

山东省海洋经济“十一五”开展规划

山东是全国重要的沿海开放省份，有着丰富的海洋自然资源、广阔的海洋空间和巨大的开展潜力。20 世纪 90 年代以来，省委、省政府做出了加快“海上山东”建设的一系列战略决策，有力地促进了我省海洋经济的开展。面对 21 世纪世界海洋经济开展的新特点和日趋剧烈的竞争格局，进一步明确“十一五”期间海洋经济开展的思路和目标、产业开展重点和经济布局，搞好海洋资源的开发利用与管理，提高海洋经济综合竞争能力，对于贯彻和落实科学开展观，加快生态省建设、构建和谐社会、建设“大而强、富而美”的社会主义新山东具有重要而深远的战略意义。

一、回忆与展望

十几年来，全省上下认真贯彻省委、省政府?关于加快“海上山东”建设的决定?，海洋经济开展迅速，综合实力明显增强，为海洋经济的持续、稳定、快速开展奠定了坚实的根底。“十一五”时期是我国经济开展的战略机遇期，我省海洋经济将面临新的开展机遇，同时也具备建设海洋经济强省的良好条件。

〔一〕海洋经济开展现状。

1.海洋经济总量不断扩大，竞争力明显增强。到 2024 年，全省海洋产业总产值到达 2490.3 亿元，与“九五”末相比，年均增长 18.5%；海洋产业增加值到达 1145 亿元，年均增长 19%；占全省生产总值的比重由 1995 年的 4.5%提高到了 6.2%。海洋经济的开展有力地促进了沿海经济带的快速崛起，已成为新的增长点。

2.海洋产业结构不断优化，结构调整初见成效。海洋三次产业比例由 2000 年的 32：29：39，调整为 2024 年的 20：37：43。第一产业中，水产品总产量、产值、出口创汇等指标均居全国首位；第二产业中，船舶、水产品加工、海洋石油、海洋生物工程技术等产业实力不断壮大，原盐、纯碱、烧碱、溴素等产量均具全国第一；第三产业中，滨海旅游、海洋运输、海洋环境保护和信息效劳等产业开展迅速。

3.根底设施日臻完善，海陆联运能力提高。2024 年全省港口到达 25 个，其中一类对外开放港口 17 个，沿海港口年货物吞吐量 38400 万吨，海运客运量 1355 万人次，与 150 多个国家和地区建立了通航贸易关系。已建成济青、日竹、东港、东青、环胶州湾、烟栖、烟威、潍莱、烟台疏港高速等 9 条沿海高速公路，沿海港口群的前方公路集疏运条件明显改善。

4.“科技兴海”成效显著，支撑作用明显。组建了山东海洋工程研究院，建立 5 个国家级海洋高技术产业化基地，5 个国家级科技兴海基地，20 多个重大工程实验示范基地，6 个省以上海洋工程技术研究中心，实施海洋生物、海产品深加工、海洋精细化工、海水淡化等领域的产业化示范工程 20 多项，取得海洋重大科技成果 1200 多项，其中有 280 多项获省部级以上科技奖励，海洋科技进步的奉献率不断提高。

5.海洋法制体系不断完善，海洋综合管理进一步强化。制定了《山东省海域使用管理条例》、《山东省海洋环境保护条例》、《山东省实施渔业法方法》，公布了《山东省海洋功能区划》、《山东省近岸海域环境功能区划》、《山东省碧海行动方案》和《山东省海域使用金征收使用管理暂行方法》，积极推行海洋功能区划、海域确权审批和海域有偿使用三项根本制度，实行了海洋、海岸工程环境影响评价制度和海洋环境质量公报制度，初步建立了

