

2025 届浙江绍兴一中高三六校第一次联考语文试卷

注意事项

- 1. 考试结束后，请将本试卷和答题卡一并交回。
- 2. 答题前，请务必将自己的姓名、准考证号用 0.5 毫米黑色墨水的签字笔填写在试卷及答题卡的规定位置。
- 3. 请认真核对监考员在答题卡上所粘贴的条形码上的姓名、准考证号与本人是否相符。
- 4. 作答选择题，必须用 2B 铅笔将答题卡上对应选项的方框涂满、涂黑；如需改动，请用橡皮擦干净后，再选涂其他答案。作答非选择题，必须用 05 毫米黑色墨水的签字笔在答题卡上的指定位置作答，在其他位置作答一律无效。
- 5. 如需作图，须用 2B 铅笔绘、写清楚，线条、符号等须加黑、加粗。

1、阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

自 5G 面世以来，人们最关注的话题就是，5G 技术跟传统的 3G、4G 技术有什么区别？全国政协委员、北京交通大学教授钟章队介绍，传统的 3G、4G 技术主要影响人们的通信方式，而 5G 主要应用于“人—机—物”互联，将解决人与人、人与物、物与物之间的沟通，更多的是实现与垂直行业融合，提升垂直行业信息化水平，“5G 的大规模应用将彻底改变人们的生活，社会信息化水平将显著提升。人们每时每刻都能享受高速宽带网络冲浪服务，打破环境、时间限制。”技术的进步往往是层累叠加，比如越来越快的处理器，越来越清晰的屏幕，以及越来越快的网络速度。这些变化甫一出现，便将带来革命，科技创新无疑会使这场革命加速。2019 年将是 5G 元年，也将是 5G 竞争真正开始的一年……

网络与交换技术国家重点实验室副主任、北京邮电大学教授彭木根表示，“人—机—物”互联未来将成为常态，物联网或成为最大的主战场，各种物联应用将层出不穷，同时，彭木根也提醒，5G 技术在为社会生活带来便利的同时，因其特有性质，也将带来信息安全和用户个人隐私等方面的问题。

（摘编自《5G：科创引擎轰鸣强国未来可期》）

材料二：

我国 1G-5G 的发展历程

类别	特点
1G 语音时代	1987 年蜂窝移动通信系统正式启动，标志着移动语音通话的 1G 时代到来。
2G 文本时代	具有通话和简单的文本传送功能，无法直接传送电子邮件等信息。
3G 图片时代	传送声音及数据信息，可无限漫游，处理图像、视频等多媒体形式，提供网页浏览、电话会议等信息服务。
4G 视频时代	速度更快、通讯灵活、智能性更高、费用更便宜，在移动终端随时观看网络视频，能满足用户对无线服务的需求。
5G 物联网时代	速率高、容量大、时延低，万物互联。

（摘编自《从 1G 到 5G，我国移动通信技术的发展历程》）

材料三：

近期，西班牙、德国、奥地利、阿联酋等多国业界相继表示，不会排斥中国企业的5G技术，越来越多的国家表示将向中企5G技术打开大门。当前，全球移动通信网络正面临从4G向5G过渡的关键时刻。5G具有速度快、反应快、容量大等特点，有助于大幅提升沟通效率，在与其他行业结合后，能够加速产能转换与技术创新。5G的到来，将为社会发展和人类生活带来重大变革。

目前，在5G标准版本中，中国企业占有重要份额，并在大规模天线、超密集组网、车联网等关键技术方面具备领先优势。中国有可能成为最先实现5G商用的国家。

为了抢占先机，世界上没有一个国家愿意在这个技术进步的潮流中落后。欧洲等地区业界以及舆论普遍指出，排斥中国企业可能导致自身5G普及的速度变慢。

对于美国等个别西方国家所谓因“安全原因”而对中企采取压制的做法，业界广泛表示，网络安全的未来应该取决于事实而非臆断和凭空指摘。欧盟委员会警告“不要在片面分析事实的基础上”做出决定。

（摘编自《破除人为藩篱携手拥抱5G》）

1. 下列对材料内容的相关理解和分析，不正确的一项是

- A. 5G主要应用于“人—机—物”互联，将解决人与人、人与物、物与物之间的沟通，即万物互联。
- B. 4G技术开始传送视频，速度更快、智能性更高、费用更便宜，能满足用户对无线服务的需求。
- C. 2019年是5G元年，面对技术革新、互利共赢的潮流，越来越多的国家对中企5G技术打开大门。
- D. 中国企业在5G标准版本中占有重要份额，在一些关键技术方面如超密集组网上具有领先优势。

