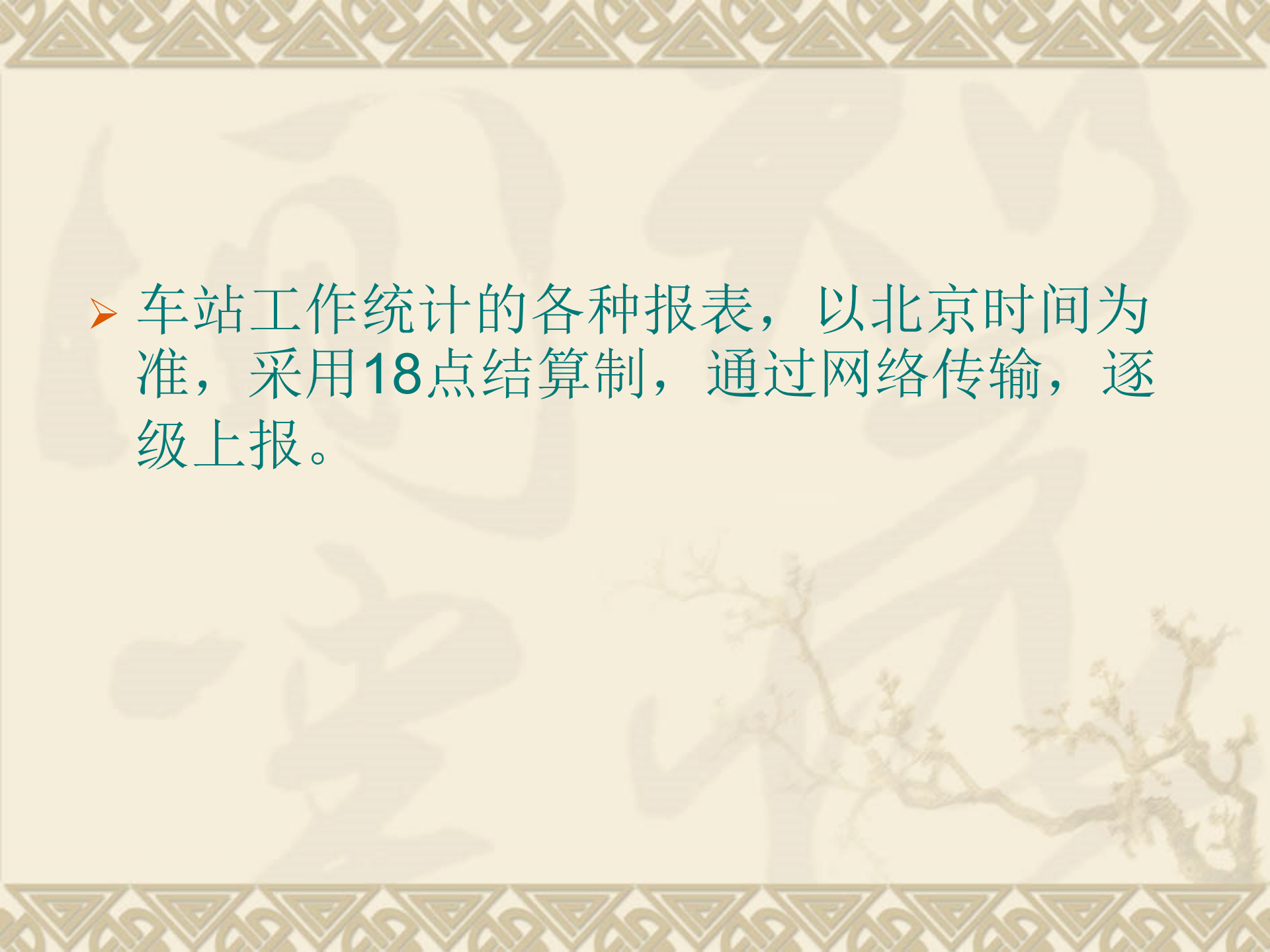




车站工作统计

- ★ [主要内容] 现在车的分类；装卸车数的统计；货车停留时间的分类及计算；号码制货车停留时间统计方法；非号码制货车停留时间统计方法。
- ★ [重点掌握] 现在车的分类；货车停留时间的分类及计算；号码制及非号码制统计货车停留时间的方法。

- ❖ **意义：**车站工作统计是反映和考核车站工作完成的实绩，作为组织运输生产、分析改进工作和加强经营管理的依据，也是铁路局和全路运输工作统计的基础。
- ❖ **要求：**统计人员必须严格按《铁路货车统计规则》的规定，履行法律法规所赋予的职权，认真细致的工作，确保统计数字及时、准确、全面。
- ❖ **内容：**车站工作统计主要有现在车统计、装卸车统计、货车停留时间统计和货物列车出发正点率统计。

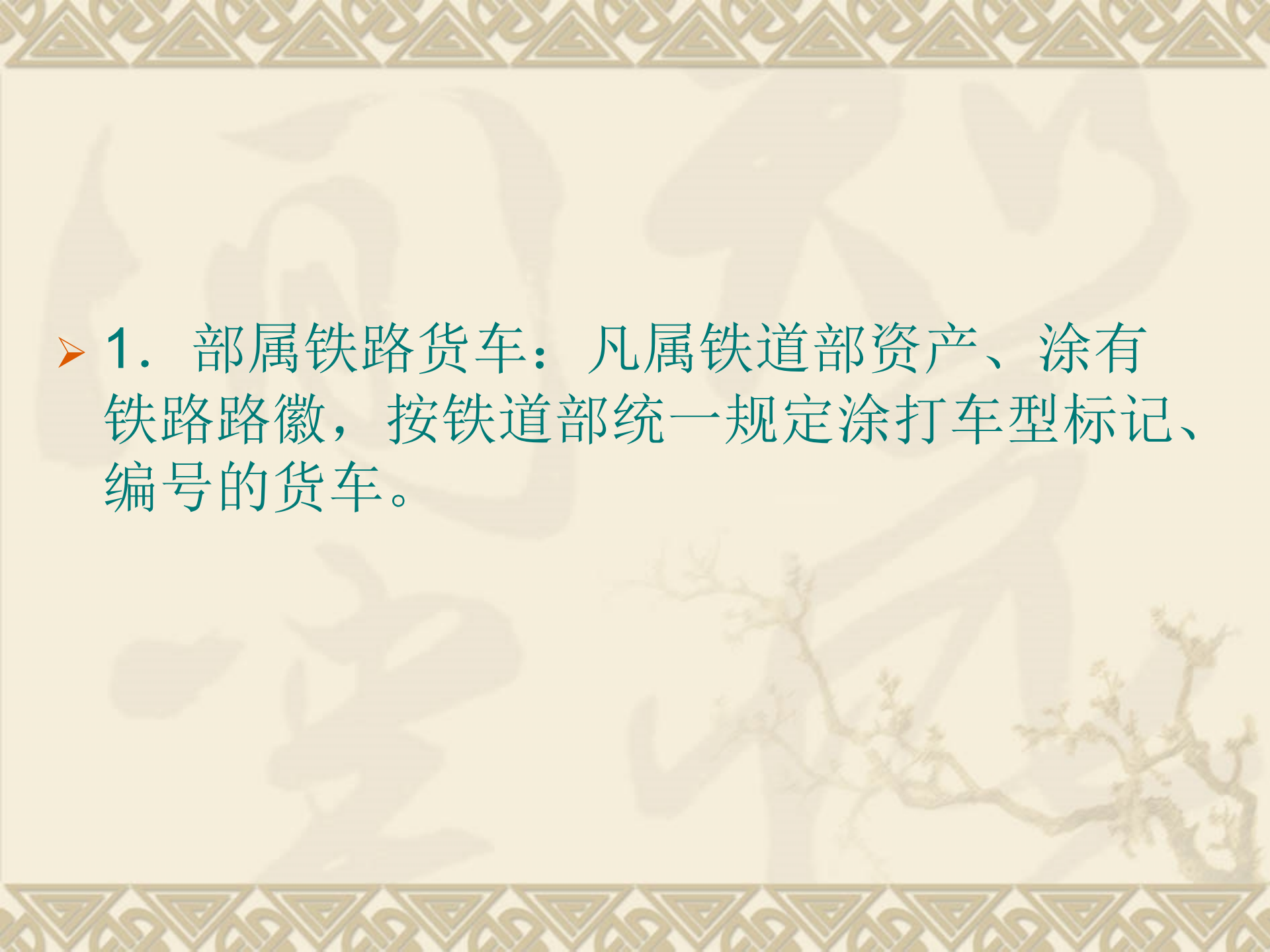
- 
- 车站工作统计的各种报表，以北京时间为准，采用**18点**结算制，通过网络传输，逐级上报。

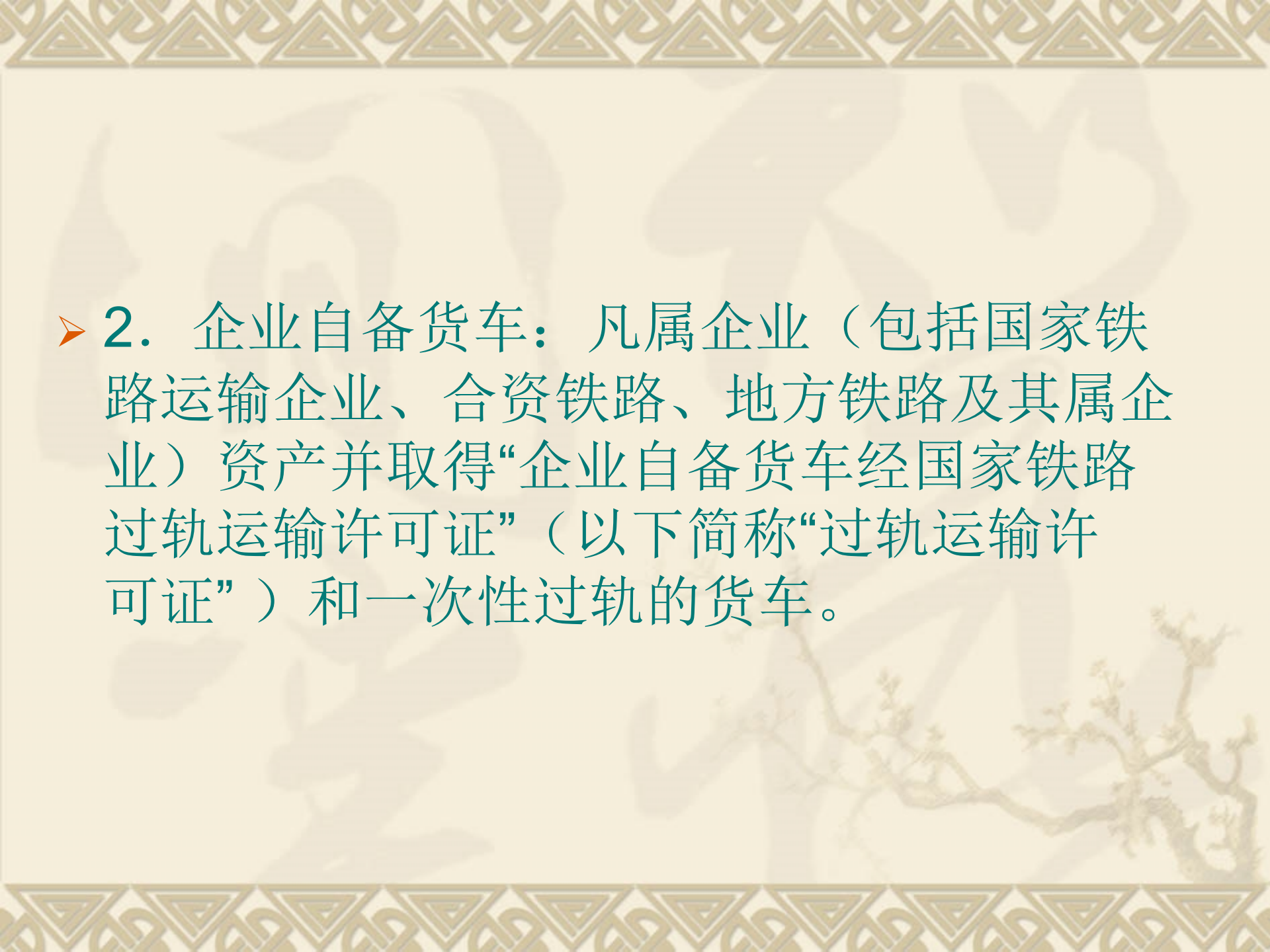
现在车统计

- 现在车统计是反映车站、铁路局管内以及合资、地方铁路内每日**18**点货车现在数及其运用情况，作为日常调度指挥，编制运输工作计划，调整运力配置以及经营管理的依据。

