

文昌市高隆大道东延长线新建工程 环境影响报告书

（简本）

评价单位：海南寰亚生态环境工程咨询有限公司

编制时间：二零一二年十二月



建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：海南寰亚生态环境工程咨询有限公司
住 所：海南省海口市金贸西路环海国际大厦 6 层 G 房
法定代表人：王春宽
证书等级：乙级
证书编号：国环评证 乙 字第 3005 号
有效期：至 2016 年 1 月 16 日
评价范围：环境影响报告书范围 — 交通运输；社会区域；海洋工程***
环境影响报告表类别 — 一般项目环境影响报告表***



二〇一二年一月十七日

项 目 名 称：文昌市高隆大道东延长线新建工程

文 件 类 型：环境影响报告书

评 价 单 位：海南寰亚生态环境工程咨询有限公司

证书等级编号：国环评证乙字第 3005 号

单位法人代表：王春宽

项目 负责人：施小平

1、建设项目概况

1.1 工程概况

1.1.1 项目名称

文昌市高隆大道东延长线新建工程

1.1.2 项目性质

新建

1.1.3 项目建设单位

文昌市住房和城乡建设局

1.1.4 项目建设地点

本项目位于文昌市文城镇清澜片区，起点起于高隆大道路口，终点止于清澜港护堤边。项目区位图见图 2-1。

1.1.5 建设内容及规模

本项目全路线长 590 米，道路红线宽 24 米，属于城市次干路 II 级，双向 4 车道。设计速度 40 公里/小时。工程内容包括：道路工程、交通工程、给排水工程、照明工程、电力工程、电讯工程及绿化工程。

1.1.6 道路建设内容及主要工程量

表 1-1 建设内容及主要工程量一览表

序号	项目名称		项目主要工程量
1	道路工程	路线工程	项目总路线长 590m，占地 14160m ²
		路面工程	沥青混凝土路面 1.4 万 m ²
		路基工程	填方 26530m ³ ，挖方 8812m ³
3	附属工程	管道工程	管线工程包括雨水、污水、给水、电力、电讯等
		交通工程	交通标线、交通标志、交通信号灯等
		照明工程	车行道侧安装 2×90w 集成 LED 灯；人行道侧安装 90w 集成 LED 灯。
		绿化工程	人行道种植行道树和绿化带，在路基边坡开挖处进行绿化处理，同时做好景观绿化设计
4	辅助工程	临时设备安放点、堆料场	利用道路区域空地，不新征临时用地。
		临时生活区	无
		施工便道	无
		砂、石料场	外购

1.2 产业政策及规划符合性分析

1.2.1 产业政策符合性

根据《产业结构调整指导目录（2011 本）》，文昌市高隆大道东延长线新建工程项目属于鼓励类中的城市基础设施建设之列，项目的建设与国家产业政策是相容的。

1.2.2 道路用地土地利用现状及土地利用规划

文昌市高隆大道东延长线新建工程项目路线起于高隆大道路口，终于清澜港护堤边。用地现状主要为鱼塘、灌木丛等。根据《文昌市隆大道东延长线新建工程土地利用现状图》（见图 9-1），项目永久占地面积为 14160m²（1.4006 ha），项目土地利用现状为坑塘水面 1.2775ha，有林地 0.1231ha。

文昌市高隆大道东延长线新建工程用地现状主要为鱼塘、灌木丛等，根据《文昌市高隆大道东延长线新建工程项目土地利用总体规划图》（2006-2020），道路沿线用地规划为旅游建设用地（土地利用规划见图 9-2），属建设用地，项目土地利用符合规划。根据文昌市高隆大道东延长线新建工程项目用地选址意见（详见附件），项目用地符合产业政策和国家供地政策要求，项目用地已列入文昌市 2012 年度用地计划。

项目永久占地面积为 14160m²（21.009 亩），项目土地权属为国有储备建设用地 20.402 亩、海南东环实业有限责任公司 0.607 亩，土地权属明确不存在争议。

