2024年公交公司年度工作总结范本

____年度工作总结

公交公司

(____字)

一、综述

——年是公交公司发展的关键一年。面对日益激烈的竞争和行业变革,公司全体员工经过共同努力,不断创新和改进,取得了显著的成绩。在公司的正确领导和政府相关政策的支持下,我们坚持稳中求进的发展方针,全力提升服务质量,加强管理,积极推进智慧公交建设,以满足市民群众对出行的需求。

二、工作亮点

- 1. 服务质量提升:通过全面推进"以人为本"的服务理念,公司 大幅提高了线路覆盖率和准点率,尽力满足市民群众的出行需求。同 时,我们加大了对车辆的维护保养力度,保障车辆的正常运营,确保 市民的安全出行。
- 2. 公交智能化建设:公司积极推进智慧公交建设,引入先进的智能系统和技术,提升了整体运营效率和服务水平。通过智能调度系统和车辆监控系统,我们实现了对公交车辆的精确调度和实时监管,提高了运营的灵活性和准确性。
- 3. 公交网点优化:公司优化了公交线网结构,提高了公交路网的覆盖面和连通性,方便市民出行。通过增加换乘站点、优化站点设置,我们提升了市民的出行体验,减少了乘车等待时间。

- 4. 车辆更新:公司加大了对老旧车辆的更新力度,大幅提高了车队的整体运行效率和服务质量。通过引进新能源车辆和智能巡航系统,我们进一步提升了公交车辆的燃油利用率和乘坐舒适性。
- 5. 安全管理加强:公司加强了对员工的安全培训和管理,提高了员工的安全素质。通过推广安全文化和安全规范,有效预防和减少了事故发生,保障了市民和员工的安全。

三、存在问题

尽管取得了一系列成绩,我们也面临一些问题和挑战。

- 1. 人员短缺:由于公交行业对驾驶员和运营人员的要求日益提高,目前存在司机和调度员等关键岗位的人员短缺问题。这导致了公交车辆的投放不足和班次不够密集,影响了市民的出行体验。
- 2. 线路覆盖不足:由于城市规划和市民出行需求的变化,部分地区的公交线路覆盖不足,导致市民出行不便。我们需要进一步研究和优化线路设置,满足市民的出行需求。
- 3. 服务差异化不明显:尽管公司在服务质量上有了显著提升,但与乘坐私家车和出租车相比,公交车的服务仍有差距。我们需要进一步创新公交服务模式,提供更加个性化和差异化的服务,提高市民对公交的满意度。

四、改进措施

1. 加大人才引进和培养力度:公司将优化人员招聘和培养机制,通过提高工资待遇、加强培训和职业发展规划,吸引更多优秀人才加入公交行业。

- 2. 主动调研市民需求:公司将加大对市民出行需求的调研力度,通过广泛征求市民的意见和建议,优化线路设置和服务模式,提高服务的针对性和满意度。
- 3. 推动智慧公交建设:公司将继续推进智慧公交建设,引入更多先进的技术和系统,提高公交车辆的运行效率和服务质量。同时,公司还将探索与其他交通运输方式的融合,提供更为便利和高效的出行体验。
- 4. 加强安全管理:公司将进一步加强对员工的安全培训和管理,完善安全规范和操作流程,确保市民和员工的安全。

五、展望未来

2025年,公交公司将进一步深化改革,加强创新和服务能力的提升,以适应市场需求的变化和行业发展的趋势。我们将致力于建设智慧公交网络,优化线路和服务,提升运营效率,为市民提供更加便捷、舒适、安全的出行方式。同时,我们将继续加强与政府、其他交通运输部门的合作,共同推动城市交通的发展,实现可持续交通的目标。

六、感谢与致谢

最后,我代表公司向全体员工表示衷心的感谢和诚挚的致谢!是你们的辛勤工作和无私奉献,为公司的发展打下了坚实的基础。我们相信,在全体员工的共同努力下,公交公司的明天将更加美好!让我们携手同行,共创辉煌!

