

《卸料平台存在问题及整改措施》

1、存在问题：主梁采用拼接，且无焊缝检测报告

整改措施：主梁应严格按方案计算时的材质、规格选用，严禁拼接

2、存在问题：料台侧面未封闭，容易坠人、坠物

整改措施：侧面应全部封闭确保倒运材料及人员不会从侧面滑落

3、存在问题：料台每侧只采用一根钢丝绳拉结，无保护钢丝绳；料台每侧虽有二根钢丝绳拉结，但惟独一根受力

整改措施。侧面钢丝绳应严格按方案计算规格数量设置，每侧至少 2 根且紧固一致，使其受力均匀。

4、存在问题：卸料平台前面敞口无防护

整改措施：卸料平台前面应设置“凹”形防护，“凹”形下凹部位用于倒运较长物料

5、存在问题：平台与楼层间空隙封闭不严密，容易坠人、坠物

整改措施：平台与楼层间空隙应封闭严密，确保倒运材料及人员不会掉落

6、存在问题：卸料平台直接搁置在阳台上栏板上，特殊容易发生跨塌事故

整改措施。卸料平台应搁置在可以承受其荷载的构件上，如无法避开悬挑构件，则应进行相应的验算，满足要求后方可设置。

7、存在问题：卸料平台主梁随意开孔，钢丝绳穿孔无防割绳措施，钢丝绳绳卡正反固定

整改措施：卸料平台主梁尽量不要开孔，绳卡数量应按绳径大小选用，普通不应少于3个，绳卡紧固应将鞍座(拧螺丝的一侧)放在承受拉力的长绳一边，不得一倒一正罗列

8、存在问题：料台钢丝绳直接拉结在外脚手架、模板支架存在重大安全隐患

整改措施：料台钢丝绳应固定在建造物结构预埋件上，预埋拉环应采用 q235 号钢

9、卸料平台其他一些安全要求：

1) 卸料平台必须编制专项施工方案，并按照料台实际制作尺寸、倒运材料最大荷载、悬挑长度选取各项计算参数，然后根据计算结果选取主梁、次梁、钢丝绳及拉环材质规格，方案必须经企业技术负责人及相关单位批准。2) 卸料平台预埋拉环应采用 q235 号钢，严禁采用 hrb235、hrb335 号钢筋。支撑系统严禁与脚手架连接。

3) 应在卸料平台明显处设限定荷载标牌，限定荷载值最好量化到材料具体规格、数量，以方便实际操作中工人掌握。

规范的料台预埋拉环

相对规范的料台

安全监督管理部 xx-6-10

第二篇：卸料平台整改措施卸料平台整改措施

经棚改中心、管理公司、监理公司检查a5-1#、a5-2#楼一层、三层在顶板未下锚环未能验收，提出整改要求。整改措施如下：

1、在

8、10……层顶板按方案预埋锚环.

1、3层卸料平台限荷由 1.2吨改为限荷 0.8吨。

3、卸料平台工字钢上做反顶固定，每根工字钢上立杆两道上下用油托与顶板反顶，立杆上设上中下三道横杆固定立杆，油托自由端长度≤200mm.

4、附图。反顶平面图、立面图。

山西建设工程(集团)总公司黑山项目部

xx年 7月 18 日

第三篇：仓库卸料平台搭设措施目录

1、编制依据	
2、工程概况	
3、材料要求	
4、搭设流程	
5、检查与验收	
6、脚手架拆除	46.1拆除脚手.....

架时，应符合下列规定： 4

7、安全质量保证措施	
8、计算	

1、编制依据

1.1 《建造施工手册》第四版；

1.2 《建造结构荷载规范》 gb50009-xx;

1.3 《建造施工扣件式钢管脚手架安全技术规范》 jgj130-xx;

1.4现场实际情况。

2、工程概况

为施工需求，需要在室外搭设卸料平台，具体位置详见附图。 f 轴外侧 4-5轴、12-13轴、18-19之间高度约为 7.5m； a 轴外侧 4-5轴、12-13轴、 18-19之间高度约为 7.5m；此外该方案合用于所有 663 中小型备件库子项所有的卸料平台搭设。

3、材料要求

3.1 落地钢管脚手架，选用外径 48mm，壁厚 3.6mm，钢材强度等级 q235-a，钢管表面应平直光滑，不应有裂纹、分层、压痕、划道和硬弯，新用的钢管要有出厂合格证。脚手架施工前必须将入场钢管取样，送有相关国家资质的试验单位，进行钢管抗弯、抗拉等力学试验，试验结果满足设计要求后，方可在施工中使用。