海洋环境监测和海洋防灾减灾网络，加强了海监、渔政、海事、边防海上联合执法，海洋管理步入法制化、科学化和标准化轨道。

虽然我省海洋经济开展取得了很大成绩，但也面临着一些新的问题。海域产权制度改革不到位，管理体制和机制需要进一步完善；海洋经济总量相对偏小，产业层次不高，丰富的海洋资源优势和科技优势转化为经济优势和竞争优势的能力较差；扶持海洋经济开展的政策、措施和投入力度缺乏，与沿海兴旺省份相比还有不小差距；海洋污染严重，对海洋生态环境的影响较深等。

（二）优势与条件。

1.区位环境优越。山东半岛位居中国东部沿海，地理位置优越，既是中国最大的半岛，也是对外开放的重要窗口。山东半岛与各大洋相连，并与朝鲜半岛、日本列岛隔海相望，海上交通非常便利，是通向韩国、日本、东南亚及世界各大洲的重要门户。山东半岛是欧亚大陆桥的桥头堡之一，是环渤海经济圈的重要一翼。半岛经济与日、韩、俄远东地区经济具有很强的互补性，开展国际经济合作条件得天独厚，有利于开展海洋经济。

2.海洋资源丰富。我省海岸线长达 3121 公里，500 平方米以上的海岛 326 个，拥有与陆域面积相当的海洋国土资源。地处暖温带，日照充足，水质肥沃，适合鱼类和水生生物的生长繁殖，具有经济价值的各类水生生物资源 400 多种，海参、鲍鱼、对虾、扇贝等海珍品著名中外；海岸 2 / 3 以上为山地基岩港湾式海岸，水深坡陡，建港条件优越，是我国长江口以北具有深水大港预选港址最多的岸段；海岸地貌类型多样，人文和自然景观较多，主要滨海景点有 34 处，位居全国第三。特别是在海滩浴场、奇异景观、山岳景观、岛屿景观和人文景观方面，优势更为突出。适宜晒盐土地 2740 平方公里，占全国

的三分之一；地下卤水资源丰富，总净储量约 74 亿立方米，含盐量高达 6.46 亿吨；海洋矿产资源丰富，在 101 种矿产中已探明储量的有 53 种，居全国前三位的 9 种。渤海沿岸石油地质预测储量 30-35 亿吨，探明储量 2.29 亿吨，天然气探明地质储量为 110 亿立方米。龙口煤田是我国第一座滨海煤田，探明储量 11.8 亿吨。国家海洋信息中心对滩涂、浅海、港址、盐田、旅游和砂矿等六种资源进行丰度评价，我省位居沿海各省市之首。丰富的海洋资源为海洋产业的开展奠定了雄厚的物质根底。

3.科技力量雄厚。我省是全国海洋科技力量的聚集区，是国家海洋科技创新的重要基地。国家驻鲁和市属以上海洋科研、教学机构 55 所，包括中科院海洋研究所、中国海洋大学、国家海洋局第一海洋研究所、中国水产科学研究院黄海水产研究所、青岛海洋地质研究所等国内一流的科研、教学机构。拥有 1 万多名海洋科技人员，占全国同类人员的 40%多，其中院士 22 名，博士生导师 300 多名，博士点 52 个，硕士点 133 个，另有近 2000 位具有高级职称的海洋科技工作者。拥有 24 家省部级重点实验室，9 处海洋科学观测站台，20 多艘海洋科学考察船，涉海大型科学数据库 11 个，种质资源库 5 个。国家安排的 10 个“973”海洋工程，我省承担了 9 项。另外，还承担了 500 多项“863”方案和国家自然科学基金海洋工程，取得了一系列具有原创性和处于国际前沿研究水平的成果。以生化工程、酶工程、细胞工程为根底的海洋药物研制一直保持国内领先地位。开发了可生物降解环保型新材料、纳米多功能塑料、光生态膜、新型海洋酶等一大批具有自主知识产权的成果。科技在我省海洋产业中的奉献率达 50%以上，科技创新成为拉动海洋产业升级和提高经济效益的强力助推器。