2024年公交公司年度工作总结范本(2)

尊敬的领导、各位同事:

大家好! 2024年已经过去,现在我代表公交公司给大家呈上一份 关于 2024年度工作总结的报告。2024年,是我公司发展的关键一年, 面临着机遇和挑战并存的局面。在公司领导的正确指导下,全体员工 通力合作,不断努力,克服困难,取得了一系列的重要成绩。下面就 在此报告中对 2024年公司工作进行回顾和总结。

一、市场运营工作

2024年,公交公司在市场运营工作方面取得了显著的成绩。我们深入贯彻落实国家的相关政策,积极推动公交行业的绿色低碳发展。通过对公交线路的优化调整,改善了市民的出行环境。同时,通过加大对公交线路的宣传力度,提高了公交的知名度和形象。通过活动策划,我们成功举办了一系列的公交宣传月活动,吸引了大量市民参与,进一步增强了公众对公交的认同和支持。

二、技术创新工作

2024年,公交公司在技术创新方面取得了重要突破。我们积极引进了先进的车载导航系统和智能调度系统,提升了公交运营的效率和准确性。同时,我们还推动了公交电动化改造,加快了公交车辆的更新换代。这些技术创新的举措,使得公交公司在行业内取得了领先地位,为广大市民提供了更加高效、快捷和舒适的出行体验。

三、人员培训工作

2024年,公交公司高度重视人员培训工作,大力提升员工的素质和能力。我们制定了全面的培训计划,包括岗位培训、技能培训和管理培训等,为员工提供了广阔的学习和发展空间。我们还邀请了行业专家进行培训讲座,增强了员工的专业知识和技能。通过这些培训举措,我们提升了公司整体的服务水平和运营效能。

四、安全管理工作

2024年,公交公司在安全管理工作方面取得了重要成果。我们建立了完善的安全管理制度,实施了严格的安全工作流程。通过开展各类安全宣传活动,提高了员工的安全意识和自我保护能力。同时,我们还加强了对车辆设备的巡检和维护工作,确保车辆的安全运营。这些措施有效地降低了安全事故的发生率,保障了乘客和员工的生命安全。

五、社会责任履行工作

2024年,公交公司积极履行社会责任,促进社会和谐发展。我们通过开展公益活动,捐款捐物等方式,关心弱势群体的生活,传播社会正能量。同时,我们还加大了对环保问题的关注,推动了公交电动化改造,并大力倡导员工和市民的节能环保意识。这些举措得到了社会各界的认可和赞扬,为公司树立了良好的社会形象。

六、存在问题及改进措施

在 2024 年的工作中,我们也存在一些问题和不足之处。一方面,公司的运营效率和收益还有待进一步提升;另一方面,公司在供给方面的服务仍然有欠缺之处。为解决这些问题,我们提出了以下改进措施:

- 1. 加强内部管理,优化工作流程,提高公司整体运营效率和经济效益。
- 2. 继续深化供给侧结构性改革,提高服务质量和服务水平,满足市民出行需求的多样化。
- 3. 建立健全激励机制,激发员工的积极性和创造力,提升员工的服务态度和专业能力。

4. 加强与相关部门的沟通与合作,共同推动公交事业的发展,共同构建美好城市。

七、展望未来

2024年的工作成绩让我们备受鼓舞,但同时我们也明确意识到,公交公司的发展之路任重道远。面对未来,我们将继续坚持以市场需求为导向,坚持创新驱动发展,不断提高服务质量和运营效益。我们将不断加强团队建设和员工培训,培养更多的高素质专业人才,推动公司健康、可持续发展。

最后,我要向全体员工表示诚挚的感谢和崇高的敬意!正是大家的辛勤努力和团结协作,才有了我们 2024 年的辉煌业绩。让我们共同努力,为实现公交公司更加美好的明天而努力奋斗!

谢谢大家!

