

## 市赛题库专项测试题附答案

### 单选题（总共 100 题）

1. 受电弓的额定工作气压是( )。(1 分)

- A、4bar
- B、5bar
- C、5.5bar
- D、4.5bar

答案：C

解析： 暂无解析

2. 在职业病危害的工作场所，应当在（ ）位置按照规定设置警示标识。(1 分)

- A、醒目
- B、设备
- C、作业
- D、工作

答案：A

解析： 暂无解析

3. 当空调系统接收到“降级运行”信号，每台机组最多允许（ ）压缩机运行。(1 分)

- A、1 台
- B、2 台
- C、3 台
- D、4 台

答案：A

解析： 暂无解析

4. B 型车电客车车钩理论连挂范围为：以车钩贴合面的中心点为基准点，上下（ ）mm，左右（ ）mm。(1 分)

- A、90,170
- B、170, 90
- C、80,160
- D、160, 80

答案：A

解析： 暂无解析

5. 转向架组成装置中，（ ）可以限制车体相对于转向架的侧滚运动。(1 分)

- A、抗侧滚装置
- B、起吊钢丝绳装置
- C、垂向止挡
- D、垂向减振器

答案：A

解析：暂无解析

6. 检查平衡压轮，在门页间隙约为（ ）cm 时，用手轻拨压轮，要求转动灵活，在车门锁闭时，要求难以转动。（1分）

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：A

解析：暂无解析

7. 列车电气牵引系统的控制方式采用硬线+网络控制方式，MVB 网络总线有较高冗余，其中（ ）模式采用硬线控制方式。（1分）

- A、紧急牵引
- B、ATO 模式
- C、RM 模式
- D、ATB 模式

答案：A

解析：暂无解析

8. 电客车电压表校验周期是（ ）年。（1分）

- A、1
- B、2
- C、4
- D、5

答案：D

解析：暂无解析

9. 手动检查开关门及车门锁闭功能时，需检查（ ）。（1分）

- A、车门电动开关门功能正常
- B、左右门页开关门过程中同步。
- C、门关好时，撞块旋转到位。
- D、传动架销轴挡卡齐全，安装良好，螺纹套无裂损，限位螺母紧固无松动。

答案：B

解析：暂无解析

10. 每列电客车有（ ）个停放制动电磁阀。（1分）

- A、3
- B、6
- C、9
- D、12

答案：B

解析：暂无解析

11. 蓄电池充电时液面会 ( ) ,放电时液面会 ( ) 。(1分)

- A、上升, 下降
- B、下降, 上升
- C、上升, 不变
- D、下降, 不变

答案: A

解析: 暂无解析

12. 钳形表测量时, 若不知道电流大小, 应选择 ( ) 量程。(1分)

- A、最小
- B、最大
- C、中间

答案: B

解析: 暂无解析

13. 车轮的名义直径: 由车轮内侧面面向外 ( ) 处踏面上一点称为基点, 通过基点沿车轮一周组成的圆称为滚动圆。(1分)

- A、40mm
- B、50mm
- C、60mm
- D、70mm

答案: D

解析: 暂无解析

14. 齿轮箱首次换油后, 后续每 ( ) 年更换一次齿轮箱润滑油。(1分)

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案: A

解析: 暂无解析

15. 电客车应急故障处理人员参与故障处理必须遵循 ( ) 的处理原则。(1分)

- A、先通后复
- B、先复后通
- C、先抢后复
- D、先抢后通

答案: A

解析: 暂无解析

16. 供风系统无电作业, 检查真空指示器, 要求真空指示器 ( ) 。(1分)

