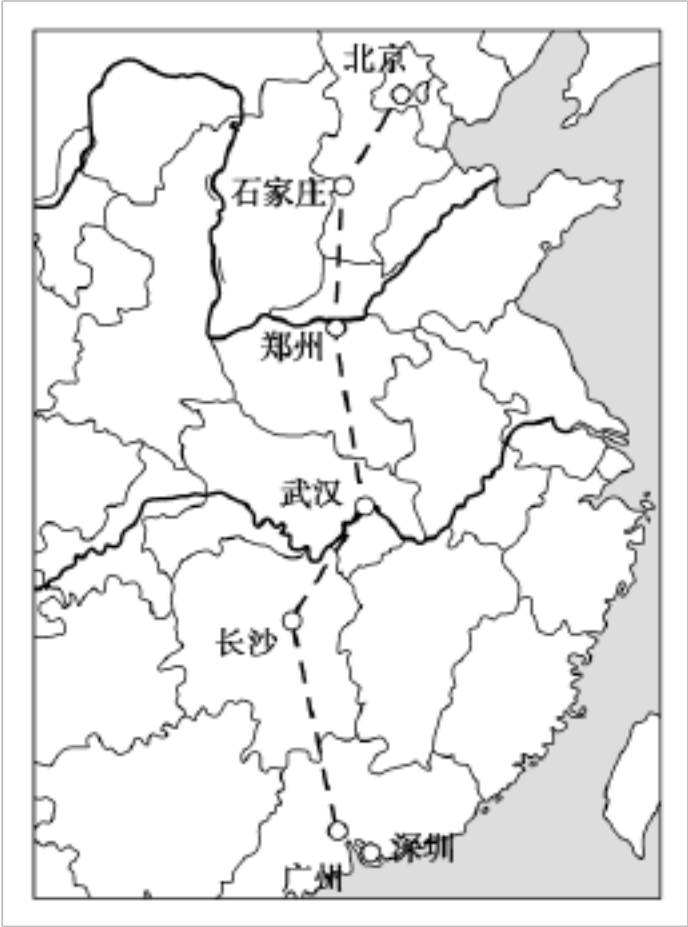


第二节 交通运输布局对区域发展的影响

知识点一	促进区域经济发展
------	----------

京广高铁是世界上运营里程最长的高速铁路之一。读图完成1～2题。



1. 京广高速铁路沿线（ ）
- A. 地势平坦,无须修筑隧道 B. 跨越江河，施工难度较大
- C. 城市众多，选线时需绕行 D. 干旱影响大,洪涝影响小
2. 京广高铁的建设,最有可能促进沿线（ ）
- A. 人口的大规模南北迁移 B. 大城市地价、房价下降
- C. 能源和矿产资源的开发 D. 商业、旅游业迅速发展

2015 年 12 月 30 日海南环岛高铁建成，游客乘高铁环游海南岛的愿望成为现实。海南岛将形成“环岛三小时交通圈”，实现

全岛同城。据此完成 3~4 题。

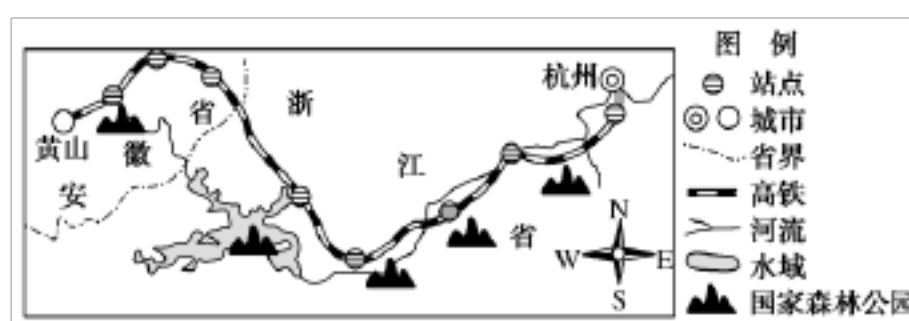
3. 海南环岛高铁在运行过程中常遇到的不利自然因素有 ()

