

## 2023 二建《大路工程治理与实务》真题及答案解析：

### 一、单项选择题(共 20 题，每题 1 分，每题的备选项中，只有 1 个最符合题意)

1. 软土地基处理时，水泥搅拌桩支挡型隔离墙宜承受(

)。A.CFG 桩

B.粒料桩

C.粉喷桩

D.浆喷桩

2. 桥梁施工测量中，布设大桥、特大桥的主要把握桩(或其护桩)，均应测量其(

)。A.坐标、相互间的距离与角度

B.里程、相互间的距离与角度

C.高程、尺寸

D.坐标、高程、埋置深度

3. 关于高填方路基沉降缘由的说法，正确的选项

是( )。A.未设置反压护道

B.高填方路堤两侧超填宽度过宽

C.路堤固结沉降

D.路基边缘压实遍数不够

4. 沥青混合料协作比设计中，假设SBS 改性剂的添加量为 5%，说明 SBS 改性剂质量占( )总质量的

5%。A.混

合料

B.矿料

## C.改性沥青

D.基质沥青

5. 水泥混凝土路面承受小型机具施工时, 滚杠所起的作用是( )。 A.振密材料

B.提浆整平

C.避开材料离析D.

提高外表粗糙度

6. 承受圆柱体试件测试水泥稳定碎石(最大粒径31.5mm)的无侧限抗压强度, 制备试件的尺寸应是( )。

A.直径 100mm, 高:直径=1:1

B.直径 100mm, 高:直径=1.5:1

C.直径 150mm, 高:直径=1:1

D.直径 150mm, 高:直径=1.5:1

7. 钻孔灌注桩施工中, 埋放护筒的作用是( )。 A.固定钻机

B.保护孔口地面

C.截断地下水

D.保证孔的垂直度

8. 关于先张法预应力张拉操作时,热轧带肋钢筋张拉程序的说法, 正确的选项是( )

A.0 →初应力→ 1.03 $\sigma_{con}$  (锚固)

B.0 →初应力→  $\sigma_{con}$  (持荷 5min 锚固)

C.0 →初应力→ 1.05 $\sigma_{con}$  (持荷 5min → 0 →  $\sigma_{con}$  (锚固)

D.0 →初应力→ 1.05 $\sigma_{con}$  (持荷 5min) → 0.9 $\sigma_{con}$  →  $\sigma_{con}$  (锚固)

9. 关于预制梁块悬臂拼装使用胶粘剂的说法, 正确的选项是( )。

- A.承受人工拌合
- B.涂抹厚度不小于 3mm
- C.涂抹掩盖不少于半个匹配面
- D.应在梁体的全断面挤出

10. 关于仰拱和底板施工的说法，错误的选项是( )。

- A.仰拱混凝土超前拱墙混凝土施工的超前距离，宜保持 3 倍以上衬砌循环作业长度
- B.仰拱以上的混凝土或片石混凝土应在仰拱混凝土到达设计强度的 70%后施工
- C.仰拱和底板混凝土强度到达设计强度 90%后方可允许车辆通行
- D.仰拱施工宜整断面一次成型，不宜左右半幅分次浇筑

11. 关于隧道水害缘由的说法，正确的选项

是( )。 A.隧道穿过含煤层地层

B.衬砌混凝土收缩

C.衬砌厚度缺乏

D.穿过节理、裂隙发育、含裂隙水的岩层

12. 设置隧道照明系统能避开隧道黑洞效应，使驾驶员适应隧道内外的(

)。 A.视距差

B.视角差

C.视线差

D.亮度差

13. 在施工过程根本组织方法中，可以科学地利用工作面，实现不同专业队之间平行施工的是( )。

A.挨次作业法

B.平行作业法

C.流水作业法

D.平行挨次作业法

14. 工地试验室设备治理中，使用状态标识为“准用”时，用( )色标签进展标识。A.红

B.黄

C.绿

D.蓝

15. 依据《大路工程质量检验评定标准(第一册，土建工程)》，一般工程的合格率应不低于( )