〔三〕面临的形势。

从国际上看，自联合国制定《海洋法公约》以来，世界各沿海国家纷纷把海洋资源开

发、海洋环境保护和维护海洋权益列入本国重大开展战略，向海洋要食品、要资源、要通道、要效益成为海洋开发的世界热潮。同时，以争夺海洋资源、控制海洋空间为主要特征的国际海洋斗争也呈现日益加剧的趋势。随着科学技术进步，海洋新兴产业形成集群，已经成为一个独立的经济体系，并以明显高于传统陆地经济的比例快速增长，一局部国家的海洋产业成为支柱产业，显示出巨大的增长潜力。

从国内看，改革开放以来，海洋经济迅猛开展，2024 年全国海洋经济增加值到达 7202 亿元，比 2000 年翻了一番。特别是 2024 年国家在《全国海洋经济开展规划纲要》中明确提出了“逐步把我国建设成为海洋经济强国”的宏伟目标后，沿海各省〔市、区〕都把海洋经济确定为新的增长点，制定了新一轮的海洋经济开展规划与重点工程建设方案，纷纷提出了“建设海洋强省”等战略目标。

从我省看，山东的海洋区位、资源、科技优势突出，开展海洋经济的条件得天独厚，省委、省政府制定了半岛城市群建设、胶东半岛制造业基地建设、生态省建设等一系列的战略决策。这些都为我省海洋经济在新起点上实现新开展提供了良好的条件和难得的机遇。

二、总体思路和目标原那么

〔一〕总体思路。

坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导，贯彻落实科学开展观，按照省委“一二三四五六”的开展目标和工作思路，充分发挥海洋资源优势，以港口为龙头，以海洋产业、临港工业和临港物流业为重点，与半岛城市群建设和半岛制造业基地建设相

衔接，把开展海洋经济与全省经济开展紧密结合起来，构筑“一洲二带三湾四港五岛群”的特色海洋经济区，形成具有较强竞争力的海洋经济体系，努力把我省建设成为产业布局合理、比较优势突出、生态环境良好的海洋经济强省。

（二）任务目标。

1.海洋经济总量进一步扩大。把海洋经济作为全省经济最大增长点来加以培植，推动海洋经济超常规快速开展。到 2024 年海洋产业增加值由 2024 年的 1145 亿元增加到 3000 亿元，年均增长 20%以上，占全省区内生产总值的比重到达 10%以上。到 2024 年，海洋产业增加值到达 10000 亿元，占全省区内生产总值的比重到达 15%以上。

2.海洋产业结构和布局不断优化。调整海洋渔业结构，大力开展造船、钢铁、石油化工、盐化工、海洋能源等临港工业，积极拓展滨海旅游、临港物流等海洋效劳业，依靠科技进步、制度创新和承接国内外产业转移与技术转让，优化经济结构，提高经济开展质量。到 2024 年，海洋三次产业比例由 2024 年的 20：37：43 调整到 15：45：40。

3.海洋生态环境明显改善。海洋生态环境保护得到加强，海洋污染得到有效治理，重点生态功能区得到修复，资源环境对海洋经济的支撑能力进一步提高。到 2024 年，全省 COD 入海量要控制在 15 万吨以内，总磷控制在 0.6 万吨左右，总氮控制在 2.5 万吨左右，90%的近岸海域水质到达国家 I、II 类标准，沿海地区建成有效的海洋防灾减灾体系。

4.区域带动能力显著增强。通过根底设施的不断完善、产业集聚效应的扩大、园区经济的集约化开展，进一步增强海洋经济的辐射带动能力。到 2024 年，全省港口吞吐能力到达 6 亿吨以上，使海洋经济区域成为全省乃至黄河中下游地区的对外开放平台、物流

基地和国外产业转移承接基地。

（三）指导原那么。

——坚持以结构调整为主线的原那么。大力调整渔业结构，努力开展海洋矿产开发、海洋化工、海洋旅游、临港工业、临港物流等海洋产业和海洋相关产业，特别要抓住国际产业大转移机遇，积极承接国外产业转移和技术转让，推动产业结构的全面优化和升级。