1.2.3 城镇规划发展相容性分析

清澜地区将建设成为滨海旅游居住地区，项目的建设对清澜地区乃至文昌市的城市发展起到了重要作用。根据《文昌市清澜地区控制性详细规划》——道路工程规划图，见图 9-3，其作为文昌市清澜地区的道路基础设施建设的其中之一，对周边用地的发展起到了关键的连通作用。项目建设与文昌市的总体规划是相符合的。



图2-1 项目区位图

2、建设项目周围环境现状

2.1 环境空气质量现状调查与评价

根据《2012年6月海南省环境空气质量月报》，文昌市二氧化氮、可吸入颗粒和二氧化硫的日平均浓度均符合国家《环境空气质量标准》(GB3095-1996 修改版)中的一级标准，环境空气质量良好。

2.2 声环境质量现状监测与评价

根据监测结果，项目沿线的黄金海岸小区、高龙湾1号小区（非施工期）敏感点的昼夜间噪声值均达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准，项目区域声环境质量良好。

2.3 海水环境现状调查与评价

根据国家海洋局海口海洋环境监测中心站于2011年4月在项目附近海域的海洋环境质量现状监测资料，项目附近清澜港海域水质达到三类海水水质标准，海域的水质环境状况良好。

2.4 沿线生态环境现状调查与评价

根据现场的调查，道路占地现状主要为鱼塘，以及少量荒草地、木麻黄植被等，用地范围内无省级或国家级保护物种，植被类型简单。

2.5 项目用地及周边环境现状

根据现场调查，道路占地现状主要为鱼塘，以及少量荒草地、木麻黄植被等；道路沿线主要敏感点：道路起点处黄金海岸小区和高龙湾1号小区、道路终点65米处清澜港港池海域。

2.6 项目用地及周边环境敏感点

通过对道路沿线评价范围内（道路中心线两侧200m）的敏感点进行实地调查，本项目全线评价范围内主要的敏感点详见表2-1，项目周边关系图见图1-1。

表2-1 本项目评价范围内主要环境敏感点

序号	环境敏感点	性质	桩号	方位	执行标准	首排距红线(m)	环境特征
1	黄金海岸	住宅	0+000	北侧	4a类 2类	40	黄金海岸临路一侧住宅楼距项目道路红线40m, 临路一侧住宅楼约为44户, 约133人, 现状噪声主要为高隆大道交通噪声、高隆湾1号房地产施工噪声。
2	高隆湾1号	住宅	0+000~ 0+150	南侧	4a类 2类	32	高隆湾1号房地产临路一侧住宅楼距项目道路红线32m。现状噪声主要为高隆大道交通噪声、建设施工噪声。
3	清澜港	海水	0+590	东侧	《海水水质标准》中的第三类标准	65	距道路红线65m处清澜港, 该港区规划为港口用地