A.75%

B.80

%

C.85%

D.90%

16. 关于高处作业安全治理的措施，正确的选

项是( )A.安全绳不宜用作悬吊绳

B.高处作业人员应定期进展体检

C.作业面与水平安全网之间的高差不得超过 5.0m

D.安全绳的有效长度不应大于 2.5m

17. 依据《大路建设工程概算预算编制方法》，属于措施费的是( )

A.文明施工费

B.施工场地建设费

C.施工关心费

D.安全生产费

18. 以下压路机中.最适用于碾压块石的是()

A.凸块式振动压路机

B.羊脚式振动压路机C.5~

10t

光轮振动压路机D.10~15t

光轮振动压路机

19. 关于大路工程招投标治理的说法正确的选

项是()

A.施工图设计文件审查后即可开展施工招标

B.承受资格后审方式进展施工招标的，投标文件应当以双信封形式密封

C.招标人应当规定最低投标限价和最高投标限价

D.有效投标缺乏 3 个的，评标委员会应当拒绝全部投标

20. 二级大路上某座桥梁，孔径布置为 4×30m，桥全长 130m,施工过程中，该桥梁发生了主体构造垮塌的质量事故。该质量事故的等级为()

A.一般质量事故

B.较大质量事故

C.重大质量事故

D.特别重大质量事故

**二、多项选择题(共 10 题，每题 2 分，每题的备选项中，有 2 个或 2**

**个以上符合题意，至少 1**

**个错项。错选，此题不得分，少选，所选的每个选项得0.5 分)**

21. 石质路堑施工承受微差爆破方法的优点有(

)。A.使爆破面形成一个光滑平坦的坡面

B.可减震 1/3~2/3

C.加强了岩石裂开效果

D.可节约炸药

E.一次可形成数百米路基

22. 柱板式锚杆挡土墙的组成包括(

)。A.挡土板

B.肋柱

C.锚杆

D.壁面板

E.沉降缝

23. 关于提高水泥稳定碎石材料强度的说法, 正确的有(

)。A.适当增加水泥用量

B.增加材料分档备料个数

C.提高压实度标准

D.增加拌合用水量

E.承受二次拌合生产工艺

24. 关于滑升模板浇桥墩混凝土的说法, 正确的有(

)。A.宜承受高流淌度混凝土

B.浇筑应分层分段进展

C.应承受插入式振动器振捣

D.为加快模板提升时间, 可掺入确定数量的早强剂

E.宜承受半干硬性混凝土

25. 当隧道围岩较差、跨度大、浅埋、地表沉降需要把握时, 适用的开挖方法有(

)。A.全断面法

B.台阶法

C.中隔壁法(CD 法)



D.穿插中隔壁法(CRD 法)

E.环形开挖预留核心土法

26. 以下交通安全设施中,能起诱导视线作用的有(

)。A.轮廓标

B.隔离栅

C.护栏

D.突起路标

E.防撞筒

27. 关于大路工程施工测量治理的说法,正确的有( )。

A.对设计平面把握桩和高程把握桩等逐一进展确认接收, 做好记录,办理交接桩签认手续

B.完成复测后,编制复测成果报告,经监理、设计单位签字确认后使用

C.在设计把握网点的根底上进展加密时,相邻加密桩点间保证通视且间距不宜超过 300m

D.水准点加密时,沿路线每 300m 应有一个水准点

E.导线复测时,同一建设工程相邻施工段的导线应闭合,并满足同等精度要求

28. 关于分包合同治理的说法,正确的有( )。

A.监理人只与承包人有监理与被监理关系,对分包人在现场施工仅担当协调治理义务

B.承包人对分包工程的实施具有全面治理责任

C.监理人就分包工程施工公布的任何指示均应同时发给承包人和分包人

D.分包人不能直接向监理人提出付款申请

E.分包人的索赔要求只能向承包人提出

29. 关于施工单位工程部驻地建设要求的说法,正确的选项是

( )。A.自建房最低标准为活动板房,搭建不宜超过三层

B. 工程经理部人均办公面积一般不小于 6m

- C. 生活污水排放应进展规划设计，设置一级沉淀池
- D. 严寒地区驻地办公区生活区应承受集中供暖设计，严禁电力取暖
- E. 驻地承受院落封闭治理，距离集中爆破区 300m 以外