3.2本工程钢管脚手架的搭设使用可锻铸造扣件，应符合建设部《钢管脚手扣件标准》 jgj22-85 的要求，由有扣件生产许可证的生产厂家提供，不得有裂纹、气孔、缩松、砂眼等锻造缺陷，扣件的规格应与钢管相匹配，贴和面应干整，活动部位灵便，夹紧钢管时开口处最小距离不小于 5mm。钢管螺栓拧紧力矩达 70n.m 时不得破坏。

4、搭设流程

脚手架搭设的工艺流程为。定位放线→扫地杆→立杆→横向杆→剪刀撑→满铺跳板。

4.1立杆基础

室外平台基础位于回填层上，需调平垫跳板。

4.2立杆间距

(1)脚手架立杆纵距 1.5m，横距 0.9m，横杆步距 1.5m。(2)脚手架的底部立杆采用 6.0m 米脚手钢管。(3)立杆应设置纵横方向杆，离地面 20cm 摆布。(4)立杆的垂直偏差应控制在不大于架高的 $1/400$ 。

4.3横杆设置(1)横杆步距 1.5m。

(2)在最上部横杆处设置防滑扣件，以免滑移，在每一个立杆与横杆交叉处均应设置。

4.4剪刀撑

脚手架应设置剪刀撑，设置要求为四边各一道。剪刀撑斜杆的接长采用搭接，搭接长度不小于 1m，采用不少于 3 个旋转扣件固定。剪刀撑斜杆应用旋转扣件固定在与之相交的横向水平杆的伸出端或者立杆上，旋转扣件中心线离主节点的距离不宜大于 150mm。

当架体搭设高度在 8m 以下时，应在架顶部设置水平剪刀撑；当架体搭设高度在 8m 以上时，应在架体底部、顶部及竖向间隔不超过 8m 分别设置水平剪刀撑。水平剪刀撑宜在竖向剪刀撑斜杆相交平面设置。剪刀撑宽度应为 6-8m。

4.5脚手架顶部满铺、铺稳跳板。

4.6围护栏杆

按规范要求搭设防护栏杆，栏杆高度为 1.2m。

4.7卸料平台架设上下人马道与 663 仓库施工操作脚手架相连形成上下人通道。

4.8脚手架搭设前，施工负责人应按照施工方案要求和现场作业条件，对作业人员进行详细的安全技术交底。脚手架搭设完毕，应由施工负责人组织有关人员按施工方案和规范的要求进行验收。脚手架的验收应分段进行，逐项检查，确认符合要求后方可投入使用。

4.9脚手架的检验标准： 钢管立杆纵距偏差为 $\pm 50\text{mm}$ 。钢管立杆垂直度偏差不大于总高度 h 的 $1/100$ ，且不大于 10cm 。扣件紧固力矩为： $40\text{-}50\text{n.m}$ ，不大于 65n.m 。抽检安装数量的 5% ，扣件不合格数量不多于抽查数量的 10% 。对脚手架检查验收应按规范规定进行， 凡不符合规定的应即将进行整改， 对检查结果及整改情况， 应按实测数据进行记录，并由检测人员签字。