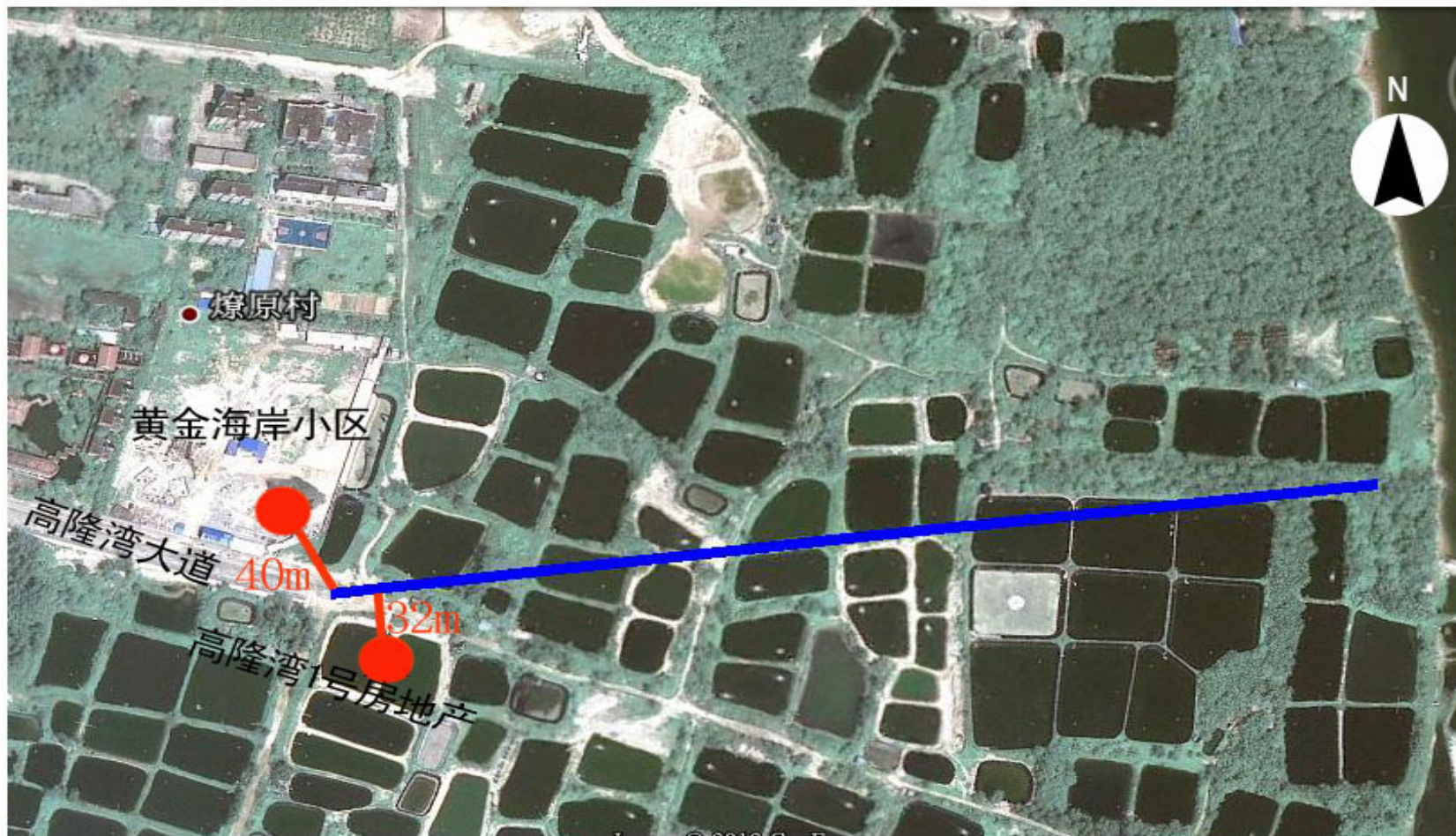


图1-1 项目周边关系图

3、建设项目环境影响预测及拟采用的主要措施效果

3.1 施工期环境影响分析与评价

3.1.1 生态环境影响分析与评价

该项目用地植被主要为荒草地、木麻黄等植被，在施工期道路建设对生态环境产生的直接影响表现在毁损植被，引起水土流失，造成景观破坏等。本项目道路水土流失扰动面积为 14160m²（1.4hm²），通过计算可知：本项目不采取水土保持措施的水土流失量为 12.26t/a，采取了有效的水土保持措施后，水土流失量为 1.47t/a。由此可见，在建设过程中，未采取水土保持措施造成的水土流失比较大，因此应更加注重水土流失的防治，以防止大量水土流失对周边环境的污染。

3.1.2 施工期声环境影响分析与评价

根据预测表明：道路施工机械噪声较高，昼间施工机械噪声在距施工场地40m以外均可以达到《建筑施工场界噪声限值》（GB12523-2011）标准限值的要求，夜间在距施工场地110m以外均可以达到标准限值的要求。项目评价区内的声环境敏感点有黄金海岸小区受噪声环境影响较大。建议施工场地的布置应远离敏感点黄金海岸小区，同时施工活动必须注意机械作业时间安排，在居民点附近的施工点夜间不要施工，还应避开多种机械同时作业，加强施工机械的监督管理，降低施工噪声影响。

3.1.2 施工期大气环境影响分析与评价

项目建设施工期产生的大气污染主要来自施工作业产生的扬尘、运输建筑材料过程中车辆的尾气、运输路上携带起的扬尘及粉末状建筑材料、沥青烟气等。其中施工扬尘影响最为突出，但影响周期短，随施工结束而消失。

经分析，高隆湾 1 号小区目前正在建设，受本项目扬尘影响较大只有

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/926032140054010141>