2024年公交公司年度工作总结范本(3)

市公共汽车公司是全市唯一的城市公共交通企业,承担着全
市城市公交客运任务。共有营运路线40条;营运车辆辆,其中:
大型客车台、中型客车台、微型车台;现有在职职工
92; 离退休职工 26; 承包经营人 42, 外聘司机 437, 外聘
乘务员 22。由于汽车公司采取的是承包经营方式,人员混杂,管
理难度大,加之企业内部管理不善,导致人心涣散,管理混乱,车况
破旧,亏损严重严重。到月底职工平均工资仅为29,有三分
之二职工下岗。承包人和职工经常到公司及有关部门上访。
月末,为了扭转汽车公司的被动局面,市公用局加强了汽车
公司领导力量,由公用局副局长楚金盛主持汽车公司的工作。经过

_____月的努力,按照"提高管理科技含量,实行公开办事制度,严格执行管理制度,实施服务式管理"的工作思路,进行了探索性的改革,扭转了汽车公司的被动局面,使企业步入良性循环,城市公交面貌发生了巨大的变化。

一、主要工作情况(一)引进先进技术,实施科学的管理手段过 去汽车公司采用传统的管理模式,由于管理范围遍布全市,虽然有管 理制度,但却无法真正落到实处,工作不负责任,人情管理无法杜 绝,公交车晚点、卧站、超速行驶、串线等问题一直无法解决,每天 都有因压点前后车口角的现象,承包人和司乘人员意见较大。为了解 决这一困扰公司几十年的问题, ____, 公司千方百计筹措资金, 投资 32 元,上马了国内最先进的城市公交卫星智能监控调度管理系 统,建立了监控调度中心,中心设有 台服务器、 台电脑、5套 录放像设备、两个大屏幕液晶电子显示屏,所有公交车都安装了卫星 接收设备、录放像设备和电话,对公交车实行远程监控、调度与管 理,公司各科室均配备了先进的计算机办公设备,实行网络化管理。 这个系统是全国最先进的,在东三省 市是第一家上马的。这个系 统开通后,彻底改变了原有的管理模式,也彻底解决了人情管理和公 交车晚点、卧站、串线及服务态度恶劣、公交秩序混乱等方面一直无 法解决的问题,也为实施科学管理打下了基础。

(二)调整机构,理顺职能,实现资源合理配置

在开通了公交卫星智能监控调度管理系统后,为了适应新的管理模式,按照"事职统一,匹配管理"的原则,对公司内设机构分三次进行了调整,撤销了原稽查队、材料科、安全科等职能重复、管理交叉的科室,重新调整为监控调度中心、车辆管理科、营运管理科、科

技科、规划科等____科室和四个车队。同时,新增设了经营管理监督员和财务内审员,在党委领导下对全公司的经营管理进行监督和审计。在各科室的职能确定后,按照新的管理手段和模式逐步建立和完善公司管理制度。目前,由各科室起草的各项制度经几次党委扩大会讨论后开始正式实施。

(三)加快城市公交调整与车辆更新,提升企业形象,改善增服 务质量

	为解决	快群众	反映强	烈的公交	"面的"	横冲直撞	重满街跑,	影响交通	r
秩序	的问题	短,汽	车公司	自月1	分起,共氣	筹集资金	:76元	1,购进新	ĵ
型客	车	_台,〕	取缔了	台面的	的车、	_台破旧	大中型客	车,先后	
调整	了	_路、_	路	、路、	、路、	、路	、路	`	
路、		ر ا	路、	路 10	条公交线	路。目前	前,面的车	E在市区南	三
面、	东面基	上本消	失,改	变了我市么	公交形象,	使城市	公共交通	秩序有了	
根本	的好转	<u> </u>							

(四)改善公交服务设施,提升企业形象

为了给广大市民提供一个良好的乘车环境,投资 25. ____元,在市中心新建了____高标准候车亭,全面维修了 2____公交站点。为了解决冬季公交车内温度过低的问题,投资____元给所有车辆安装了环保取暖设施,这个环保取暖设施可降低尾气排放中的有害气体 5____,既改善了市民乘车环境,又减轻了空气污染。同时,为了保持乘车站点卫生整洁,公司成立了场站管理所,负责公交站点的卫生清洁工作。也让在开通卫星智能监控调度管理系统后,精减下来的 3____名站务员重新上岗,即解决了职工不下岗的问题,又保证了公交站点的卫生,也提高了城市公交形象。