——坚持统筹协调的原那么。把海洋经济纳入国民经济全局统筹考虑，与半岛城市群、胶东半岛制造业基地、生态省建设和黄河三角洲开发相结合，做到陆海统筹，相互促进，实现经济、社会、人口、自然与环境的和谐统一。

——坚持科技兴海的原那么。充分发挥我省海洋科技力量雄厚和科技资源丰富的优势，积极探索海洋科技、海洋教育与海洋经济有效结合的体制与机制，加快人才培养、科技攻关和成果转化，依靠科技和人才，促进海洋开发由粗放型向集约型转变，提升海洋经济的素质和水平。

——坚持可持续开展的原那么。贯彻科学开展观，实行开发与保护并重，合理开发海洋资源，积极保护海洋环境，大力开展循环经济和清洁生产，努力为海洋经济的开展提供可持续利用的资源和生态环境根底，增强海洋经济的可持续开展能力。

——坚持依法治海的原那么。健全海洋法规体系，提高海洋法制意识，优化执法环境，积极推进海洋综合执法，强化执法监督，把海洋开发和管理纳入法制化轨道。

三、培植高素质的海洋产业体系

按照发挥优势、重点突破的要求，积极培植壮大海洋渔业、船舶工业、海洋高新技术产业、石油和海洋化工、滨海旅游、海洋运输等六大产业，形成规模优势和竞争优势，带动高素质海洋产业体系的形成。

（一）积极开展山东半岛现代渔业。

充分发挥渔业在海洋经济中的优势作用，大力开展生态渔业、高效渔业和品牌渔业，优化产业布局，调整产业结构，整合涉渔资源，推进渔区工业化、渔村城镇化进程，力争在全国率先建成渔业经济兴旺、渔区社会繁荣、渔民富裕文明、环境健康优美的现代渔业经济区。

1.规划建设四大渔业功能区。一是近海和内陆湖库自然生态渔业区。在加强渔业资源保护管理的同时，采用工程和生物技术培育修复近海和内陆渔业资源，科学构建可持续发展的渔业资源保障体系。二是优势水产品生态工程养殖产业区。以海岸线为基线，向海陆两翼拓展，突出特色，创新养殖方式、模式，培植优势主导产业和名牌品种。三是水产品加工产业区。按照“集群集结、规模膨胀”的思路，扩建一批以水产品加工为主导产业的园区，进一步提高辐射带动能力，把我省建成全国一流、世界知名的水产品加工基地。四是渔港经济区。以渔港为依托，科学合理选划渔港临近区域，形成以渔业经济为主体，海上运输、船舶修造、滨海旅游、商贸物流等产业聚集、优势互补的特色经济区。