- A. 台风、泥石流 B. 台风、高温
C. 泥石流、寒潮 D. 寒潮、高温

4. 海南环岛高铁的修建 ()

- A. 有利于大宗农产品的运输
B. 促进沿线矿产资源的开发
C. 促进沿线旅游业的发展
D. 有利于大宗工业原料的运输

2018 年 12 月 25 日, 全长约 280 千米, 连接浙江省杭州市与安徽省黄山市的杭黄高铁正式开通运营。下图是杭黄高铁走向示意图。据此完成 5~6 题。



5. 下列因素中, 与杭黄高铁选线关系密切的有 ()

- ① 地形 ② 城市 ③ 气候 ④ 植被

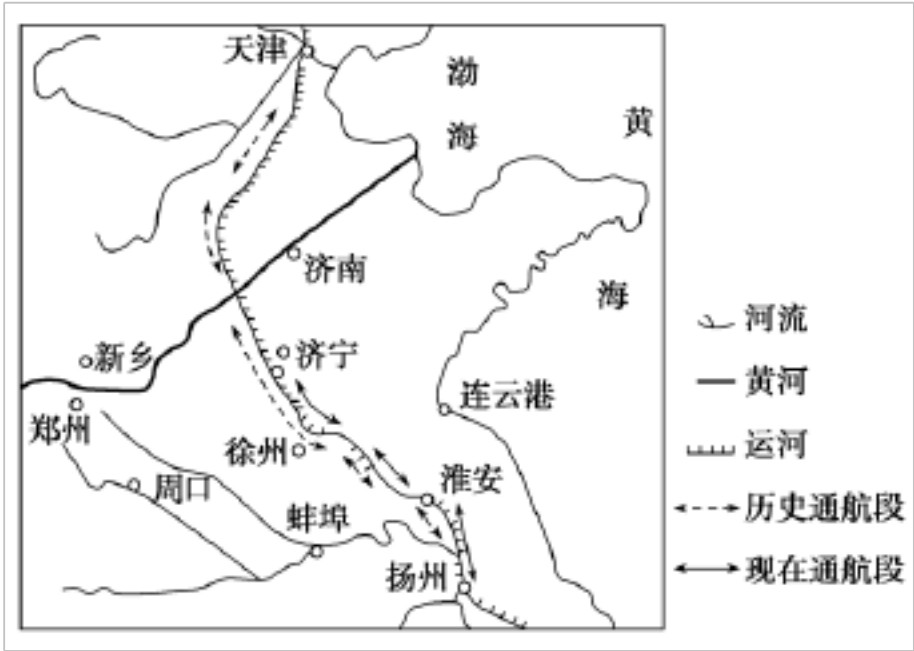
- A. ①② B. ②③
C. ③④ D. ①④

6. 杭黄高铁开通运营后,产生的影响主要是()

- A. 缓解两地物资运输压力 B. 促进沿线地区经济发展
C. 减轻杭州市区交通压力 D. 加快安徽人口外出务工

知识点二	影响聚落发展
------	--------

读京杭运河古、今通航图,完成 7~8 题。



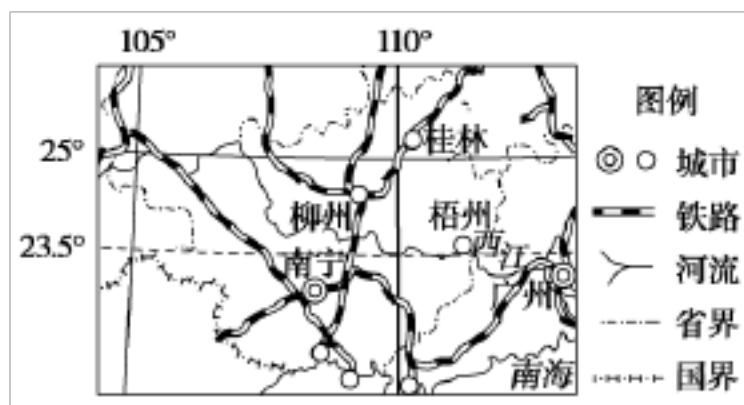
7. “腰缠十万贯,骑鹤下扬州”这是古人对扬州的赞誉与向往。历史上的扬州曾经是全球十大繁华都市之一,地位堪比今天的纽约、巴黎。下列关于造成扬州地位下降的原因的叙述,正确的是()