(五)改变管理方式,变链条式管理为环状管理

过去汽车公司的管理为链条式管理,链条终端是承包人和司乘人 员,链条顶端的公司管理人员处于无人监督的状态,致使管理制度无 法真正落到实处,形成领导紧一紧就好一点,领导松一松就乱套的局 面。为了解决这一问题,形成严格管理的常态机制,公司实行了环状 管理模式。即:管理者管理被管理者(承包人和司乘人员),被管理 者监督管理者。为真正达到环状管理目标,公司高薪聘请电脑软件开 发专业人才,自己开发企业人员管理、车辆管理、人事劳资管理等软 件,通过自己研发的软件系统对公司的干部职工、承包人、司乘人员 的工作情况进行实时监控,由电脑自动进行数据处理,自动生成考核 结果,排除了管理中的人为因素。同时,在公司建立了管理查询室, 并在因特网上建立了市汽车公司管理查询、监督网页,在网上公布公 司管理信息,让所有承包人、司乘人员和全体市民既可以到公司查 问,也可以在家中上网查询,共同监督公司的经营管理,形成了管理 者管理被管理者,被管理者监督管理者的环状管理机制,使企业在管 理上没有顶端,人人处于被监督的状态,促使管理者认真履行职责, 被管理者严格遵守公司制度。同时,公司实行严格的责任追究制度和 动态的末位淘汰机制,对公司的干部职工实行严管重罚,对承包人和 司乘人员实行人性化管理,取消了过去设定的多项罚款和收费项目, 采取先服务,后管理的服务式管理方式。也就是在给承包人和司乘人 员创造良好的经营和工作环境后,再实施严格的管理。拉近了承包 人、司乘人员与公司的感情距离,促进了公司各项管理工作的开展。

(六)全力推进各项企务的公开工作

在完成各项准备工作后,按照"先解决敏感问题,分步实施公开业务,逐步完善公开制度,最终形成科学的公开办事体制"的思路,全力推进企务公开工作。

2、公开调整车辆。_____,汽车公司按照市政府要求,加大了城市公共交通秩序的整顿工作,在邀请省里专家对我市公交线路进行规划指导后,按照规划的整体思路,集中取缔与调整微型面的车。在调整中,对需重新调整到其它线路上的车辆,改变过去由公司指定调整车辆的做法,采取公开抽签的方式调整车辆。在操作中,由当事承包人和公司纪委、车队等有关人员共同监督,分两次抽签确定调整的线路

号,第一次抽签抽得的号码为第二次抽签的顺序号,决定第二次抽签 顺序。

第二次抽签按第一次抽取的号码顺序进行抽签决定线路号。通过两次抽签,解决了先抽与后抽心态不平衡的问题,达到了公平的效果。由于采取了公开抽签调整车辆的办法,杜绝了过去调整车辆过程中存在的问题,使承包人高兴抽签,满意上线,彻底解决了过去每次调整车辆时都出现的上访问题。

3、财务管理公开。针对过去由于财务管理混乱,影响企业效益、 的问题,公司聘请会计师事务所对全公司财务管理体系和制 度进行设计和调整,严格按《会计法》理顺和建立财务管理制度,改 变了过去每个科室和车队都可以收钱花钱的管理方式,实行全公司财 务收入与支出统一由财务科办理的集中管理制度,既降低了公司的经 营管理费用,又消除了产生问题的条件与环境。在财务收支上,严格 执行公开制度,改变了过去由当事职工、承包人和债权人先找领导签 批,后到财务科报销或取款的作法,改为每月由公司财务科根据公司 当月收入情况,按照所有人员均按同一比例报销与偿还债务的原则, 制定报销与偿还债务的方案,经公司批准后,将方案公开公布,职 工、承包人和债权人直接到财务科按方案报销与取款,方案执行结束 后,再由财务科集中到公司领导处补签财务票据审批手续。在整个报 销与偿还债务过程中, 当事人不用找公司领导, 直接到财务科按比例 取款,使职工、承包人和债权人在家就能知道能报销与偿还债务的数 额,保证了所有人员都能享受同一待遇,消除了为多报、多还到领导 处做工作的现象,彻底解决了因待遇不公引发的矛盾,也彻底根除了 产生问题的条件与环境。