30. 依据《大路水运工程安全生产监视治理方法》，施工单位工程负责人对工程安全生产工作负有的职责有( )。

- A. 按规定配足工程专职安全生产治理人员
- B. 组织制定工程安全生产教育和培训打算
- C. 催促落实本单位施工安全风险管控措施
- D. 催促工程安全生产费用的标准使用
- E. 依据风险评估结论，完善施工组织设计和专项施工方案

### 三、简答题（每题 20 分）

#### 31、简答题〔20 分〕

[背景资料]施工单位承建了某二级大路路基，路基宽度10m，其中K1+600~K1+900为软土路基，该路段原地面平坦，路基为填方路堤。设计承受碎石桩处理软基，碎石桩桩径 D 为 0.5m，正三角形布置，桩长h 为 6m，桩内填充碎石填料，填料最大粒径 50mm，含泥量不大于 5%，碎石桩布置如图 1 所示。

施工单位专业工程师编制了软基路堤填筑施工方案，工程技术部门对施工方案进展了审核，工程经理审批后进展指导施工。

碎石桩承受振动沉管法施工，针对碎石桩施工，施工单位在施工前进展了沉桩挤密试验。施工过程中，先开挖纵横排水沟，将农田排水疏干，并去除表层淤泥质土，清基后先铺设 0.25m 厚的级配碎石并压实，然后进展碎石桩施工，打完碎石桩后铺设土工格栅，在铺设级配碎石垫层。首排碎石桩里程桩号为 K1+600，最终一排里程桩号不超过 K1+900，基底处理宽度 MN 为52m，桩位布置不超出此范围。其成桩工艺为：

- ①桩管垂直就位，闭合桩靴；
- ②将桩管沉入地基中到达设计深度；
- ③按设计规定的混合料数量向桩管内投入碎石料；

- ④边振动边拔管，拔管高度 100cm；
- ⑤边震惊边向下压管（沉管），下压高度 30cm；
- ⑥连续振动 10s~20s，停拔时间长短依据规定要求；
- ⑦重复步骤③~⑥直至桩管拔出地面。