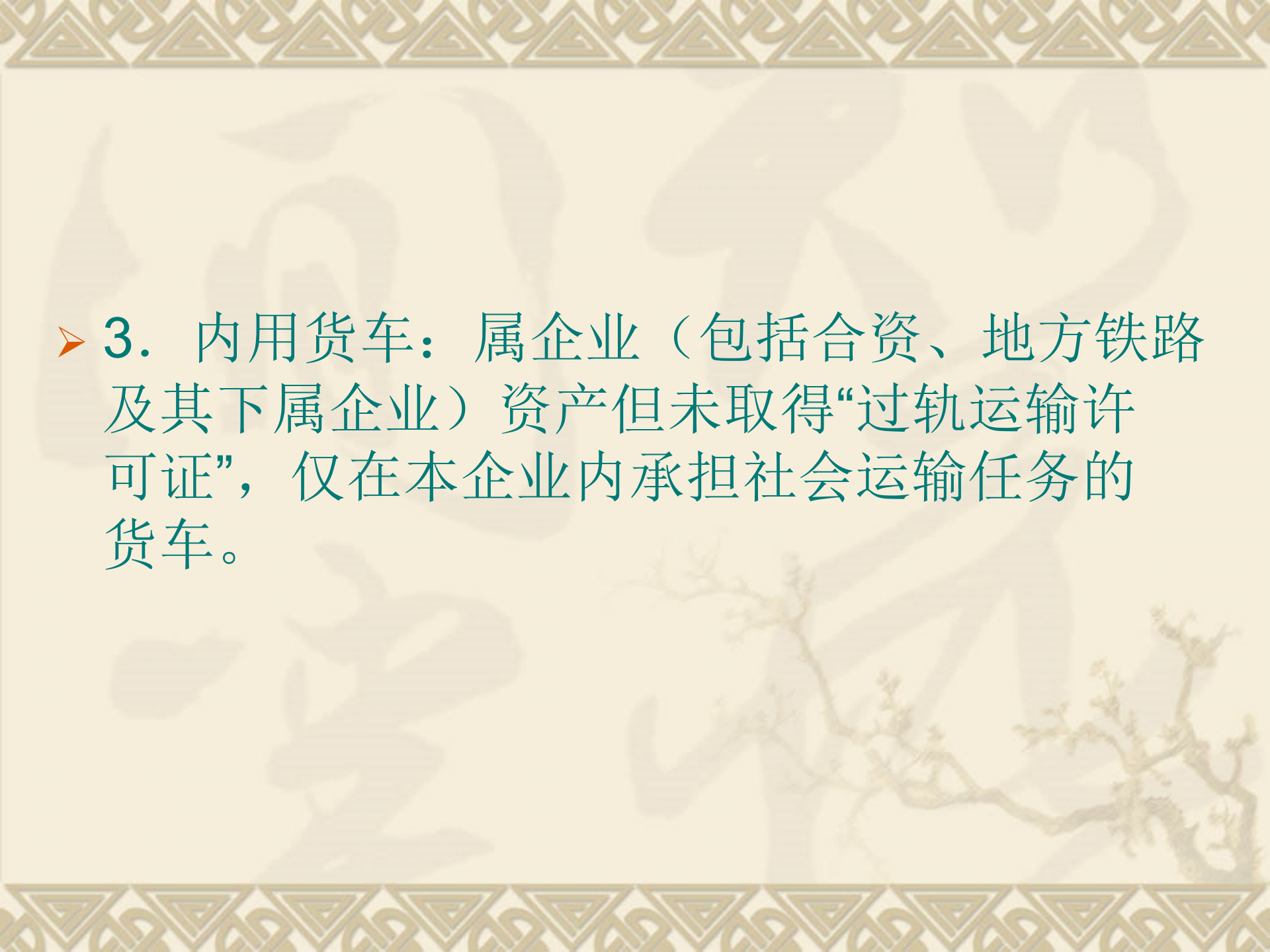
➤ 一、现在车分类

- 现在车按产权所属分为部属铁路货车、企业自备货车及内用货车、外国铁路货车。内用货车比照企业自备货车进行统计。

- 
- 1. 部属铁路货车：凡属铁道部资产、涂有铁路路徽，按铁道部统一规定涂打车型标记、编号的货车。

- 
- 2. 企业自备货车：凡属企业（包括国家铁路运输企业、合资铁路、地方铁路及其属企业）资产并取得“企业自备货车经国家铁路过轨运输许可证”（以下简称“过轨运输许可证”）和一次性过轨的货车。

- 其确定方法：取得“过轨运输许可证”的货车为车号左起第一位为“0”、第二位非“0”，车体标明“×××自备车”、“到站×××站”、没有铁路路徽的货车；一次性过轨的货车为车号左起第一、二位为“00”，没有铁路路徽的货车。
- 军方特殊用途货车（车体标明客车基本记号者除外）比照企业自备车办理。

- 
- 3. 内用货车：属企业（包括合资、地方铁路及其下属企业）资产但未取得“过轨运输许可证”，仅在本企业内承担社会运输任务的货车。



➤ 4 . 外国铁路货车：凡属于国外资产的铁路货车。

❖ 货车车种分类

主要类型	棚车	敞车	平车	罐车	冷藏车	集装箱车	矿石车	长大货物车	毒品车	家畜车	散装水泥车	散装粮食车	特种车	其他
基本记号	P	C	N	G	B	X	K	D	W	J	U	L	T	...

- 现在车按运用状况分为运用车和非运用车。
- （一）运用车
- 运用车是指参加铁路营业运输的部属铁路货车、企业自备货车、外国铁路货车，内用货车、企业租用、军方特殊用途重车。
- 运用车分为重车和空车。

➤ 1. 重车

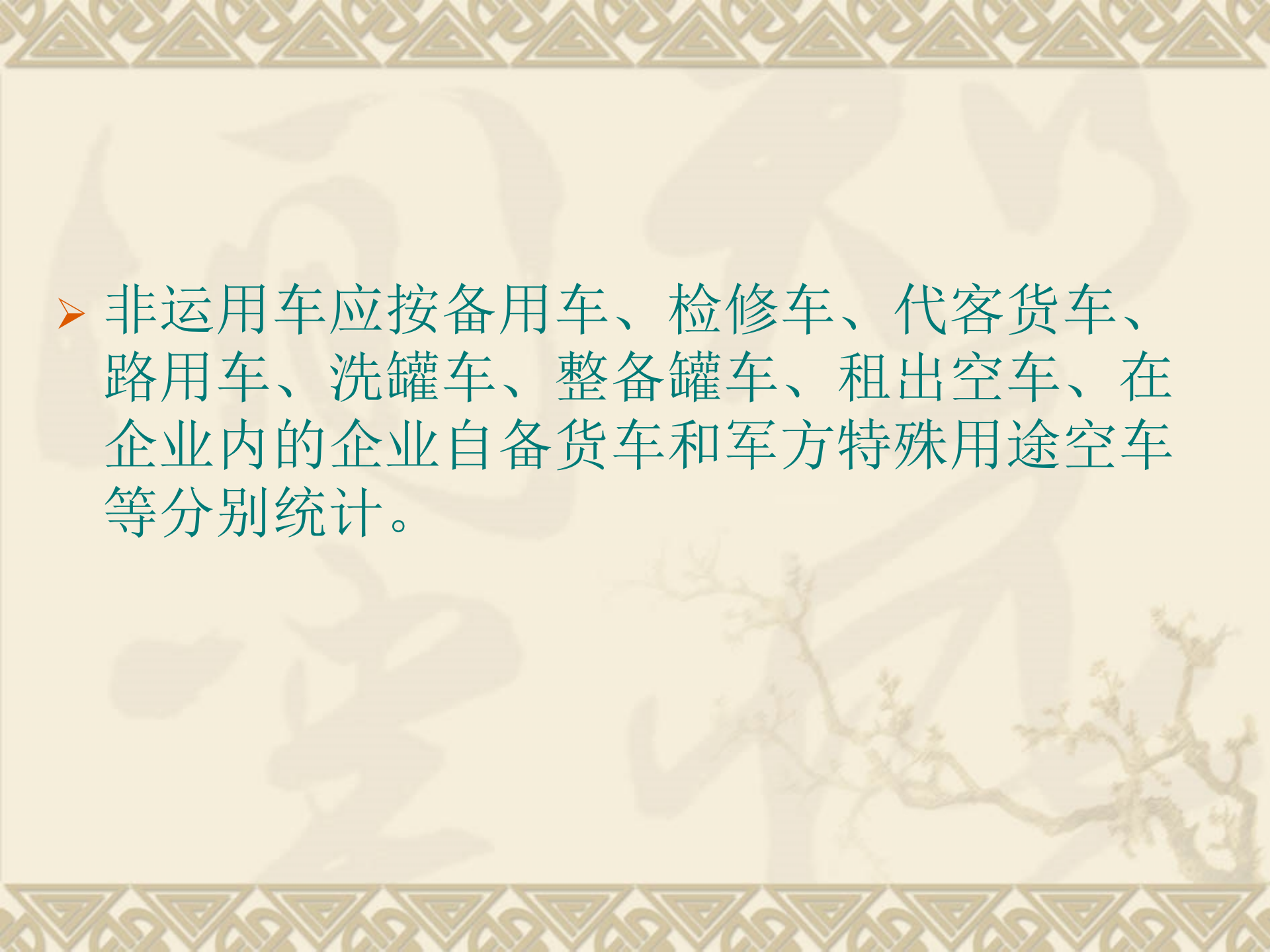
- (1) 实际装有货物并具有货票的货车；
- (2) 卸车作业未完的货车；
- (3) 倒装作业未卸完的货车；
- (4) 以“特殊货车及运送用具回送清单”手续装载整车回送铁路货车用具（部属篷布、空集装箱及军用备品等）的货车；
- (5) 填制货票的游车。