- A、无颜色
- B、绿色
- C、黄色

D、红色

答案：A

解析： 暂无解析

17. 蓄电池通过（ ）来监控温度，以调节充电电压。（1分）

A、温度传感器

B、蓄电池充电机

C、极柱跨接板

D、极板

答案：A

解析： 暂无解析

18. 下列关于车门关到位开关工作说明正确的为：（ ）。（1分）

A、当门到达关闭位置时，右螺母上的撞板拨动开关组件中的滚轮，使铰链臂旋转脱开，释放关到位开关。

B、当门到达关闭位置时，右螺母上的撞板拨动开关组件中的滚轮，使铰链臂旋转脱开，压下关到位开关。

C、当门到达关闭位置时，左螺母上的撞板拨动开关组件中的滚轮，使铰链臂旋转脱开，释放关到位开关。

D、当门到达关闭位置时，左螺母上的撞板拨动开关组件中的滚轮，使铰链臂旋转脱开，压下关到位开关。

答案：C

解析： 暂无解析

19. 根据《安全作业管理办法》制度规定，传递安全信息含义的颜色，包括（ ）四种颜色。（1分）

A、红、蓝、黄、粉

B、红、蓝、黄、黑

C、红、蓝、黄、绿

D、红、蓝、黄、白

答案：C

解析： 暂无解析

20. 电客车蓄电池使用的是（ ）蓄电池。（1分）

A、酸性

B、碱性

C、中性

D、司机室交换机模块

答案：B

解析： 暂无解析

21. 客室车门电机供电的电压为（ ）。（1分）

A、380V

B、220V

C、110V

D、24V

答案：C

解析：暂无解析

22. 电客车同一转向架轮径差检修标准不超过（ ）。(1分)

A、7mm

B、2mm

C、4mm

D、5mm

答案：C

解析：暂无解析

23. 车轮和车轴的配合方式为（ ）。(1分)

A、过渡配合

B、间隙配合

C、正常配合

D、过盈配合

答案：D

解析：暂无解析

24. 紧急制动无法缓解，合司控器钥匙一次，主控手柄拉至快制位后，故障未消失，检查HMI显示信息及司机台状态指示灯和（ ），有某系统故障信息提示时，进行相应处理，尝试动车。(1分)

A、速度表

B、风压表

C、电压表

答案：B

解析：暂无解析

25. 全自动电客车障碍物与脱轨检测装置防尘罩材质为（ ）。(1分)

A、硅橡胶

B、丁腈橡胶

C、三元乙丙橡胶

答案：C

解析：暂无解析

26. 空调处于自动模式时，当环境温度低于 19℃且大于 16℃时，空调进入（ ）。(1分)

A、制冷模式

B、制热模式

C、预冷模式

D、通风工况

答案：D

解析： 暂无解析

27. 关门过程中的车门防夹最大挤压力为（ ）。(1分)

- A、100N
- B、150N
- C、300N
- D、200N

答案： C

解析： 暂无解析

28. 根据《职业危害控制程序》制度规定，在放射性工作场所的入口处应设置（ ）信号灯。(1分)

- A、黄色
- B、红色
- C、绿色
- D、蓝色

答案： B

解析： 暂无解析

29. 根据 CJ/T-354-2010，客室内风速测点在 24℃~28℃时最大气流速度小于或等于（ ）。(1分)

- A、0.5
- B、0.6
- C、0.7
- D、0.9

答案： D

解析： 暂无解析

30. 为了清晰地表达机件的内部结构，假想用剖切面剖开机件，移去观察者与剖切面之间的部分，将其余部分向投影面投影所得的图形成为（ ）。(1分)

- A、主视图
- B、正视图
- C、剖视图
- D、全剖视图

答案： C

解析： 暂无解析

31. 用钳形电流表测量线路电流时，为使结果精确，导线在钳口处饶了 3 圈，测量结果为 3.6A，则该负载的电流为（ ）A。(1分)

- A、3.6
- B、10.8
- C、7.2
- D、1.2

答案： D

解析： 暂无解析

32. 根据《消防安全管理办法》规定：每次送修数量不得超过该单元配置灭火器总数量的（ ）。(1分)

- A、二分之一
- B、三分之一
- C、四分之一
- D、五分之一

答案： C

解析： 暂无解析

33. 偏差是某一尺寸减其基本尺寸所得的（ ）。(1分)

- A、代数差
- B、绝对值
- C、正值
- D、负值

答案： A

解析： 暂无解析

34. 用钩锁间隙量规检查车钩钩锁间隙，在扭力为 120Ncm 时，钩锁间隙不大于（ ） mm。(1分)