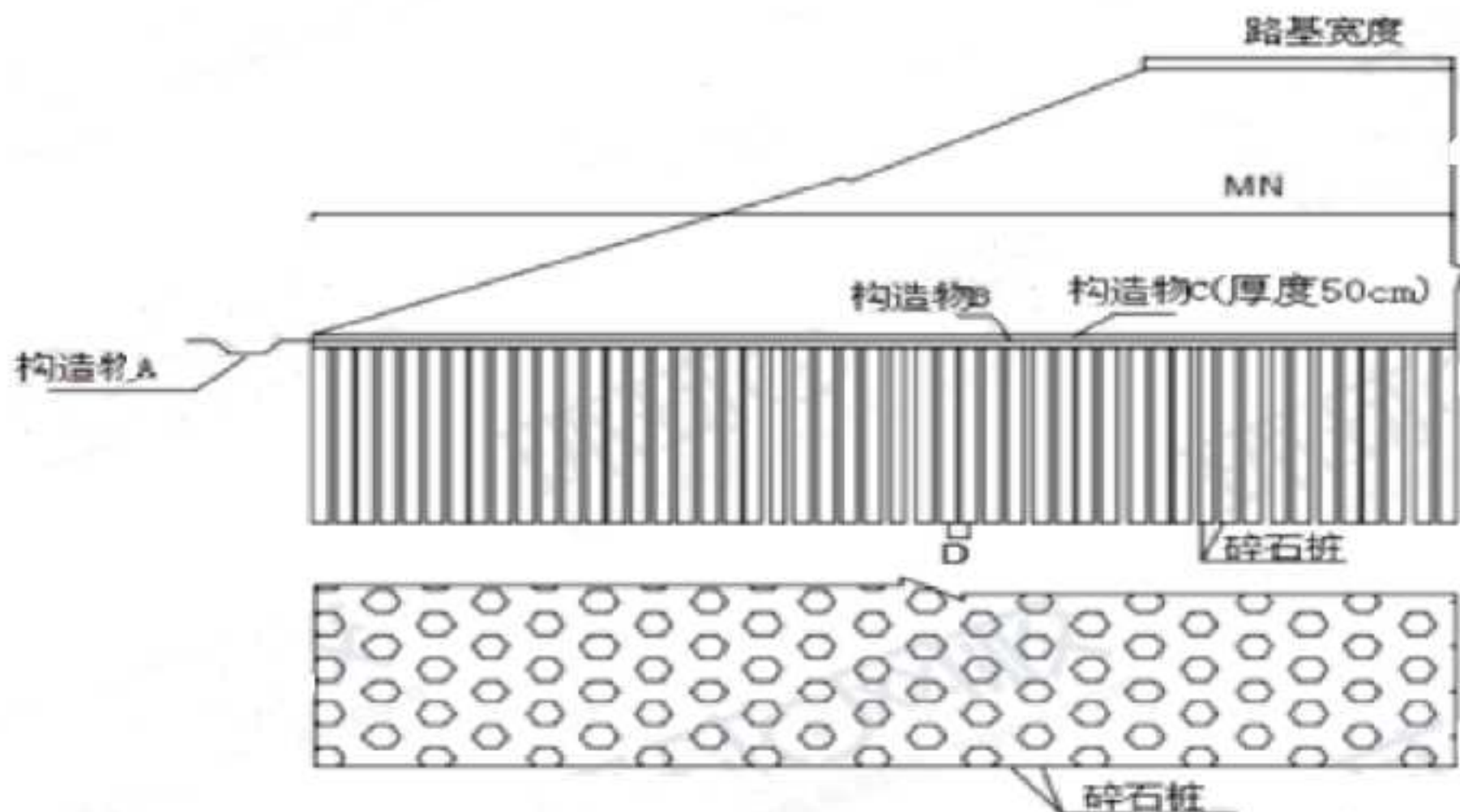


图 1 碎石桩布置示意图

路堤填筑过程中，为保证软土地基路基稳定性，路堤时工期内施工单位连续观测了路堤的沉降等，其填筑速度按路堤中心线地面沉降速度每昼夜不大于  $10\sim 15\text{mm}$  把握。路堤完工且在沉降稳定后，进展路面及边坡防护等施工。