➤ 2. 空车

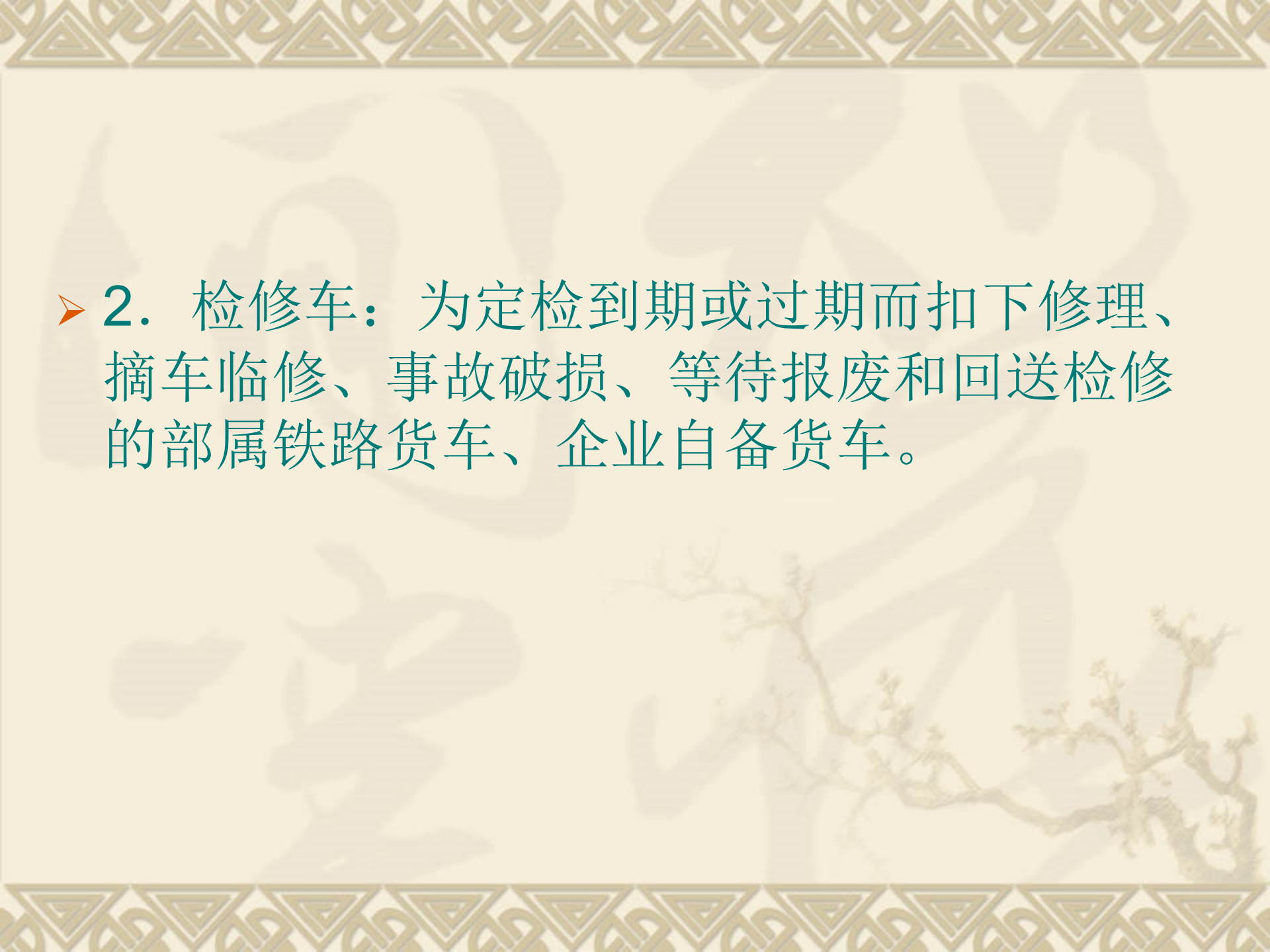
- (1) 实际空闲的货车；
- (2) 装车作业未完的货车；
- (3) 倒装作业未装完的货车。
- (4) 运用状态下的机械冷藏车的工作车。

➤ （二）非运用车

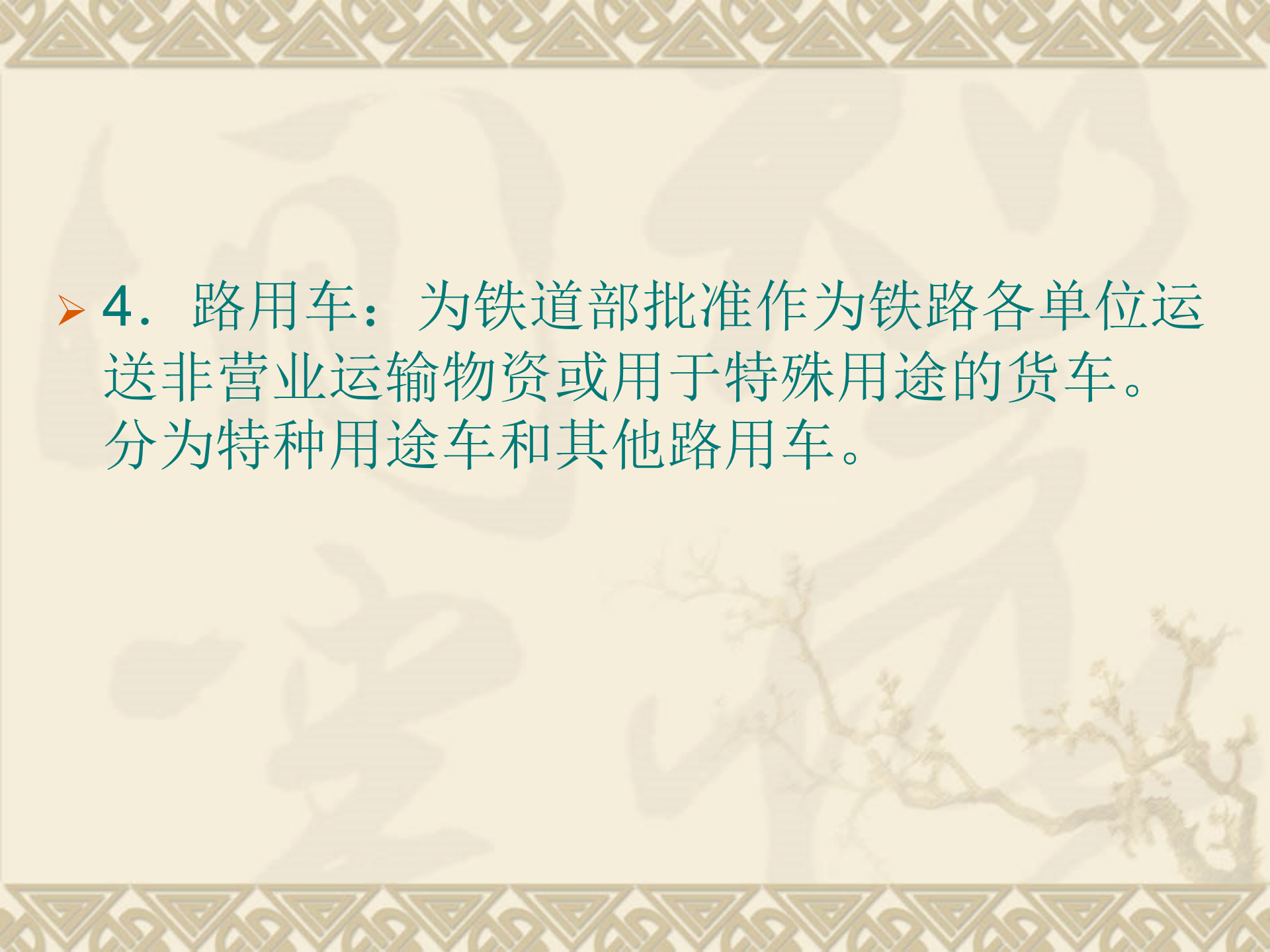
- 非运用车指不参加铁路营业运输的部属货车（包括租出空车）、企业自备内用检修车和在专用线、专用铁路内的已获得“过轨运输许可证”的企业自备货车、在站装卸作业企业自备空车、在本企业内的内用空车、军方特殊用途空车以及部属特种用途车。

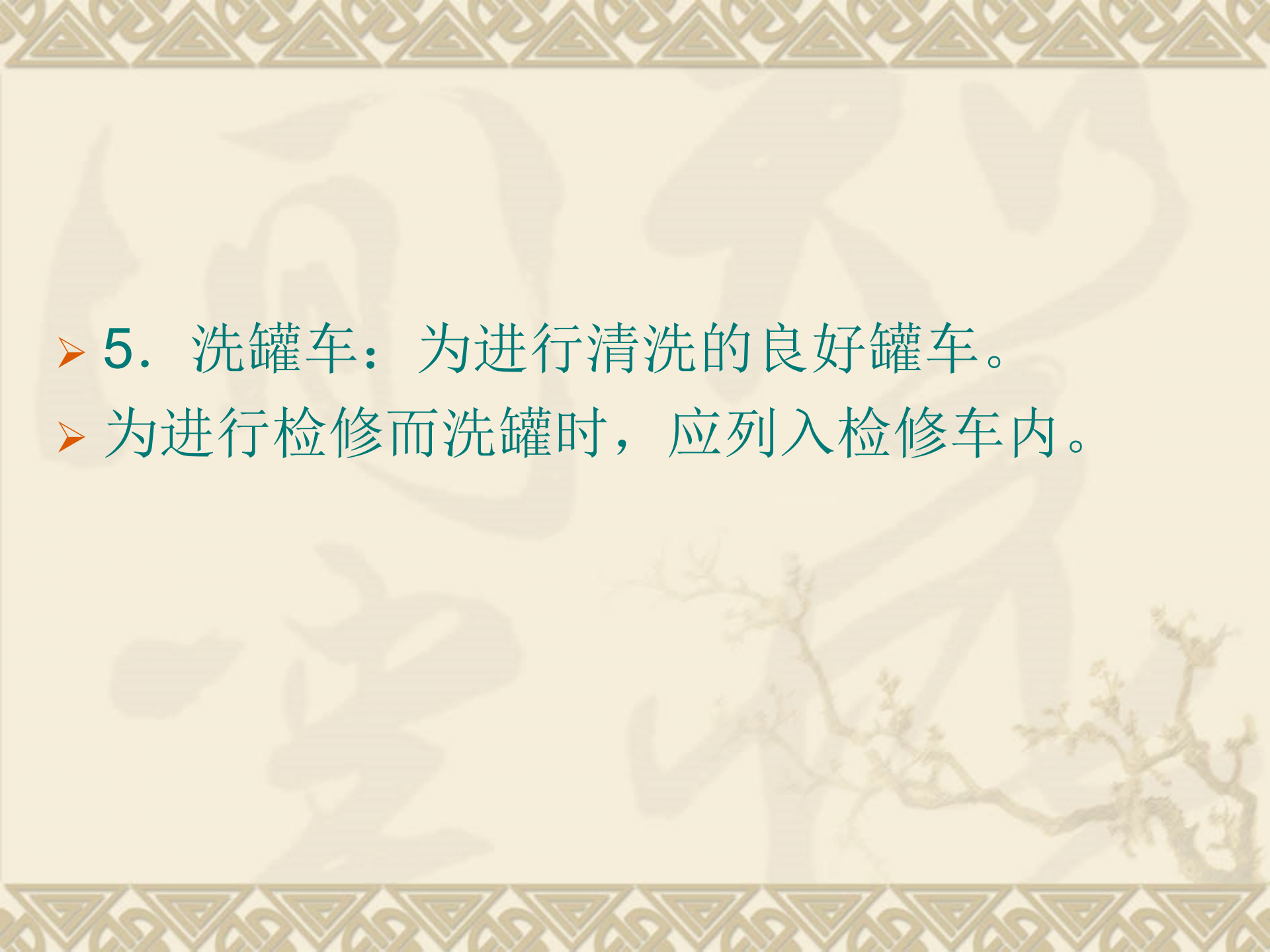
- 
- 非运用车应按备用车、检修车、代客货车、路用车、洗罐车、整备罐车、租出空车、在企业内的企业自备货车和军方特殊用途空车等分别统计。