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案： B

解析： 暂无解析

35. 根据《消防安全管理办法》制度规定：各部门、中心（室、车站、班组）应当通过多种形式开展经常性的消防安全宣传教育，员工应当至少（ ）进行一次消防安全培训。(1分)

- A、每一年
- B、每半年
- C、每月
- D、每季度

答案： B

解析： 暂无解析

36. 电客车受电弓接触压力测量时，在工作范围内上、中、下三个位置，弹簧秤的读数均应在（ ）范围内，否则进行调整。(1分)

- A、 $90 \pm 10\text{N}$
- B、 $100 \pm 10\text{N}$
- C、 $110 \pm 10\text{N}$
- D、 $120 \pm 10\text{N}$

答案：D

解析：暂无解析

37. 原则上各专项应急预案至少每3年进行一次应急演练，现场处置方案演练应纳入日常工作常态化开展，每个班组（ ）应将有关的现场处置方案至少全部演练一次，不同现场处置方案的演练可合并开展。（1分）

- A、每季度
- B、每半年
- C、每年
- D、每2年

答案：C

解析：暂无解析

38. 根据CJ/T-354-2010，客室内平均温度的变化允许偏离设定值的最大偏差为（ ），可以满足乘客舒适性。（1分）

- A、 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$
- B、 $\pm 1^{\circ}\text{C}$
- C、 $\pm 2^{\circ}\text{C}$
- D、 $\pm 2.5^{\circ}\text{C}$

答案：C

解析：暂无解析

39. 双日检检查辅助电源箱外观，要求（ ）清洁无堵塞、无积尘。（1分）

- A、箱体盖板
- B、方孔锁
- C、接线插头
- D、进风口过滤器

答案：D

解析：暂无解析

40. 电客车失去高压时，紧急负载至少工作（ ）分钟。（1分）

- A、15
- B、30
- C、45
- D、60

答案：C

解析：暂无解析

41. 车体、客室内部清洁时应选用（ ）性清洗剂，避免对车体及内装设备造成损坏。（1分）

- A、中
- B、酸
- C、碱

答案：A

解析： 暂无解析

42. 每列电客车有（ ）个应急启动电源。(1分)

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案： B

解析： 暂无解析

43. 列车牵引性能计算时牵引粘着系数为（ ）。(1分)

- A、0.16-0.18
- B、0.16-0.20
- C、0.15-0.17
- D、0.17-0.19

答案： A

解析： 暂无解析

44. 在ATO驾驶模式下，开关门模式选择半自动时，由（ ）负责开门，（ ）负责关门。(1分)

- A、信号系统、司机
- B、信号系统、信号系统
- C、司机、司机
- D、司机、信号系统

答案： A

解析： 暂无解析

45. 空调单元的安装形式是（ ）。(1分)

- A、车顶单元式
- B、车顶组合式
- C、内置式

答案： A

解析： 暂无解析

46. 蓄电池单体标称电压为（ ）V。(1分)

- A、1.05
- B、1.2
- C、96
- D、110

答案： B

解析： 暂无解析

47. 贯通道可以降低外部（ ）和热量传递、起密封作用。(1分)

- A、噪声

- B、音量
  - C、因素
- 答案：A

解析： 暂无解析

48. 二极管的主要特性就是( )。(1分)

- A、整流
- B、稳压
- C、单向导通
- D、反向击穿

答案：C

解析： 暂无解析

49. 受电弓( )起缓冲作用，避免受电弓降弓时对部件产生冲击损伤。(1分)

- A、阻尼器
- B、底架
- C、上框架
- D、平衡杆

答案：A

解析： 暂无解析

50. 辅助逆变器正常工作时，在HMI上图标显示为( )。(1分)

- A、绿色
- B、红色
- C、灰色
- D、白色

答案：A

解析： 暂无解析

51. 检查空气弹簧气囊表面鼓包直径应小于( )mm。(1分)

- A、30
- B、40
- C、50
- D、60

答案：A

解析： 暂无解析

52. 空调机组管路压力保护，是靠( )控制。(1分)

- A、高压开关、毛细管
- B、高压开关
- C、毛细管

答案：A

解析： 暂无解析

53. 电客车车钩的最大摆动是（ ）。(1分)