- A. 人类的过度开垦使环境恶化
B. 洪水淹没了原来的扬州
C. 环境污染严重
D. 交通运输线路的发展变化

8. 下列关于扬州城市发展的说法, 正确的是 ()

- A. 发展速度加快
- B. 目前城市形态沿运河伸展
- C. 城市形态变化缓慢
- D. 历史上城市形态多方向发展

梧州是一座有着 2 100 多年历史的岭南名城, 曾是广西第一大城市, 有着“百年商埠”“小香港”之美誉. 新中国成立后, 南宁、柳州、桂林的发展相继超过梧州。下图示意广西部分主要城市分布(国家测绘局 2008 年资料)。据此完成 9~10 题。



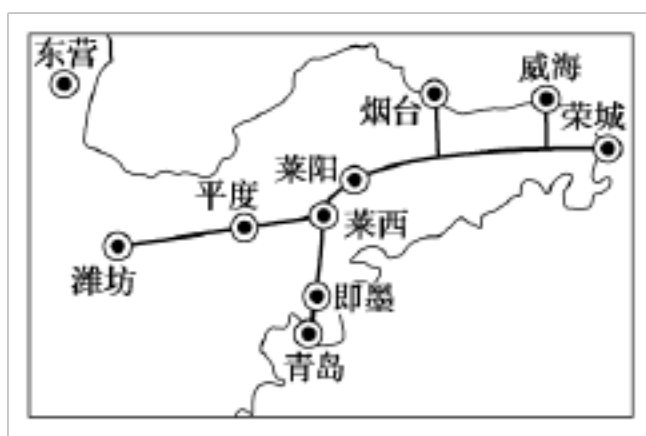
9. 梧州曾是广西第一大城市, 主要是由于 ()

- A. 当地自然条件优越, 发展历史悠久
- B. 地处广西通往广东水路交通的枢纽位置
- C. 位于珠三角与北部湾经济圈交会点
- D. 当地物产丰饶人口多, 经济发达

10. 新中国成立后, 梧州发展落后于南宁等城市的主要原因是 ()

- A. 缺少铁路联系，发展动力不足
- B. 区域山地众多，水路运输衰落
- C. 地处省区交界，地理位置偏远
- D. 政策扶持较少，开放力度较小

青岛、威海、烟台、潍坊四个山东半岛城市之间将出现一种类似于上海、重庆等城市市区内快速穿行的轻轨公交列车，乘坐轻轨列车，市民从青岛出发直达其他三个城市不超过一个半小时.读图完成 11~12 题.



11. 修建轻轨最主要的作用是()

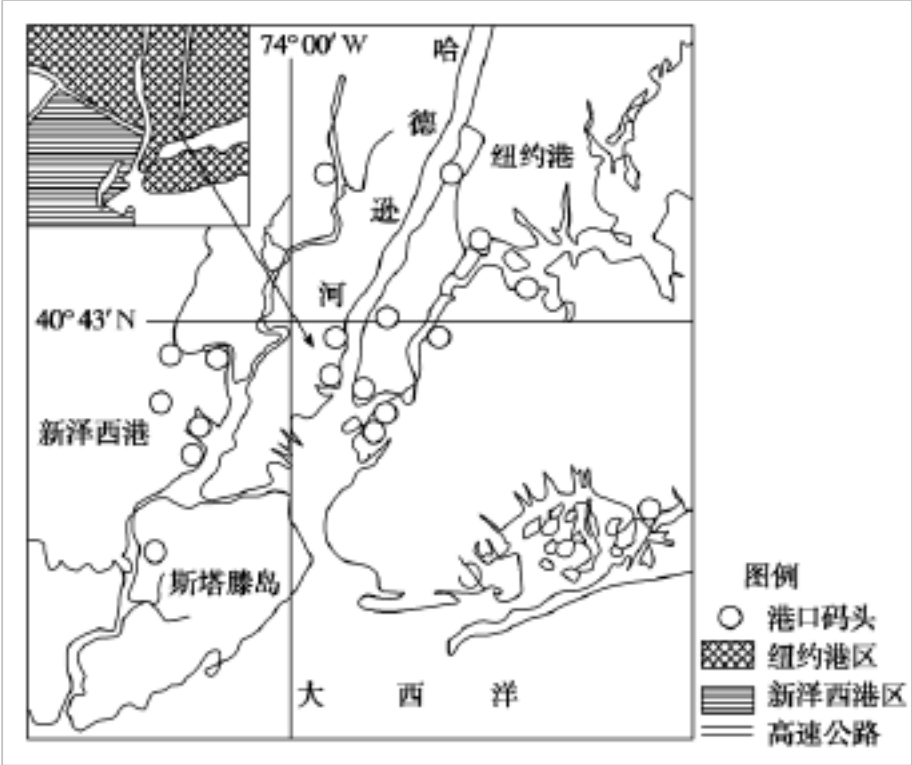
- A. 加快青岛矿产资源的开发
- B. 促进青岛和潍坊间区域经济的发展
- C. 减少青岛的人口压力
- D. 带动沿线地区的发展