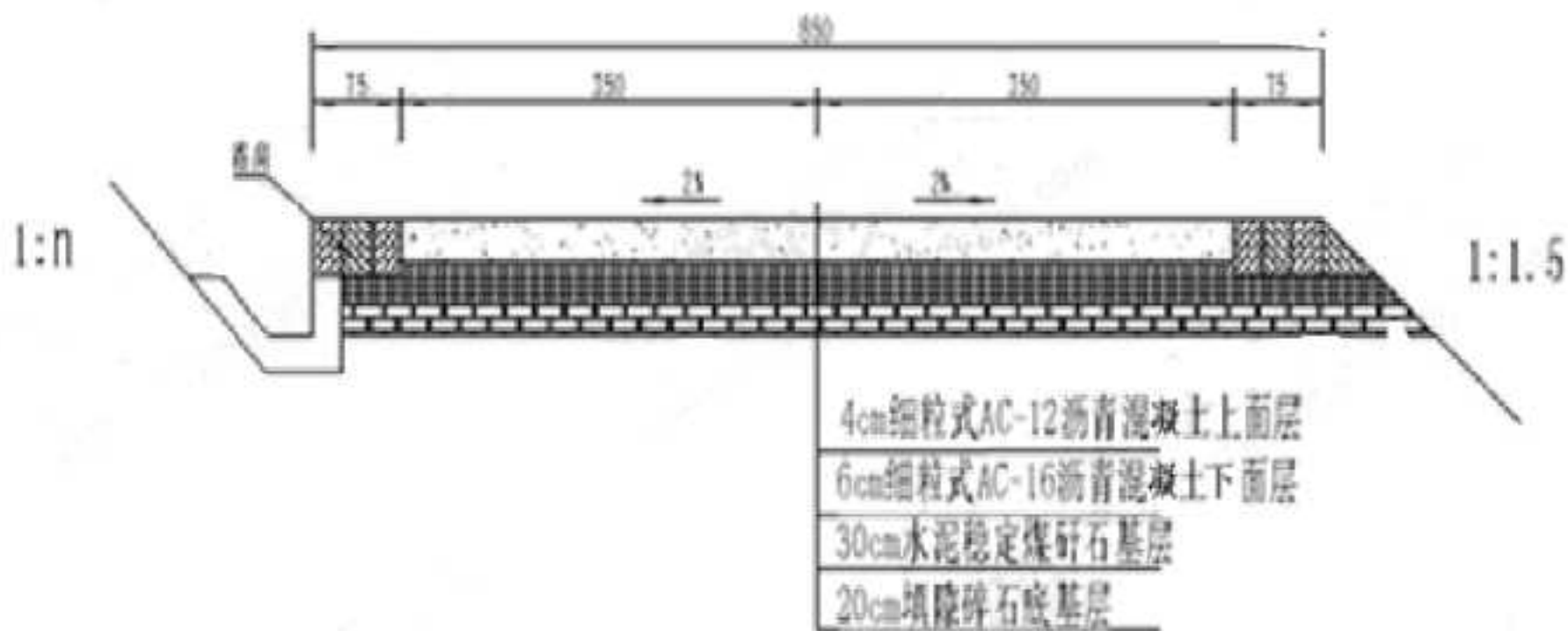
### 【问题】

- 1、写出图 1 中构造物 A、B、C 的名称。
- 2、计算该路段碎石桩的总根数（计算过程结果保存小数点后 3 位，最终结果取整数）。
- 3、改正审批方案施工流程中的错误，针对碎石桩施工，施工单位在施工过程中还应进展何种试验？
- 4、写出背景资料中振动沉管发的成桩工艺方法名称，振动沉管法的沉桩工艺还有那两种方法？
- 5、为保证软土路地基路堤稳定性，路堤填筑时还应承受什么把握标准？



### 32、[简答题]〔20分〕

[背景资料]某等外级大路，起讫桩号K0+000~K7+300，沿途进过工业废矿区域，该地区多雨潮湿，雨量充分，随着当地旅游资源的开发，该路段已成为重要的旅游大路，经专家论证，确定该等外级大路改造成三级大路，路面构造形式如图2所示。



注：图中单位以cm计算

图2 路面结构形式示意图

施工中发生如下大事：

大事一：施工单位结合当地的自然条件，承受最适宜的A法施工填隙碎石底基层，局部做法如下：

- ①集料外表空隙全部填满后，马上用洒水车洒水，直达饱满。
- ②用轻型压路机跟在洒水车后面碾压。
- ③碾压完成的路段马上将外表多余的细料以及细料掩盖层去除干净。

大事二：施工单位对水泥稳定煤矸石混合料进展了不同龄期条件下的强度和模量试验以及温度收缩和干湿收缩试验等，评价其性能。

大事三：为加快施工进度，施工单位编制施工组织设计时，分析了路面工程各构造层流水参数  
见  
表  
2，打算承受搭接流水方式施工，通过分析各构造层的施工速度，得出前道工序速度快于后道工序速度，以此确定了工序之间的搭接类型。

表2 流水参数与参数类别

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/925124121100011202>