2.组织实施渔业六大工程。一是渔业资源修复和保护工程。实施渔业资源修复行动方案，扎实推进减船转产工作，到2024年，全省报废中小型机动渔船5000艘，增殖放流水产苗种20亿尾〔粒〕以上，建造省级人工鱼礁示范区10个；在鱼类产卵场、索饵场、越冬场、洄游通道等主要栖息场所，建立渔业种质资源保护区〔场〕40处，国家级濒危生物救护中心3处。二是渔业产业升级工程。加快实施优势水产品区域布局规划，重点抓好海参、海带、对虾、扇贝等十大优势主导品种和10个地方特色品种的健康养殖；稳步开展外海及远洋渔业，建设2至3处远洋渔业基地，开展3至4个实力强、装备水平高的远洋渔业企业，到2024年，远洋渔船到达360艘左右，产量35万吨；大力开展水产现代物流业，依托中心城市和中心渔港，建设一批大型现代化水产物流交易市场；积极拓展休闲渔业，着力培植游钓、欣赏和都市渔业，提升休闲渔业档次和水平。三是渔业竞争力提升工程。大力推进渔业产业化进程，培育规模以上渔业产业化龙头企业400家，组建标准化渔业中介组织100个，建设无公害标准化水产品生产基地400万亩；实施出口加工拉动和名牌带动战略，到2024年本地水产品加工出口占出口总量的50%以上，培育10个以上年产值过10亿元的渔业品牌。四是渔业科技创新工程。构建新型渔业科技创新体系和渔业推广体系，加强渔业关键技术研究，积极开展渔民技术培训，组织实施“科技入户百千万方案”，全面提高渔民的科技文化素质和就业技能。五是平安渔业建设工程。加快省渔业安全生产应急救援中心建设，完善应急救援信息网络，建设3个省级渔业灾害救援中心和8个市、县级渔业救援机构，制定和完善海洋自然灾害、平安事故、涉外纠纷等应急预案，建立渔业平安长效机制和有效的防灾减灾工作机制。六是现代渔区建设示范工程。着重抓好20个乡镇100个村的现代渔业示范点建设，大力实施渔业根底设施建设，新建7个中心渔港，8个一级渔港，配套完善渔船避风、供油供水、船用配件供应等根底设施，将渔港建设与渔区小城镇建设结合起来，繁荣渔区城镇经济。

〔二〕培育壮大具有较强竞争力的船舶工业。

与半岛制造业基地建设规划相衔接，依托现有造船、修船企业，充分发挥区位、自然条件优势，抓住世界船舶工业转移的良好机遇，坚持自主开发、技术引进和科技创新相结合，搞好技术开发和产业协作配套，加强船舶产业规划布局，积极开展现代化总装造船，加快推进一批重大造修船工程的建设。依托青岛、烟台、威海三大造修船中心，构筑北海船舶重工、烟台莱佛士、威海造船、黄海造船、青岛船厂、灵山船业六大平台，着力开展现代化总装造船，提高产业集中度，延长产品链，扩大规模效益。重点建设青岛海西湾、大宇烟台八角、胶南、即墨、威海马兰湾、皂北湾等大型造船工程，着力开发大型集装箱、散货船、石油天然气船三大主力产品和海洋工程船、远洋渔业船舶、豪华游艇、高速电动船等优势产品。引导中小企业积极参与大船厂的分段制造生产体系，搞好配套效劳，大力研发、开展船用钢板、系列柴油机、锅炉、锚链、五金、仪表、化工、建材、计算机、应用软件等配套产业，形成以造船工业为核心的产业集群和新材料生产供应基地。到 2024 年，全省造船能力到达 600 万载重吨。

（三）大力开展海洋高新技术产业。

充分发挥我省丰富的海洋资源和海洋科技优势，以骨干企业为主体，以人才为根本，以重点工程为依托，加快海洋生物医药、海洋功能食品、海洋化工和海洋工程材料、海水环保技术及设备、海水利用等领域深度开发和成果转化，开发一批具有自主知识产权的核心产品，集中培育一批具有高成长性的海洋产业。加强对海洋生物活性物质提取，为海洋加工工业和生物功能材料产业的开展提供生物资源；加强对共轭亚油酸、岩藻聚糖硫酸脂、文蛤多糖等新型海洋药物和脑营养物系列产品的开发，为医治严重影响人类健康的肿瘤、肝炎、心脑血管疾病提供新型药物支持；加强对抗衰老、增强免疫力的保健型、功能型海洋食品和生态化装品的开发，满足人们生活质量不断提高的需求。力争