12. 修建轻轨可能对沿途城市产生的影响是()

- A. 人口向青岛方向迁移
- B. 工业向青岛方向迁移
- C. 商业网点的数量减少
- D. 沿途城市辐射范围扩大

知识点二	影响聚落发展
------	--------

1492 年，哥伦布发现美洲大陆后，欧洲各国殖民者纷纷来建立毛皮贸易点，这里逐渐形成自由港,这就是纽约的前身。1825 年,伊利运河（连接伊利湖和哈德逊河）竣工对美国东部经济及纽约的发展起着重大的促进作用.下图为纽约港地理位置示意图。据此完成 13～14 题。



13．影响纽约早期建城的主要社会经济因素是()

- A. 矿产 B. 水源
C. 交通 D. 军事

14．伊利运河的开通对于纽约港的发展产生的影响主要是()

- A. 扩大水源供给渠道 B. 拓宽经济腹地范围
C. 提高哈德逊河水位 D. 加速内陆人口增长

	关键能力综合练	进阶训练 第二层
-----------------------------------	---------	-------------

京张高铁总长 174 千米，在清河、宣化、张家口、八达岭等地设置了 10 个车站，其中的八达岭长城站，埋深地下 102 米，是国内埋深最深的高铁车站。预计 2019 年底建成通车，届时北京到张家口的时间将缩短到 50 分钟.京张高铁是 2022 年北京联合张家口申办冬奥会的一个重要的交通设施,是我国“八纵八横”高铁的重要组成部分，也是构建北京通往华北和西北方向的重要通道。据此完成 1~2 题.



1. 八达岭长城站建为地下车站的主要目的是（ ）
- A. 维持生态系统的平衡

B. 避开复杂的地表形态

C. 保护长城等文明古迹

D. 保障列车的快速行驶

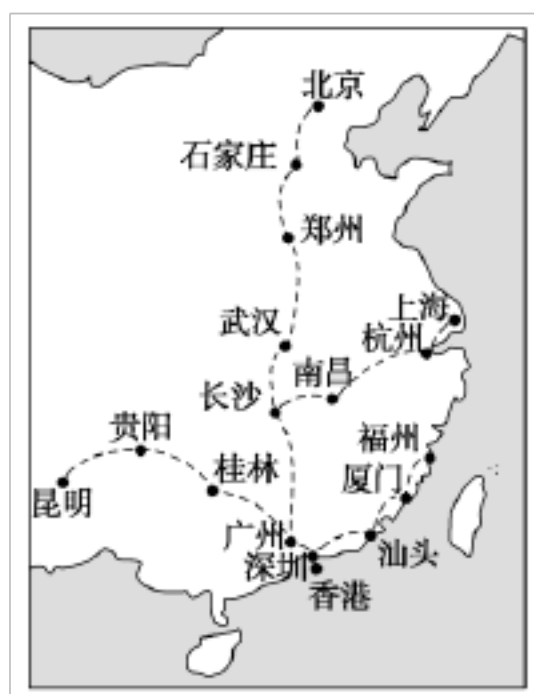
2. 京张高铁的建设带来的有利影响有()

