

上海市标准

道路交通管理设施  
施工及验收规程

REGULATIONS FOR ROAD TRAFFIC CONTROL  
EQUIPMENT INSTALLATION AND ACCEPTANCE

DBJ08 - 232 - 98

主编单位:上海市公安局交通警察总队

批准单位:上海市建设委员会

施行日期:1998年10月1日

1998 上海

# 上海市建设委员会

沪建建(98)第 0624 号

## 关于批准《道路交通管理设施施工及验收规程》为上海市标准的通知

各有关单位：

根据我委沪建设(94)第 0387 号文的要求,由市公安局交警总队主编的《道路交通设施施工及验收规程》,经有关专家审查和我委审核,现批准为上海市标准。统一编号为 DBJ08 - 232 - 98,自 1998 年 10 月 1 日起实施。

该标准由上海市工程建设标准化办公室负责组织实施,市公安局交警总队负责解释。

上海市建设委员会  
一九九八年八月三日

人行道上基础的顶面标高应与人行道标高一致,基础周围的填土必须夯实,基础的表面应平整。

**2.5.4** 混凝土基础浇筑后,应达到设计强度后才能安装立柱。

**2.5.5** 道口标柱的基础,应采用现浇混凝土。道口标柱安装时应垂直。安装在刚性路面上的道口标柱,其底部可采用法兰形式用膨胀螺栓与路面相接,膨胀螺栓强度及稳定性应满足要求。

**2.5.6** 双柱式交通标志立柱的基础除应满足 2.5.1 至 2.5.5 的规定外,两个立柱底脚法兰的中心间距以其所承载的标志版面长度的  $1/3 \sim 1/2$  为宜。

## 2.6 交通标志的安装

**2.6.1** 交通标志的安装方式:

**2.6.1.1** 柱式:可分为单柱式如图 2.6.1.1-1 和双柱式如图 2.6.1.1-2;

**2.6.1.2** 悬臂式如图 2.6.1.2;

**2.6.1.3** 门式如图 2.6.1.3;

**2.6.1.4** 附着式如图 2.6.1.4。

**2.6.2** 交通标志安装高度的规定:

**2.6.2.1** 交通标志板下缘至路面的垂直距离为交通标志安装高度。

**2.6.2.2** 交通标志安装在单柱、双柱上时,安装高度为 200~250cm,但当安装在隔离带、绿化带等非行人通行的地点时,安装高度应降低为 100cm。标志板外缘距路面侧石线(或路肩边缘)不得小于 25cm 如图 2.6.1.1-1、2.6.1.1-2。

**2.6.2.3** 交通标志板安装于悬臂上时,安装高度应大于 500cm 如图 2.6.1.2。

**2.6.2.4** 交通标志板安装于门架上时,安装高度按道路通行净空高度要求来确定。一般应大于 550cm 如图 2.6.1.3。



图 2.6.1.1-1 单柱式 单位:cm

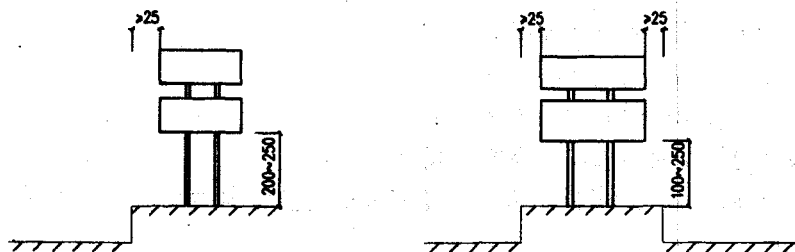


图 2.6.1.1-2 双柱式 单位:cm

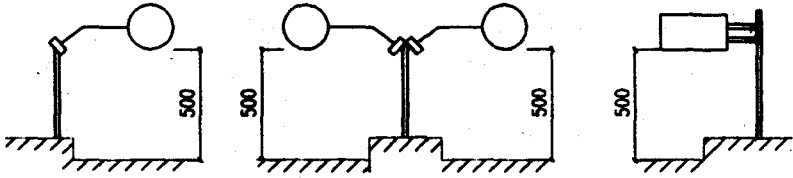


图 2.6.1.2 悬臂式 单位:cm

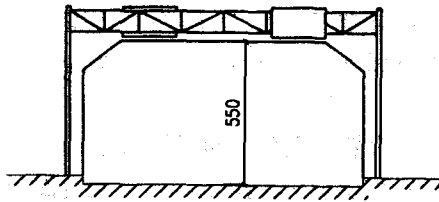


图 2.6.1.3 门式 单位:cm

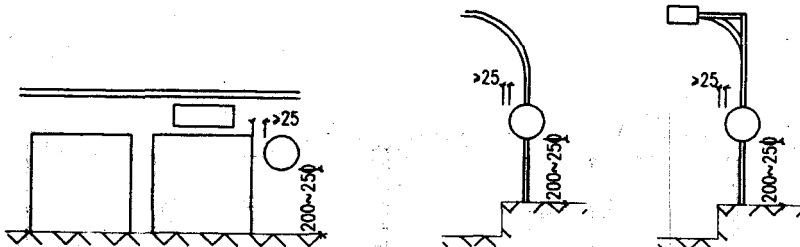


图 2.6.1.4 附着式 单位:cm

**2.6.2.5** 交通标志以附着式形式安装时,安装高度应符合本规程第 2.6.2.2~第 2.6.2.4 的规定如图 2.6.1.4。

**2.6.3** 交通标志的拼设规定:

**2.6.3.1** 同一地点需要设置两种以上标志时,可以安装在一根立柱上,但主标志不应超过三种。标志牌在一根立柱上拼设时,应按警告、禁令、指示的顺序,先上后下、先左后右地排列;

**2.6.3.2** 解除限制速度标志,解除禁止超车标志,解除禁止鸣号标志,干路先行标志,停车让行标志,会车先行标志,会车让行标志应单独设置。

**2.6.4** 交通标志设置的角度应符合下列规定:

**2.6.4.1** 标志板设置应如图 2.6.4.1 规定面向来车方向,且应尽量减少标志板面对驾驶员的眩光,路侧式标志装设时,应与道路中心线的垂直线成一定角度。指路标志(除停车场点标志,道路编号标志为  $90^\circ$  外)和警告标志宜为  $0 \sim 10^\circ$ ,禁令标志(除禁止停车标志和禁止停放车标志为  $90^\circ$  外)和指示标志(除单行道标志为  $90^\circ$  或  $0^\circ$ )宜为  $0 \sim 45^\circ$ 。道路上方标志装设时与道路中线垂直并与路垂直线宜成  $10^\circ$  俯角。

