

# 关于磁路和变压 器

---



# 第3章 磁路和变压器

## 学习要点

n 简单磁路概念和分析方法

n 变压器工作原理

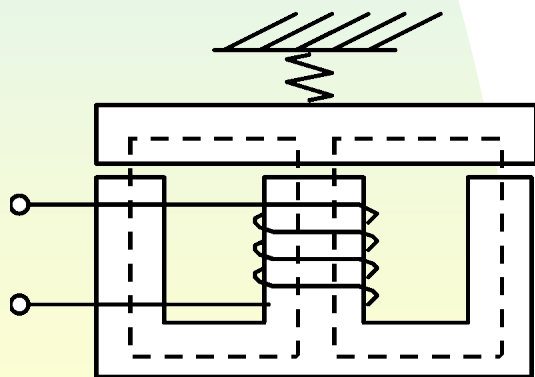
n 3.1 磁路

n 3.2 变压器

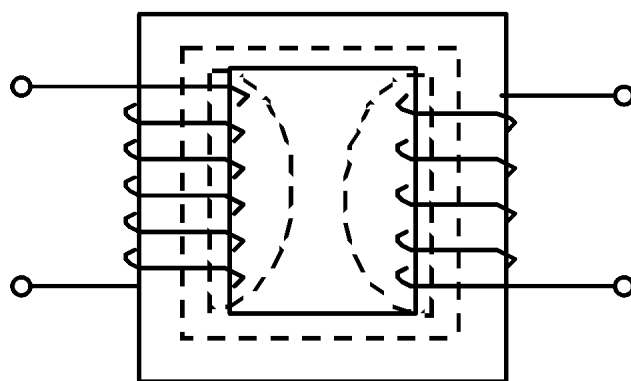


# 3.1 磁路

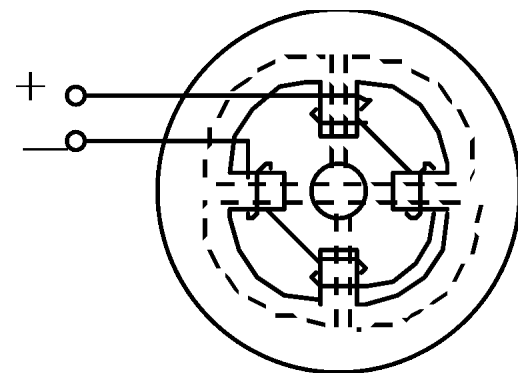
实际电路中有大量电感元件的线圈中有铁心。线圈通电后铁心就构成磁路，磁路又影响电路。因此电工技术不仅有电路问题，同时也有磁路问题。



(a) 电磁铁的磁路



(b) 变压器的磁路



(c) 直流电机的磁路

# 3.1.1 磁路的基本物理量

## 1. 磁感应强度 $B$

磁感应强度  $B$  是表示磁场内某点磁场强弱及方向的物理量。  $B$  的大小等于通过垂直于磁场方向单位面积的磁力线数目，  $B$  的方向用右手螺旋定则确定。单位是特斯拉(T)。

## 2. 磁通 $\Phi$

均匀磁场中磁通  $\Phi$  等于磁感应强度  $B$  与垂直于磁场方向的面积  $S$  的乘积，单位是韦伯(Wb)。

$$\Phi = BS$$

### 3. 磁导率 $\mu$

磁导率 $\mu$ 表示物质的导磁性能，单位是亨利/米(H/m)。

真空的磁导率  $\mu_0 = 4\pi \times 10^{-7} \text{ H/m}$

非铁磁物质的磁导率与真空极为接近，铁磁物质的磁导率远大于真空的磁导率。

相对磁导率 $\mu_r$ ：物质磁导率与真空磁导率的比值。非铁磁物质 $\mu_r$ 近似为1，铁磁物质的 $\mu_r$ 远大于1。

## 4. 磁场强度 $H$

$$H = \frac{B}{\mu}$$

或  $B = \mu H$

磁场强度只与产生磁场的电流以及这些电流分布有关，而与磁介质的磁导率无关，单位是安 / 米（A / m）。是为了简化计算而引入的辅助物理量。



## 3.1.2 磁场的基本定律

### 1. 安培环路定律

$$\oint_l \mathbf{H} \cdot d\mathbf{l} = \sum I$$

计算电流代数和时，与绕行方向符合右手螺旋定则的电流取正号，反之取负号。

若闭合回路上各点的磁场强度相等且其方向与闭合回路的切线方向一致，则：

$$Hl = \sum I = NI = F$$

$F=NI$  称为磁动势，单位是安（A）。



## 2. 磁路欧姆定律

$$\Phi = BS = \mu HS = \mu \frac{NI}{l} S = \frac{NI}{\frac{l}{\mu S}} = \frac{F}{R_m}$$