① 缩短时空距离,促进信息、技术交流 ② 加快张家口地区对外贸易发展 ③ 扩大京张地区旅游最优半径,促进旅游业发展 ④ 利于改善城市环境,缓解就业压力

A. ①② B. ③④

C. ②④ D. ①③

2018 年 9 月广深港高铁香港段正式开通,标志着香港并入全国高铁网。如图示意香港直达内地的首批 17 个城市位置及高铁线路分布.据此完成 3~5 题。



3. 广深港高铁的开通,对香港最显著的影响是()

A. 提高服务质量 B. 提高服务等级

C. 提升服务范围 D. 增加服务种类

4. 在选择香港直达内地的首批城市时,主要考虑()

A. 两地往来的货运量 B. 内地城市的人口规模

C. 两地往返的客流量 D. 内地城市的经济水平

5. 通过优化高铁线路网, 里程有较大缩短空间的是 ()

A. 北京-香港 B. 福州—香港

C. 长沙—香港 D. 上海—香港

据人民网 2018 年报道, 由中国中铁、中土集团承建并运营维护的亚吉铁路正式开通商业运营. 该铁路是中国企业首次在海外采用全套中国标准和中国装备建造的第一条现代化铁路, 真正实现了中国铁路从融资、规划、设计、施工到设备采购、安装、调试、试营运、运营管理、设备维护等所有环节的全产业链“走出去”, 是“一带一路”倡议的标志性成果。读图, 完成 6~8 题。



6. 由中国企业承建的亚吉铁路, 在建设过程中遇到的最大困难是 ()

A. 生产与运营管理技术落后

B. 经过高原及东非裂谷带, 地形起伏大

C

D. 当地经济发展程度较低, 资金、设备不足

7. 亚吉铁路建设能够 ()

① 加速非洲地区产业转移与升级 ② 带动相关产业发展

③ 促进非洲南部资源开发与出口 ④ 加强铁路各枢纽之间的

的经贸合作

A. ①② B. ②③

C. ①④ D. ②④

8. 亚吉铁路建设对中国经济发展的意义是 ()