### 3.3 交通标线施工注意事项

#### 3.3.1 标线施工质量注意事项:

3.3.1.1 严禁在雨天风速过大气候条件和潮湿冰冻的路面上施工;

3.3.1.2 常温型涂料施工前应将油漆充分搅匀;

3.3.1.3 稀释剂和热熔型底漆必须按生产厂规定的要求使用;

3.3.1.4 常温型涂料施工时气温不得低于 $5^{\circ}\text{C}$ ,热熔型涂料施工时气温不得低于 $10^{\circ}\text{C}$ ;

3.3.1.5 热熔涂料在熔解釜内加热时,温度应控制在 $180\sim 220^{\circ}\text{C}$ ,同时进行充分搅拌。涂料被涂于地面时的温度不应低于 $180^{\circ}\text{C}$ ;

3.3.1.6 不同类型的涂料不得混用,应将设备清理干净后再更换另一种涂料;

3.3.1.7 对不同材料的路面,使用不同热熔涂料,应按规定要求选用;

3.3.1.8 复划标线时应使用与原路面上标线材料性质相同涂料;

#### 3.3.2 标线施工安全注意事项:

3.3.2.1 施工人员必须熟悉机械、车辆性能,按期例行保养,保持机械设备完好、液化气管道无泄漏;

3.3.2.2 用于漆划交通标线的工程车辆,必须随车配备灭火器;

3.3.2.3 施工人员严禁在装有油漆、溶剂等危险品的车辆上及设备旁吸烟和点燃火;

3.3.2.4 严禁在周围有可燃物质和引火性物质的地方作业;

3.3.2.5 使用热熔划线车时,在点火前要先确认所有的液化气开关应全部关闭,使用结束后必须先关闭液化气罐总开关,待燃烧

器的火熄灭后再关闭其它开关；

3.3.2.6 作业时严禁无关人员接近设备；

3.3.2.7 在载有熔解釜的车上，严禁混载其他燃料及底漆等易燃品；

3.3.2.8 熔解釜在点火燃烧后，应指定专人看管。

### 3.4 交通标线施工质量的规定

3.4.1 交通标线漆划时必须做到清晰、色匀、漆膜厚薄均匀、线条流畅、线型规则，并符合国家、上海市标准规定或工程施工图纸的技术要求。

3.4.2 标线涂层外观不应有皱纹斑点、起泡、开裂、疏松、脱落等现象。

3.4.3 标线漆划厚度宜为：常温型漆干膜 0.15~0.2mm；加热型漆干膜 0.2~0.5mm；热熔型漆干膜 1.8~2.5mm。

3.4.4 各种车道线、横道线、禁止停车线（黄格线）、导流线的宽度应等于或大于规定宽度的 5%。

3.4.5 漆划车行道中心线、分界线、边缘线等长距离标线，直线段任选 100m 的不直度不大于 2cm。中心虚线、车道分界线、虚线、边缘线每线段和空格长度允许偏差  $\pm 5\text{cm}$ 。漆划有弧度的车道标线，弧度必须圆滑流畅，符合导向轨迹要求。

3.4.6 漆划人行道横道线、停止线、禁止停车线（黄格线）等各种短距离线，任选 10m 的不直度不大于 1cm。相邻直线之间标线的平行度不大于 2cm，平行式横道线二根直线之间的平行度不大于 10cm。条纹式横道线标线的顶端应形成直线。

3.4.7 标线的端线应与边线垂直，误差不大于  $\pm 2^\circ$ 。

3.4.8 导流线的连接处必须圆滑，导流线的倾斜角度为  $45^\circ$ ，划有角度的两直线相交角不得有弧度。

3.4.9 导向箭头，路面文字等漆划时要做到边齐、角清、弧滑无毛



边现象。箭头、路面文字应漆划在车道中间并保持前后、左右对齐。

3.4.10 各种标线复划时,除纠正不合要求的原线外必须与原线重合,不重合横向偏差不得超过 1cm。复划车道虚线时,每一条标线起划处,允许有二段前后累计偏差不得超过 10cm,其它每段前后偏差不得超过 2cm。

3.4.11 漆划热熔型底漆时,沥清路面漆划一度,水泥路面漆划二度,待底漆溶剂挥发后应立即漆划热熔漆,底漆的尺寸必须大于热熔标线尺寸的 5%。

3.4.12 各种标线漆划后应加强护线措施,不应有车轮带出涂料现象。

3.4.13 反光标线:

3.4.13.1 撒布在标线上的玻璃微珠其质量和级配应符合有关国家标准和行业标准要求,撒布时应保证玻璃珠直径的 1/2~2/3 嵌入涂料内,且分布均匀。

3.4.13.2 反光标线面撒玻璃珠含量应为  $0.3\sim 0.34\text{kg}/\text{m}^2$ 。

3.4.13.3 白色反光标线的逆反射系数不应小于  $150\text{mcd}\cdot\text{lx}^{-1}\cdot\text{m}^{-2}$ ,黄色反光标线的逆反射系数不应小于  $100\text{mcd}\cdot\text{lx}^{-1}\cdot\text{m}^{-2}$ 。

3.4.14 标线的颜色:

3.4.14.1 标线颜色为白色或黄色。白色应与国家标准《安全色卡》中的白色标卡一致,黄色应与《漆膜颜色标准样本色卡 r07》中黄色样卡一致。

3.4.14.2 标线在规定的使用期限内,不应出明显的变色。

### 3.5 交通标线施工验收方法

3.5.1 交通标线施工完毕后必须经过验收后方可投入使用。

3.5.2 按附录 C《交通标线施工工程验收单》所列项目逐项验收。

## 4 交通隔离设施

### 4.1 一般规定

4.1.1 本规程中的交通隔离设施是指人行道扶栏、车行道中心隔离栏和车行道分界隔离栏。

4.1.2 隔离设施的设置条件、形式、颜色、尺寸、材料等均应符合上海市标准《道路交通管理设施设置技术规程》(DBJ08-39-94)的有关规定。特殊结构形式的隔离设施应符合设计要求。

4.1.3 外型美观、安全性好、结构牢固、抗变色强。

4.1.4 交通隔离设施在安装前应进行检验,符合质量要求的产品方能安装。

### 4.2 交通隔离设施的施工顺序

4.2.1 交通隔离设施的施工前期准备。

4.2.2 交通隔离设施的施工安装。

4.2.3 交通隔离设施的施工验收。

### 4.3 交通隔离设施的施工前期准备

4.3.1 施工单位应熟悉施工图,并参加由建设单位组织的技术交底。

4.3.2 根据工程要求安排好施工队伍、施工机具和工程材料。

4.3.3 根据工期要求安排好工程进度。

4.3.4 了解施工现场的地上、地下管线情况,并在施工图上标明。

### 4.4 交通隔离设施的施工安装

4.4.1 交通隔离设施在运输过程中应捆扎牢固,对易损坏的隔离

设施应有防震防撞措施。

4.4.2 施工车辆、施工机具应停放合适,不得影响交通。

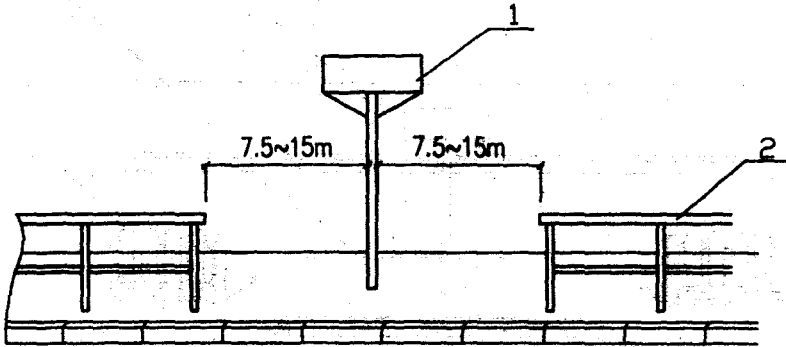
4.4.3 施工安装过程中,接电拉线应有专业电工负责。

4.4.4 交通隔离设施现场定位应符合下列要求:

4.4.4.1 施工时遇消防栓、邮政信箱、电杆、信号灯杆等,处理方法应符合上海市标准《道路交通管理设施设置技术规程》(DBJ08-39-94)的有关规定。遇各种窨井、花坛等其它形式障碍物时,应合理避让;

4.4.4.2 人行道护栏遇公交车站时,护栏端头应离公交站牌7.5~15m如图4.4.4.2-1;

4.4.4.3 隔离设施遇人行横道线时应断开,开口长度为行横道线宽度;



1—公交站牌 2—人行护栏

图4.4.4.2-1 人行栏距公交站示意图

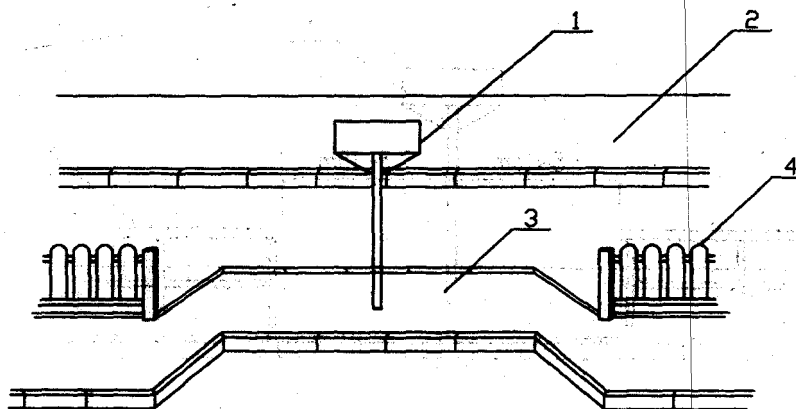
4.4.4.4 人行道护栏施工时遇沿线有落坡并允许机动车进出的地方经交通管理部门和建设单位同意后可断开或安装活动门,开口长度一般为坡口宽度;

4.4.4.5 人行道护栏应安装在人行道侧石内侧。立柱外缘与侧石外缘的距离应大于 12cm, 小于 15cm;

4.4.4.6 活动式车行道中心隔离栏应设在车行道中心线上, 隔离栏端头离停车线 2~4m。固定式车行道中心隔离栏应设在中央隔离带的中心线上, 隔离栏端头离中央隔离带的端头 2~4m。

4.4.4.7 活动式车行道分界隔离栏应设在机动车与非机动车分界线上, 隔离栏端头离停车线 2~4m。固定式车行道分界隔离栏应设在机非隔离带靠非机动车道的侧石内侧, 端头离隔离带端头 2~4m。立柱外缘与侧石外缘的距离应大于 12cm, 小于 15cm;

4.4.4.8 车行道分界隔离栏施工时遇港湾式公交车站时, 隔离栏端头应如图 4.4.4.8-1 的设置。



1—公交站牌    2—人行道  
3—机非隔离带    4—人行护栏

图 4.4.4.8-1 港湾式公交车站

4.4.5 交通隔离设施的安装高度应符合下列要求:

4.4.5.1 半封式人行道护栏的安装高度为 110cm 如图 4.4.5.1-1。全封式人行道护栏的安装高度为 115cm 如图 4.4.5.1-2;