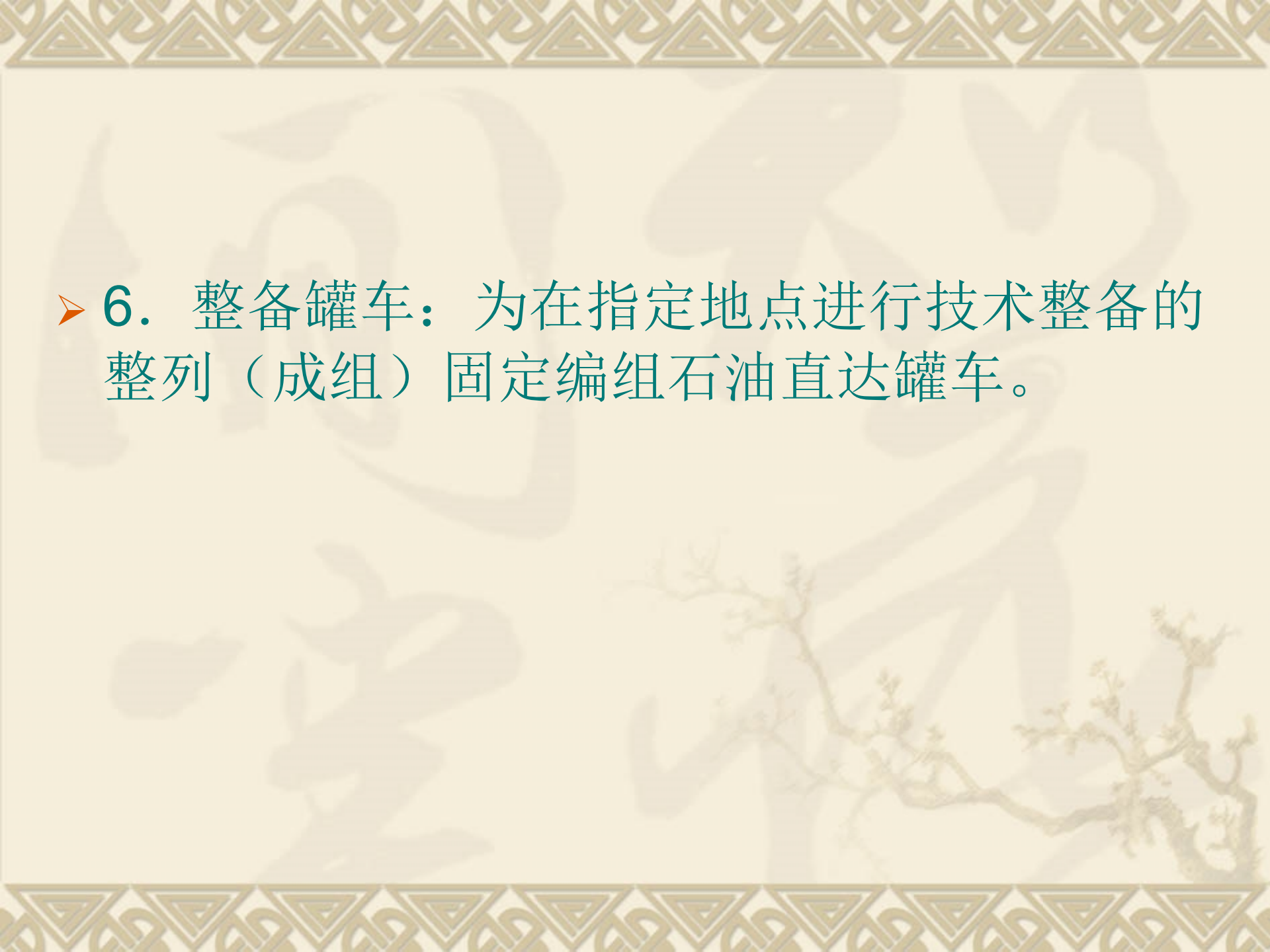
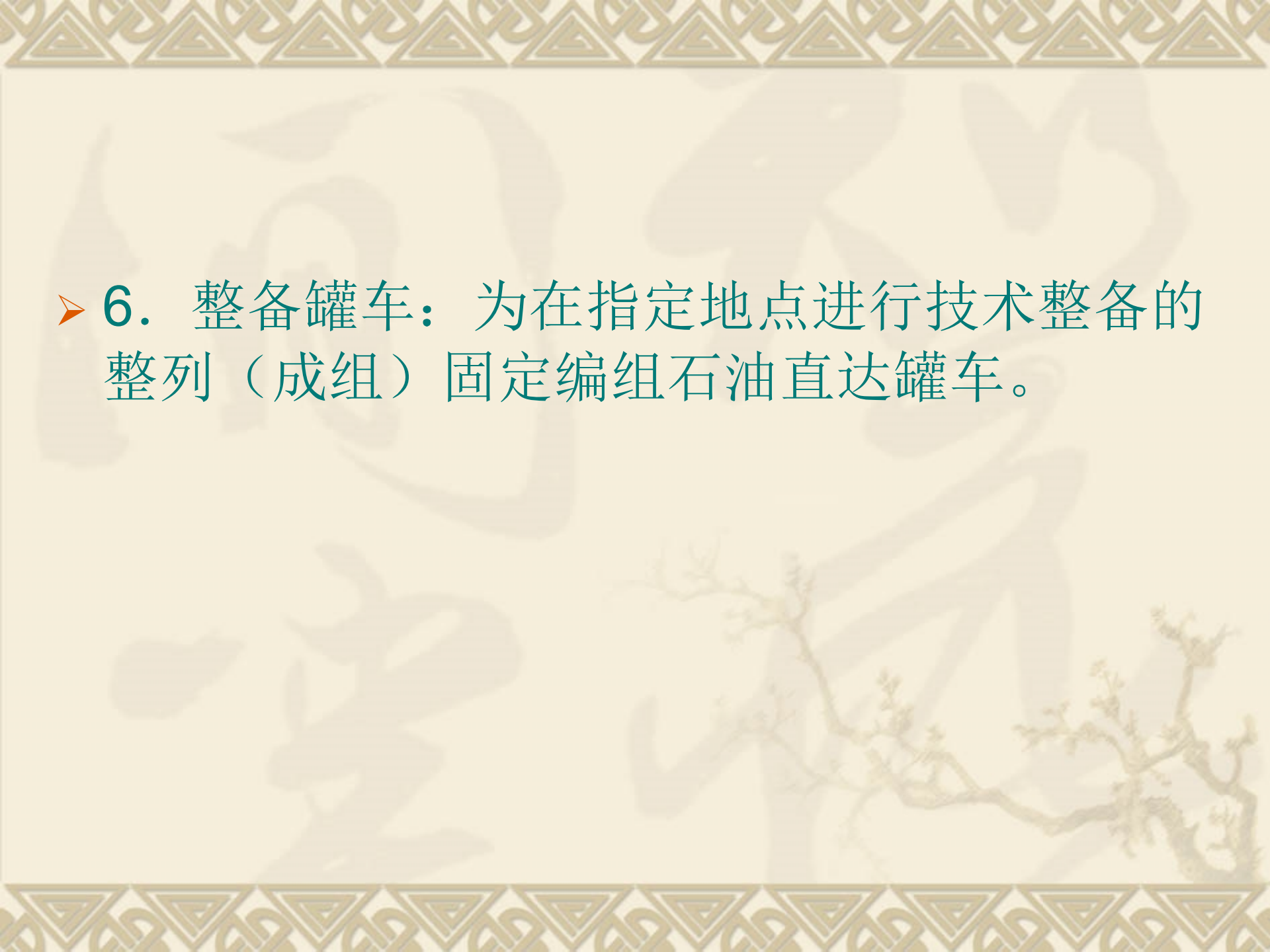
- 1. 备用车：指为了保证完成临时紧急任务的**需要**所储备的**技术状态良好的部属空货车**。
- **特殊备用车须备满48小时**，其他备用车须**备满24小时**，才能解除备用。备用时间不满或无令动用时，自备用时起按运用车统计（因紧急任务需要，经铁道部批准解除时，不受此项限制）。

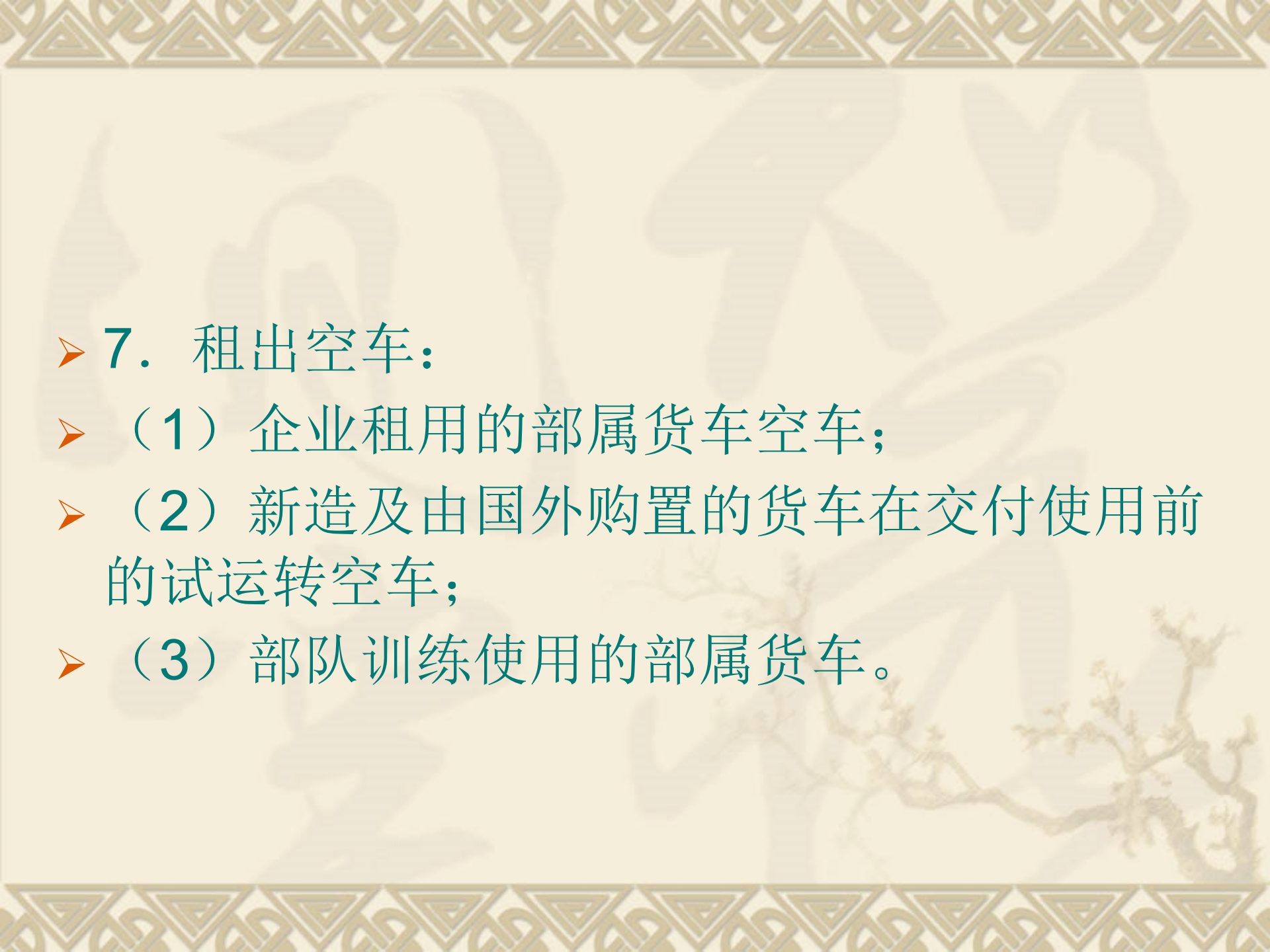
- 
- 2. 检修车：为定检到期或过期而扣下修理、摘车临修、事故破损、等待报废和回送检修的部属铁路货车、企业自备货车。