- A、水平  $\pm 20^\circ$  ，垂直  $\pm 5^\circ$
- B、水平  $\pm 15^\circ$  ，垂直  $\pm 3^\circ$
- C、水平  $\pm 25^\circ$  ，垂直  $\pm 6^\circ$
- D、水平  $\pm 30^\circ$  ，垂直  $\pm 10^\circ$

答案：C

解析：暂无解析

54. 电客车采用半双工方式的是（ ）。(1分)

- A、OCC广播
- B、司机室对讲
- C、司机与乘客紧急对讲
- D、紧急广播

答案：C

解析：暂无解析

55. 下列哪个设备可以发出牵引或制动级位信息（ ）。(1分)

- A、司控器
- B、VCMc
- C、DCU
- D、主控钥匙

答案：A

解析：暂无解析

56. 电客车同一车轮径差检修标准不超过（ ）。(1分)

- A、7mm
- B、2mm
- C、4mm
- D、5mm

答案：A

解析：暂无解析

57. 左右推动半自动车钩，使其距中心线约  $\pm 15^\circ$  ，能自动复位，这是检查（ ）的功能。(1分)

- A、垂向支撑
- B、对中装置
- C、橡胶缓冲器
- D、拉簧

答案：B

解析：暂无解析

58. 贯通道渡板磨耗条表面距离安装铆钉不到（ ）时应进行更换。(1分)

- A、0.5mm
- B、1mm

C、2mm

D、3mm

答案：A

解析：暂无解析

59. 电客车受电弓作业时，检查避雷器外观状态，要求破损面积不超过（ ） $\text{mm}^2$ ，深度不超过1mm。（1分）

A、35

B、30

C、15

D、25

答案：D

解析：暂无解析

60. （ ）可使车辆地板面高度调整好后的不随载荷的变化而改变。（1分）

A、垂向减震器

B、抗侧滚扭力杆

C、一系钢弹簧

D、二系空气悬挂

答案：D

解析：暂无解析

61. 1号线半自动车钩与全自动车钩相似，未设电气车钩，但设有（ ）的电连接器。（1分）

A、4个触点

B、2个触点

C、4个行程开关

D、2个行程开关

答案：A

解析：暂无解析

62. 门正常关好后，占有端列车所有门关好灯（ ），非占有端列车所有门关好灯（ ）。（1分）

A、亮、亮

B、不亮、亮

C、亮、不亮

D、不亮、不亮

答案：C

解析：暂无解析

63. 抽检蓄电池液面若低于最低液面线上方（ ），使用蓄电池补液装置进行加液，补液完成后抽检蓄电池液面应低于最高液面线。（1分）

A、10mm

B、15mm

C、30mm

D、35mm

答案：C

解析：暂无解析

64. 列车车体与内装墙板之间填充材料不具有（ ）功能。（1分）

A、防火

B、隔音

C、减震

D、防潮

答案：D

解析：暂无解析

65. 电客车受电弓作业时，使用（ ）润滑受电弓钢丝绳。（1分）

A、TOP2000 润滑脂

B、7253 航空润滑脂

C、酒精

D、蒸馏水

答案：B

解析：暂无解析

66. 电磁继电器，当电磁线圈两端断开额定电压时，继电器动作（ ）。（1分）

A、常开触点闭合、常闭触点断开

B、常开触点闭合、常闭触点闭合

C、常开触点断开、常闭触点断开

D、常开触点断开、常闭触点闭合

答案：D

解析：暂无解析

67. 逆变电路变换模式是（ ）。（1分）

A、直流变交流

B、交流变直流

C、直流变直流

D、交流变交流

答案：A

解析：暂无解析

68. A 型车车钩钩舌中心距轨顶面距离（ ）mm。（1分）

A、 $660 \pm 10$

B、 $680 \pm 10$

C、 $720 \pm 10$

D、 $750 \pm 10$

答案：C

解析：暂无解析

69. 每列车有 ( ) 个蓄电池欠压启动单元。(1分)

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案: B

解析: 暂无解析

70. 牵引逆变器通过高压箱中的 ( ) 与来自受电弓的高压电源相连。(1分)