4.4.5.2 车行道中心隔离栏和车行道分界隔离栏的安装高度为 110cm 或 65cm 如图 4.4.5.2-1、图 4.4.5.2-2 及图 4.4.5.2-3;

4.4.5.3 特殊形式交通隔离设施的安装高度应符合设计要求。

4.4.6 交通隔离设施的基础施工应符合下列要求:

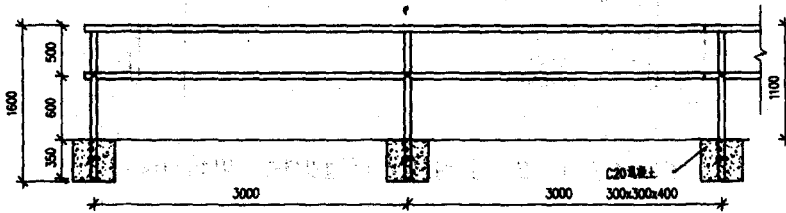


图 4.4.5.1-1 半封式人行道护栏 单位:mm

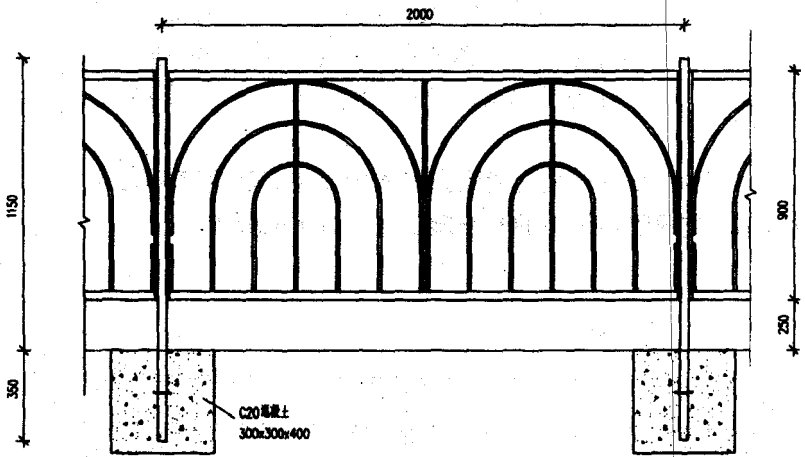


图 4.4.5.1-2 全封闭式人行道护栏 单位:mm

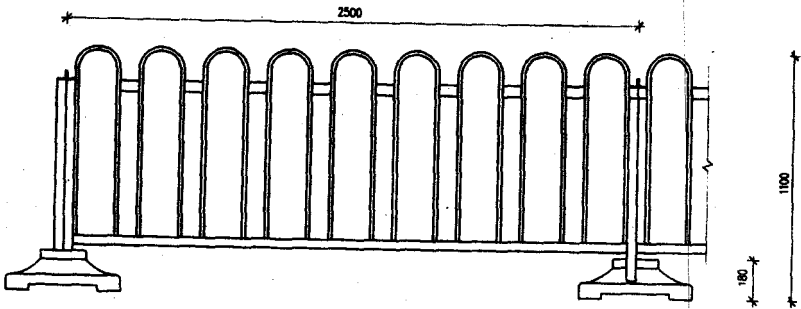


图 4.4.5.2-1 活动式车行道中心(或分界)隔离栏 单位:mm

4.4.10 交通隔离设施焊接后,所有外露焊缝均应清渣修光。焊缝的接头形式及尺寸均应符合设计要求。

4.4.11 交通隔离设施的外表涂层一般采用醇酸树脂类或酚醛树脂类漆。底漆、面漆应使用性质统一的涂料。物件表面应进行去锈、去氧化皮处理。除锈精度应达到 2 级。涂装方法应为二底二面刷涂。漆膜厚度应大于 140 $\mu\text{m}$ 。

