

低空运营：

必须回答的命题作文

目 录

第一部分

1、低空发展场景为本，关注低空文旅与作业场景

第二部分

2、短期无人机巡检、救援、植保等场景有望加速落地，中长期无人机物流打开广阔空间

第三部分

3、亿航OC有望取证，低空文旅率先落地，景区资产低空产业趋势下有望重估

第四部分

4、空中交通颠覆性后发，有望成为未来交通形式重大转折

第五部分

5、相关公司





1、低空发展场景为本，关注低空文旅与作业场景

应用场景：低空经济发展的关键与当下落地重点

低空经济发展四要素：空域、航空器、基础设施、市场需求。其中，应用场景是根本，为低空经济发展和闭环的最关键环节。今年两会对于低空经济产业属性从“未来产业”调整为“战略性新兴产业”，我们预计产业的落地节奏将会更快，同时提到开展新技术、新产品、新场景大规模应用示范行动，叠加亿航oc有望取证，低空文旅迎来落地元年，今年产业重点之一或是要去推动低空应用场景的落地。

空域

- **空域开放**：通过将低空空域管理协调权、安全责任及发展利益同步下放至地方政府，构建“权力下放 - 责任绑定 - 利益共享”的闭环机制。
- **空域建设**：低空飞行具有频次高，密度大，动态性强等特点，需要建设基于空域开放/空域数字化的低空空交通管理系统

航空器

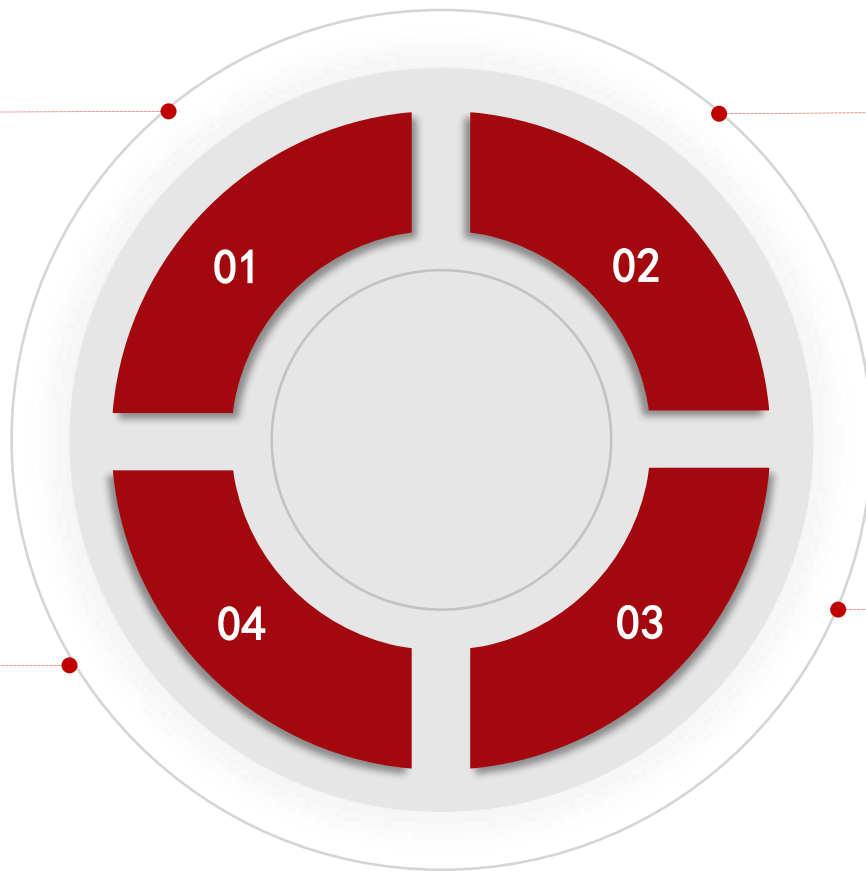
- **航空器的综合经济性**，包括造价和运营成本，回答的是低空经济的有效需求大小的问题。
- **航空器方面需要解决的问题**是如何逐渐提高技术成熟度和降低成本。

基础设施

- **基础设施**：产业发展先行环节，包括指挥调度平台、通信、导航与定位系统、监视、站点（包括停机坪、充电站等基础设施）以及空管系统。

市场需求

- **市场需求**：低空文旅、应急救援、物流配送、城市空运是当前通用航空设备最具前景的商业化应用领域。
- **低空文旅**：eVTOL最先落地方向，正从“小众体验”向“大众消费”演进
- **应急救援**：商业模式已基本跑通，有望成为率先推行的应用场景之一。
- **物流和载人空间更大但商业模式仍未跑通。**



低空经济场景按功能分为作业，安全和出行三类

整体来看，依功能划分，主要分为作业类、安全类、出行类，进一步可细化为农林作业、物流运输、应急救援、城市空中交通等，应用场景广泛。

具体来看，商业模式上，作业类与安全类场景主要面向政企客户，多用于解决人力难以实现或是成本较高的需求。出行类主要面向C端消费者，但同样也包含一些政、企的特殊需求，例如航拍在转播、电影拍摄领域的应用。

功能	应用场景	商业模式	面向客户	目的及需求	产品类型	标志性公司	产品型号	示意图
作业类	工业巡检	To B	电力企业 工程企业	检测，排查，勘探， 维修	工业无人机	大疆	经纬M30T	
	农林作业	To G To B	政府 农业企业	播种，施肥，喷药， 监测	通航飞机、工业无人机	大疆	T60	
	测绘地理	To G	科研单位 政府	测绘，数据收集、上 传	工业无人机、通航飞机、 eVTOL	大疆	经纬 M300 RTK	
	物流运输	To C To B	个体用户 企业	常规配送，紧急配送	物流无人机	顺丰丰翼	ARK40	
安全类	军用/警用	To G To M	军队 警务	火力打击、信息支援 、作战保障等	军用无人机（侦查、战斗 攻击、电子对抗等）	中国航空工业 集团	翼龙系列	
	应急通讯	To C To B	个体用户 电信企业	通讯，辅助救灾	工业无人机	中国电信	系留式无人机 高空基站	
	应急照明	To G	政府	照明，辅助救灾	系留无人机	卓翼智能	ZY-E4	
	高空灭火	To G	政府	救灾	系留无人机	卓翼智能	TS-X12	
	森林灭火	To G To B	政府 农业企业	救灾，监测，风险评 估	工业无人机	卓翼智能	D60	
出行类	城市交通	To C To B	个体用户 企业	交通出行，紧急运输	evtol	峰飞航空科技	V1500M	
	低空旅游	To C	个体用户	参观，摄影，飞行体 验	evtol、直升机、热气球、 滑翔伞	亿航智能	EH216-S	
	航拍	To C To B To G	个体用户 企业 政府	赛事转播、电影拍摄 、个人拍摄	消费级无人机	大疆	mavic3 pro	

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/908033040023007046>