过去职工、承包人和债权人因需先找公司领导和有关人员签批票据,需要多次到公司才能把人找全,现在只需一次就可以取到钱款。新制度实施两个月以来,因再也不用为报销与要债而费尽心思到处托人情,反复多次到公司找人办手续,公司职工、承包人和债权人都为新的财务管理制度鼓掌叫好。

改为由财务科根据公司当月收入情况,按照所有人员均按同一比例报销与偿还的原则,制定报销与偿还的方案,经公司批准方案后,由财务科按方案直接给予报销与偿还,方案执行结束后,再由公司领导补签票据审批手续。在整个报销与偿还债务过程中,当事人不用找公司领导,直接到财务科按比例取款,使职工、承包人和债权人在家就能知道能报销与反还的数额,保证了所有人员都能享受同一待遇,消除了为多报、多还到领导处做工作的现象,彻底解决了因待遇不公引发的矛盾,也彻底根除了产生问题的条件与环境。

4、公开进行车辆保险。____,公司在车辆保险上,改变了过去由公司选择保险公司,强制承包人到指定保险公司投保的作法,实行公开招标的方式进行投保,让驻____的所有保险公司向承包人提供保险价格与服务条件,由承包人自主选择投保公司,并由保险公司直接向承包人收取保险费。通过公开招标保险,促进了保险企业的竞争意识,服务质量发生了彻底的改变。过去发生事故后保险公司迟迟不予理赔,仅人寿保险公司就拖欠理赔款高达4____万元,现在通过招标竞争的保险公司达到了小事故当天理赔,最长理赔时间不超过____天。

(七)重视人才培养与使用,促进企业的发展

随着卫星智能监控调度管理系统的开通,部分年龄较大的中层干部已无法适应新的管理手段与模式,因此在工作中打破论资排辈的做

法,大胆起用年青干部,破格选用优秀人才,不惜重金聘用专业人
才。这些人才的起用,推动了公司的经营与发展。同时,针对过去由
于公交驾驶员短缺,导致公司不敢对驾驶员进行严格管理的问题,
与交警支队和汽车驾驶培训学校联合开办公交车驾驶员培训班,
增加公交车驾驶员的贮备量。目前,由于公交车驾驶员数量的增加,
过去驾驶员管理难的问题已经得到彻底的解决,驾驶员管理难的现象
已经成为历史。
,公交总公司在上级主管部门的领导下,认真落实年度工作
部署,以营运服务为中心,以企业改制为重点,以提高"两个效益"
为目标,积极组织生产经营和安全服务,完成了全年生产计划,其它
各项工作也得到较好落实,现将主要情况总结如下:
一、主要指标完成情况行驶里程:计划万公里,实际运行
万公里,完成计划%;营运收入:计划万元,实际完成
万元,完成计划%;总支出:计划万元,实际支出万
元,比计划增加万元,主要因为缴纳离退休人员一次性医疗保
险、按[]号文套改工资、发放烤火费,尤其是油料涨价等因
素,超出成本计划;利润:补后计划万元,实际利润万元,
比计划减亏万元。车厢服务合格率%,车辆整洁合格率
%。行车责任事故考核指标为起/百万公里,实际发生起
百万公里,较去年同期下降%;发生有责死亡事故起,同比减
少起。
二、主要工作情况今年以来,公交公司在生产工作中面临很多困
难,一是油料大幅度涨价,生产成本剧增;二是城市道路多处施工,有
余条线路相继绕行,对营运服务工作带来很大影响。三是历史遗

以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/92615102513
2011011