4.4.12 交通隔离设施的外表涂层不应有皱纹、脱落、流坠、色差、起泡、反锈等现象。

4.4.13 交通隔离设施所用的连接件应紧固,并有防锈、防腐措施。

#### 4.5 交通隔离设施的施工验收

4.5.1 验收方法按附录 D(交通隔离设施施工工程验收单)所列项目逐项验收。

## 5 交通信号设施

### 5.1 一般规定

5.1.1 交通信号设施的安装方式可分为悬臂式如图 5.1.1-1, 曲臂式如图 5.1.1-2, 柱式如图 5.1.1-3, 门架式如图 5.1.1-4。

5.1.2 交通信号设施的线网走线方式可分为架空架设如图 5.1.2-1, 地下敷设如图 5.1.2-2 二种。

5.1.3 信号设施环形检测器线圈应根据设计要求的检测器类型进行施工。

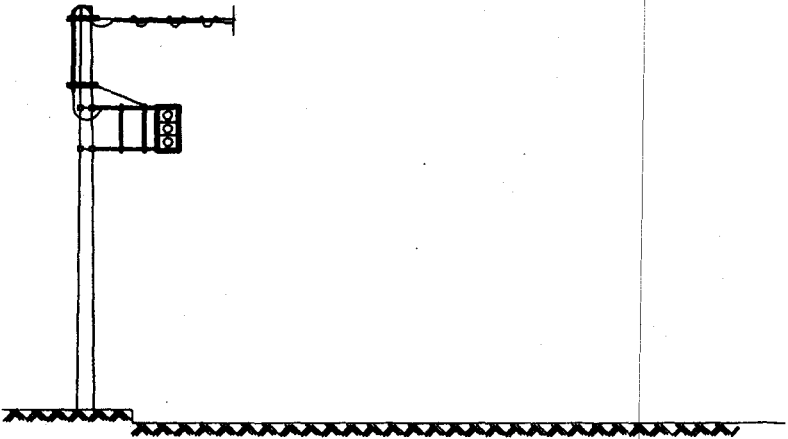


图 5.1.1-1 悬臂式



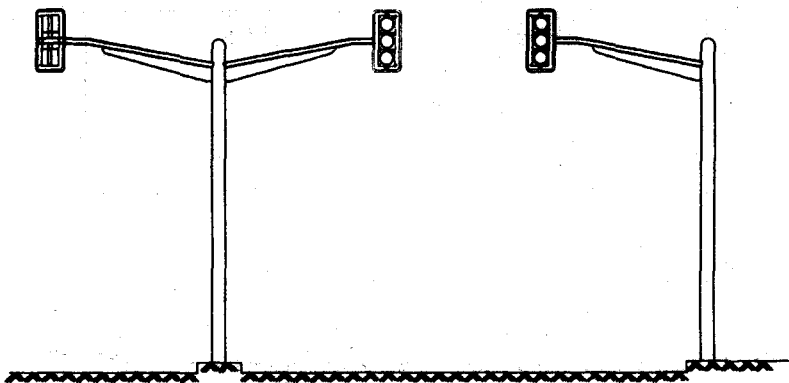


图 5.1.1-2 曲臂式

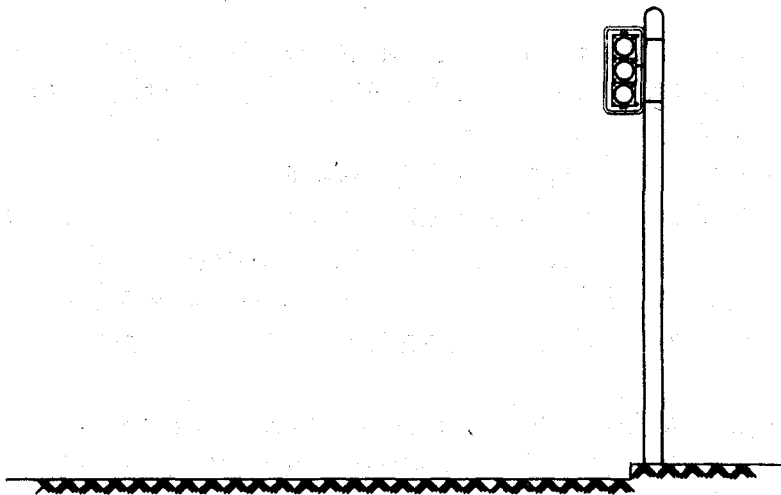


图 5.1.1-3 柱式

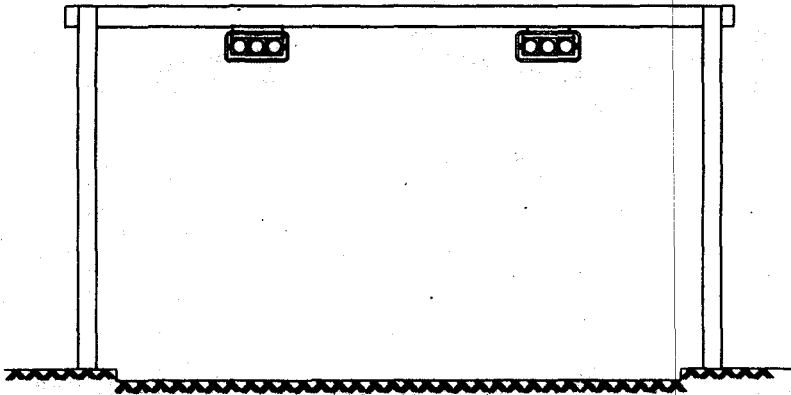


图 5.1.1-4 门架式

## 5.2 架空架设施工

**5.2.1** 按设计要求使用钢筋混凝土电杆时,埋入地下深度应按下列公式计算  $h/10+0.7\text{m}$ ( $h$  表示杆长)。并应保证杆体垂直,倾斜度不得超过电杆长度的 1%。

**5.2.2** 安装悬臂灯架时,应符合下列要求。

**5.2.2.1** 1~1.5m 灯架安装一副扁铁夹板;2~2.5m 灯架安装二副扁铁夹板;3m 以上灯架安装三副扁铁夹板如图 5.1.2-1。

**5.2.2.2** 使用 1m 以上灯架时必须安装斜拉撑;使用 3m 以上(含 3m)的灯架时,除安装斜拉撑以外,还应安装平衡撑如图 5.1.2-1。

**5.2.3** 架空线网下有电车棚线的应采用 GJ-25 镀塑钢绞线,没有电车棚线的应采用 GJ-35 钢绞线。架设钢绞线时应拉紧,同夹箍、横担等连接可靠,当使用镀塑钢绞线时,应在端头处将塑料去除,使钢绞线之间及夹箍横担之间有可靠电气连接,连接电阻不

应大于  $0.5\Omega$ 。

**5.2.4** 架空线网距路面的垂直高度为  $7\sim 9\text{m}$ 。架空线过路同公交车棚线相交时必须包绝缘材料。与公交线、电力线、电话线等线网有矛盾时,应协调好再行施工。

**5.2.5** 信号灯导线使用  $\text{RVV}4\times 48/0.2$  特制四芯护套线。从信号灯接线柱至信号机端子排之间不得有接头。四芯线同接线柱、接线排的连接应可靠,灯色同灯线的颜色应一致。在机箱里押芯线端头上,应根据图纸上的信号灯编号,在同一根四芯线上套上相同标号的识别套管。四芯线用挂钩在钢绞线上,挂钩的间距不得大于  $0.5\text{m}$ 。四芯线在转角处及进入导线管、进线管之间应用塑料线捆扎在钢绞线上,在转角处应下垂  $30\sim 50\text{cm}$ 。在进入导线管、进线总管前应有  $30\sim 50\text{cm}$  的回水弯如图 5.1.2-1。

**5.2.6** 导线管使用  $\text{Dg}20\text{mm}$  或  $\text{Dg}25\text{mm}$  镀锌管,两头端口内壁应锉光,并应有塑料护线圈。导线管应有二处分别同钢绞线、横担、灯架或斜拉撑的抱箍用夹板固定如图 5.1.2-1。