- 
- 
- 
- 3. 代客货车：根据铁道部命令用以运输人员、行李及包裹的货车。

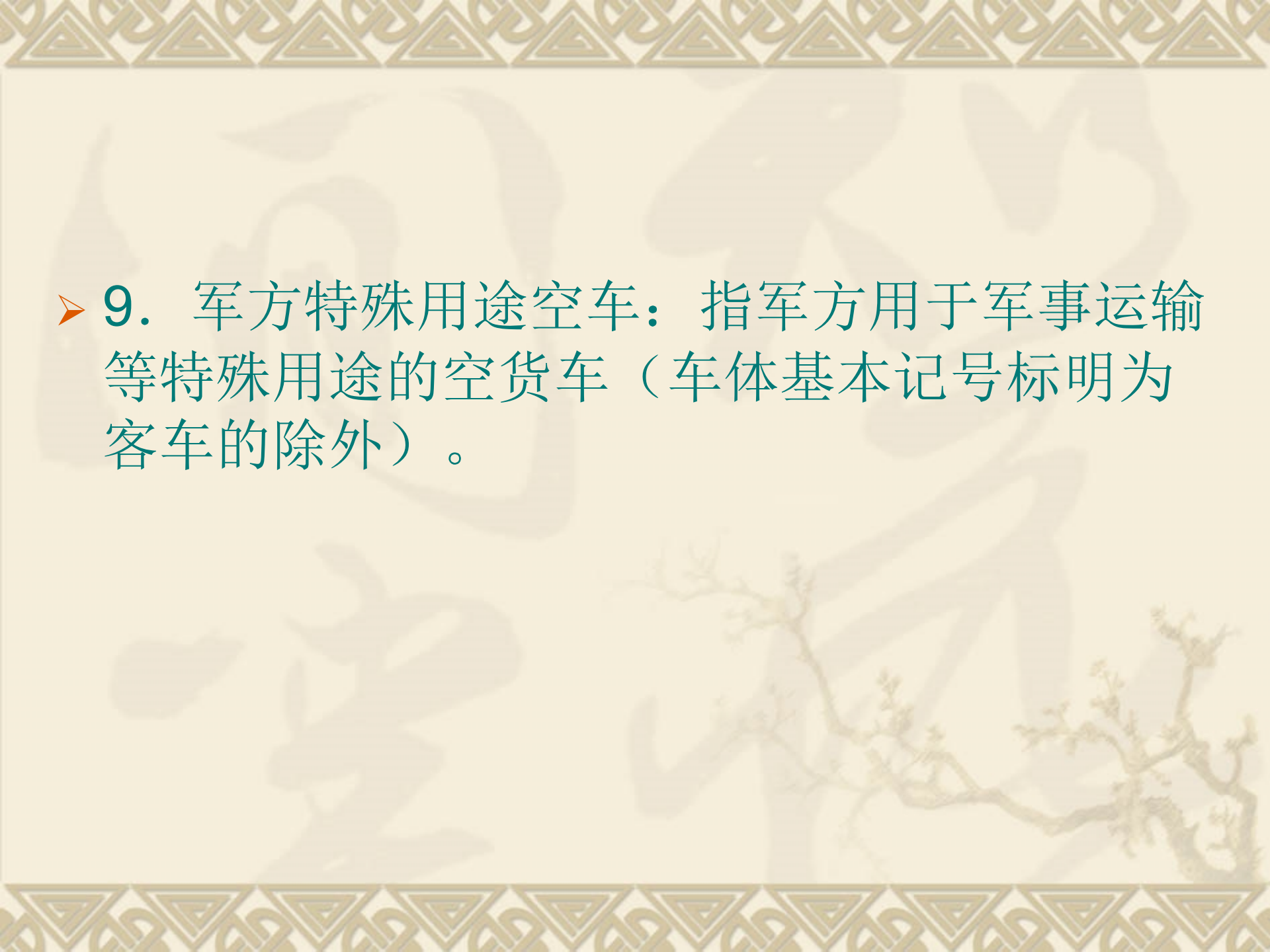
- 
- 4. 路用车：为铁道部批准作为铁路各单位运送非营业运输物资或用于特殊用途的货车。分为特种用途车和其他路用车。

- 
5. 洗罐车：为进行清洗的良好罐车。
- 为进行检修而洗罐时，应列入检修车内。

- 
- 
- 
- 6. 整备罐车：为在指定地点进行技术整备的整列（成组）固定编组石油直达罐车。

- 
7. 租出空车：
- (1) 企业租用的部属货车空车；
 - (2) 新造及由国外购置的货车在交付使用前的试运转空车；
 - (3) 部队训练使用的部属货车。

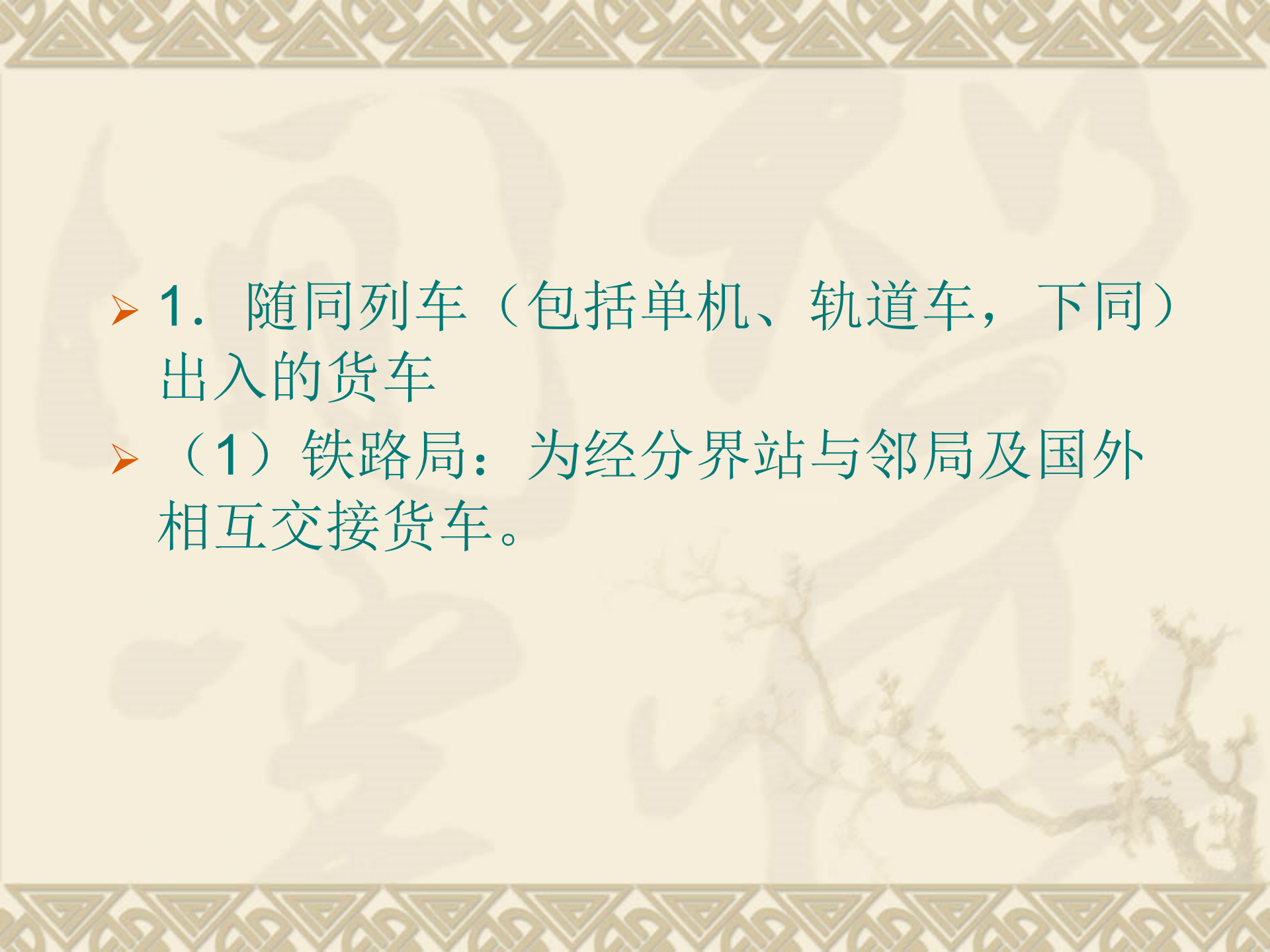
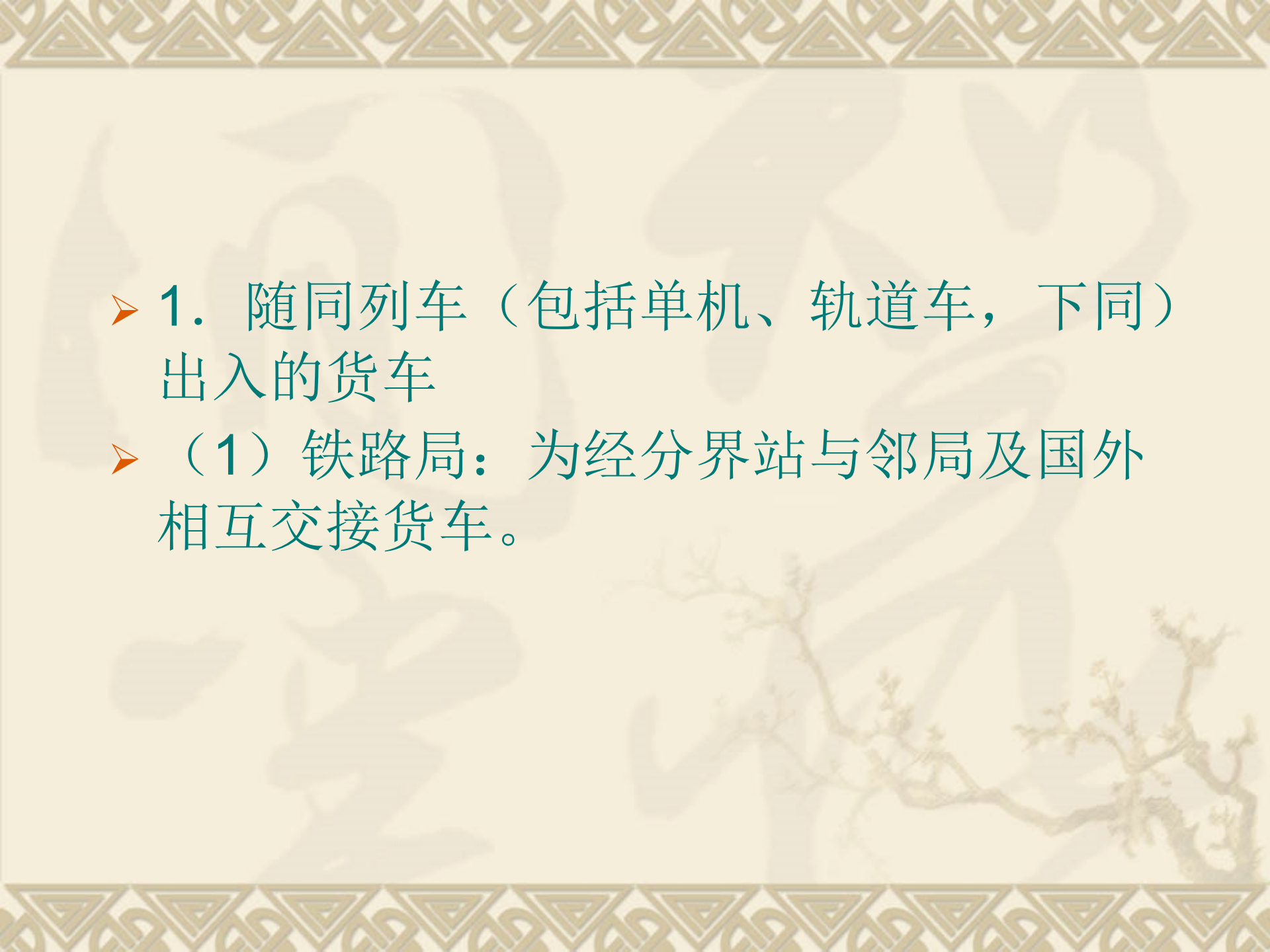
- 8. 在企业内的企业自备货车：指在企业专用线、专用铁路内的已取得“过轨运输许可证”的该企业自备货车。包括没有（租用）专用线、专用铁路企业的回到过轨站的自备空车以及在车站进行装卸作业的自备空车。在本企业内的内用空车在此项反映。