2. 下列对材料相关内容的概括和分析，不正确的一项是

- A. 80年代末国内出现的移动电话属于1G时代的产物，可以移动通话，但不能视频通话，也不能发送短信、邮件。
- B. 从1G时代到5G时代，通信技术飞速发展，传送速度越来越快，传送内容越来越丰富，可见5G技术功能强大。
- C. 5G技术的大规模应用为加速产能转换与技术创新提供可能，许多国家都希望在此轮技术进步潮流中占据先机。
- D. 5G技术是把双刃剑，它为社会生活带来便利的同时，也因技术信息安全的问题受到了美国等个别西方国家的诟病。

3. 面对个别西方国家的打压，我国5G发展应如何破局？结合材料概括说明。

2. 阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

伴随着技术的快速迭代，眼下的新能源汽车，无论是续航里程还是电池寿命，都有大幅增加。国家工信部规定，从2016年起乘用车生产企业对电池、电机等核心部件必须提供8年/12万公里质保，目前上汽荣威、比亚迪、江淮新能源等品牌都作出了动力电池8年/15万公里的质保承诺。同时，在首批新能源车已开始批量报废的背景下，电池回收体系正在逐步建设中。

在产业政策和市场需求的双重推动下，包括动力电池的成本、使用率、回收体系等方面的问题，未来都将进一步得到改善。此外，专家还提醒，电池的衰减和使用寿命跟使用方法有很大关系，因此车主应学会科学用车：“最好的做法就是频繁充电，让它保持电荷在中等水平；其次在驾驶习惯上也要减少急加速和急减速，最后就是要避免在高温

下经常使用。”

（摘编自陈丽《新能源汽车电池回收及梯级利用体系已经起步》）

材料二：

一般情况下，如果容量性能降到30%以下，动力蓄电池就不再能梯次利用，只能拆解报废。电池被拆解后，可回收其中有利用价值的再生资源，例如钴、锂、镍等贵金属。这些资源将再次转化为电池的制作材料，这是构建动力蓄电池全生命周期价值链回收利用体系中最后也是最关键的环节。

动力蓄电池的拆解方法可以分为物理拆解和化学拆解两种。由于化学拆解中使用的强酸强碱会对环境造成破坏，所以这种方法没有受到鼓励。除了拆解过程可能造成污染，高成本也是阻碍退役电池回收再生的难题。据相关拆解企业负责人介绍，广泛使用的磷酸铁锂电池，回收价值较低，处置成本过高，再生收益远不抵其再生成本，这大大影响回收企业的积极性。

除了通过技术创新降低回收成本，发放补贴也是业内广为认同的方案。为了实现精准补贴，部分地区仿照家电回收补贴的做法，设立专项基金；不过，是否适合补贴、如何制定标准、怎样具体操作，还需要进一步探索。

（摘编自《新能源汽车旧电池该去哪？电池回收启动溯源管理》）

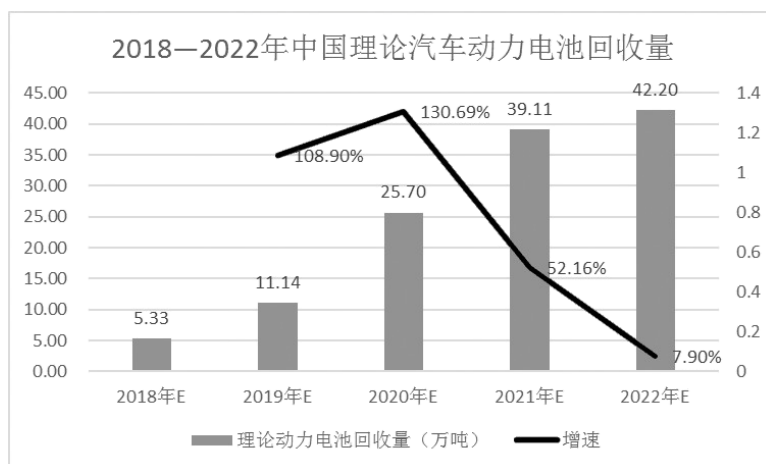
材料三：

目前，废旧电池再生利用行业已有一定规模，并实现了产业化。有关企业大多由废弃电器电子产品处理企业和有色金属冶炼企业发展而来，主要集中在长三角、珠三角和中部地区具备相应工业基础的中小城市。

行业已具备较成熟的设备和工艺，但是仍有技术升级空间。拆解方面，一些企业已经开发出了“自动化拆解成套工艺”和“电解液与隔膜拆解回收工艺”。再生利用以湿法冶金及物理修复法为主。湿法冶金方面，已经开发出了“定向循环和逆向产品定位”工艺和“液相合成和高温合成”工艺。物理修复方面，也已经实现了对电池单体自动化拆解、粉碎及分选，再通过材料修复工艺得到正负极材料。但是，行业还存在锂金属回收率不高、多种电池回收处理兼容性不强等问题。目前，与再生利用相关的国家及行业标准正在加快研究制定。

（摘编自《新能源汽车动力蓄电池回收利用调研报告》）

材料四：



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/926051153233011042>