**5.2.7** 进线总管使用  $\text{Dg}50\text{mm}$  或  $\text{Dg}63\text{mm}$  的镀锌管,管子的连接须用束接、三通或大小接头相接。管口铰牙后要将毛刺锉光,不得留有快口。进线总管的上端应有防水弯头,管子两端的端口应有护套。检测器馈线、通讯线应另设单独进线管,不得同信号灯导线、电源线同穿一根管内如图 5.2.7。

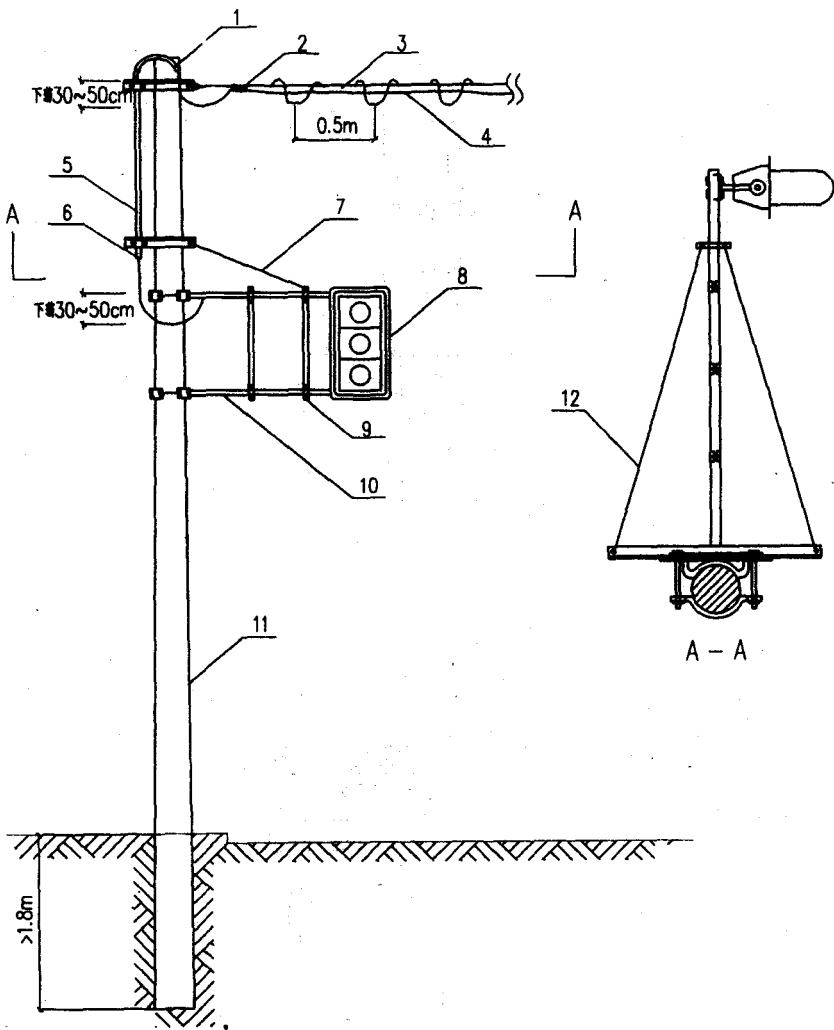
**5.2.8** 电源线采用  $\text{BV}2\times 7/0.9$  的电缆,相线接红色,中性线接黑色。离电力线  $50\text{cm}$  处在相线上加装用户保险丝,保险丝的容量不得大于  $15\text{A}$ 。接入机箱保险丝上时,应同信号机对相线和中性线位置的要求一致。

**5.2.9** 机箱的安装高度从机箱底端离地面的垂直高度为  $1.2\text{m}$ 。用夹箍和专用托架固定在电杆上如图 5.2.7。

**5.2.10** 钢绞线、灯架、导线管、机箱等金属体都应有可靠的接地,接地电阻不得大于  $10\Omega$ 。具体应按下列要求:

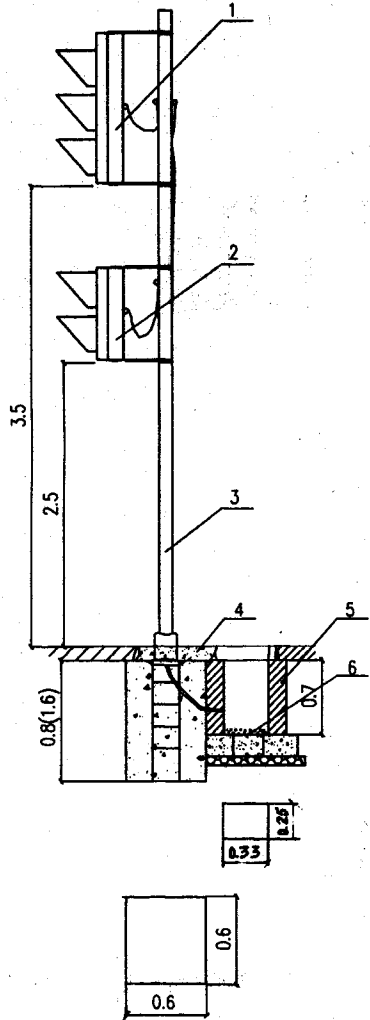
**5.2.10.1** 接地棒使用  $\phi 16 \sim 20\text{mm}$  长度大于 2m 的镀锌园钢,园钢上焊接一根 1.5~2m 的镀锌扁铁;