把青岛、烟台、威海建成我国一流的海洋生物工程产业基地。

〔四〕加快开展石油化工、海洋化工业。

加强对海洋油气资源和海洋盐卤资源的勘探、开发与利用，大力开展产品深加工，实行规模化、集约化生产，提高产品的市场竞争力。胜利油田要依靠科技进步，提高采收率，加大浅海埕岛油田开发力度，根本稳定石油产量；加大新油气田的开发力度，鼓励企业积极走出去进行战略投资，建立海外能源补充基地；配合国家搞好蓬莱 19-3 油田的开发工作，积极做好油田陆上基地的争取工作。石油化工，重点向大型化、集约化、一体化开展，重点搞好齐鲁石化 120 万吨乙烯扩建工程建设，加快青岛 100 万吨乙烯和 1000 万吨原油加工装置工程建设，在沿海再规划建设 1000 万吨炼油工程，争取把淄博、青岛和渤海湾建成国家的石油化工基地。到 2024 年，炼油、乙烯、合成树脂生产能力分别到达 5000 万吨、200 万吨、350 万吨。海洋化工，依托山东海化、鲁北化工、青岛海湾等骨干企业，加快技术改造和产品升级，提高产品附加值，重点生产医药中间体、染料中间体、感光材料、溴系阻燃剂等溴系列产品，以及海盐系列产品，力争把我省建设成为全国重要的海洋化工生产基地。

〔五〕突出开展港口海运业。

港口建设要以规模化、深水泊位化、管理信息化和港口功能多样化为目标，形成布局优化、功能完善、配套先进的港航体系。到 2024 年，初步建成以青岛港为龙头，以日照、烟台港为两翼，以半岛港口群为根底的东北亚国际航运中心。建设大型集装箱、铁矿石、煤炭和原油四大运输系统，在青岛、日照、烟台建设 23 个 3-10 万吨级集装箱泊位，形成以青岛港为干线港，烟台、日照港为支线港，龙口、威海等港为喂给港的集装箱运

输系统，新增吞吐能力 1100 万标箱；在日照、青岛、烟台建设 3 个 15-30 万吨级的矿石泊位，形成由青岛、日照、烟台港组成的深水、专业化进口铁矿石中转运输系统，新增吞吐能力 6800 万吨；在青岛、日照建设 2 个 30 万吨级原油泊位，形成以青岛、日照等港组成的进口原油中转运输系统，新增吞吐能力 6500 万吨；结合国家“西煤东运”、“北煤南运”大通道的实施，扩建和改造青岛、日照煤炭泊位，在日照、龙口等港新建 6 个 5-10 万吨级煤炭泊位，形成由青岛、日照、龙口等港组成的煤炭装船运输系统，新增吞吐能力 8700 万吨。进一步优化港口结构，加快港口资源整合，增强我省港口综合竞争实力。到 2024 年，沿海港口深水泊位到达 231 个，港口吞吐能力到达 6.2 亿吨，集装箱能力到达 1400 万标箱。

在加快港口建设的同时，大力开展远洋和集装箱运输，建立一支以远洋大型船舶为主，近远洋结合、大中小配套、船舶类型齐全、具有竞争力的现代化运输船队，努力壮大海上运输能力。坚持“优化结构、鼓励更新、有序开展”的原则，重点进行海洋运力结构调整，从追求总量规模的外向扩张型向注重质量的内涵提高型转变，进一步促进沿海船舶向大型化、专业化、现代化方向开展，重点开展集装箱船、液化气船和滚装船。加速老旧船舶更新换代，降低船龄；加大海上客运向旅游化、舒适化、高速化、客滚化、区域化方向开展的力度，鼓励开展公路、铁路、水路等多式联运。到 2024 年，海洋运输船舶到达 500 万净载重吨，海洋货物周转量 6200 亿吨公里，其中远洋运输要到达 6000 亿吨公里，集装箱运输量 800 万标准箱，根本确立海运大省的地位。