$R_m = \frac{l}{\mu S}$  称为磁阻，表示磁路对磁通的阻碍作用。

因铁磁物质的磁阻 $R_m$ 不是常数，它会随励磁电流 $I$ 的改变而改变，因而通常不能用磁路的欧姆定律直接计算，但可以用于定性分析很多磁路问题。





### 3. 电磁感应定律

$$e = -N \frac{d\Phi}{dt}$$

式中  $N$  为线圈匝数。感应电动势的方向由  $\frac{d\Phi}{dt}$  的符号与感应电动势的参考方向比较而定出。当  $\frac{d\Phi}{dt} > 0$ ，即穿过线圈的磁通增加时， $e < 0$ ，这时感应电动势的方向与参考方向相反，表明感应电流产生的磁场要阻止原磁场的增加；当  $\frac{d\Phi}{dt} < 0$ ，即穿过线圈的磁通减少时， $e > 0$ ，这时感应电动势的方向与参考方向相同，表明感应电流产生的磁场要阻止原磁场的减少。

### 3.1.3 铁磁材料的磁性能

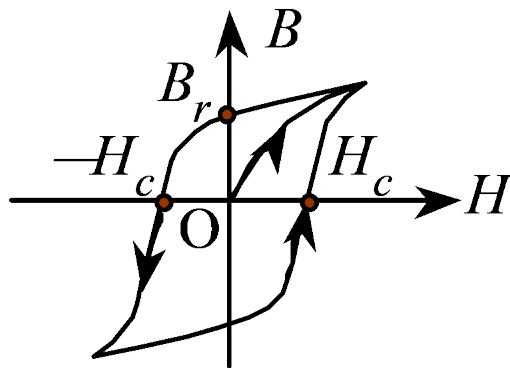
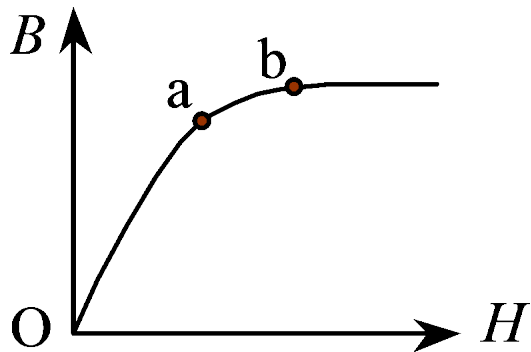
**高导磁性：**磁导率可达 $10^2\sim 10^4$ ，由铁磁材料组成的磁路磁阻很小，在线圈中通入较小的电流即可获得较大的磁通。

**磁饱和性：** $B$ 不会随 $H$ 的增强而无限增强， $H$ 增大到一定值时， $B$ 不能继续增强。

**磁滞性：**铁心线圈中通过交变电流时， $H$ 的大小和方向都会改变，铁心在交变磁场中反复磁化，在反复磁化的过程中， $B$ 的变化总是滞后于 $H$ 的变化。



磁化曲线



磁滞回线

铁磁材料的类型：

**软磁材料**：磁导率高，磁滞特性不明显，矫顽力和剩磁都小，磁滞回线较窄，磁滞损耗小。

**硬磁材料**：剩磁和矫顽力均较大，磁滞性明显，磁滞回线较宽。

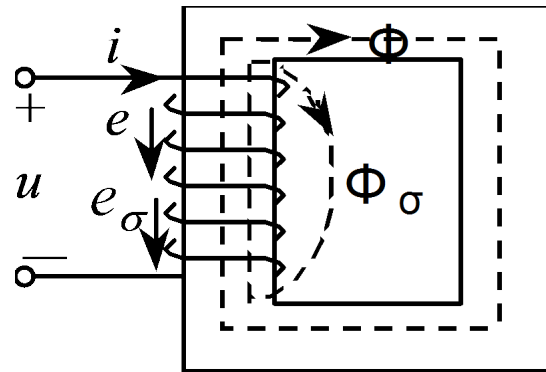
**矩磁材料**：只要受较小的外磁场作用就能磁化到饱和，当外磁场去掉，磁性仍保持，磁滞回线几乎成矩形。