**5.2.10.2** 接地棒应垂直敷设,埋入深度应大于 2m,接地棒连接扁铁在电杆上用夹箍固定不得少于一处。

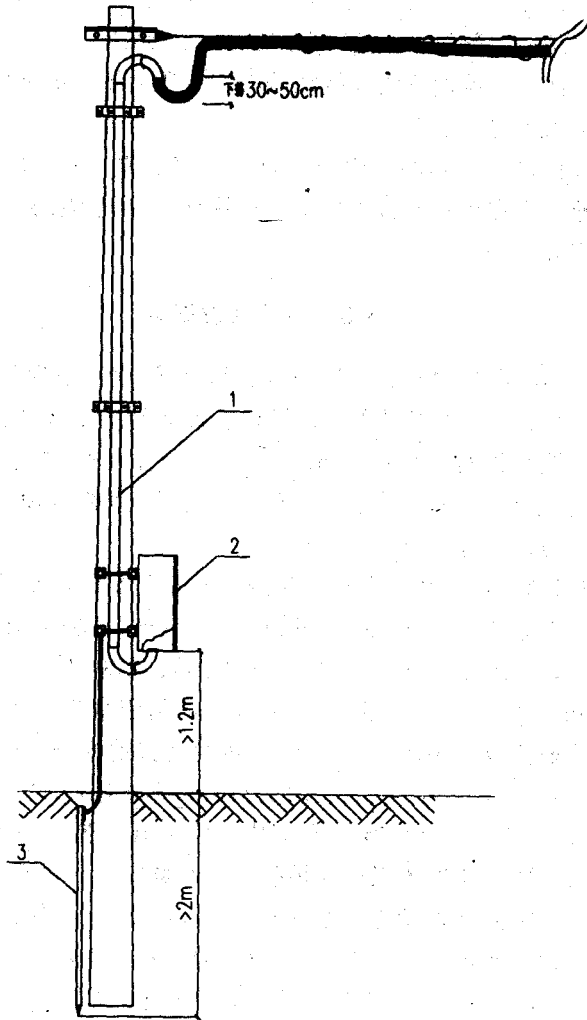


- 1—护线圈 2—塑料线捆扎 3—GJ35 钢绞线  
 4—RVV4×48/0.2 5—导线管 6—护线圈  
 7—斜拉撑 8—信号灯 9—扁铁夹板 10—灯架  
 11—11m 水泥柱 12—飞机撑

图 5.1.2-1 架空架设



1—车行道 2—人行道 3—灯 杆  
 4—基 础 5—工作井 6—黄沙垫层  
 图 5.1.2-2 地下敷设 单位:m



1—进线总管 2—信号机箱 3—接地棒

图 5.2.7

**5.2.10.3** 钢铰线、灯架、导线管、总线管等应有两处接地点,并根据路口情况对角布置,间距应大于 2.5m。

**5.2.10.4** 接地棒的连接线截面应采用大于  $10\text{mm}^2$  的铜芯线。连接电阻不得大于  $1\Omega$ 。

**5.2.10.5** 机箱的接地应单独设置接地棒,并将接地棒的扁铁牢固地固定在机箱抱箍螺丝上。机箱接地棒同钢铰线等接地棒的距离应大于 5m。

### 5.3 地下敷设施工

**5.3.1** 地下管线敷设、基础浇筑、窨井砌筑应按下列要求:

**5.3.1.1** 在管道拐弯处或管道长度超过 50m 时应设置窨井。窨井位置与侧石平行如图 5.1.2-2。窨井井框、井盖、使用 JXG-560 或 JXG-760 的特制公安交通窨井(道路上使用市政井)。井面应与人行道或路面相平;

**5.3.1.2** 灯杆基础中心线距侧石线应大于 0.65m,且与侧石线平行。浅基础埋深 0.8m,深基础埋深 1.6m,上端应比地面低 3~5cm。浅基础挖  $0.6\text{m} \times 0.6\text{m} \times 0.8\text{m}$  坑,深基础挖  $0.6\text{m} \times 0.6\text{m} \times 1.6\text{m}$  深坑。用 C30 混凝土浇筑。基础用水平尺校对至水平。基础接地棒应可靠地插入泥土中,不得将接地棒浇入混凝土中;

**5.3.1.3** 国产信号机机箱的基础按照浅基础的要求在现场浇筑。SCATS 路口控制器机箱及其它控制器机箱的基础根据施工图及技术要求在现场浇筑或预制后到现场安放。机箱基础内或机箱旁的窨井内垂直设置一根  $\phi 16 \sim 20\text{mm}$ ,长 2m 的接地棒,并同基础固定镙杆或机箱可靠连接,接地电阻应小于  $10\Omega$ ;

**5.3.1.4** 在道路隔离带上设置灯杆基础。应采取防撞措施,必要时可浇筑防撞基础如图 5.3.14。

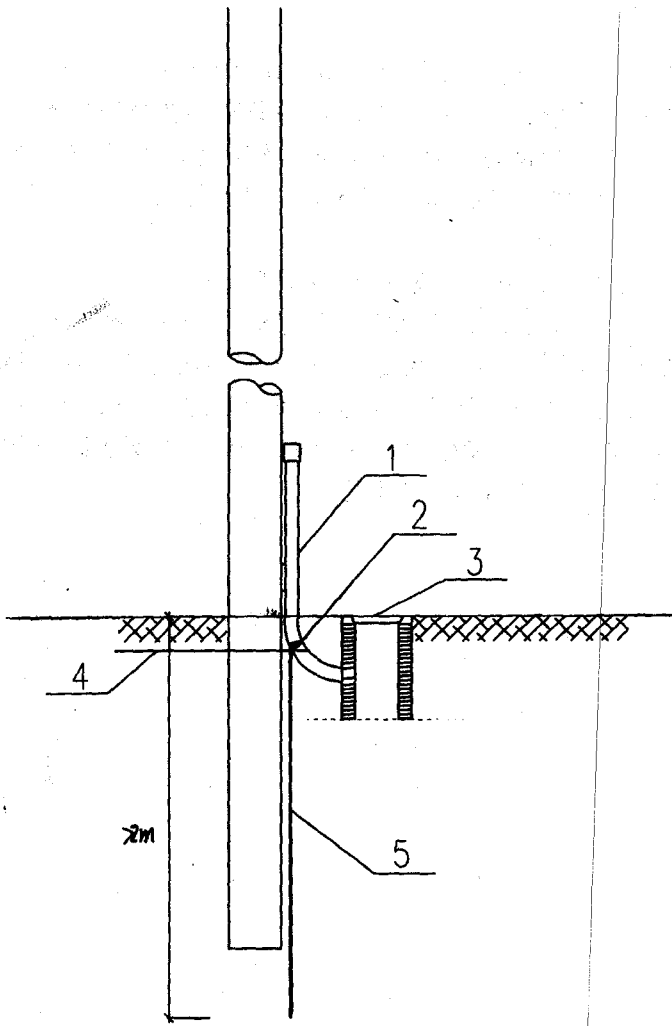
**5.3.1.5** 管道应使用 Dg63~76mm 的镀锌管。从路面至管面的埋设深度为:道路上应大于 0.4m;人行道上应大于 0.3m。敷设