- A、线路接触器
- B、预充电接触器
- C、线路电抗器
- D、高速断路器

答案: D

解析: 暂无解析

71. 电磁继电器, 当电磁线圈两端通上额定电压时, 继电器动作 ( )。(1分)

- A、常开触点闭合、常闭触点断开
- B、常开触点闭合、常闭触点闭合
- C、常开触点断开、常闭触点断开
- D、常开触点断开、常闭触点闭合

答案: A

解析: 暂无解析

72. 螺纹连接的防松方法中, 开口销与槽型螺母属于 ( ) 防松。(1分)

- A、机械
- B、摩擦
- C、永久

答案: A

解析: 暂无解析

73. 牵引时, 当牵引力大于轮轨之间的粘着力时, 电客车将会 ( ) ; 制动时, 当制动力大于轮轨之间的粘着力时, 电客车将会 ( )。(1分)

- A、制动、滑行
- B、滑行、空转
- C、空转、滑行
- D、制动、空转

答案: C

解析: 暂无解析

74. 受电弓降弓状态继电器的得失电依靠 ( ) 控制的, 最终通过 DX 模块来采集降弓状态继电器的状态并在 HMI 上进行显示。(1分)

- A、降弓位置传感器
- B、降弓按钮

- C、安全阀
- D、精密调压阀

答案：A

解析：暂无解析

75. 牵引逆变器中有（ ）个 IGBT 负责逆变。(1分)

- A、2
- B、4
- C、6
- D、8

答案：C

解析：暂无解析

76. 过压保护电阻安装于车辆底架下，每动车两个电阻单元 Re01、Re02，安装于一个过压保护电阻箱内，为（ ）冷却方式。(1分)

- A、走行风冷
- B、冷凝水
- C、强制风冷
- D、冷凝脂

答案：A

解析：暂无解析

77. 以下选项中属于游标卡尺精度的是（ ）(1分)

- A、0.1mm
- B、0.01mm
- C、0.001mm

答案：B

解析：暂无解析

78. 正常情况下受电弓碳滑板万公里磨耗小于（ ）mm/万公里(1分)

- A、0.5
- B、0.8
- C、1
- D、1.5

答案：C

解析：暂无解析

79. 检查受电弓绝缘子，绝缘子无闪络，无开裂，使用（ ）清洁绝缘子表面。(1分)

- A、酒精
- B、蒸馏水
- C、RS-10
- D、清水

答案：C

解析： 暂无解析

80. 阻值不随外加电压或电流的大小而改变的电阻叫（ ）。(1分)

- A、固定电阻
- B、可变电阻
- C、线性电阻
- D、非线性电阻

答案： C

解析： 暂无解析

81. GB/T5599 标准规定，列车脱轨系数 (Y/Q)  $\leq$  ( )。(1分)

- A、0.6
- B、0.7
- C、0.8
- D、0.9

答案： C

解析： 暂无解析

82. 门位置传感器安装在（ ）内。(1分)

- A、门控器
- B、电机
- C、丝杆
- D、端部解锁

答案： B

解析： 暂无解析

83. 车体高度调整，当一辆车平均轮径值小于（ ）mm 时，在二系弹簧下添加二个 12mm 垫片。(1分)

- A、770
- B、792
- C、816
- D、822

答案： B

解析： 暂无解析

84. 牵引电机转子铁心由绝缘电工（ ）叠压而成。(1分)

- A、硅钢片
- B、铝合金
- C、陶瓷
- D、碳化硅

答案： A

解析： 暂无解析

85. ATO 模式下，车辆保持制动的缓解由（ ）系统负责。(1分)

- A、TCMS
- B、IOM1
- C、IOM2
- D、MVB

答案：A

解析：暂无解析

86. 司机室头罩的材质为（ ）。(1分)

- A、不锈钢
- B、铝合金
- C、铝蜂窝板
- D、玻璃钢

答案：D

解析：暂无解析

87. 空调机组高/低压压力开关可以将（ ）信号转换为电信号。(1分)

- A、磁场
- B、温度
- C、压力
- D、湿度

答案：C

解析：暂无解析

88. 客室车门对中尺寸要求是（ ）mm。(1分)

