



中华人民共和国国家标准

GB/T 16303—2024

代替 GB/T 16303—2009

船舶与海上技术 自由降落式救生艇降放装置

Ships and marine technology—Launching appliances for free-fall lifeboats

2024-10-26 发布

2025-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 16303—2009《船舶与海上技术 自由降落式救生艇降放装置》，与 GB/T 16303—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了“范围”（见第1章，见2009年版的第1章）；
- b) 删除了术语“绞车起升负载”“绞车降放负载”（见2009年版的3.5、3.6）；
- c) 增加了“检验分类”（见6.1）；
- d) 更改了“型式检验”“出厂检验”要求（见6.2、6.3，2009年版的7.1、7.2）；
- e) 增加了“包装”“贮存和运输”要求（见7.2、7.3）；
- f) 删除了“检查与维护”要求（见2009年版的第8章）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会（SAC/TC 129）提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、中船绿洲镇江船舶辅机有限公司、上海船舶研究设计院、江苏佼燕船舶设备有限公司、南通中远海运川崎船舶工程有限公司、湖南金航船舶制造有限公司、台州中港机械设备有限公司、中国船舶集团有限公司第七〇八研究所、中国船舶集团有限公司工程管理中心、北京市标准化研究院。

本文件主要起草人：曾红莉、刘伟、蒋余良、睦国忠、倪伟平、刘玉涛、丁玉飞、李佳乐、陆明锋、吴光明、冯书桓、隋国策、张宗林、龚迎斌、姚宇、柴威、林静、林昌维、孙耀刚、朱佳帅、季静、王建、王丽锐。

本文件于1996年首次发布，2009年第一次修订，本次为第二次修订。

船舶与海上技术

自由降落式救生艇降放装置

1 范围

本文件规定了自由降落式救生艇降放装置（以下简称自由降放装置）的要求、试验方法、检验规则、标记、包装、运输和贮存。

本文件适用于安装在船舶或海洋平台上使用斜面滑道降放自由降落式救生艇降放装置（含回收装置）的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 2346 流体传动系统及元件 公称压力系列

GB/T 3766 液压传动 系统及其元件的通用规则和安全要求

GB/T 3893 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号

GB/T 4208—2017 外壳防护等级（IP代码）

GB/T 7932 气动 对系统及其元件的一般规则和安全要求

ISO 15516 船舶与海上技术 吊放式救生艇降放装置（Ships and marine technology—Launching appliances for davit-launched lifeboats）

IMO MSC.48（66） 国际救生设备规则 [Adoption of the international life-saving appliance（LSA）code]

MARPOL 73/78 1973年国际防止船舶造成污染公约1978年议定书（Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships 1973）

3 术语和定义

GB/T 3893、ISO 15516、IMO MSC.48（66）界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

最大工作负载 **maximum working load**

自由降放装置降放所适用的满载救生艇时，作用于滑道或吊具上的负载。

3.2

最轻降放负载 **lightest launching load**

自由降放装置降放所适用的空载救生艇时，作用于滑道或吊具上的负载。

3.3

最大回收负载 **maximum recovering load**

自由降放装置回收所适用的载有操作人员（不少于3人）的最重空载救生艇时，作用于吊具上的负载。