**5.3.1.7** 电源进线、通讯线等出土管应高出路面 0.5~1m。出土管与电杆应顺直并保证管内畅通,两端管口内壁应锉光。出土管应与邻近基础钢筋用  $\phi 12 \sim 16\text{mm}$  圆钢用电焊焊接,连接电阻小于  $1\Omega$ ,并用混凝土将连接圆钢包封。出土管也可单独设置接地棒如图 5.3.1.7。

**5.3.2** 信号灯、灯杆、电缆应符合下列要求:

**5.3.2.1** 灯杆应使用 JXZ - 300, JXZ - 450, JXW - 300, JXW - 400 等专用镀锌灯杆。在确保混凝土基础达到设计强度后方可立杆。立杆应保证杆体垂直,倾斜度不得超过灯杆长度的 0.5%。已使用 JXW - 300, JXW - 400 曲臂式弯杆时,曲臂应同侧石线或侧石线的延长线形成直角或平行。



1—电源出土管 2—焊接或固定点 3—窨井  
4—同邻近接地连接 5—接地棒

图 5.3.1.7

**5.3.2.2** 信号灯导线使用 RVV4×48/0.2 的特制四芯护套线。从信号灯接线柱至信号机端示排之间不得有接头,四芯线同接线柱、接线排的连接应可靠,灯色同灯线的颜色应一致。在机箱里的四芯线端头上,应根据图纸上的信号灯编号,在同一根四芯线上套上相同标号的识别套管。

**5.3.2.3** 不得将通信线、检测器馈线等同信号灯线、电源线穿在同一孔管道内。所有导线均应在窞井内分别留 1~1.5m 的余量。信号灯进线孔前应留 20~25cm 的回水弯。当使用 JXZ-450 直杆时,应将四芯线压在出线孔下方的压线板下。

**5.3.2.4** 灯杆、电源进线管等应接地可靠。接地电阻不得大于 10Ω。灯杆应有两处接地点,两处接地点应根据道路上的情况对角布置,埋设两根 φ16~20mm 长 2m 的镀锌接地棒,并与该基础可靠连接,在管道内穿一根大于 10mm<sup>2</sup> 的铜芯线,铜芯线分别与灯杆基础可靠连接,使之形成接地网。连接电阻不得大于 1Ω,该接地线不得与机箱接地线连接。

**5.3.2.5** 电源进线管用 Dg40mm 的镀锌管,管口内壁应锉光,上端应有回水管,电源管两端端口应加塑料护线圈,束接的连接应可靠,不得松动,并至少有两付夹箍分上下将电源管固定在电杆上。电源线的接线方法应符合本标准第 5.2.8 条的规定。

**5.3.2.6** 信号灯安装应采用与灯杆配套的连接件、紧固件,并且应符合生产厂的安装要求,保证牢固、可靠。

**5.3.2.7** 机箱安装应可靠固定,并保证机箱门开启自然、灵活。从机箱接地棒上接一根 7mm<sup>2</sup> 铜芯线至机箱内的接地桩头上,机箱接地电阻不得大于 10Ω。该接地铜芯线不得暴露在机箱外。

## 5.4 通信线网施工的规定

**5.4.1** 应符合邮电部《市内电话线路工程施工及验收技术规范》YDJ38-85 的要求进行施工。

5.4.2 所架设或敷设的通讯线网应在架设的杆上或敷设线网的管孔口挂上标有“市公安局交警总队”的标志牌。

## 5.5 环形检测器线圈施工

5.5.1 施工前应做好下列准备工作：

5.5.1.1 将作业范围内的路面清扫干净，严禁在雨天或潮湿冰冻的路面上施工；

5.5.1.2 根据设计要求的检测器类型，在平面设计图指定的位置上用白漆画出环形线圈的几何形状。当遇有平面设计图指定位置的路面不够理想或有窞井、管线时，环形线圈的位置可在技术要求许可的范围内作适当移动。

5.5.2 路面锯缝施工应符合下列规定：

5.5.2.1 应严格按照白漆画出的环形线圈的几何形状锯缝；

5.5.2.2 沥青路面的锯缝深度不得小于 50mm、水泥路面的锯缝深度不得小于 30mm，并且应保证最上层的线面离路面大于 20mm。锯缝的宽度应不小于 7mm 如图 5.5.2-1；

5.5.2.3 同一线圈内的锯缝深度应保持一致，缝底应平滑，锯缝至转角处时，应使锯缝超过转角处，并在转角处钻一个直径大于 20mm 的孔如图 5.5.2-2；

5.5.2.4 锯缝与路面板块连接缝相交时，在相交点钻一个直径大于 20mm 深大于 100mm 的孔如图 5.5.2-3；

5.5.2.5 锯缝至接头窞井时，应有一根内径大于 25mm 的硬塑料管将锯缝与窞井连接起来如图 5.5.2-4；

5.5.2.6 锯缝完成后，应将缝内的水分、杂物、污泥等清除干净。

5.5.3 环形线圈布线应符合下列规定：

5.5.3.1 必须采用 FVN49/0.26 的导线，其各项指标应符合有关标准的规定。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/925033112304011344>