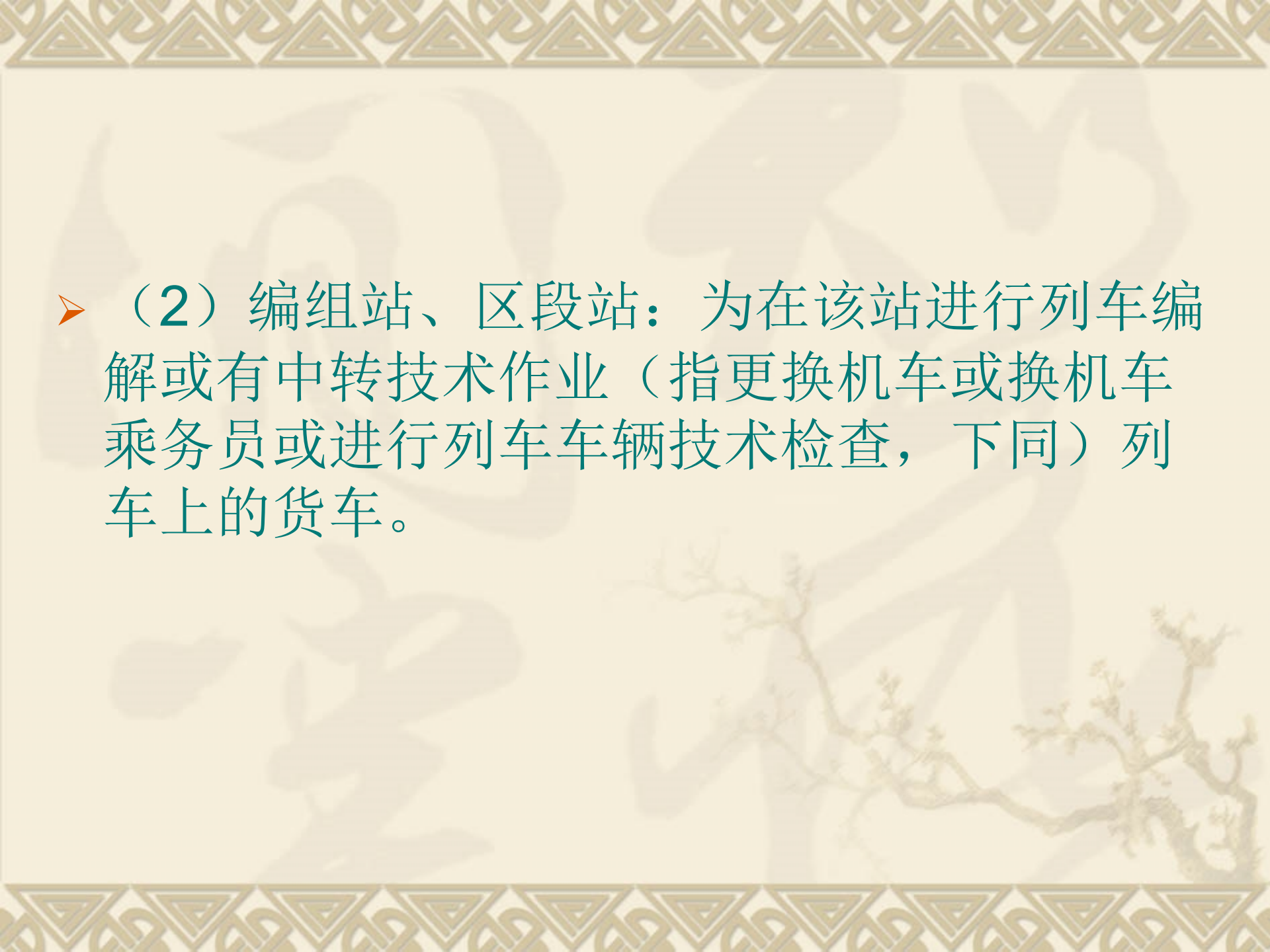
- 
- 9. 军方特殊用途空车：指军方用于军事运输等特殊用途的空货车（车体基本记号标明为客车的除外）。