A. 有利于中国人口的国际化迁移

B. 有利于中国资源、能源的出口

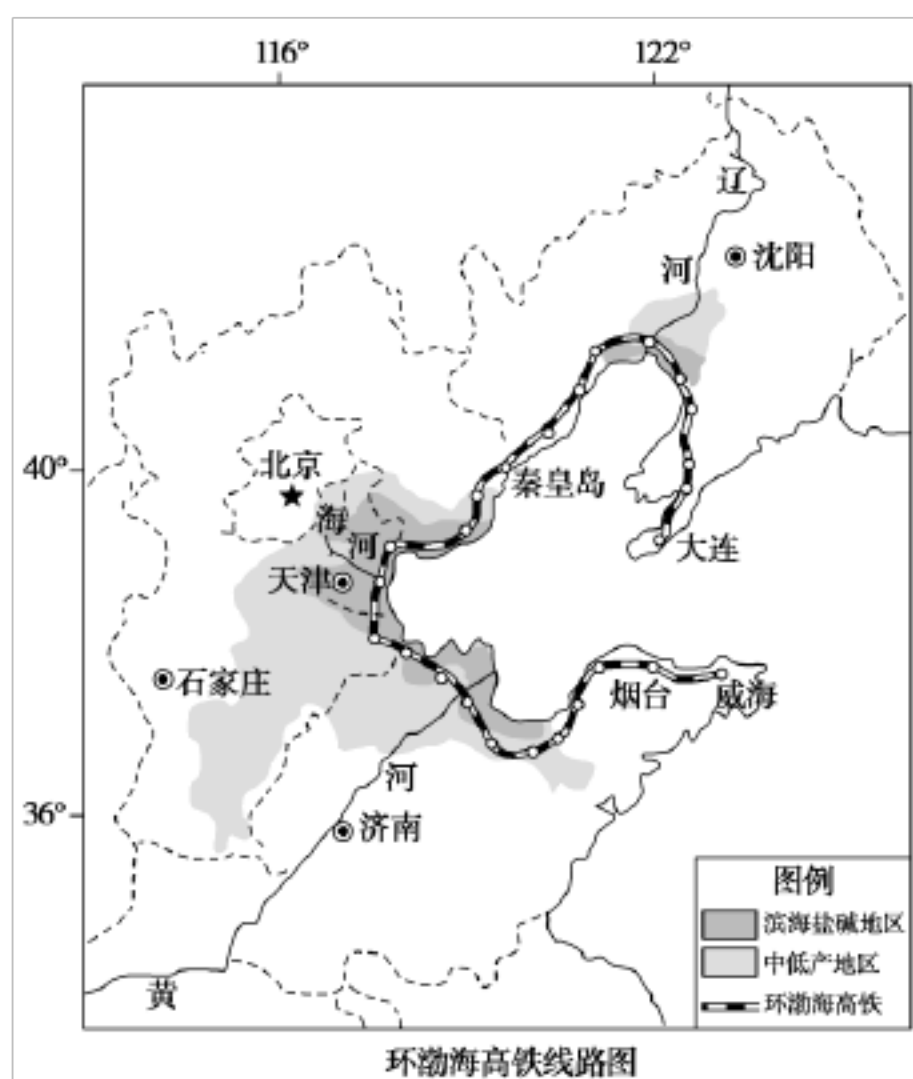
C. 提高中国企业在国际市场的竞争力

D. 有利于中国农产品的出口

9. 阅读图文资料, 完成下列要求.

环渤海高铁(下图)计划在 2021 年完工通车, 助力环渤海经济圈快速发展。环渤海高铁建设使得该地区经济的进一步整合出现了可能。通过制定渤海湾区规划, 可以指导一体化的目标、实现的路径以及手段, 打破行政区划的制约, 实现区域之间经济的内在联系。

2 (1)



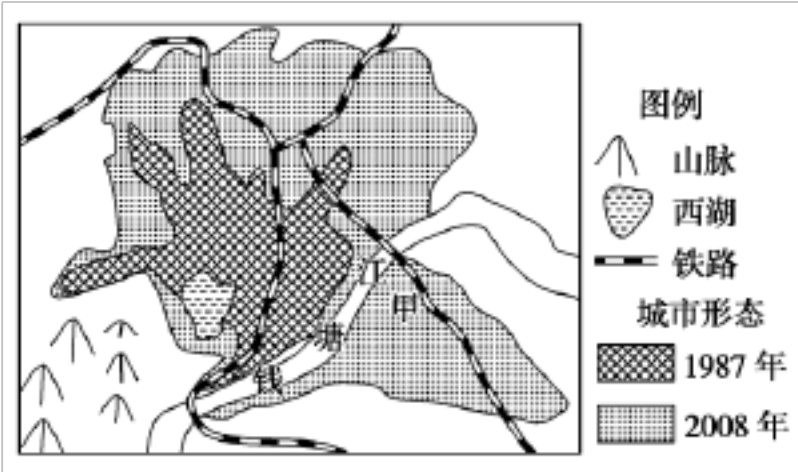
(1) 分析新建高铁站一般位于城区边缘的原因。

(2) 指出环渤海高铁全线规划以桥带路的主要目的。

(3) 简述环渤海高铁建设的重要意义。

	学科素养升级练	进阶训练 第三层
------------------------	---------	-------------

下图示意杭州市 1987 年和 2008 年城市形态分布。读图，完成 1~2 题。



1. 甲铁路线对杭州市的主要影响是()
- A. 直接促进钱塘江南岸的发展
- B. 加强杭州与外界联系
- C. 完善了杭州的市内交通
- D. 引起铁路沿线房价的上涨
2. 与 1987 年相比，2008 年杭州市城市形态的变化为()
- A. 城市用地面积充足,相对均衡地向四周发展
- B. 西湖西面和南面发展较慢，主要为保护西湖的旅游环境
- C. 钱塘江南岸得到快速发展，主要得益于交通运输条件的改善

善

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/915232213210011241>