- A、不大于1
- B、不大于2
- C、不大于3
- D、0

答案：B

解析：暂无解析

89. 蓄电池作业时如需补液，应加（ ）。(1分)

- A、自来水
- B、矿泉水
- C、电解液
- D、蒸馏水

答案：D

解析：暂无解析

90. 高处作业在距坠落高度基准面（ ）或以上有可能坠落的高处进行的作业。(1分)

- A、2米
- B、3米

- C、5 米
- D、10 米

答案：A

解析： 暂无解析

91. ( ) 指的是接触器在无负载操作下无零部件损坏的极限动作次数。(1 分)

- A、机械寿命
- B、机械次数
- C、动作寿命
- D、极限次数

答案：A

解析： 暂无解析

92. 空调机组正常运行时，如新风温度大于 ( ) 度，电加热将禁止运行。(1 分)

- A、18
- B、19
- C、21
- D、24

答案：B

解析： 暂无解析

93. 每节车的架车点数量为 ( ) 个。(1 分)

- A、6
- B、8
- C、10
- D、12

答案：C

解析： 暂无解析

94. ( ) 指交流电每重复变化一次所需的时间。(1 分)

- A、频率
- B、赫兹
- C、周期
- D、角频率

答案：C

解析： 暂无解析

95. 普通螺纹的公称直径指的是 ( )。(1 分)

- A、螺纹小径
- B、螺纹中径
- C、螺纹大径
- D、螺纹底径

答案：C

解析： 暂无解析

96. 电客车受电弓作业时,检查绝缘子无闪络,无开裂,伞裙裂纹深度超过( ) mm 或长度超过( ) mm 应立即更换。(1分)

- A、2、10
- B、1、10
- C、2、5
- D、1、5

答案: A

解析: 暂无解析

97. 电客车停放制动施加后,切除( )后,拉手动缓解装置,可以缓解到位。(1分)

- A、B05
- B、B09
- C、B11
- D、B22

答案: C

解析: 暂无解析

98. 根据《安全作业管理办法》规定:日最高气温达到( )℃时,当日应停止高温作业。(1分)

- A、39
- B、40
- C、41
- D、42

答案: B

解析: 暂无解析

99. 在电阻、电容、电感组成的电路中,不消耗电能的元件是( )。(1分)

- A、电感与电容
- B、电阻与电容
- C、电感与电阻
- D、电阻

答案: A

解析: 暂无解析

100. 侧顶板为顶板与侧墙板之间的过渡件,它一端通过( )与C型槽相连,另一端为门锁结构。(1分)

- A、铰链
- B、安装座
- C、螺栓
- D、支架

答案: A

解析: 暂无解析

多选题（总共 100 题）

1. 双日检检查辅助电源箱外观（ ）。(1 分)

- A、箱体支撑架无变形、无裂纹，紧固件齐全、防松线清晰无错位。
- B、箱体各部件无脱漆、无裂纹、无变形，所有紧固件齐全、防松线清晰无错位，盖板锁锁闭到位，接地线无断股。
- C、进风口过滤器清洁无堵塞、无积尘。
- D、箱体外部电缆旋紧件、线插等安装紧固无松动。

答案：ABCD

解析：暂无解析

2. 蓄电池的充电模式主要有（ ）（ ）。(1 分)

- A、均衡充电
- B、浮充电
- C、变温充电
- D、恒温充电

答案：AB

解析：暂无解析

3. 双日检检查电笛（ ）。(1 分)

- A、检查电笛紧固件齐全，防松线清晰无错位。
- B、各部件安装牢固，无损坏。
- C、测试电笛功能正常。

答案：ABC

解析：暂无解析

4. 导致空调压缩机不工作的原因是（ ）。(1 分)

- A、电机断线、烧毁
- B、高压压力开关动作
- C、低压压力开关动作
- D、温度开关动作

答案：ABCD

解析：暂无解析

5. 电客车轴箱组装由（ ）组成。(1 分)

- A、轴箱体
- B、轴承
- C、外端盖
- D、前端盖

答案：ABCD

解析：暂无解析

6. 电客车 SIV 启动后，冷却风扇启动，对（ ）、（ ）和（ ）等进行强迫风冷。  
(1 分)