➤ 二、现在车统计

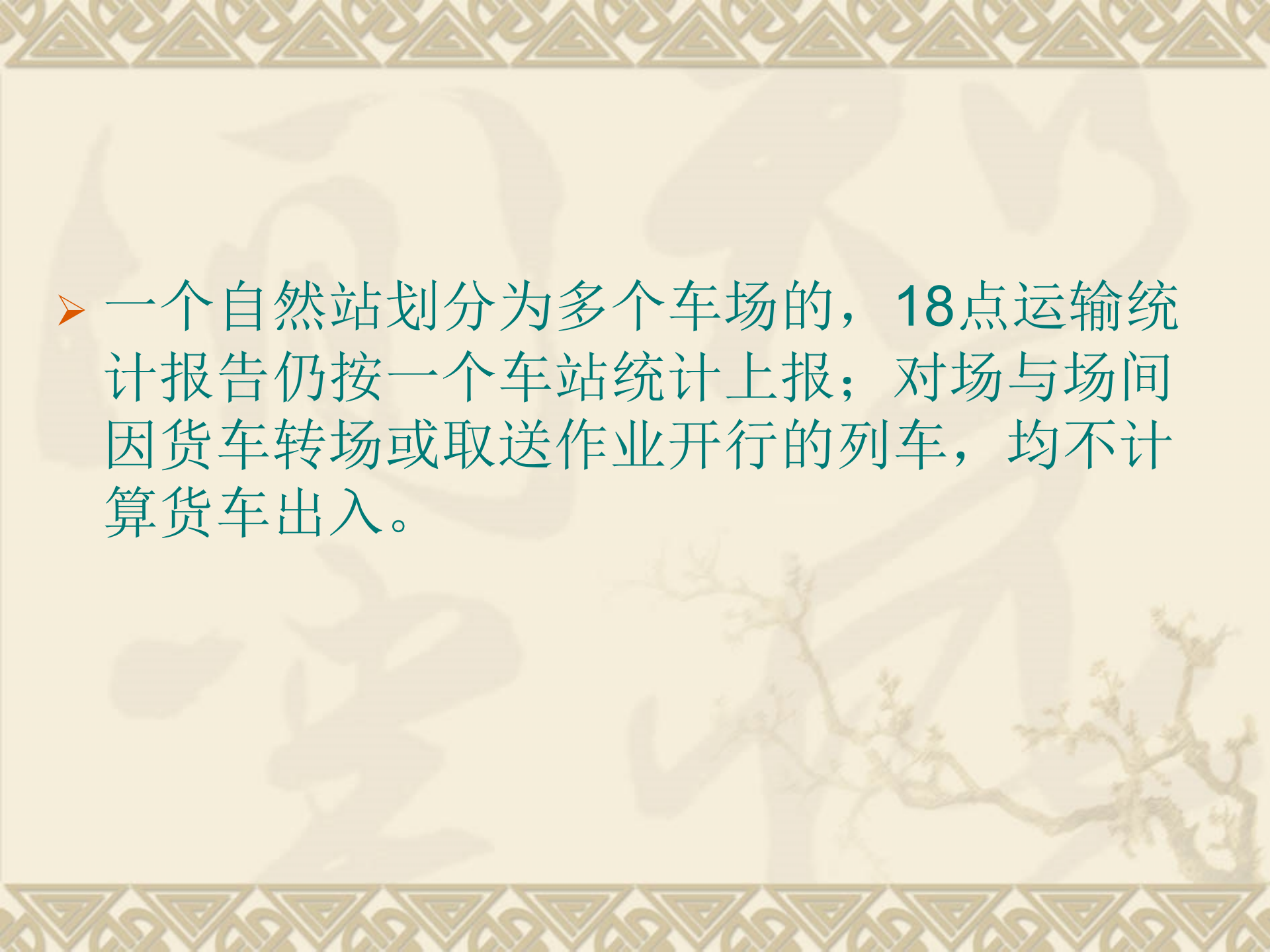
➤ （一）货车出入和时分的确定

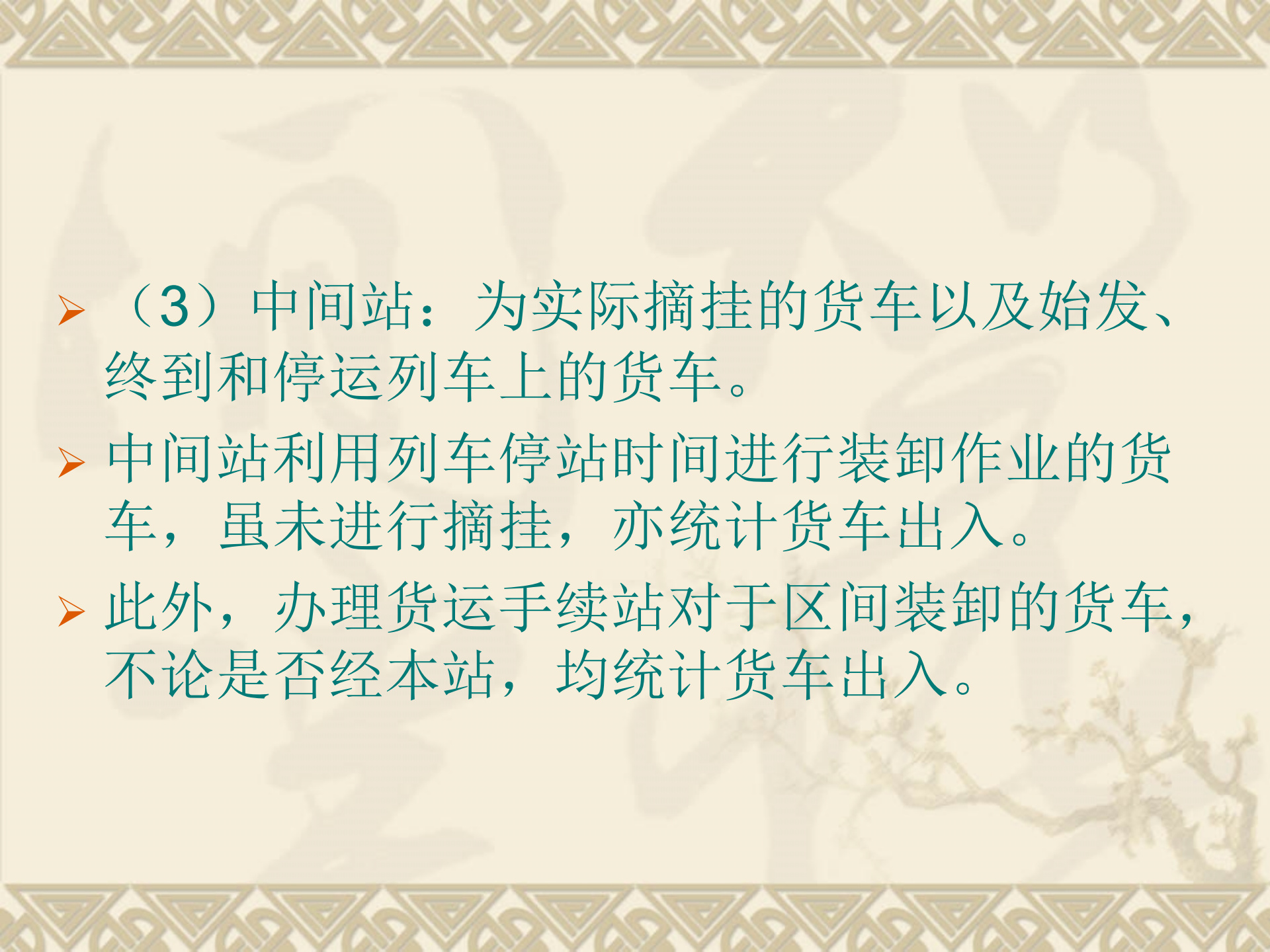
➤ 货车出入是平衡货车现有数和计算货车停留时间的依据。

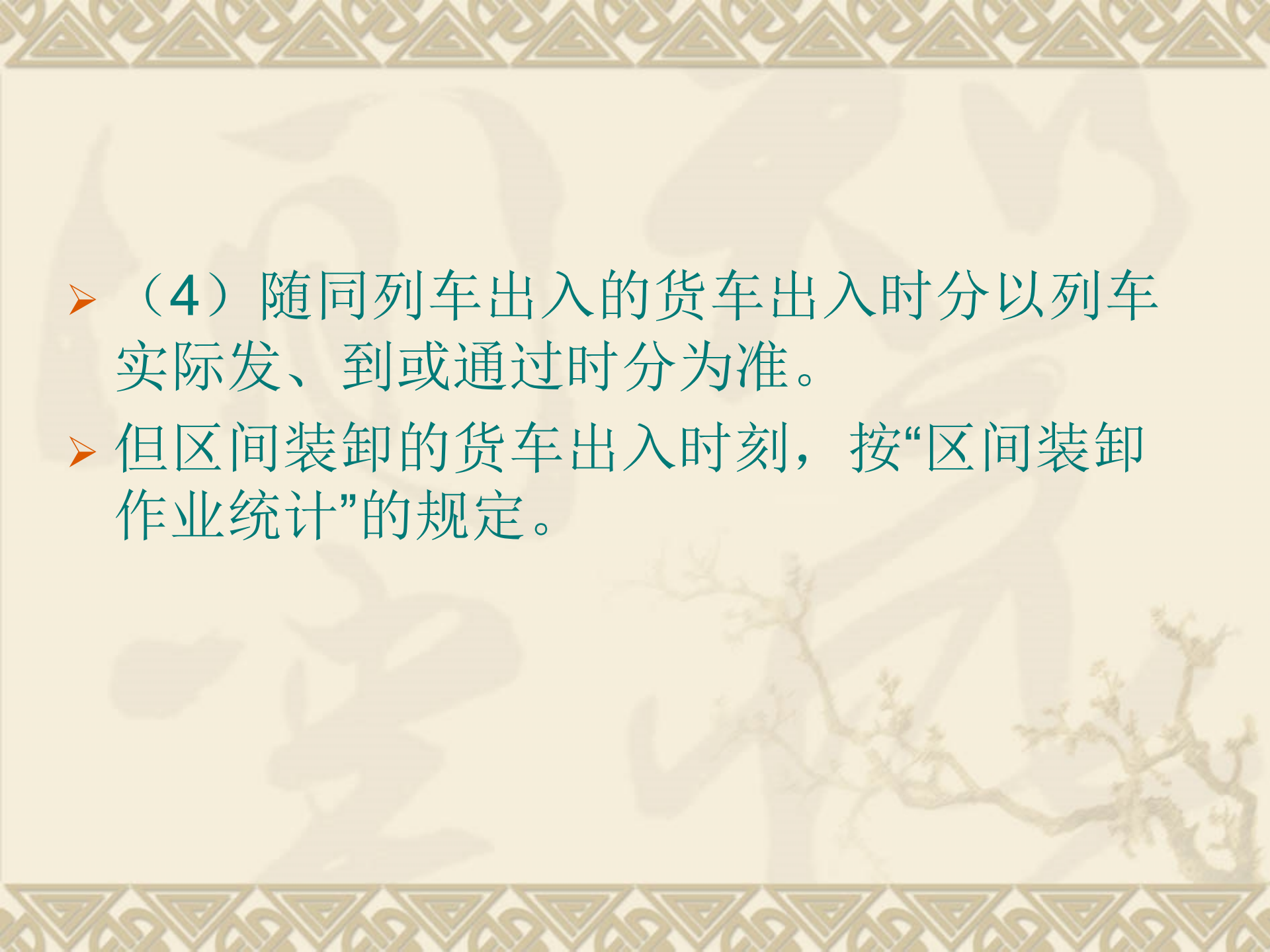
- 
- 
- 1. 随同列车（包括单机、轨道车，下同）出入的货车
 - （1）铁路局：为经分界站与邻局及国外相互交接货车。

- 
- **(2) 编组站、区段站：**为在该站进行列车编解或有中转技术作业（指更换机车或换机车乘务员或进行列车车辆技术检查，下同）列车上的货车。

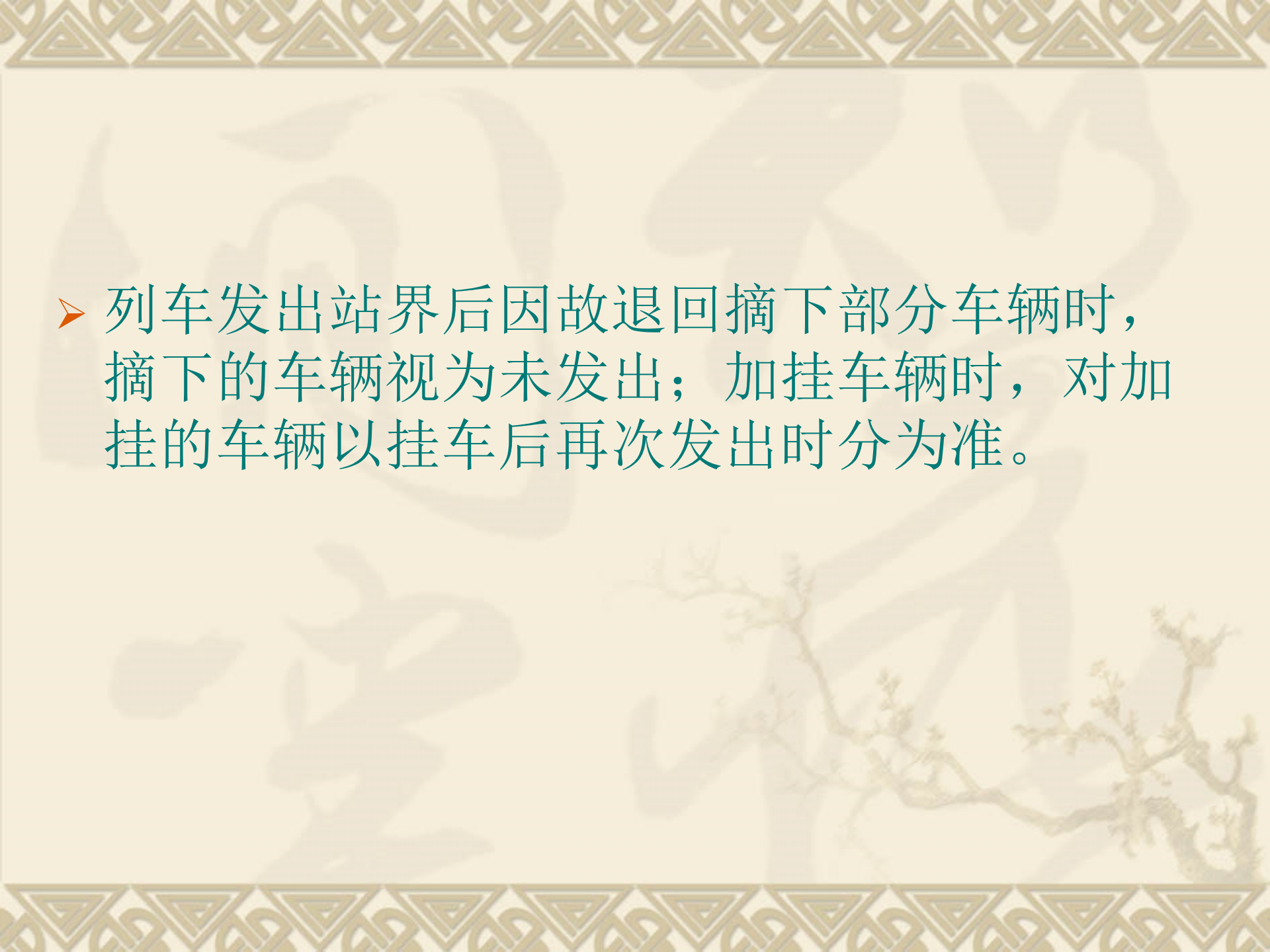
- 如列车运行图规定在该站有中转技术作业的列车临时变为通过或虽有停站时间但不进行中转技术作业时，均不计算货车出入；但列车在枢纽地区临时变更发、到站所经过的编组站发生中转技术作业时，计算货车出入；运行图未规定有中转技术作业的列车，虽有停站时间或临时停车，不计算货车出入。