## 3.1.4 交流铁心线圈电路

### 1. 电压、电流和磁通的关系

设线圈的电阻为 $R$ ，主磁电动势为 $e$ 和漏感电动势为 $e_{\sigma}$ ，由KVL，有：

$$u + e + e_{\sigma} = iR$$



设主磁通按正弦规律变化： $\Phi = \Phi_m \sin \omega t$ ，则：

$$e = -N \frac{d\Phi}{dt} = -\omega N \Phi_m \cos \omega t = E_m \sin(\omega t - 90^\circ)$$

$e$  的有效值为： $E = \frac{E_m}{\sqrt{2}} = \frac{\omega N \Phi_m}{\sqrt{2}} = 4.44 f N \Phi_m$

设漏磁电感为 $L_\sigma$ ，则：
$$e_\sigma = -L_\sigma \frac{di}{dt}$$

$$\therefore u = iR + (-e_\sigma) + (-e) = iR + L_\sigma \frac{di}{dt} + N \frac{d\Phi}{dt} = u_R + u_\sigma + u'$$

写成相量形式：
$$\dot{U} = R\dot{I} + jX_\sigma\dot{I} + \dot{U} = \dot{U}_R + \dot{U}_\sigma + \dot{U}'$$

式中 $X_\sigma = \omega L_\sigma$ 为漏磁感抗，简称漏抗。由于线圈的电阻 $R$ 和漏磁通 $\Phi_\sigma$ 都很小， $R$ 上的电压和漏感电动势 $e_\sigma$ 也很小，与主磁电动势比较可以忽略不计。于是：

$$u \approx -e = u' = N \frac{d\Phi}{dt}$$

表明在忽略线圈电阻 $R$ 及漏磁通 $\Phi_\sigma$ 的条件下，当线圈匝数 $N$ 及电源频率 $f$ 为一定时，主磁通的幅值 $\Phi_m$ 由励磁线圈外的电压有效值 $U$ 确定，与铁心的材料及尺寸无关。



## 2. 功率损耗

$$P = UI \cos \varphi = \Delta P_{\text{Cu}} + \Delta P_{\text{Fe}} = I^2 R + I^2 R_0$$

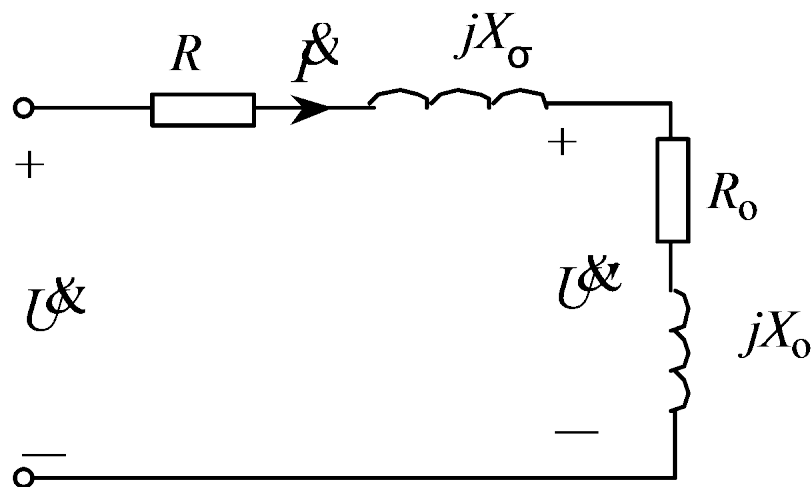
式中  $I$  是线圈电流， $R$  是线圈电阻， $R_0$  是和铁损相应的等效电阻。

铜损  $\Delta P_{\text{Cu}} = I^2 R$  由线圈导线发热引起。

铁损  $\Delta P_{\text{Fe}} = I^2 R_0$  主要是由磁滞和涡流产生的。

## 3. 等效电路

图中  $X_0$  是反映线圈能量储放的等效感抗。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/907040131002010003>