- A、IGBT 逆变器模块

B、蓄电池充电机模块

C、三相变压器

D、蓄电池

答案：ABC

解析：暂无解析

7. 电客车均衡修作业中转向架牵引杆组装检查标准是（ ）。(1分)

A、牵引杆表面无损伤、无裂纹

B、紧固螺栓齐全，防松线清晰无错位

C、橡胶和金属件之间的粘结应没有松动，无可见损坏

D、橡胶表面没有鼓泡，臭氧防护蜡完好

答案：ABCD

解析：暂无解析

8. 以下哪个标准属于焊接相关标准（ ）。(1分)

A、EN15085

B、ISO5817

C、DIN5510

D、ISO9001

答案：AB

解析：暂无解析

9. 下列那些为纯空气制动（ ）。(1分)

A、常用制动

B、紧急制动

C、快速制动

D、保持制动

答案：BD

解析：暂无解析

10. 滚动轴承是由（ ）构成的。(1分)

A、内圈

B、外圈

C、滚动体

D、保持架

答案：ABCD

解析：暂无解析

11. 每个紧急报警器有2个转拨码开关，分别表示（ ），（ ）。(1分)

A、车厢号

B、位置号

C、频道

答案：AB

解析：暂无解析

12. 安全工作方针是 ( ) (1 分)

- A、安全第一
- B、综合治理
- C、防消结合
- D、预防为主

答案: ABD

解析: 暂无解析

13. 网关阀除了具有智能阀的功能外, 还有 ( ) 功能。(1 分)

- A、紧急制动
- B、制动管理功能
- C、与列车控制系统接口功能
- D、车轮防滑保护

答案: BC

解析: 暂无解析

14. 基于城市轨道交通特点和行业经验, 将运营风险分为 ( )。(1 分)

- A、行车保障风险
- B、人身伤害风险
- C、客运服务风险
- D、生产保障风险

答案: ABCD

解析: 暂无解析

15. 蓄电池容量不足可能的原因为 ( ) ( ) ( ) ( )。(1 分)

- A、充电时间太短
- B、电解液液位过低
- C、连接片松动
- D、使用时间过长

答案: ABCD

解析: 暂无解析

16. 作业安全规则中“三不离”: ( )。(1 分)

- A、检修完, 不复查试验好, 不离开
- B、影响正常使用的设备未修好, 不离开
- C、发现设备故障, 不离开
- D、发现设备、设施异响, 不查明原因不离开

答案: ABD

解析: 暂无解析

17. 辅助逆变器正常启动条件为 ( ) (1 分)

- A、存在 DC 110V 电源电压
- B、存在高压, 并在正常范围内
- C、已通过列车控制发出激活信号

D、辅助逆变器无故障

答案：ABCD

解析：暂无解析

18. 车体关键焊缝检查方法有（ ）。(1分)

A、磁粉探伤

B、X射线探伤

C、焊缝拉伸实验

D、晶粒分析

答案：AB

解析：暂无解析

19. 地铁列车蓄电池组成包括（ ）。(1分)

A、正极板

B、负极板

C、隔膜

D、电解液

答案：ABCD

解析：暂无解析

20. 电客车检修或架修过程中，探伤方式有（ ）。(1分)

A、渗透探伤

B、磁粉探伤

C、超声波探伤

答案：ABC

解析：暂无解析

21. 对电容器放电描述正确的是（ ）。(1分)

A、刚放电时，电容器两端的电压最高，放电电流也最大。

B、随着放电进行，两极上的电荷不断减少， $U_c$  逐渐上升，放电电流随之增大。

C、当  $U_c=0$  时，放电电流也为零，放电过程结束，电路处于稳定状态。

D、电容器放电时，把充电时吸收的电源能量逐渐释放出来，变为电阻上消耗的热能，所以电容器本身并不消耗能量。

答案：ACD

解析：暂无解析

22. 接地装置的主要作用是（ ）。(1分)

A、有效电流的转移

B、信号电流的转移

C、车辆的接地保护

D、牵引与网络通讯

答案：ABC

解析：暂无解析

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/918067053143007005>