5、检查与验收

5.1脚手架必须由持有效上岗证的专业技术人员搭设；

5.2脚手架搭设前，由技术员做安全、技术交底，必须由持有效上岗证的专业技术人员按方案搭设脚手架；

5.3验收和检查时，发现有不符合要求的应迅速整改，并追究责任；

5.4 验收严格按《建造施工扣件式钢管脚手架安全技术规范》
jgj130-xx执行。

5.5脚手架不得搭设在距离外电架空路线的安全距离内，并做好可靠的安全接地处理。

5.6 定期检查脚手架，发现问题和隐患，在施工作业前及时维修加固，以达到坚固稳定，确保施工安全。

5.7脚手架搭设人员必须持证上岗， 并正确使用安全帽、 安全带、穿防滑鞋。

5.8脚手架搭设完毕后， 经验收合格后方可使用。 任何班组长和个人， 未经允许不得任意拆除脚手架部件。

5.9定期对脚手架进行检查与围护， 并建立相关记录。

6、脚手架拆除

6.1拆除脚手架时， 应符合下列规定：

6.1.1清除脚手架上的杂物及地面障碍物。

6.1.2拆除顺序应由上而下进行， 严禁上下同时作业。

6.1.3当脚手架拆至下部最后一根长钢管高度时， 应先在适当位置搭暂时抛撑加固再拆除。

6.1.4各构配件必须及时分段集中运至指定位置， 严禁抛扔。

6.1.5运至地面的构配件及时检查整修与保养， 并按品种， 规格码放， 置于干燥通风处， 防止锈蚀。

6.1.6保证已完成的设备及混凝土面层不受伤害， 做到轻拿轻放， 做好成品保护。

6.2卸料时应符合下列规定：

6.2.1各配件严禁抛掷至地面。

6.2.2运至地面的构配件应规定及时检查、 整修与保养， 并按品种、 规格随时码堆存放。

6.2.3拆除脚手架前， 周围应设围栏或者警戒标志， 在交通要道设

专人监护，禁人入内。

6.2.4严格遵守拆除顺序，由上而下，一步一清，不许上下层同时作业。

6.2.5拆除脚手架的大横杆、剪刀撑，应先拆中间扣，再拆两头扣，由中间操作人往下顺杆子，不得往下乱扔。

6.2.6拆除的脚手架杆、脚手板、钢管、扣件等材料应往入传递或者用绳索吊下，不得往下投扔，以免伤人和不必要的损失。

6.2.7拆除过程中最好不要中途换人，如必须换人时，应将拆除情况交待清晰。

6.2.8拆除过程中最好不要中断，如确需中断应将拆除部份处理清晰告一段落，并检查是否会崩塌，确认安全后方可停歇。

6.2.9脚手架拆除完后应将架料分类堆放，堆放地点要平整，下设支垫排水良好。钢类最好放置室内，堆放在室外应加以遮盖。对扣件、螺栓等零星小构件应用柴油清洗干净装箱、袋分类存放室内以备再用。

6.2.10弯曲变形的钢构件应调直，损坏的及时修复并刷漆以备再用，不能修复的应集中报废处理。

7、安全质量保证措施

7.1安全保障措施

(1)操作人员必须持有登高作业操作证方可上岗。

(2)架子在搭设(拆卸)过程要做到文明作业，不得从架子上掉落工具、物品；同时必须保证自身安全，高空作业需穿防滑鞋，佩

戴安全帽、安全带，未佩戴安全防护用品不得上架子。

(3) 在架子上施工的各工种作业人中应注意自身安全(特别是在卸料平台上的工作人员)，不得随意向下、向外抛、掉物品，不得随意拆除安全防护装置。(4) 雨、雪及六级以上大风等天气严禁进行脚手架搭设、拆除工作。(5) 应设专人负责对脚手架进行时常检查和保修。

(6) 在脚手架上进行电、气焊作业时，必须有防火措施和专人看护。(7) 脚手架临街面必须有防止坠物伤人的防护措施。

(8) 搭拆脚手架期间，地面应设置围栏和警戒标志，严禁非操作人员入内。

7.2 质量保障措施

(1) 操作人员作业前必须进行岗位技术培训与安全教育。

(2) 技术人员在脚手架搭设、拆除前必须给作业人员下达安全技术交底，并传达至所有操作人员。

(3) 脚手架必须严格依据本施工组织设计进行搭设，搭设时，技术人员必须在现场监督搭设情况，保证搭设质量达到设计要求。

(4) 脚手架搭设完备，依据施工组织设计与单项作业验收表对脚手架进行验收，发现不符合要求处，必须限时或者即将整改。

8、计算

因考虑到后期的施工，将卸料平台的高度设为 13m。

扣件式钢管落地平台的计算依照《建造施工扣件式钢管脚手架安全技术规范》(jgj130-xx)、《建造地基基础设计规范》(gb50007-xx)、

《建造结构荷载规范》()、《钢结构设计规范》(gb50017-xx)等编制。

支撑高度在 4 米以上的模板支架被称为扣件式钢管高支撑架，对于高支撑架的计算规范存在重要疏漏，使计算极容易浮现不能彻底确保安全的计算结果。本计算书编写还参考了《施工技术》xx.3.《扣件式钢管模板高支撑架设计和使用安全》一文。

一、参数信息：

1.基本参数

立杆横向间距或者排距 la (m)：

1.50, 立杆步距 h (m)：

1.50, 立杆纵向间距 lb (m)：0.90, 平台支架计算高度 h (m)：

立杆上端伸出至模板支撑点的长度 a (m)：0.10, 平台底钢管间距离 (mm)：300.00; 钢管类型 (mm)： $\Phi 48 \times 3.6$, 扣件连接方式：双扣件，取扣件抗滑承载力系数：0.80,

2.荷载参数

脚手板自重 (kn/m²)：0.350; 栏杆自重 (kn/m)：0.150;

材料堆放最大荷载 (kn/m²)：

4.000; 施工均布荷载 (kn/m²)：

3.地基参数

地基土类型：素填土；地基承载力标准值 (kpa)：150.00; 立杆基础底面面积 (m²)：0.25; 地基承载力调整系数：0.50。

二、纵向支撑钢管计算：纵向钢管按照均布荷载下连续梁计算，

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/926223003010010154>