〔六〕积极拓展海滨旅游业。

充分挖掘我省丰富的海洋景观资源和人文资源，以“走近孔子，扬帆青岛”，打造“中国黄金海岸”和“中国旅游度假胜地”为目标，进一步完善海滨城市旅游规划，加大沿

海旅游资源的整合力度，强化滨海大旅游观念，在资源开发、设施配套、市场开拓等方面打破地区壁垒，加强联合与协作，实现半岛城市群“无障碍旅游”，走大联合、大开发、大市场的路子，逐步形成具有竞争力的国际、国内著名旅游胜地。要突出海滨风光、历史文化和海洋特色，开发符合现代旅游需求的生态旅游、休闲度假、商务会展、工业参观和文化、探险、游船、渔村、渔业等特色旅游。重点抓好青岛海洋极地世界、中国海军博物馆扩建改造工程、崂山旅游度假区、蓬莱水城、烟台海滨、威海荣成天鹅湖度假区、日照太阳城主题度假区等区域的开发建设，实现旅游产业由低层次向高层次、由单一观光产品向多元产品的转化，提升旅游产业水平。搞好青岛、烟台、威海、日照游船专用码头建设，开辟海滨各城市之间的观光旅游线。筹划组织好青岛啤酒节、烟台葡萄酒文化节、荣成渔民节、日照太阳节等有影响的节事活动。进一步加强旅游综合配套设施建设，提高综合接待能力。加大宣传促销力度，重点抓好日本、韩国、东南亚等周边市场以及俄罗斯、欧美市场的开发，加强省内和京津冀、长三角、珠三角、东北和周边市场的开拓力度，形成全方位的客源市场开发新格局。到 2024 年，到达接待境外游客 261 万人次，创汇 14.6 亿美元；接待境内游客 8502 万人次，旅游收入 978 亿元。

四、构建特色海洋经济区

根据沿海自然资源条件和沿海区域经济发展的要求，我省海洋经济应按照“一洲二带三湾四港五岛群”的构架展开布局，进行重点开发。通过发挥区域优势，科学布局，形成各具特色的海洋经济区域。

（一）黄河三角洲高效生态经济区。

黄河三角洲有着丰富的自然资源、独特的生态环境、优越的地理位置和巨大的开发

潜力，是继长江三角洲、珠江三角洲之后又一亟待开发的资源宝地。国家把黄河三角洲列为高效生态经济区，作为海洋经济开展的重要区域，该区要以开展高效生态经济和绿色产业为主导方向，实行保护性开发，走可持续开展的路子。继续加快石油与天然气的勘探开发步伐，实现我省海上油气资源开发的新突破；充分发挥油气资源和海洋资源优势，重点开展石油化工、盐化工和海洋化工、农用化工、精细化工，扩大高附加值产品的比重；充分发挥黄河三角洲地处环渤海经济圈中心、北接京津冀、南连胶东半岛经济带的优越地理位置，加快根底设施建设，实施港口扩建工程，构架大交通网络格局；强化渔业资源可持续开展，实现滩涂贝类资源的农牧化经营和海水养殖的规模化、集约化生产；加大环境保护与整治力度，积极开展生态旅游业；保护好草地、湿地、动植物繁衍和栖息地等自然生态系统，保护好生物物种多样性；规划好不断增加的后备土地资源的开发模式，按照现代化大农业的要求，走大规模、高科技、机械化、综合性、生态化的开发路子，并为区内其它各市开展用地的占补平衡提供空间。

〔二〕阳光海岸带黄金旅游区和健康养殖带特色渔业区。

我省海岸线绵长，地貌类型多样，资源得天独厚。要紧紧围绕打造“阳光海岸”和开展“生态健康养殖”，统一规划，合理布局，建成各具特色的黄金旅游经济区和健康渔业养殖区。

1.阳光海岸带黄金旅游区。沿海七市旅游资源丰富、景点众多，要按照突出特色、优化布局、资源共享、错位开展的原那么，合理确定旅游形象主题，开展各具特色的滨海旅游业。青岛以承办奥运帆船赛为契机，突出“奥运扬帆胜地，海滨度假天堂”旅游主题，倾情打造“亚洲第一金沙滩”和“东方温情港湾”的旅游形象；烟台利用蓬莱和长岛的空间组合优势，开展“人间仙境、海上仙山”休闲度假游；威海突出“最适合人类

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/907101023102006056>