- 
- 一个自然站划分为多个车场的，18点运输统计报告仍按一个车站统计上报；对场与场间因货车转场或取送作业开行的列车，均不计算货车出入。

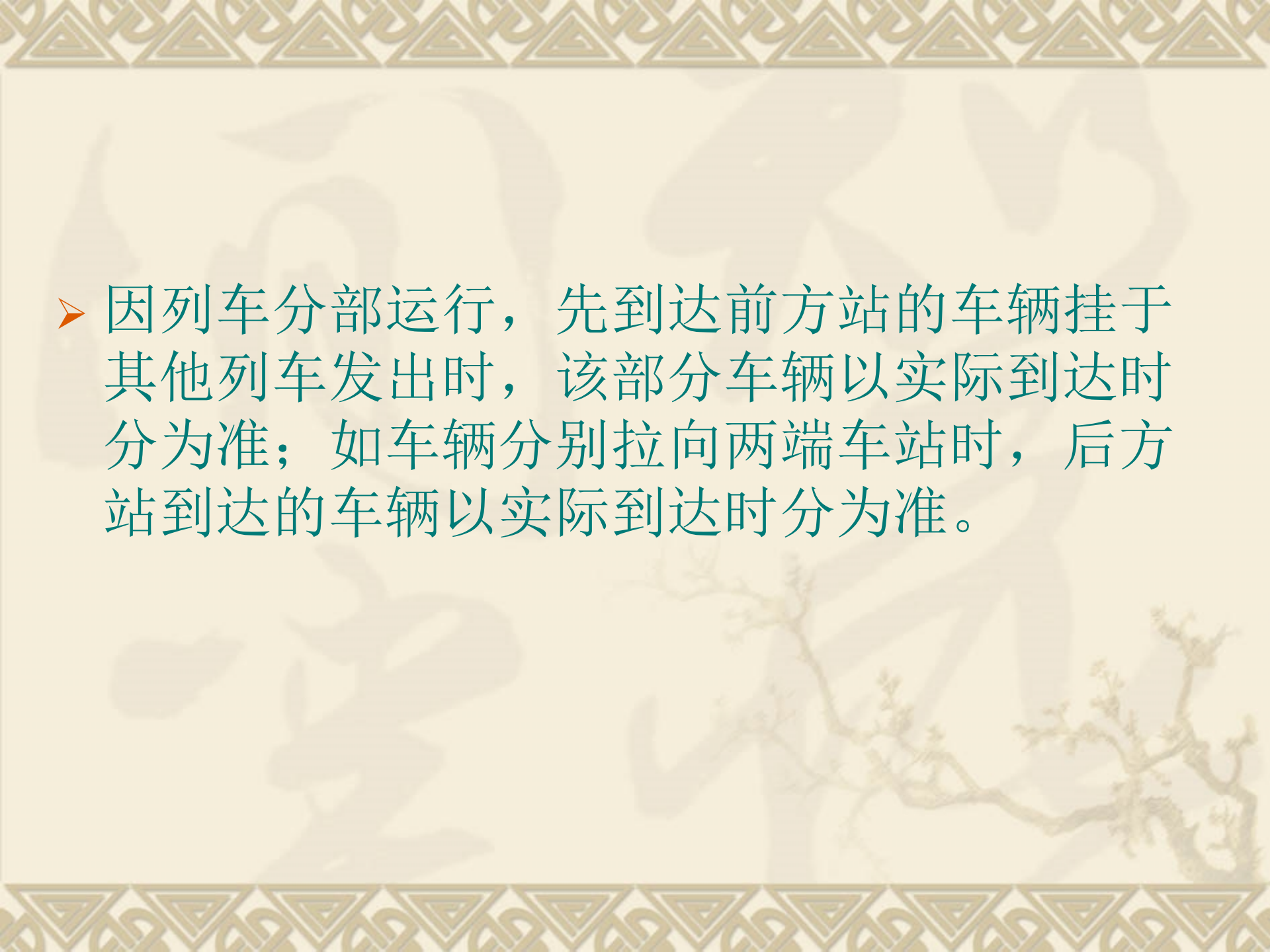
- 
- **(3) 中间站：**为实际摘挂的货车以及始发、终到和停运列车上的货车。
 - 中间站利用列车停站时间进行装卸作业的货车，虽未进行摘挂，亦统计货车出入。
 - 此外，办理货运手续站对于区间装卸的货车，不论是否经本站，均统计货车出入。

- 
- (4) 随同列车出入的货车出入时分以列车实际发、到或通过时分为准。
 - 但区间装卸的货车出入时刻，按“区间装卸作业统计”的规定。

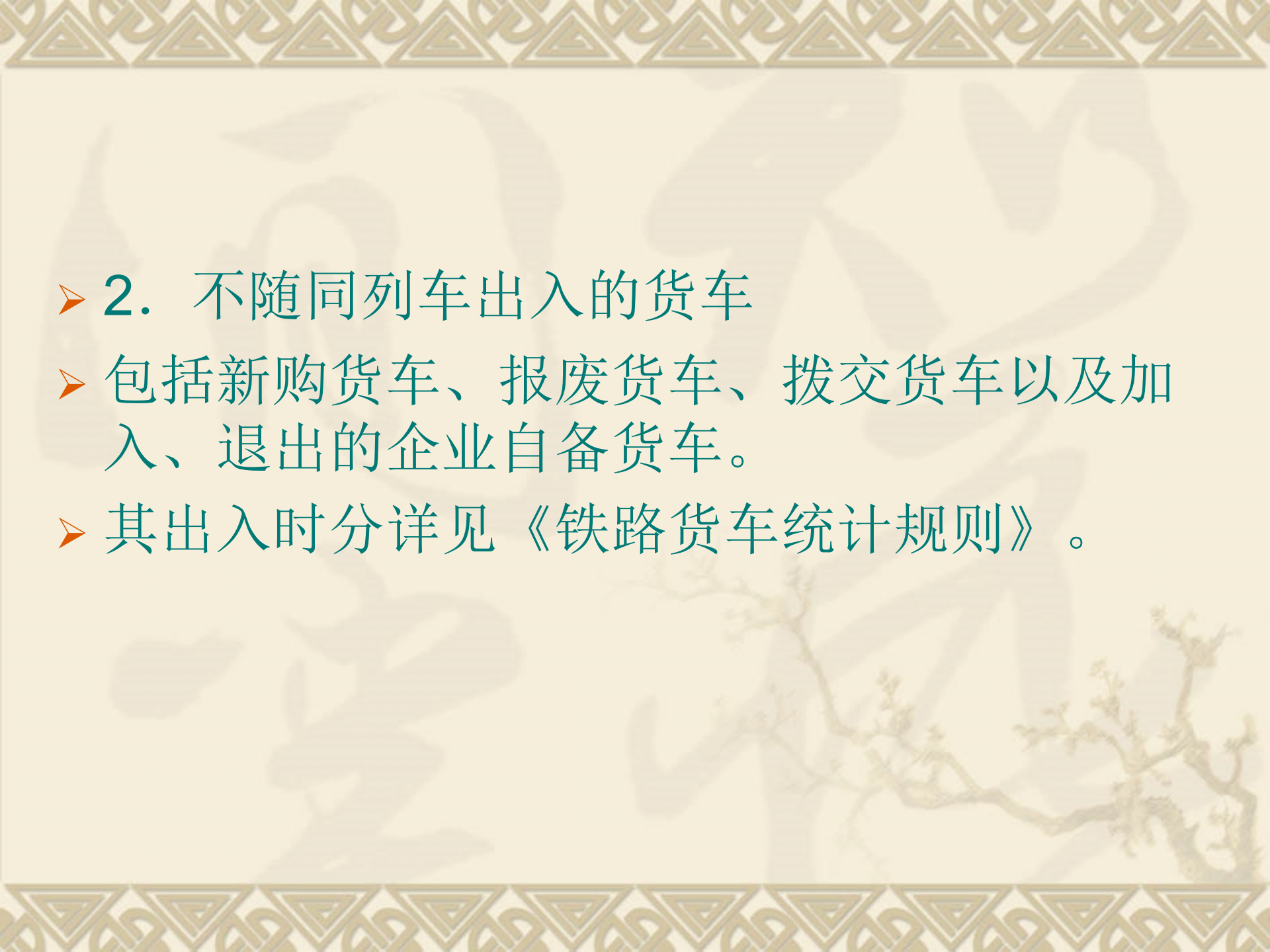
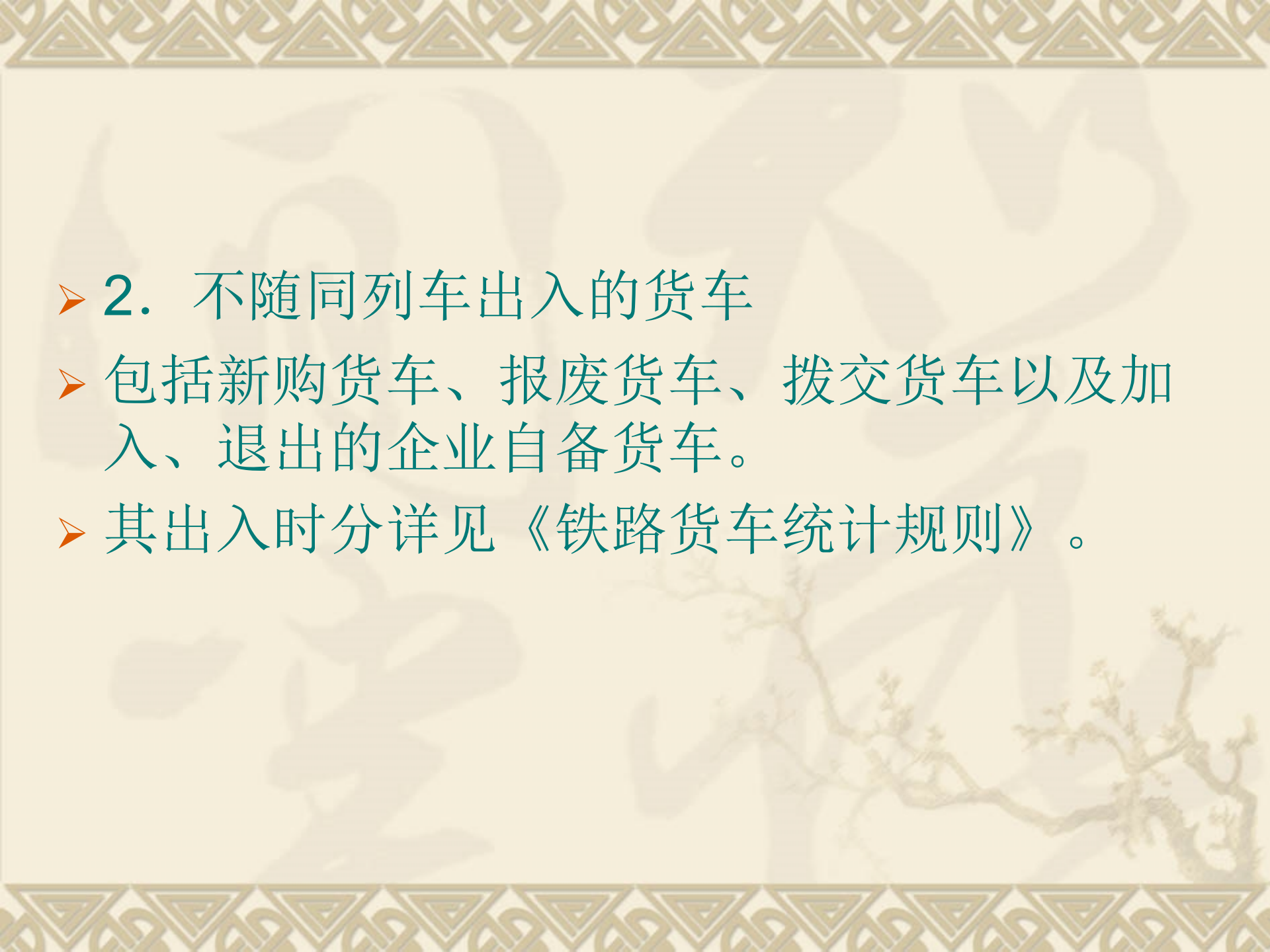
- 附：列车出发、到达、通过时分的确定
- 列车出发：以列车机车向前进方向起动，列车在站（场）界内不再停车为准。列车发出站界后，因故退回发站再次出发时，则以第一次出发时分为准。
- 在分界站向邻局出发时，则以最后出发的时分为准。

- 
- 列车发出站界后因故退回摘下部分车辆时，摘下的车辆视为未发出；加挂车辆时，对加挂的车辆以挂车后再次发出时分为准。

- ▶ 列车到达：以列车进入车站，停于指定到达线警冲标内方时分为准。列车超过实际到达线有效长度时，以第一次停车时分为准。列车在区间分部运行时，则以全部车辆到达前方站时分为准；如分部运行将车辆拉向两端车站时，以拉向前方站的最后一部分车辆到达时分为准。

- 
- 因列车分部运行，先到达前方站的车辆挂于其他列车发出时，该部分车辆以实际到达时分为准；如车辆分别拉向两端车站时，后方站到达的车辆以实际到达时分为准。

- 
- 列车通过：以列车机车通过车站值班员室时分为准。

- 
- 
- 2. 不随同列车出入的货车
 - 包括新购货车、报废货车、拨交货车以及加入、退出的企业自备货车。
 - 其出入时分详见《铁路货车统计规则》。

装卸车统计

- 装卸车统计反映铁路完成的货车装卸作业和货运量情况，据以考核经营业绩，为改善运输组织，改进货物运输工作提供统计信息和资料。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/907006013045006114>